

Mardi de l'ORTM

Les Services express régionaux métropolitains : un accélérateur pour les mobilités. Comment réussir le challenge de l'intermodalité et de la coopération entre acteurs ?

Visioconférence
23 mai 2025



Les objectifs du RER Métropolitain bordelais

- Réduire les inégalités vis-à-vis de l'offre de transports des habitants des zones péri-urbaines
- Lutter contre la congestion routière de la Métropole
- Baisser les émissions de gaz à effet de serre et polluants



+ de **trains** et
de **cars**



Des temps de trajet
+ **performants**
à l'heure de pointe
par rapport à la voiture



+ de **simplicité**
→ Des liaisons
ferroviaires traversantes,
sans changement à
Bordeaux, c'est la
« diamétralisation »



+ de **fréquence**
et de **flexibilité**

- Un train toutes les demi-heures
- Un car toutes les 15-20 min en périodes de pointe



+ de **proximité** et
d'**intermodalité**

- Une desserte de toutes les gares et haltes
- Des connexions avec les différents modes de déplacement



+ de **personnes**
transportées

- Encourager le report modal

Une feuille de route à 10 ans

Volet ferroviaire



Déploiement de **3 lignes**
dont 2 diamétralisées

Pour un service cadencé
à la 1/2h et omnibus

Volet Communication

Faire connaître le service

Valoriser ses atouts

Encourager le report modal

Une **feuille de route** commune **Métropole-Région** pour le développement d'un RER métropolitain adoptée en **décembre 2018**

En 2020, l'Etat rejoint la Région et la Métropole au rang des financeurs, au titre du CPER en application de la loi LOM de 2019

En **2022, puis 2023**, des nouvelles versions sont adoptées, actant l'arrivée du Département dans la gouvernance

Réalisation sur **10 ans, objectif 2028-2030, par étapes**



Volet routier



Potentiel identifié sur
6 lignes

Volet Tarification/billettique

Schéma tarifaire partagé

« Billet unique »

RER MÉTROPOLITAIN

BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

Volet ferroviaire

Une colonne vertébrale appuyée sur trois lignes

Renfort du service des lignes de l'étoile bordelaise : objectif 1/2h

-  Arcachon – Libourne (diamétralisée) 2027
-  St-Mariens – Langon (diamétralisée) 2028/2032
-  Pointe-de-Grave – Bordeaux/Pessac 2030

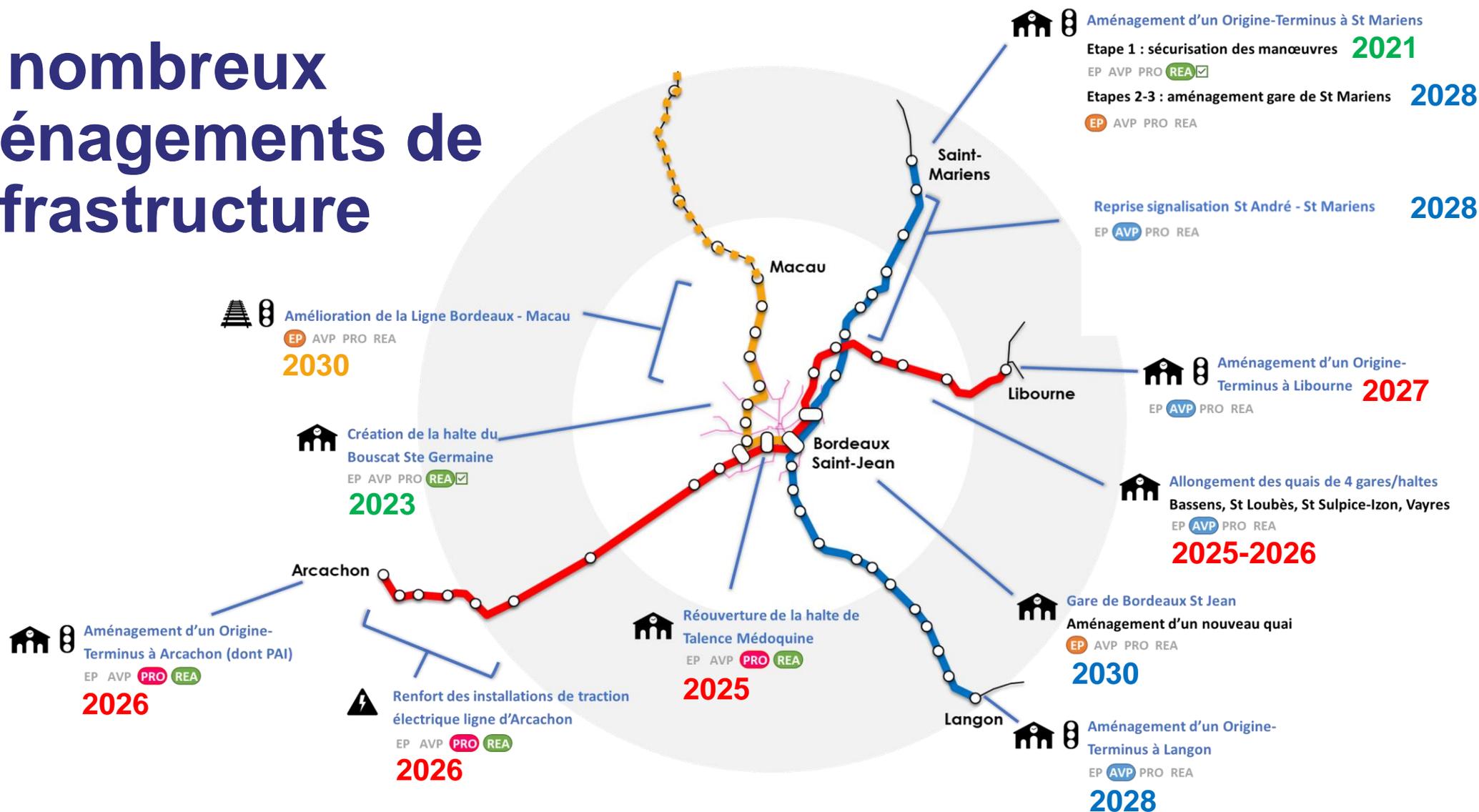
Création de 2 nouvelles haltes :

