

Innovation au bénéfice de la performance durable

ORT Pays de Loire

15 juin 2010

La FNTR

12 500
entreprises adhérentes.

plus de
240 000 salariés.

50 unions
régionales et départementales
réparties à travers toute
la France.

1 150 professionnels
investis dans les conseils
d'administration des syndicats
FNTR en régions.

190 collaborateurs
permanents.

2 entreprises sur **3**
choisissent la FNTR comme
organisation professionnelle.

1933
Création de la Fédération
Nationale des Transports
Routiers Français.

**Une fédération responsable,
citoyenne et représentative**
L'organisation leader du transport
routier de marchandises.

Un réseau régional fort

La FNTR est présente sur tout le
territoire, à travers un réseau de
syndicats régionaux et départementaux..

Ce maillage, unique dans la profession,
est un des atouts majeurs de la
fédération, en termes de lobbying et de
représentation.

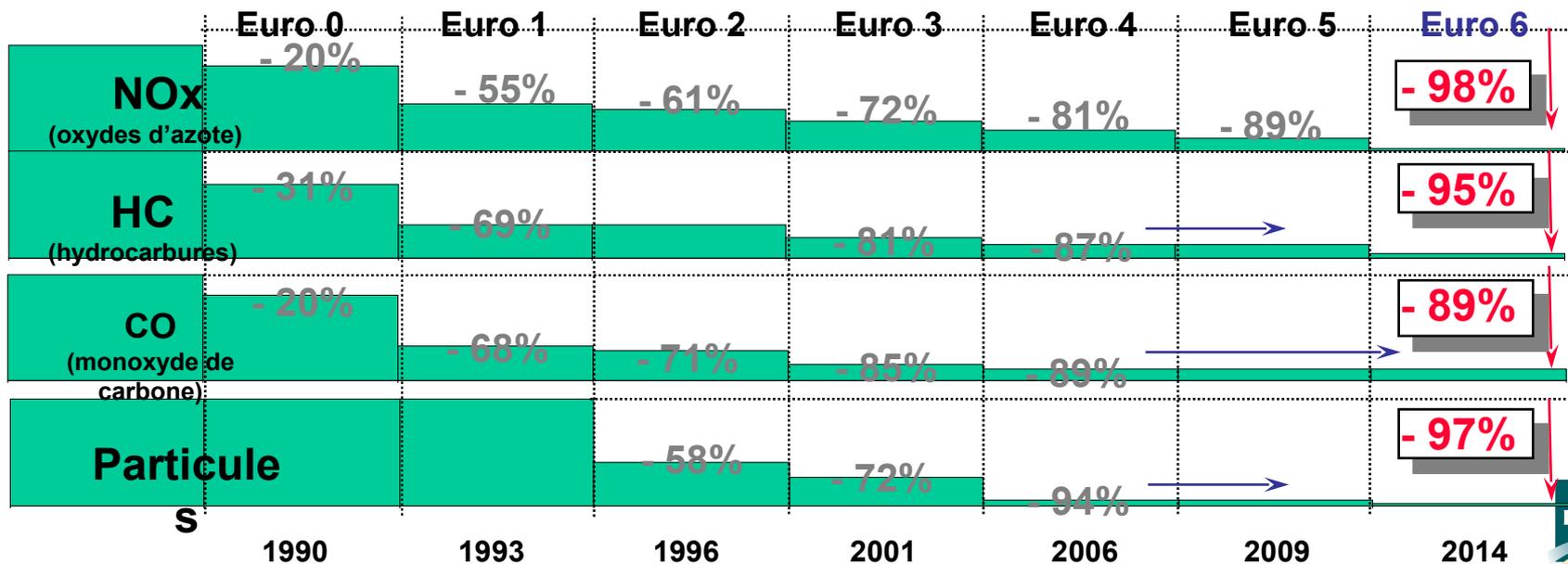
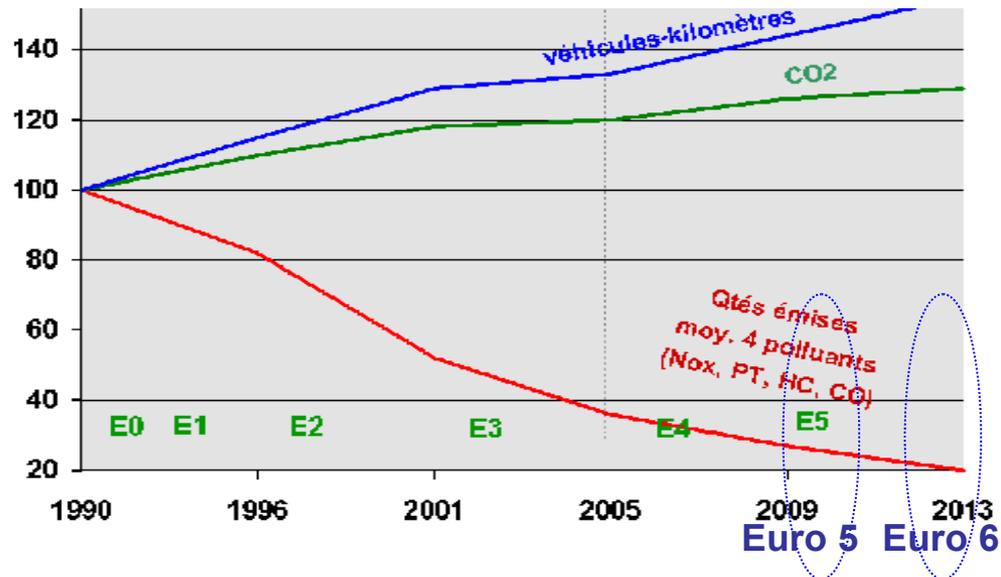
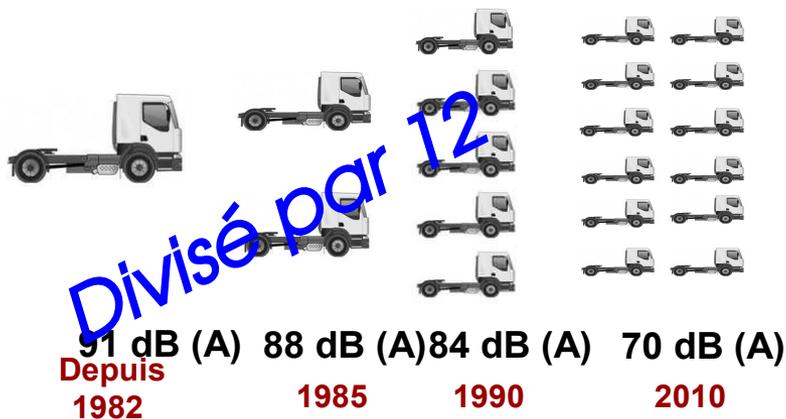
Les chiffres du CO2 du TRM*

