

10 ans de transport en Pays de la Loire

Comment les pratiques de mobilité ont-elles évolué ?

Le 22 juin 2017, l'INSEE Pays de la Loire, représenté par M. Pascal SEGUIN, directeur régional, et l'ORT des Pays de la Loire représenté par son président M. Yannick HAMONOU, accueillaient les participants au colloque annuel de l'ORT sur 10 ans de transports en Pays de la Loire.

Ce colloque était animé par M. Didier VIVANT, directeur de l'ORT, autour d'interventions de statisticien, d'expert sociologue et d'acteurs économiques.

Il avait pour objectif de faire un bilan des principales évolutions des pratiques de mobilité, sous un angle à la fois statistique et sociologique, en analysant les liens entre évolutions démographiques et économiques, transformation des besoins de transports, caractéristiques de la mobilité, évolution des comportements et services de mobilités, et évolutions des réseaux et de la fréquentation des modes de transports collectifs.

PROGRAMME

Des besoins de transport croissants liés à la démographie et à l'économie

par **Loïc MIDY**, Directeur Régional adjoint, en charge des études, à l'INSEE des Pays de la Loire

Évolution des comportements de mobilités

par **Benjamin PRADEL**, Sociologue, spécialiste des mobilités durables et études urbaines, gérant de BPS études urbaines et Consultant chercheur chez Kaléido'Scop

Évolution des réseaux et de la fréquentation des transports :

Le réseau de transport Lila

par **Vincent COLOMBO**, Chef du service transport au Conseil Départemental de la Loire-Atlantique

L'offre et la fréquentation des modes collectifs

par **Denis DOUILLARD**, Chargé d'études statistiques transports à la DREAL des Pays de la Loire

L'offre et la fréquentation du transport aérien

par **Hervé BIDEET**, Responsable du département développement réseau, à la direction commerciale d'Aéroports du Grand Ouest

*Ce document consiste en une synthèse libre et n'engage pas les intervenants.
L'ensemble des présentations sont téléchargeables sur le site internet de l'ORT :*

www.observatoire-transports-pays-de-la-loire.fr

Septembre 2017

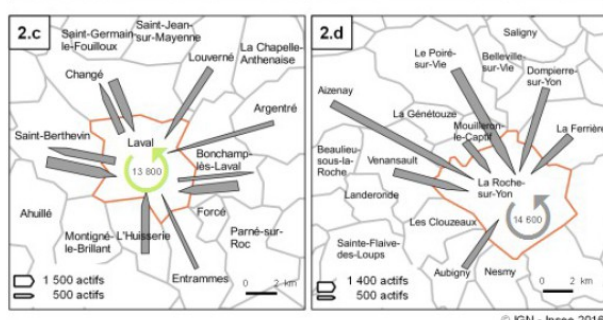
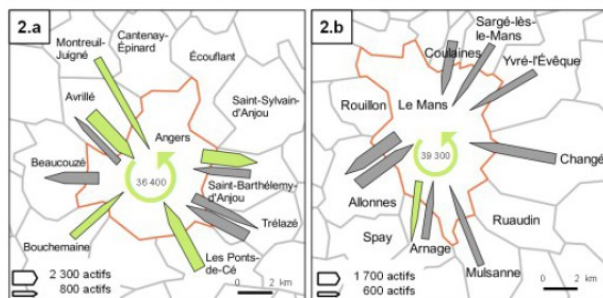
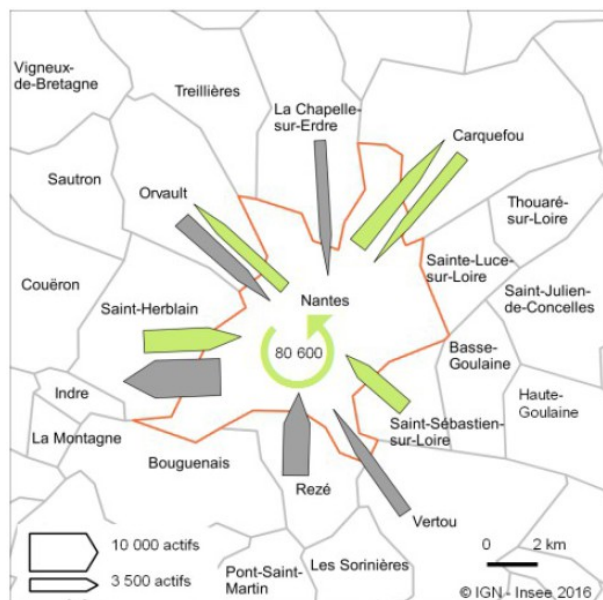
Des besoins de transport croissants liés à la démographie et à l'économie

par **Loïc MIDY**, Directeur Régional adjoint, en charge des études, à l'INSEE des Pays de la Loire