Boussat Sainte-Germaine (Juin 2023)

Talence-Médoquine (Septembre 2025)



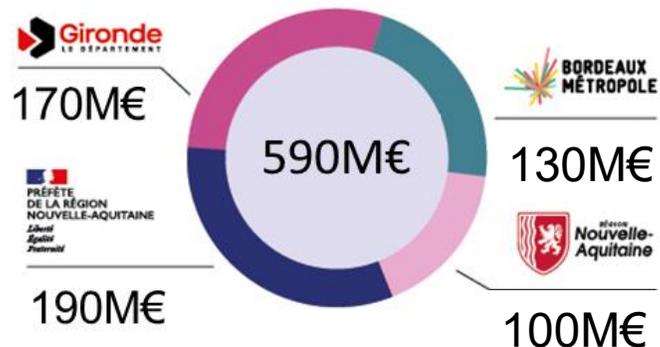
De nombreux aménagements de l'infrastructure



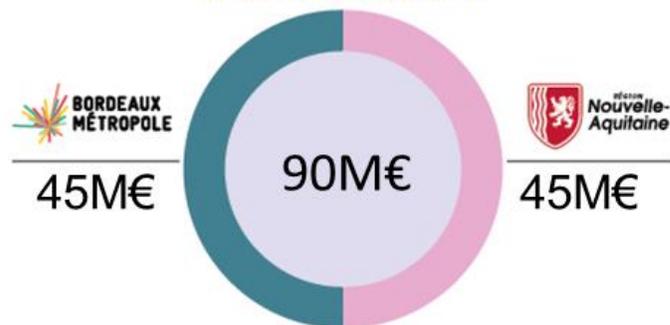
+ Etudes environnementales, études de fréquentation, diagnostic des gares, procédures réglementaires...

