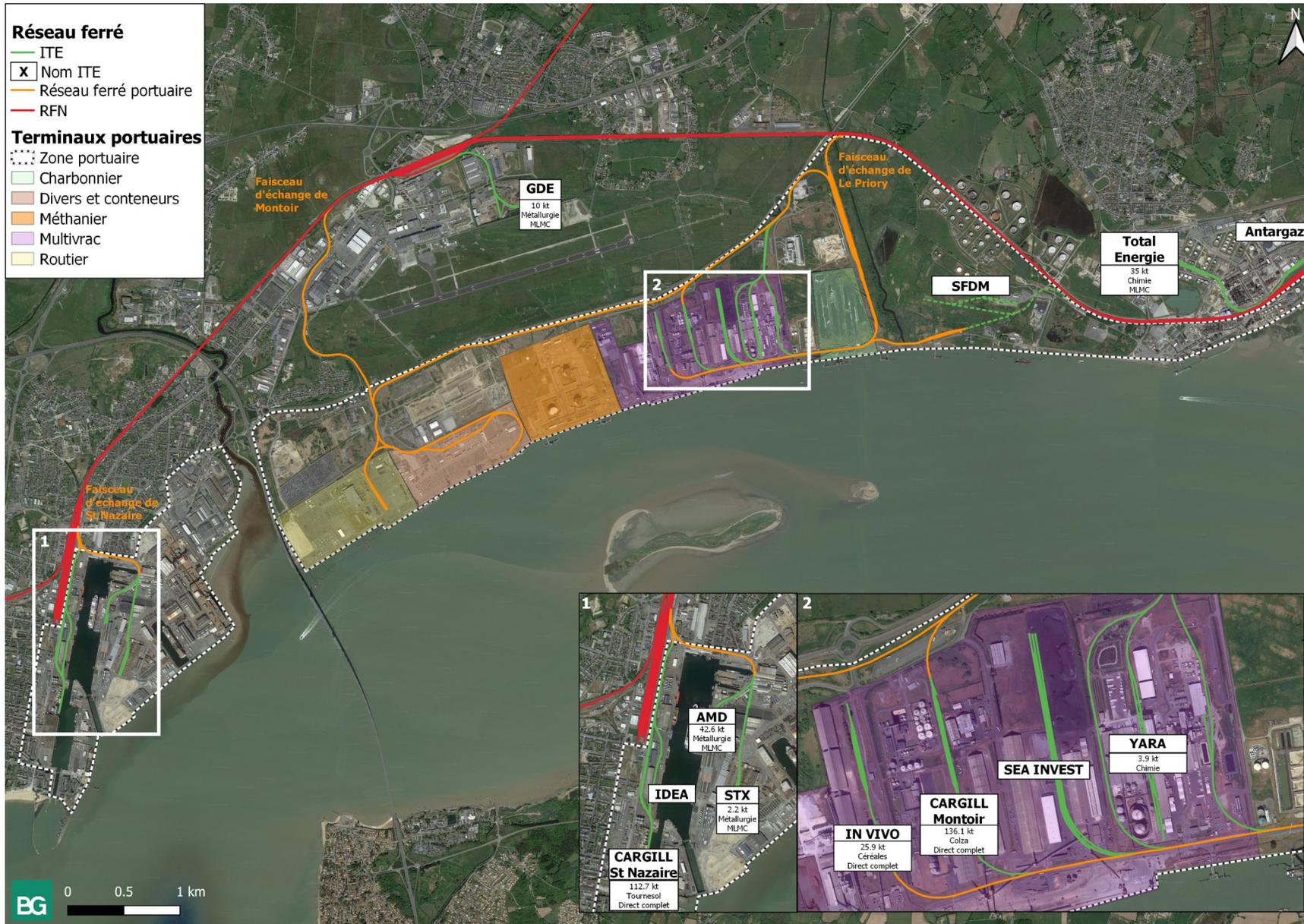


FERROVIAIRE

NANTES 
SAINT-NAZAIRE
PORT

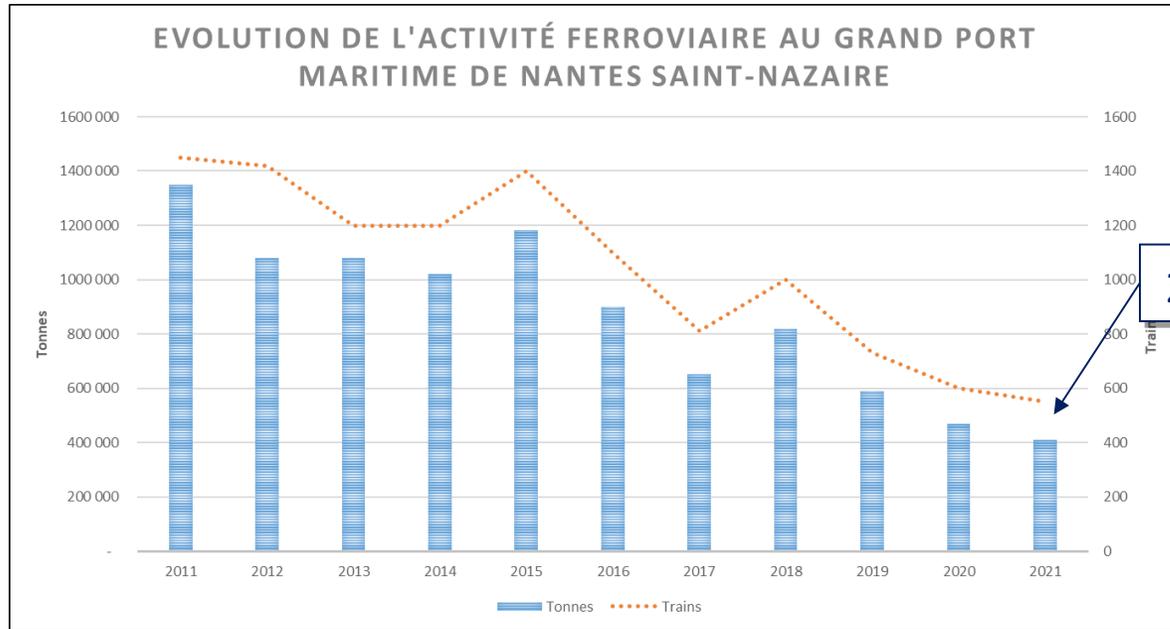
Localisation des ITES



- **15 ITE sur 4 zones**
- Total Energies, GDE, Yara, Sea Invest, Cargill Montoir, Silo Invivo Montoir, AMD, IDEA Saint-Nazaire, STX, Arcelor, Cargill