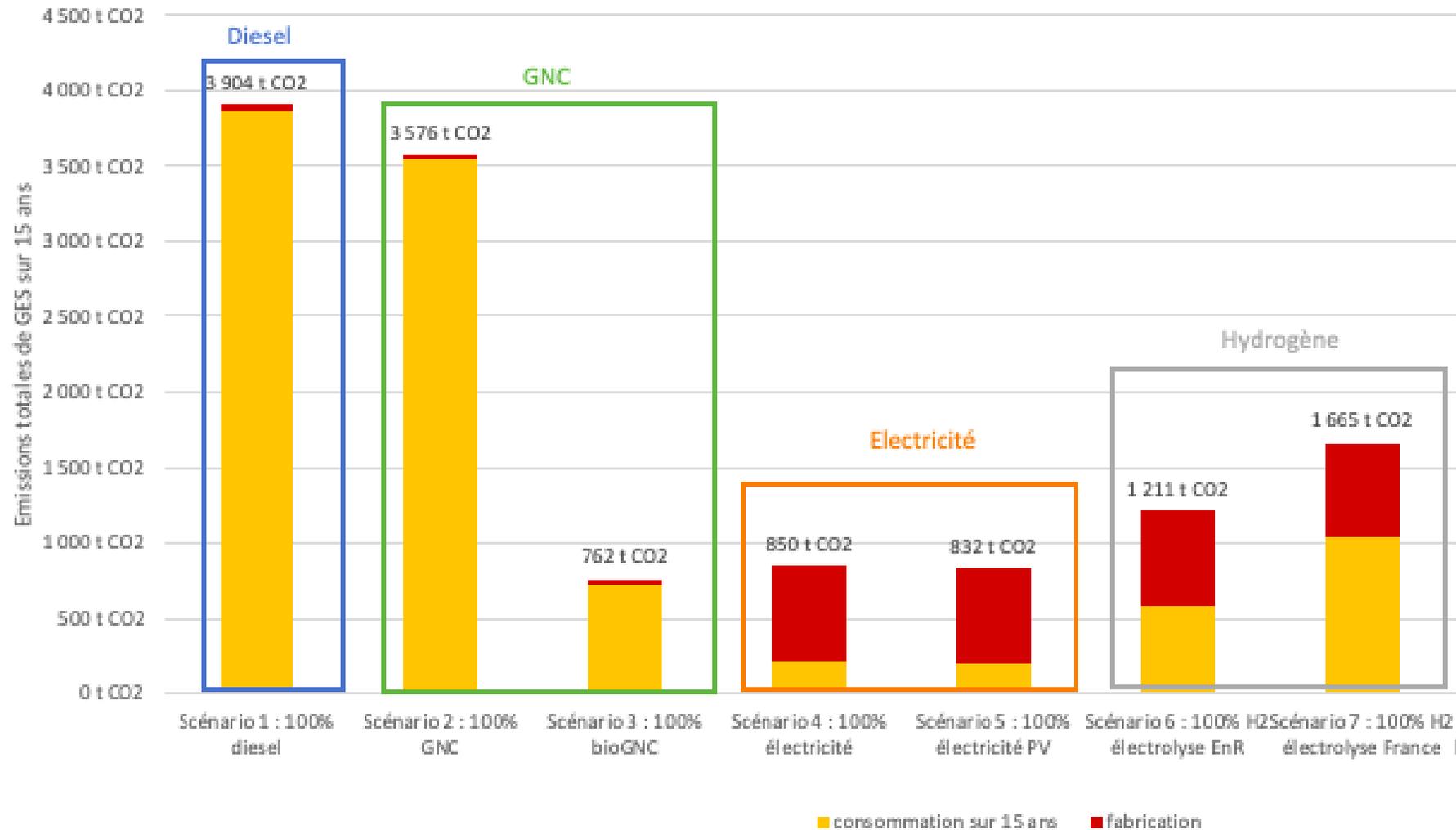


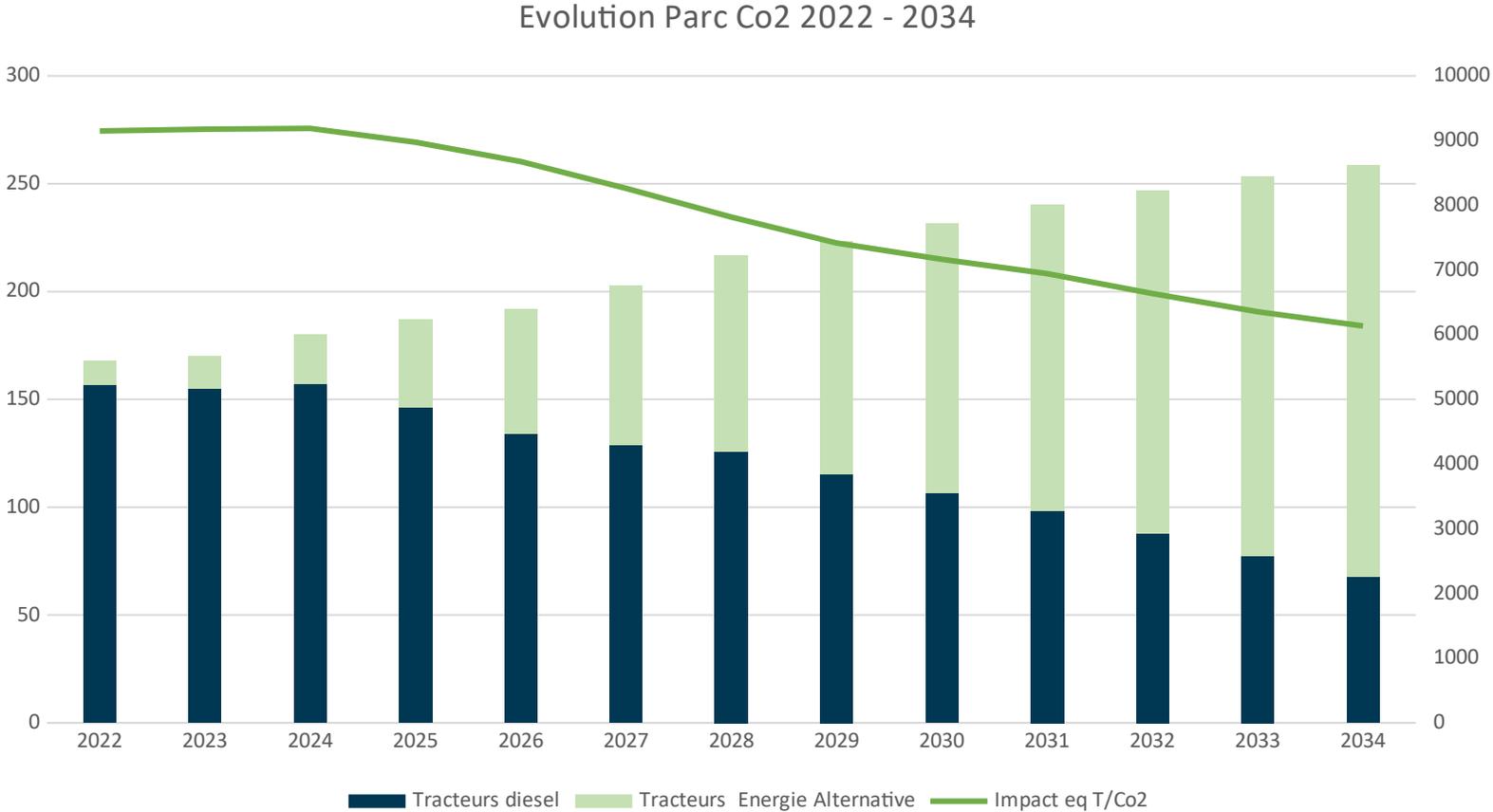
DECARBONATION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES

MYTHE OU REALITE

Emissions de GES sur 15 ans selon les scénarios



DECARBONATION et CROISSANCE ???!!!!



ALLONGEMENT DE LA DUREE DE VIE : QUEL IMPACT ?

CHASSIS COURTE DUREE DE VIE VERSUS CHASSIS LONGUE DUREE DE VIE	Scénario A	Scénario B
Durée de vie (ans)	15	23
Opération de remise en état (montant en k€)		démontage sablage peinture (1 sur la vie) 2 000 €
Composition	Acier (approximation monocomposant)	Acier (approximation monocomposant)
Masse	7 T	9 T (acier renforcé)
Parc	282	282
Emissions associées à l'usage	0	0
Estimation émissions Fabrication (Tonnes Eq CO2) - 1 chassis	15,5	19,9
Estimation émissions phase de réparation (Tonnes Eq CO2) - 1 chassis		0,78
Estimation émissions sur durée de vie (Tonnes Eq CO2 / an) - 1 chassis	1,033333333	0,90
Emissions (TEqCO2 sur durée de vie considérée) sur la totalité du parc	291,4	254
Estimation des émissions sur 24 ans avec 100% du Parc dans chacune des hypothèses (Tonnes Eq CO2 / an)	447	254
soit une économie sur la Durée de vie globale du Parc		193
		-43,25%

Coeff d'emission fabrication : 2,211 TCO2e/T acier

IDEA DCNS

Bilan carbone du 01/01/2022 au 31/12/2022



Votre impact



Ensemble Routier 44T
Carburant : DIESEL

Sur les prestations réalisées en 2022

9 087 Kms réalisés

29,71 Litre/100 Kms parcourus

Eq Kg Co2

8 369,22

Eq Tonnes Co2

8,37

Notre stratégie Bas carbone



Ensemble Routier 44T
Carburant : PUR-XTL

Proposition d'action pour la réduction de vos émissions

Carburant alternatif, le XTL est un bio-gazole fabriqué à base d'huile de cuisson, de déchets agro-alimentaires



Eq Kg Co2

1 808,83

Eq Tonnes Co2

1,81



** Si cette solution vous intéresse, merci de contacter votre interlocuteur IDEA Transport **