Financement du volet ferroviaire

Infrastructures



Matériel roulant



Exploitation



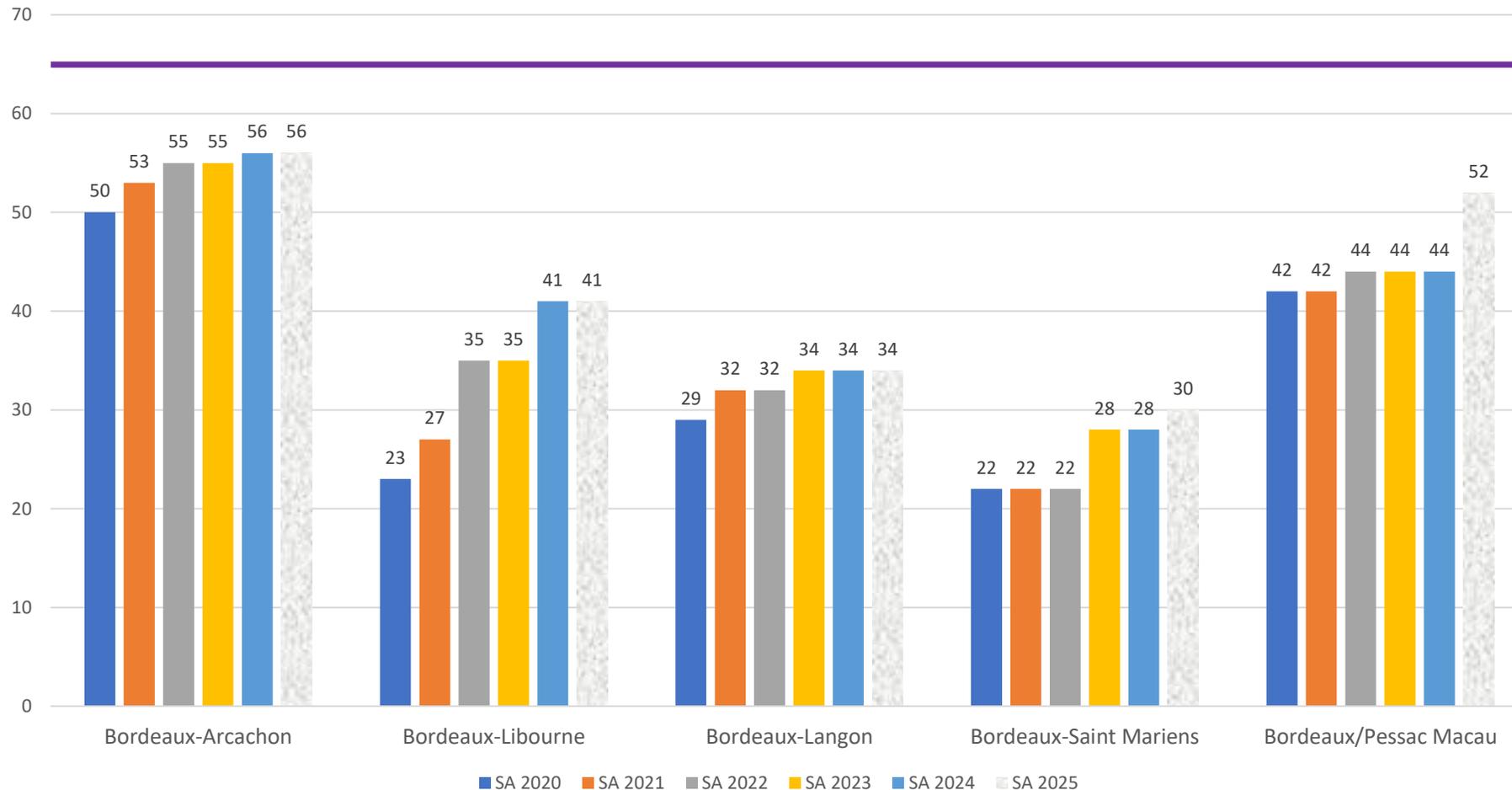
➔ Le RER M induit des coûts non compris dans le cofinancement général de l'Etat comme :

- L'aménagement des PEM (hors financements ponctuels dans le cadre d'appels à projet),
- Le matériel roulant et l'exploitation.

Or, il s'agit de postes indispensables pour la réussite du projet et de l'intermodalité.

Une création d'offre progressive

Evolution dessertes RER M | 2020-2025



RER MÉTROPOLITAIN

BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

Volet routier du RER M

Des cars express en cours de déploiement

6 lignes de cars express

2019 : mise en service ligne Créon-Bordeaux

8 janvier 2024 : mise en service ligne Blaye-Bordeaux

A partir de janvier 2025 : mise en service autres lignes



Succès de la ligne Bordeaux-Créon, 900 voy/j



Un haut niveau de service, à l'image du ferroviaire :