Saint-Nazaire, Somaloire, TGO, OTCM, Descours et Cabaud
- **RFP – Réseau Ferré Portuaire**
- 40 km
- Gestion des trafics et de la circulation par SOCORAIL

Trafics

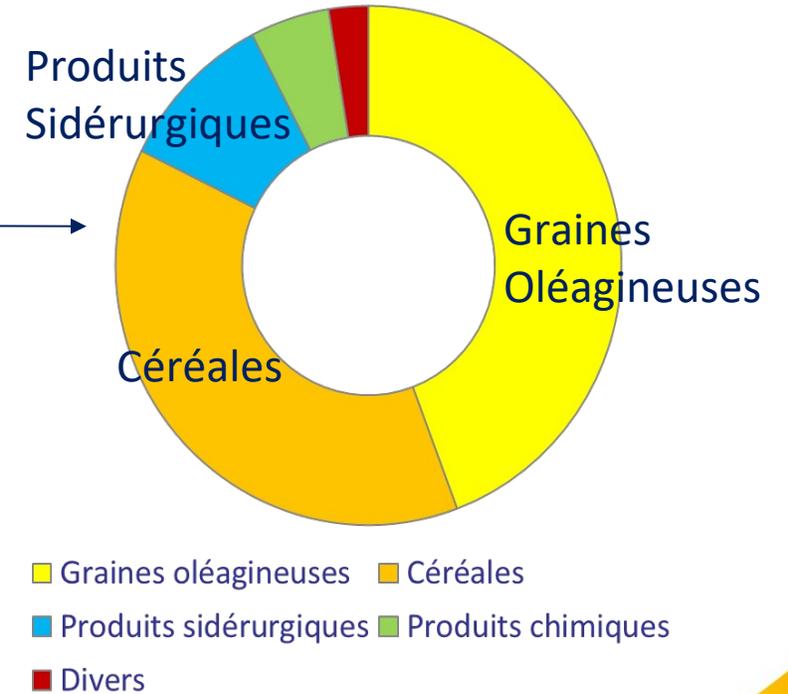
- Un trafic ferroviaire portuaire en baisse constante depuis 10 ans.



