

Transports de marchandises

Fleuve, mer, rail :

Quelles complémentarités à la route ?



Le 23 mai 2017, le Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire représenté par M. Jean-Pierre CHALUS, président du directoire, et l'Observatoire Régional des Transports (ORT) des Pays de la Loire représenté par son président M. Yannick HAMONOU, accueillait les participants au mardi de l'ORT consacré aux transports de marchandises par le fleuve, la mer et le rail.

Ce mardi était animé par M. Didier VIVANT, directeur de l'ORT, autour de témoignages d'acteurs économiques représentant les différents modes. Il avait pour objectif de mieux cerner les enjeux majeurs pour les chaînes logistiques multimodales, les problématiques et les perspectives, afin de savoir quelles réponses sont apportées et comment leur réussite passe par la complémentarité des modes et des acteurs.

PROGRAMME

Expert :

Innovation, polyvalence, une dynamique multimodale du Port de Nantes Saint-Nazaire
par **Alain LEBLANC**, chef du service développement multimodal au Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire
et **Lénaïck LE FAOU**, directrice de la Compagnie Ligérienne de Transport

Autoroutes de la mer : retour d'expérience de la ligne Montoir-Vigo et perspectives
par **Jean-Christophe HERRY**, directeur général de SOMALOIR à Montoir-de-Bretagne (44)

Transport combiné : retour d'expérience de la plate-forme de Château-Gontier et perspectives
par **Vincent LESAGE**, directeur général des Transports BREGER à Saint-Berthevin (53)

Fret ferroviaire : enjeux, problématiques et perspectives pour SNCF réseau
par **Sophie ROUSSELLE-DANET**, responsable de l'antenne de Rennes de SNCF Réseau Bretagne Pays de la Loire

Fret ferroviaire: outil de report modal à disposition du développement de l'hinterland et enjeux stratégiques pour les ports
par **Philippe BRASSELET**, délégué territorial Atlantique et Sud de SNCF Logistics
et **Philippe GUILLARD**, directeur des Opérations et de la Logistique du Grand Port Maritime de la Rochelle et président de l'Opérateur Ferroviaire de Proximité - l'OFP Atlantique

*Ce document consiste en une synthèse libre et n'engage pas les intervenants.
L'ensemble des présentations sont téléchargeables sur le site internet de l'ORT :*

www.observatoire-transports-pays-de-la-loire.fr

Septembre 2017

Innovation, polyvalence, une dynamique multimodale du Port de Nantes Saint-Nazaire
 par **Alain LEBLANC**, chef du service développement multimodal au Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire
 et **Lénaïck LE FAOU**, directrice de la Compagnie Ligérienne de Transport

Le Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire et la Compagnie Ligérienne de Transport présentent la dynamique multimodale du Port de Nantes Saint-Nazaire et la réponse de l'opérateur à travers le service de transport fluvial Flexiloire.

Après un rappel des chiffres clés du 1^{er} port de la façade Atlantique, ses trafics et ses offres de services maritimes et foncières, le Grand Port présente les enjeux et les grandes orientations multimodales de son projet stratégique.

Ses actions sur les infrastructures, les corridors et les services en faveur du ferroviaire, du transport combiné et du fluvial visent à innover pour massifier des flux issus de demandes morcelées, afin de devenir un port de référence de la transition énergétique et écologique.

Le lancement du service Flexiloire constitue, pour ses initiateurs et son opérateur La Compagnie Ligérienne de Transport, l'illustration d'une offre multi filières innovante dans ce domaine, au service des industriels de l'estuaire. Ses facteurs de réussite reposeront sur la souplesse de sa structuration, son adaptabilité, les volumes transportés et la valorisation de ses bénéfices sociétaux et environnementaux.

1^{er} PORT DE LA FAÇADE ATLANTIQUE



UNE OFFRE INNOVANTE



Présentation - Date



Un groupement de commandes

- Intégration des collectivités dans le dispositif
- Souplesse de gouvernance
- Transparence du dispositif

Un marché public

- Limite le risque dans la durée
- Pas d'investissement
- Cadre maîtrisé des prestations

Un opérateur

Une structure dédiée permettant :
 - Un partage du risque entre les acteurs
 - Une optimisation des coûts
 - Une offre adaptée au territoire

Plan des lignes FlexiLoire



Autoroutes de la mer : retour d'expérience de la ligne Montoir-Vigo et perspectives

par **Jean-Christophe HERRY**, directeur général de SOMALOIR à Montoir-de-Bretagne (44)

La SOMALOIR présente un retour d'expérience en tant qu'opérateur de la ligne Montoir-Vigo, ainsi que les perspectives d'extension du rayonnement du terminal roulier.

Après un rappel des atouts du positionnement du port à l'ouest de l'Europe, avec une concentration unique d'industriels, l'opérateur présente l'activité commerciale du terminal roulier de Montoir et les caractéristiques de l'autoroute de la mer Montoir-Vigo.