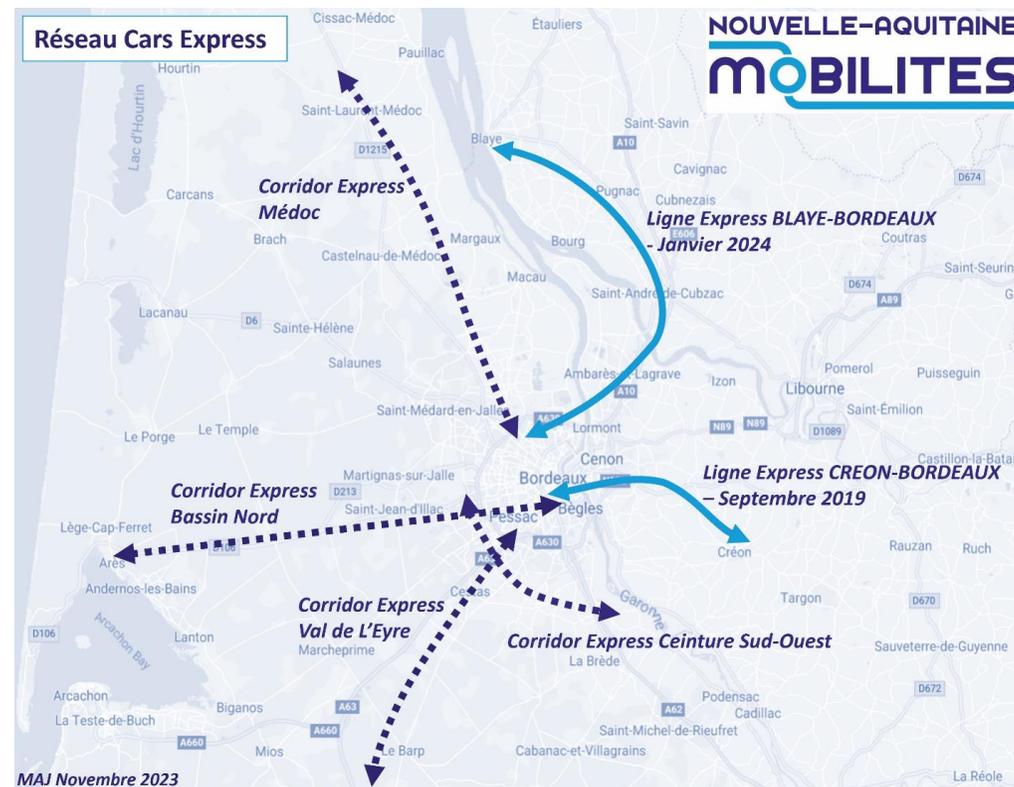
- ✓ Temps de parcours performant (dont VR),
- ✓ Fréquence élevée,
- ✓ Amplitude étendue,
- ✓ Connexion avec tous les modes

Investissements



... et d'autres (dont les CC non AOM)

Exploitation



5 lignes de covoiturage A10/A62

Saint-Mariens > Saint-André-de-Cubzac/Lormont/Bordeaux Nord/Bruges/(Mérignac)

Saint-André-de-Cubzac > Lormont/Bordeaux Nord/Bruges/Mérignac

Saint-Aubin-de-Blaye > Saint-André-de-Cubzac/Lormont/ Bordeaux Nord

Langon > Cadaujac/Villenave-d'Ornon/Pessac/(Mérignac)

La Brède > Villenave-d'Ornon/Pessac/Mérignac

Etude lancée en 2024 visant une **ouverture aux passagers pour début 2026**

Répartitions financières en cours de réflexion

COFIL rassemblant l'Etat, NAM, les AOM et les gestionnaires de voirie

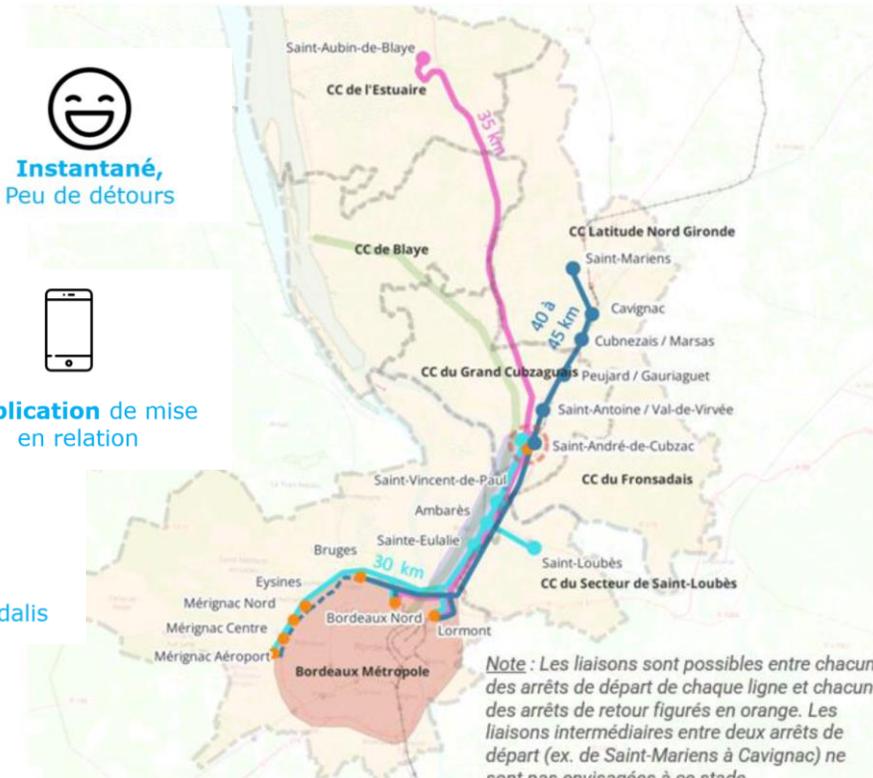
Hors feuille de route RER Métropolitain, mais compris dans le SERM