L'INSEE des Pays de la Loire présente les évolutions démographiques et économiques dans la région, en ce qu'elles nous apprennent sur l'évolution des besoins de transports.

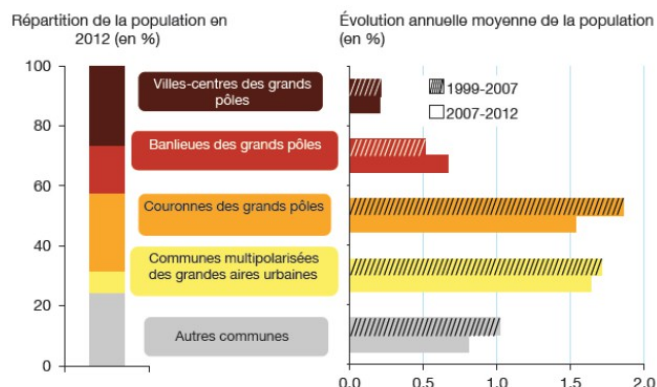
Les études démographiques révèlent des évolutions très différentes d'un département à l'autre, avec :

- des couronnes toujours attractives,
- une dissociation croissante entre lieux de résidence et lieux de travail,
- la voiture qui reste le mode de transport prédominant,
- une situation médiane des navetteurs en Pays de la Loire parmi les régions, avec des disparités départementales vis-à-vis des actifs et suivant les structures intercommunales, les navetteurs parcourant de plus en plus de km et leur temps de trajet s'allongeant,

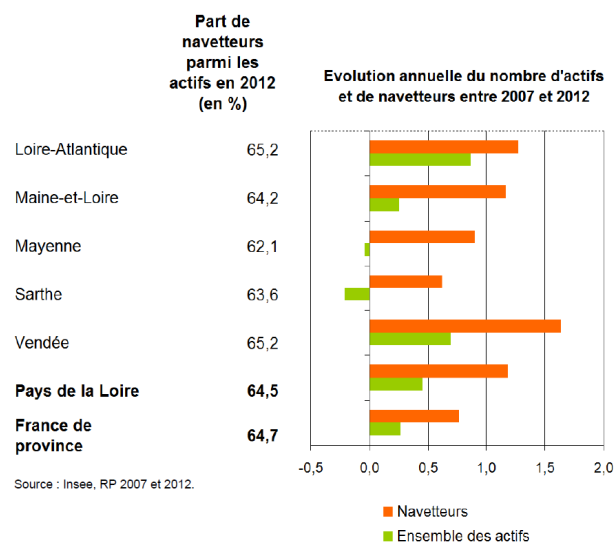


Évolution de l'usage des transports en commun entre 2008 et 2013

- Augmentation de la part des transports en commun
- Pas d'évolution significative



Source : Insee, Recensements de la population (RP) 1999, 2007 et 2012.



Source : Insee, RP 2007 et 2012.

- des transports en commun de plus en plus utilisés,
- le vélo et la marche comme alternatives à la voiture pour les travailleurs en ville, avec une marge de progression possible dans l'utilisation du vélo par les actifs nantais,
- les principaux flux d'actifs entre communes de résidence et de travail, spécifiques aux grandes agglomérations de la région, avec globalement trois quarts des traversées de la Loire en direction du nord,
- une géographie des dessertes des services publics pénalisante pour certaines zones aux franges de la région,
- un accès rapide aux équipements de proximité,
- des zones en Sarthe et en Mayenne davantage éloignées avec des équipements marchands plus rares.

En résumé, les besoins de transports ont été croissants, ils se sont diversifiés (en modes collectifs et modes doux) différemment selon la zone géographique (nord-sud, zones denses et moins denses) et en fonction des politiques de déplacements et des services publics menées.