Les services proposés sur ces lignes sont particulièrement adaptés aux transports, par navires RoRo (Roll-On/Roll-Off), de tous les types d'unités roulantes et de conditionnement de marchandises, en concentrant les flux.

Leur pertinence et leur rentabilité leur permettent d'envisager un avenir pérenne. La rotation et le rayonnement s'étendent dorénavant jusqu'au Maroc.

FLOTA SUARDIAZ AUTOROUTE MARITIME MONTOR - VIGO - TANGER - CASABLANCA - ZEEBRUGGE



Depuis Avril 2017,

4 escales hebdomadaires
lundi, mercredi, vendredi-samedi, dimanche

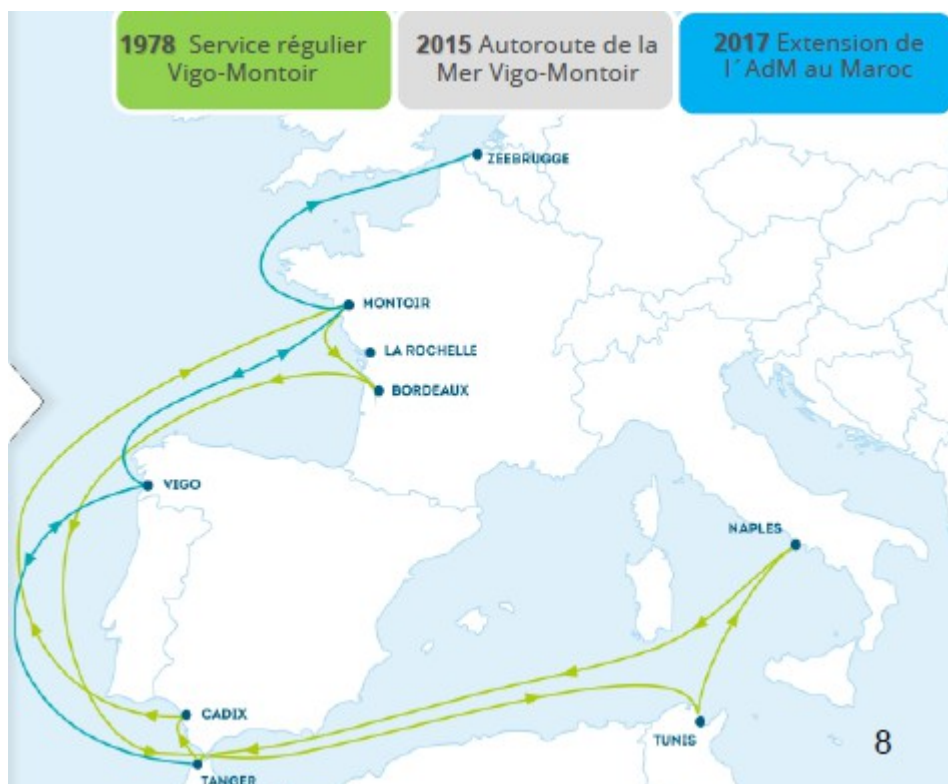
► Transit time :

- Vigo en 27 heures - Import et Export
- Tanger en 3.5 jours - Import et Export
- Casablanca en 4.5 jours - Import et Export
- Zeebrugge en 2 jours - Export

LD SEAPLANE SERVICE MILK RUN MED



- Une escale tous les 14 jours le jeudi à Montoir
- Rotation : Montoir (jeudi), Tanger (lundi), Tunis, Naples, Cadiz, Montoir
- Tronçons aéronautiques, véhicules, semi-remorques, marchandises sur mafis



Transport combiné : retour d'expérience de la plate-forme de Château-Gontier et perspectives

par **Vincent LESAGE**, directeur général des Transports BREGER à Saint-Berthevin (53)

Les Transports BREGER présentent un retour d'expérience de la plate-forme de transport combiné de Château-Gontier (53), ainsi que les perspectives en la matière.

Après un rappel des chiffres clés de cette plateforme lancée en partenariat avec l'opérateur COMBIWEST et en train mutualisé avec la plateforme du Mans, l'opérateur revient sur les difficultés et les limites rencontrées, tenant au contexte économique, aux sillons et à l'exploitation.

Les conditions de réussite de ce type de plateforme sont basées sur la fiabilité, la compétitivité et les délais de transit.

Les perspectives de la plateforme de Château-Gontier reposent aujourd'hui sur deux options, entre nouvelle complémentarité à un train combiné et développement d'une base logistique approvisionnée par train conventionnel.

Plus globalement à l'échelle de la Mayenne (53), le transport combiné souhaite renouveler l'expérience avec l'opportunité du site de Saint-Berthevin (53). Fort de l'expérience de Château-Gontier, il s'agira de disposer d'un opérateur structuré, de mutualiser des volumes à l'échelle du grand ouest et de faciliter les circulations et les délais à travers une plateforme de destination performante et un réseau ferroviaire rénové.