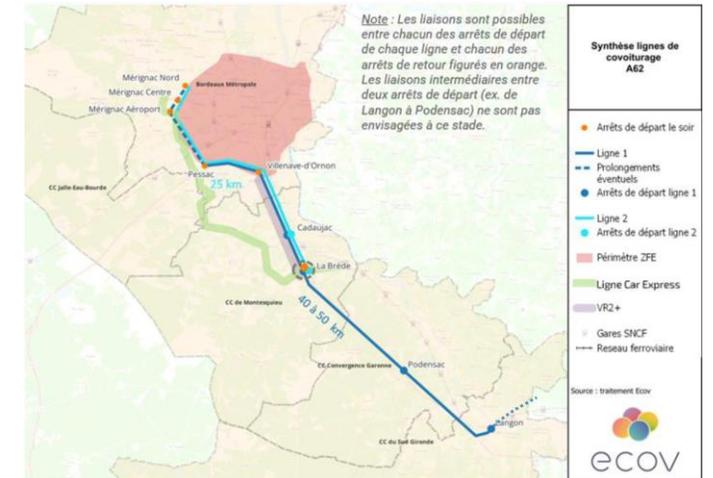
Intégration à Modalis



Application de mise en relation



Note : Les liaisons sont possibles entre chacun des arrêts de départ de chaque ligne et chacun des arrêts de retour figurés en orange. Les liaisons intermédiaires entre deux arrêts de départ (ex. de Saint-Mariens à Cavignac) ne sont pas envisagées à ce stade.



Note : Les liaisons sont possibles entre chacun des arrêts de départ de chaque ligne et chacun des arrêts de retour figurés en orange. Les liaisons intermédiaires entre deux arrêts de départ (ex. de Langon à Podensac) ne sont pas envisagées à ce stade.

Synthèse lignes de covoiturage A62

- Arrêts de départ le soir
- Ligne 1
- - - Prolongements éventuels
- Arrêts de départ ligne 1
- Ligne 2
- Arrêts de départ ligne 2
- Périmètre ZFE
- Ligne Car Express
- VR2+
- Gares SNCF
- Réseau ferroviaire

Source : traitement EcoV

RER MÉTROPOLITAIN

BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

Gares et intermodalité

Aménagement des gares en pôles d'échanges multimodaux (PEM)

Améliorer l'accès aux gares et l'intermodalité

Favoriser le report modal par l'utilisation des transports en commun, de la marche, et du vélo (dont Plans vélo métropolitain et girondin)

Faire des quartiers de gare des lieux de centralité, de densification urbaine et de regroupement de services aux habitants (Dialogue territorial en cours mené par l'Agence d'Urbanisme)

17 gares sur la Métropole :

- 11 projets de PEM réalisés
- 6 projets en cours (2024-2026-2030), dont 1 création : Talence Médoquine (2025)
- Coût total estimé à 55M€

Hors Métropole, travail partenarial avec Région, Syndicat de Mobilités et territoires concernés