Évolution des comportements de mobilités

par **Benjamin PRADEL**, Sociologue, spécialiste des mobilités durables et études urbaines, gérant de BPS études urbaines et Consultant chercheur chez Kaléido'Scop

M. Pradel présente une exploration de la mobilité et des évolutions des comportements et services de mobilités.

La mobilité, à travers une question de trajectoire, est constituée d'un mouvement et est une affaire d'individus. Elle articule les ressources individuelles et collectives, les caractéristiques du système de transport et les caractéristiques de l'aménagement du territoire.

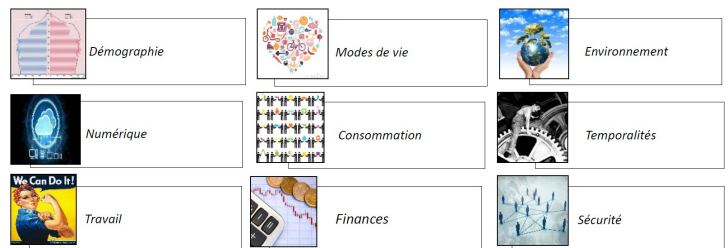
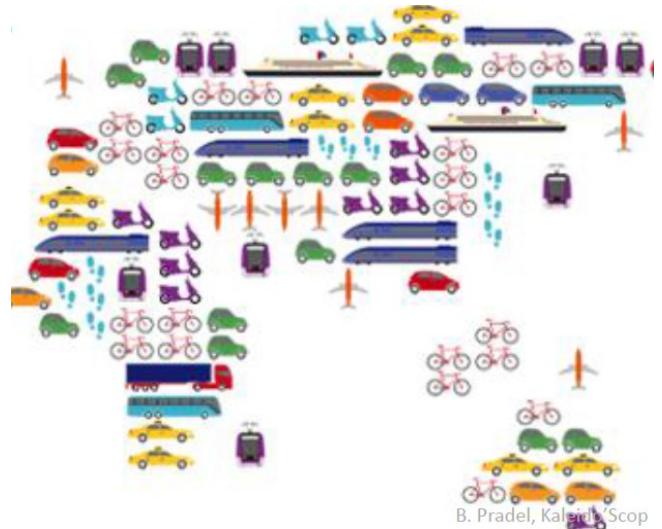
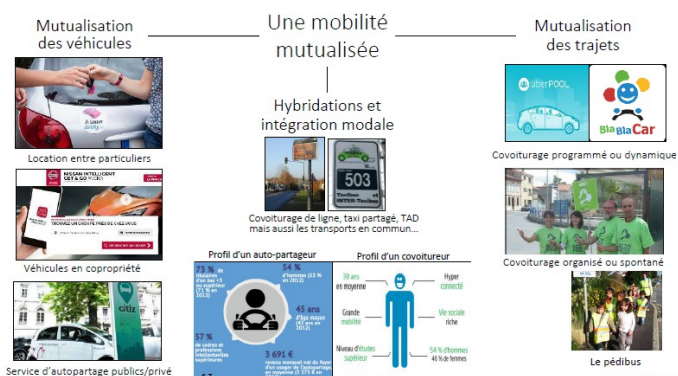
En sciences sociales, elle nourrit un paradigme, le mobility turn, avec différentes catégories explicatives, un focus généralisé sur le mouvement et des implications à questionner.

La société a évolué en ce qui concerne la mobilité longue distance, les déplacements d'agrément et les déplacements quotidiens, pour devenir une société d'individus mobiles.

Entre démographie, modes de vie, environnement, numérique, consommation, temporalités, travail, finances, sécurité, ... la mobilité est le reflet d'une société en mouvement.

Dans les villes européennes, l'usage de la voiture est fortement questionné et a évolué, au gré d'une place croissante faite aux modes alternatifs : transports en communs, modes doux...

La mobilité s'est mutualisée, à la fois en matière de véhicules, de trajets, mais aussi par hybridation et intégration modale.



Le vélo a fait son grand retour, avec de nouvelles perspectives périurbaines offertes par l'assistance électrique.

La marche à pied, pratique invisible mais universelle, s'est diversifiée et est redevenue tendance.

