



## Mobilité des marchandises : Initiatives à encourager

Transferts modaux  
dans un esprit d'économie circulaire

**Daniel Baumgarten**

*Directeur développement durable  
Professeur associé des Universités*

# Séché Environnement en quelques mots



25 sites industriels pour tous déchets

Clientèle industrielle (65%) et collectivités territoriales (35%)

450 M€ de CA  
95% en France  
(valeurs 2014)

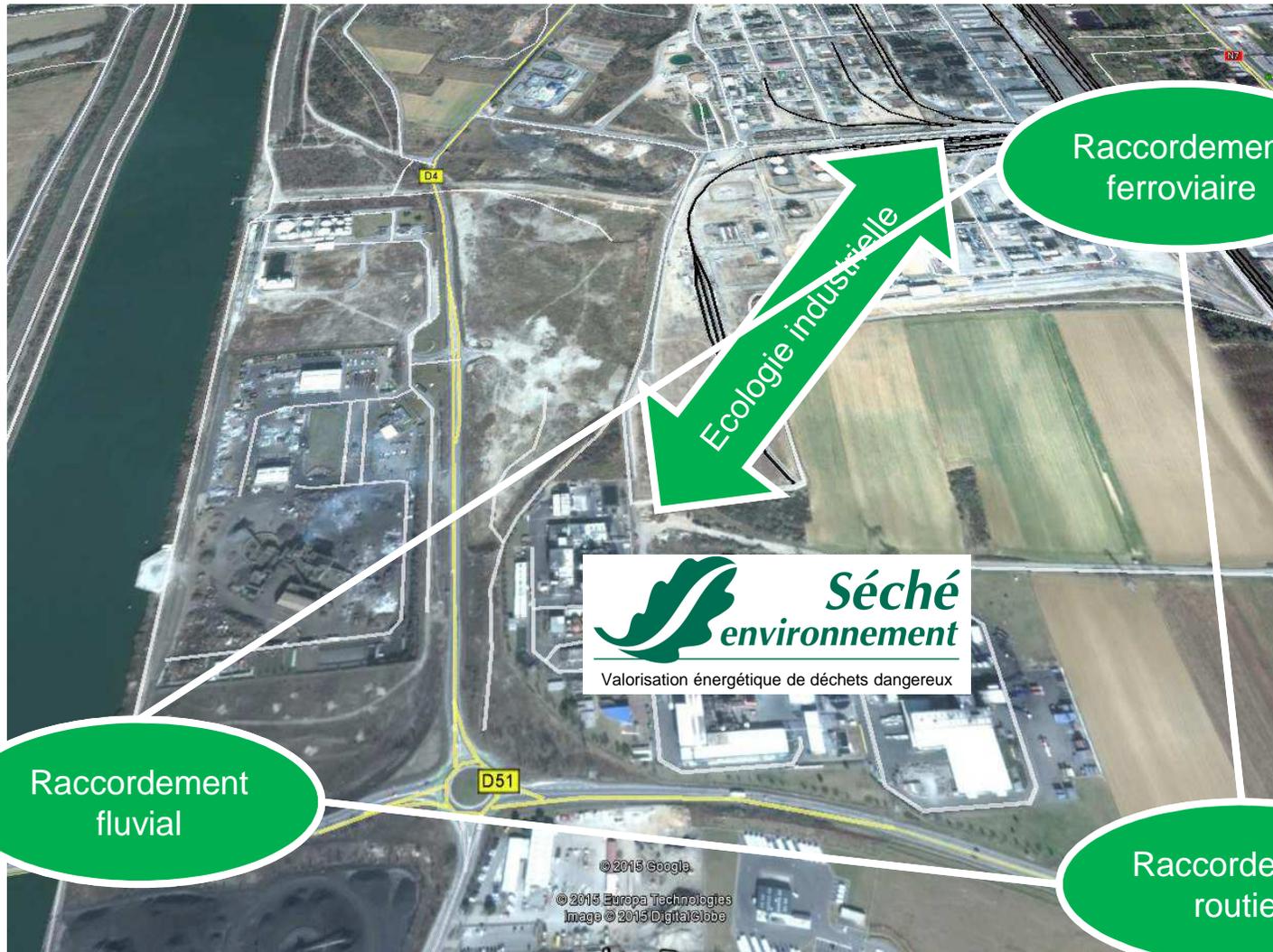


1.800 collaborateurs

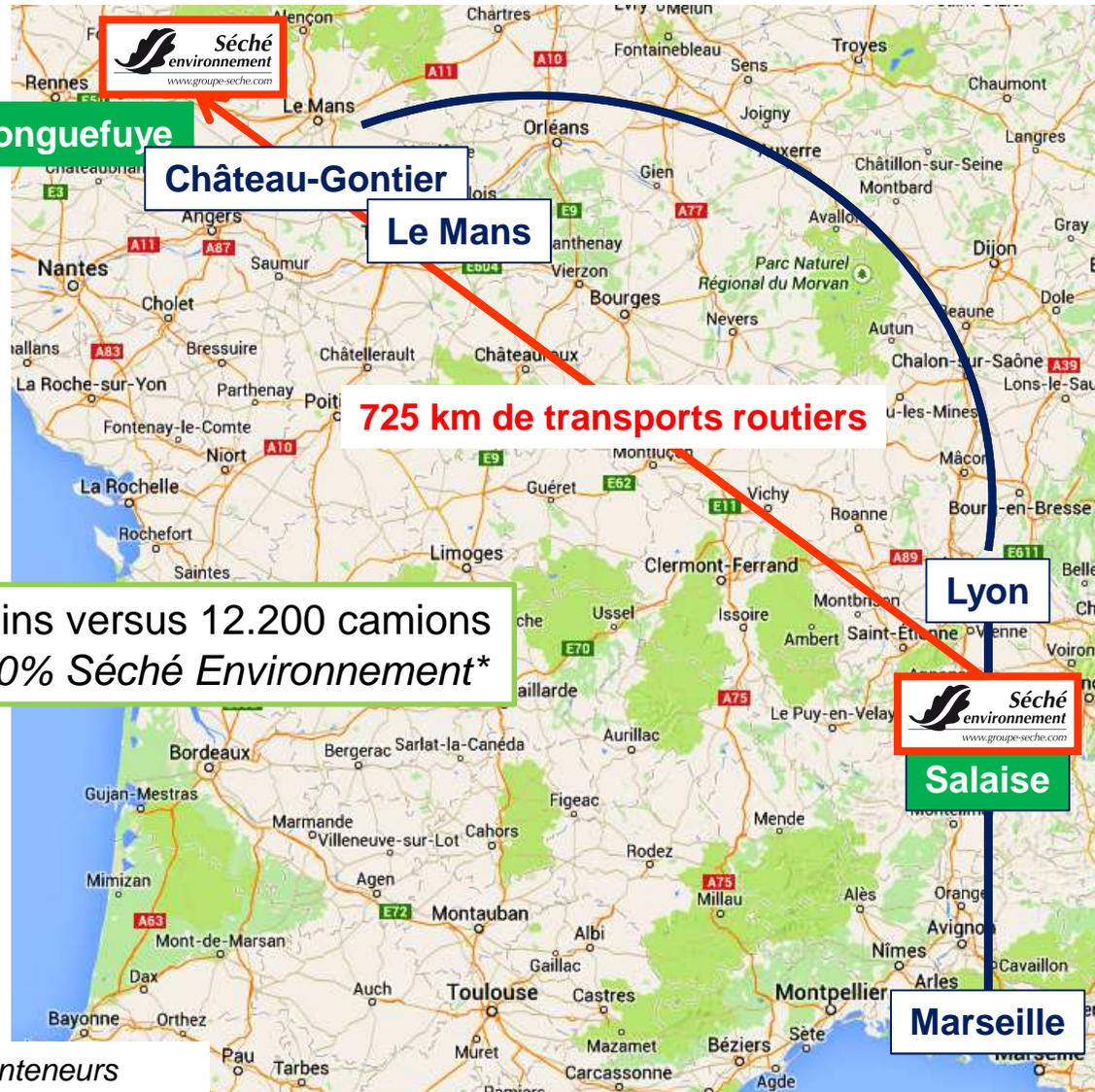


# Salaise-sur-Sanne (38) au sud de Lyon

70.000 t de mâchefers par an vers un site de stockage de déchets dangereux