Perspectives de la plateforme de CHÂTEAU-GONTIER

Option 1 : être un nouveau complément à un train combiné

Option 2 : développement d'une base logistique approvisionnée par train conventionnel



L'opportunité de SAINT BERTHEVIN



Fret ferroviaire : enjeux, problématiques et perspectives pour SNCF réseau
 par **Sophie ROUSSELLE-DANET**, responsable de l'antenne de Rennes de SNCF Réseau
 Bretagne Pays de la Loire

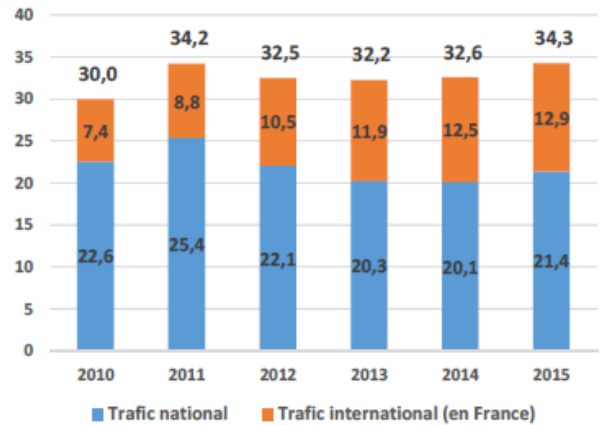
SNCF Réseau Bretagne Pays de la Loire présente un panorama du fret ferroviaire en France et des exemples en régions Bretagne et Pays de la Loire qui illustrent les questions de trafic, de sillons, d'infrastructures et la concertation avec les acteurs.

Après un rappel du trafic fret ferroviaire en France et des progressions du fret national et du fret international, SNCF Réseau en analyse les forces et faiblesses : sécurité, compétitivité, écologie d'un côté, mais rigidité, coût et sensibilité de l'autre.

De nombreuses actions sont menées pour améliorer la qualité de service (sillons, circulations) et les infrastructures (réseau structurant, lignes capillaires, desserte des ports, modernisation des terminaux de transport combiné) et des projets innovants sont entrepris en matière de modernisation de la gestion opérationnelle des circulations, de services d'autoroutes ferroviaires, de doubles trains et de corridors de fret.

Des exemples en Bretagne et Pays de la Loire viennent illustrer ces actions et la concertation menée avec les acteurs.

Evolution du fret ferroviaire en France
 (Milliards de tonnes-km)



Répartition des tonnages en Bretagne

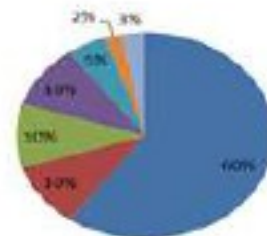
■ produits céréaliers ■ transport combiné ■ automobile ■ produits pétroliers



5000 tonnes / jour
4 trains / jour en moyenne

Répartition des tonnages en Pays de la Loire

■ produits céréaliers ■ produits pondéreux ■ produits des carrières
 ■ produits métallurgiques ■ produits pétroliers / charbon ■ déchets



14 000 tonnes / jour
11 trains / jour en moyenne

Fret ferroviaire: outil de report modal à disposition du développement de l'hinterland et enjeux stratégiques pour les ports

par **Philippe BRASSELET**, délégué territorial Atlantique et Sud de SNCF Logistics et **Philippe GUILLARD**, directeur des Opérations et de la Logistique du Grand Port Maritime de la Rochelle et président de l'Opérateur Ferroviaire de Proximité - l'OFP Atlantique

SNCF Logistics, le Grand Port Maritime de la Rochelle et l'Opérateur Ferroviaire de Proximité présentent l'action de SNCF Logistics en matière de transport multimodal, puis les enjeux stratégiques portuaires et l'action de l'OFP Atlantique.

Après un rappel des chiffres clés de ses activités, SNCF Logistics présente sa structuration en 4 pôles opérationnels couvrant l'ensemble des modes de transport et des métiers de la logistique. Ses activités et les flux de fret SNCF liés aux grands ports français illustrent son rôle d'interface stratégique avec les chargeurs.

Son rôle de soutien à la dynamique des ports repose sur trois axes : faciliter l'arrivée des clients dans les ports français, élargir leur hinterland avec un transport ferroviaire performant, apporter une offre logistique diversifiée et adaptée à chacune des demandes.

Il s'agit pour cela de ne pas opposer les modes et de poursuivre un travail collaboratif entre tous les acteurs.

Du point de vue du port, les constats et les enjeux stratégiques sont partagés, avec un rôle majeur d'organisateur du fret ferroviaire et de facilitateur de productivité des entreprises, à travers trois actions :

- 1) s'assurer d'une offre ferroviaire attractive,
- 2) conserver le lien ferroviaire avec les clients,
- 3) organiser le fret ferroviaire à moyen terme.

L'OFP Atlantique constitue pour la première action un outil innovant permettant d'enrichir l'offre ferroviaire et d'apporter aux clients des deux ports (La Rochelle et Nantes) des solutions logistiques complètes sur l'ensemble du territoire français, voire au-delà (Espagne, Allemagne), avec des résultats directs et indirects largement reconnus.