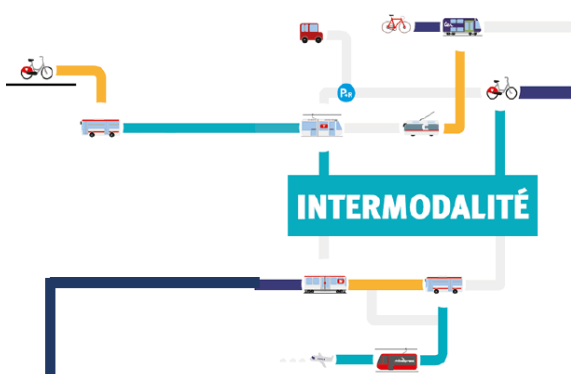
La mobilité s'est complexifiée, à travers une individualisation des pratiques et des modes, mais aussi de multiples variables jouant sur sa rationalité.

La mobilité s'est adaptée, en étant parfois différée voire évitée, à travers notamment le développement de services à domicile.

L'usage de la mobilité a évolué avec des pratiques comportementales nouvelles, telles la mobilité quotidienne comme lieu de vie, la mobilité comme mode d'habiter ou encore avec l'émergence de la voiture autonome.

Les transports en commun ont modifié le paysage de la mobilité avec un choix modal transformé entre efficacité et confort, fonctionnel et symbolique, connexion et interconnexion multiscale.

Les mobilités ont connu un processus d'hybridation, entre mobilité conjuguée au singulier, au pluriel, ou au singulier-pluriel, dans un mouvement d'individualisation des transports en commun et de collectivisation des transports individuels.



Évolution des réseaux et de la fréquentation des transports :

Le réseau de transport Lila

par **Vincent COLOMBO**, Chef du service transport au Conseil Départemental de la Loire-Atlantique

Le Conseil Départemental de la Loire-Atlantique présente les évolutions d'un réseau de transport, les Lignes Intérieures de Loire-Atlantique (lila), et les évolutions de ses usages, de ses usagers et de ses services.

Lila a connu 10 années de pleines de transformations, avec une forte augmentation de sa fréquentation. Il constitue aujourd'hui un réseau majeur du département, avec une large mosaïque d'usages et d'usagers, appréciés des « Lilanauts ».

Enquêtés, ces derniers reconnaissent la qualité des services proposés, tout en proposant des améliorations.

Les réponses de la collectivité s'appuient sur stratégie d'offre de transport et une stratégie commerciale, par la mise en oeuvre d'un schéma départemental des transports et des nouvelles mobilités, de nouveaux services à bord et une adaptation de l'offre (concept Lila Premier) d'une part, une tarification adaptée, une relation personnalisée et une information diversifiée (application Lila) d'autre part.

L'utilisateur d'il y a 10 ans s'est transformé en usager connecté aujourd'hui.

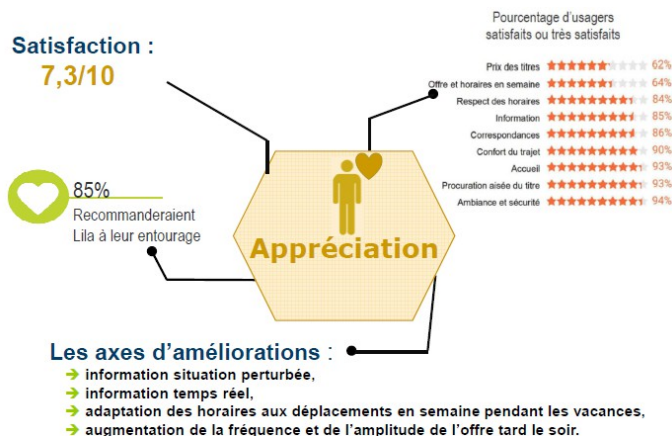
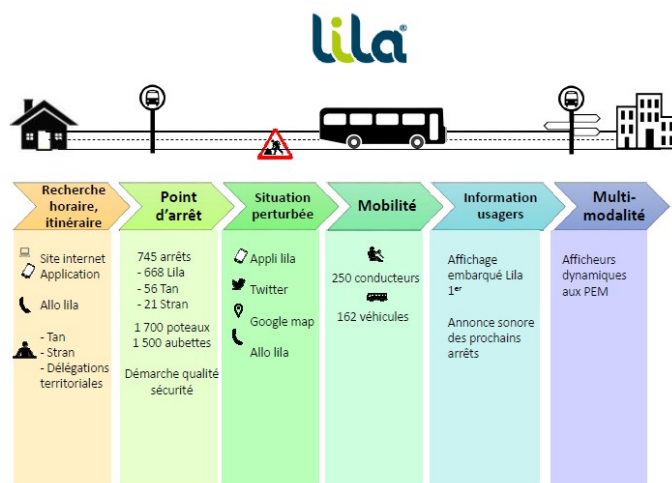