- 35 millions de tonnes de CO2 par an
- 7 % des émissions de CO2 en France dont 4% environ pour le compte d'autrui
- - 22% en 20 ans à la tonne/km transportée
- +17% depuis 2000 avec +34% de volume transporté

4% c'est encore trop

** Pour les poids lourds les GES sont quasi exclusivement du CO2, 1 litre de GO. génère 2,662 kg de CO2*

L'amélioration permanente du transport routier



LE DÉVELOPPEMENT DURABLE pour le TRM

des perspectives intéressantes en utilisant tous les leviers à disposition.

Constructeurs :

- Des technologies nouvelles sur les véhicules thermiques, des dispositifs économes, des motorisations alternatives (électrique et hybride)

Pétroliers :

- De nouvelles énergies pour les véhicules comme le DME (biomasse) en alternative ou complémentarité (dual fuel)

Équipementiers :

- Des pneumatiques économes en carburant

Réparateurs :

- Un entretien efficace et régulier gage de véhicules propres

Carrossiers industriels :

- Le concept EMS25 : transporter plus en réduisant la présence la présence routière, travail sur le poids des véhicules

Informatique :

- Avec des système de transports "intelligents", sur une infrastructure

Il est donc nécessaire de soutenir et financer la R&D de la route

Les grands chantiers du développement durable pour la FNTR

- L'observatoire de la performance durable (créé lors du 61^e congrès de 2006)
- Les engagements volontaires de réduction des émissions de CO² pour l'activité TRM
- La promotion du développement technologique des futurs véhicules dans une approche global de l'éco-camion
- Les infrastructures, la circulation y compris urbaine
- La prévention pour le risque routier
- L'animation de commissions spécialisées « métiers »
- La participation dans de nombreuses instances (Prédit4, normalisation CO² AFNOR, OEET...)

Même avec un lobbying très fort et des soutiens financiers démentiels, les reports modaux ne pourront à eux seuls changer la donne en matière d'enjeux climatiques.

la pression fiscale n'est pas la réponse ultime.

**L'outil de la profession:
L'observatoire de la performance durable**

L'observatoire de la performance durable

Les acteurs

Michelin, Total, Renault Trucks, AFT-IFTIM, Novatrans, FFC, GNTC, Prévention routière, PSRE, TDIE, URF, CNT, CCFA, et l'ADEME et le MEEDDM

Observatoire de la performance durable

- Mutualisation des connaissances
- Le poids économique et social du camion
- Le camion de demain
- La charte CO2 – les transporteurs s'engagent
- Les CEE
- Le report modal

Conclusion

On observe une croissance de commandes de marchandises donc une augmentation de la demande de transport.

(75% des trafic routier français font moins de 150 km avec un trajet moyen de 131 km)

La question d'un report modal massif ne peut être qu'une idée utopiste.

L'idée d'une augmentation massive des taxes est séduisante pour certains lobbys et détracteurs du TRM car ils y voient un moyen simple de résoudre d'un seul coup de nombreux problèmes. Mais cette vision dans la pratique se reportera en final sur le consommateur et citoyen.

Le transport routier de marchandises ne pourra pas se développer contre l'opinion publique.

Le TRM agit depuis longtemps et de façon volontaire pour améliorer et modifier l'acceptation du camion



*Merci de votre
attention*

Fabrice Accary

Délégué à la performance durable et à
l'action professionnelle

01.44.29.04.12

Fabrice.accary@fntr.fr