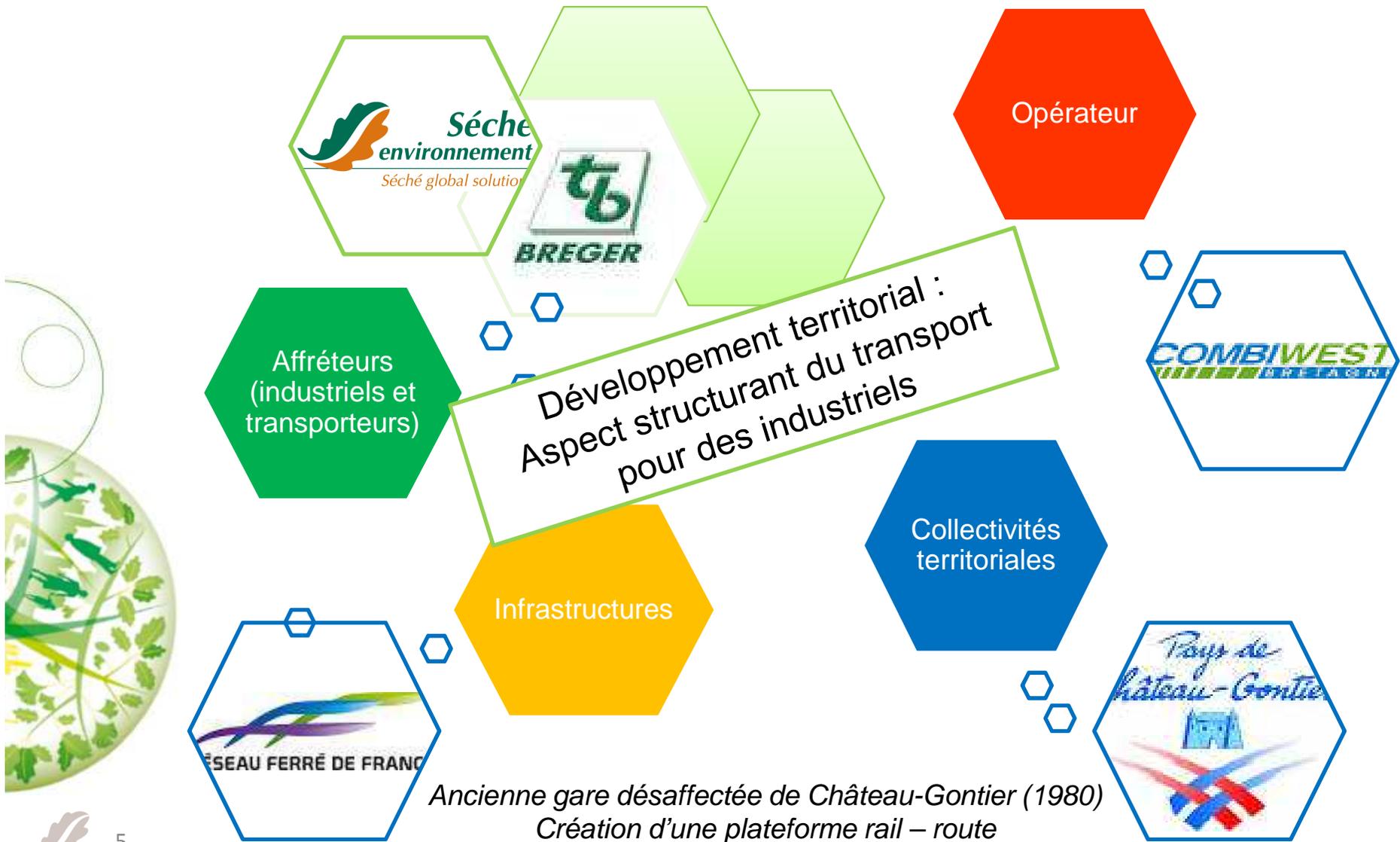
# Substituer le rail à la route



\* 1811 conteneurs  
reçus en 2014 à Longuefuye



# Une co-construction multi-acteurs



# Arrivée : Longuefuye (53) près Château-Gontier

*L'apprentissage d'un nouveau métier : le ferroviaire*



# Bilan 2014 pour Séché Environnement

- **1811 conteneurs reçus à Longuefuye**
  - 10,4 conteneurs par train pour Séché Environnement
  - 1811 camions longue distance évités
- **Trajet camion**
  - 122 km (départ 2 km + Longuefuye → Changé 120 km AR)
  - 725 km si trajet routier intégral
- **Bilan carbone**

en kg eq C / tonne transportée	Route	Rail
	43,03	5,02



# Baisse de 9,7% des émissions CO<sub>2</sub> issues du transport en 3 ans (2010/2014)

## ■ Matériel

- Camions Euro 5 EEV à boîtes robotisées
- Carénage latéral et déflecteurs

## ■ Formation

- À l'éco-conduite
- Aux bonnes pratiques (bâchage à vide)

## ■ Organisation

- Transfert modal vers le ferroviaire  
(1,3 millions de km en moins par an pour les mâchefers)

## ■ Engagement 2013/16 : - 5%

- Gestion globale des flux (géolocalisation)





d.baumgarten@groupe-seche.com  
www.groupe-seche.com