Schéma départemental des transports et des nouvelles mobilités 2015 - 2025



LIGNES DE DESSERTE LOCALE OU DE RABATTEMENT

- accès aux services, équipements et commerces de la polarité
- rabattement vers Lila premier et le TER
- plusieurs allers — retours par jour
- à définir en concertation étroite avec les territoires et les usagers

L'offre et la fréquentation des modes collectifs

par **Denis DOUILLARD**, Chargé d'études statistiques transports à la DREAL des Pays de la Loire

La DREAL des Pays de la Loire présente les principales évolutions à retenir de ces 10 années d'observation régionale de l'offre et de la fréquentation des principaux modes de transport collectifs terrestres : transports collectifs urbains, départementaux et régionaux, routiers et ferroviaires...

La fréquentation des transports collectifs urbains en Pays de la Loire a connu une forte progression, quel que soit le mode (autobus, tramway, BHNS), dans une proportion légèrement supérieure à l'augmentation de l'offre kilométrique.

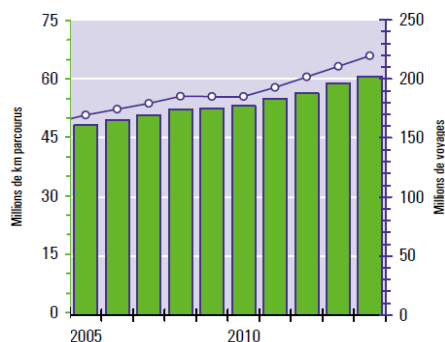
L'évolution des transports collectifs départementaux n'est pas disponible par manque de données.

La fréquentation des transports régionaux ferroviaires a également fortement augmenté, dans une proportion légèrement supérieure à l'augmentation de l'offre kilométrique. La situation des transports routiers régionaux a été plus disparate, avec globalement une baisse de fréquentation malgré une offre stable.

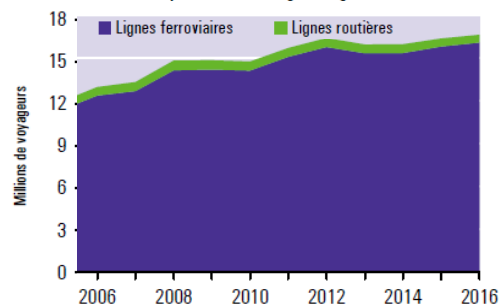
Les principaux facteurs de ces évolutions ont résidé dans la variation du coût d'utilisation de la voiture, la tarification attractive et la hausse de l'offre.

Néanmoins certains tassements du rythme de progression de la fréquentation ces dernières années s'expliquent par le contexte sécuritaire, la saturation de certains réseaux et le report vers d'autres modes.

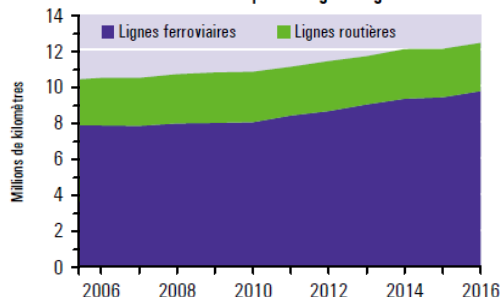
Offre kilométrique et fréquentation des réseaux de transport collectif urbain en Pays de la Loire



Fréquentation des lignes régionales



Offre kilométrique des lignes régionales



L'offre et la fréquentation du transport aérien

par **Hervé BIDEET**, Responsable du département développement réseau, à la direction commerciale d'Aéroports du Grand Ouest

L'aéroport de Nantes Atlantique présente les évolutions à retenir de ces 10 années d'offre et de fréquentation du transport aérien.

Après un rappel historique, les principales évolutions 2006-2016 de trafic, de fréquentation, de lignes et compagnies régulières sont présentées.

Elles démontrent que le transport aérien s'est fortement démocratisé et concurrencé.