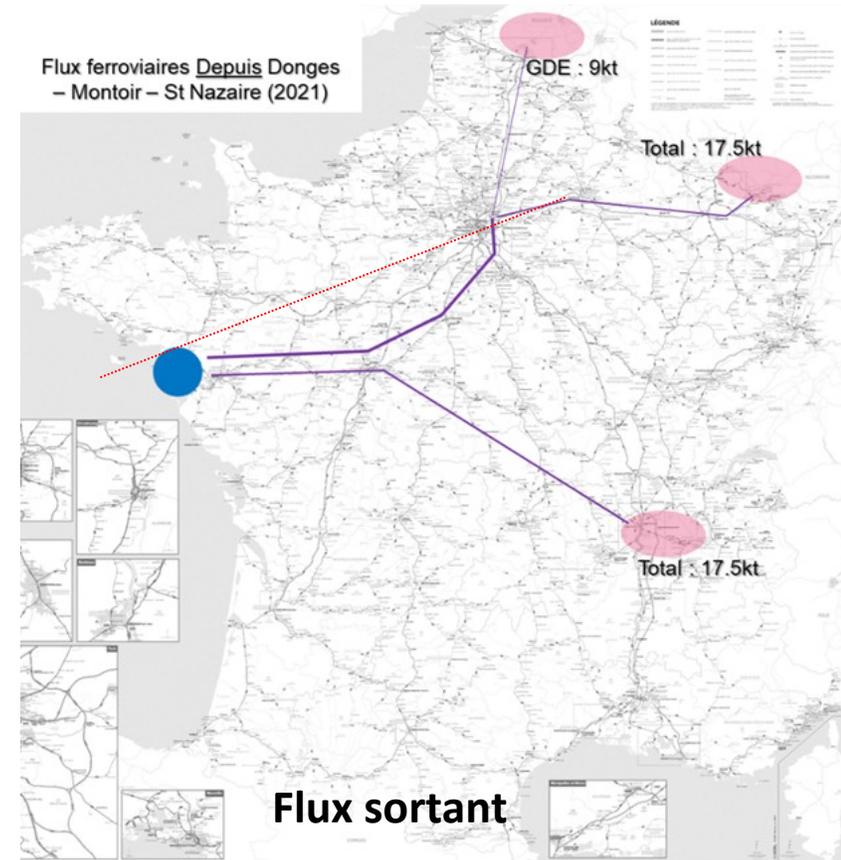
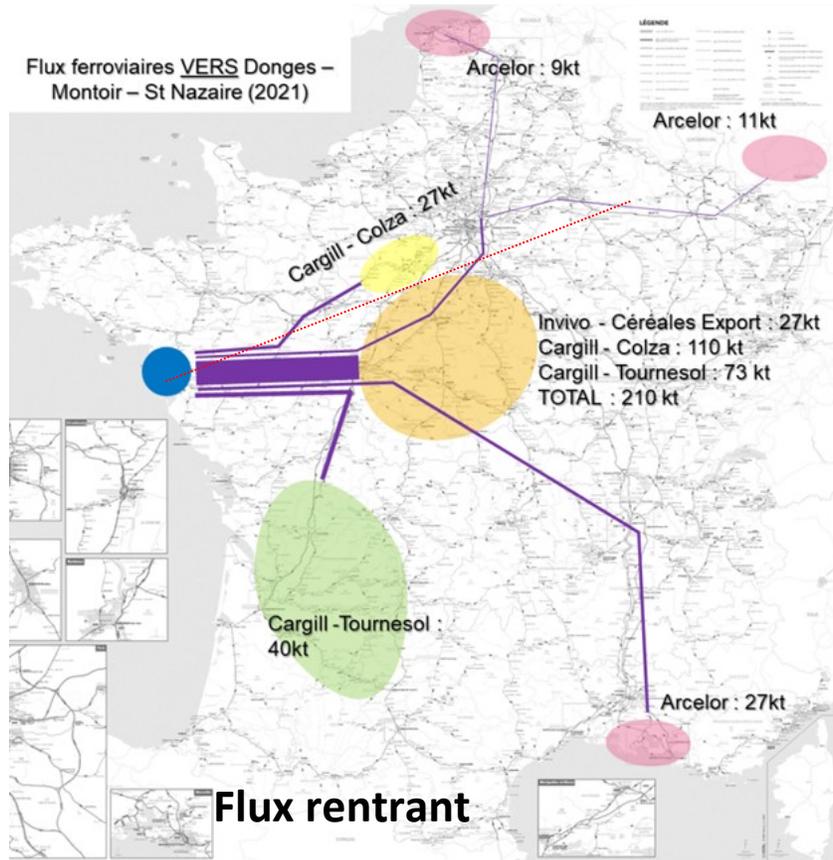
2022 : tendance à la hausse avec +100 kT à fin octobre (blé)

- Répartition des marchandises transportées par mode ferroviaire sur le Port de Nantes Saint-Nazaire

2021 : 410 kT



Orientation géographique des flux existants : un grand bassin



- Un grand bassin d’approvisionnement : la région Centre (56% des flux ferroviaires).
- Suivi de la région Nouvelle Aquitaine (10%).
- Et des Hauts de France, du Grand Est et des régions PACA et Rhône Alpes, essentiellement du MLMC via St Pierre des Corps (schéma de desserte de SNCF Fret).

Localisation des ITES et des volumes - 2021