Modalités de gestion, périmètres d'intervention et coordination

Hors feuille de route RER Métropolitain, mais compris dans le SERM



RER MÉTROPOLITAIN

BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

Stratégie Vélos

Une stratégie vélo en faveur de l'intermodalité

Co-financement VMA



Abris Vélos Sécurisés



Vélos en Libre Service

RER MÉTROPOLITAIN

BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

Billettique et tarification

Le billet unique : un support et des tarifs unifiés

Modalis comme billet unique

- ❑ Une carte interoperable « Modalis »
- ❑ Une application intermodale unique en France pour acheter ses titres
 - 70% des réseaux urbains référencés
 - Un déploiement progressif des titres TER
 - Intégration des réseaux routiers régionaux
 - Un compte mobilités unique à tous
- ❑ Des agences commerciales et des distributeurs de titres couvrant tous les réseaux de transports

Modalis comme tarif unique

- ❑ Des accords tarifaires 2 à 2 déjà en place
- ❑ Une stratégie de moyen terme sur une « communauté tarifaire »

Billettique - Tarification

Recherche d'une plus grande **simplicité** pour les usagers : permettre des déplacements de bout en bout, un seul titre, un tarif « tout compris... »

Un défi pour les autorités organisatrices, et une obligation de se coordonner

Depuis 2004, abonnement *Modalis* combinant TER + abonnement urbain (sur un trajet TER O-D fixé)

Evolution RER Métropolitain (depuis le 7 novembre 2023) : le titre **TBM+trains**

Création d'un **Pass Annuel transport urbain+trains** sous forme d'une option

- accès aux TER Nouvelle-Aquitaine et RER **sur tout le territoire métropolitain**
- **libre circulation tous les jours** de semaine / week-ends / vacances
- tarif fixe de **+10,00 € par mois** sur l'abonnement
- 2700 abonnés + bénéficiaires tarification solidaire

Autres réflexions en cours :

Réflexion sur la tarification coordonnée à poursuivre sur le périmètre extra-métropolitain

Réflexion sur le titre unique mené par Nouvelle Aquitaine Mobilités

et les différentes Autorité Organisatrices

Nouveau !



TBM + Trains
dans Bordeaux Métropole

L'abonnement illimité tout-en-un

En profiter

RER MÉTROPOLITAIN

BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

Les bonnes pratiques



Un projet politique commun, adoptant une démarche partenariale.

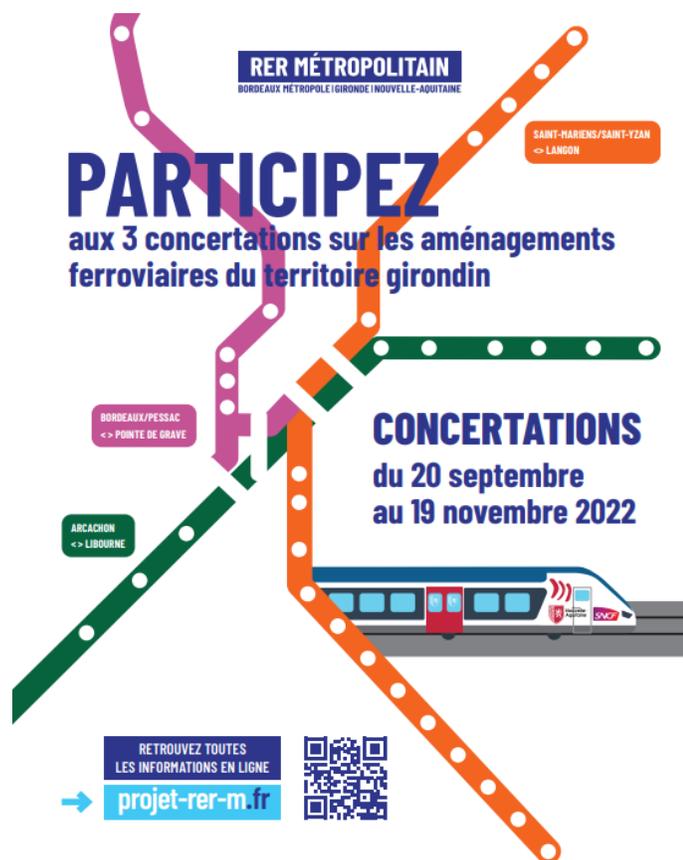
En amont de la feuille de route : un **engagement politique fort** de la Métropole et de la Région, lançant des études de préfiguration et engageant **une dynamique consensuelle**.

Une **gouvernance bien établie** avec une **feuille de route partenariale** commune dès 2018, actualisée en 2023 avec :

- Un **comité exécutif**, entre les Présidents des Collectivités et SNCF, donnant la vision stratégique,
- Un **comité de pilotage** co-présidé par les vice-présidents Transport des Collectivités, avec invitation du Préfet et des directeurs de SNCF : instance de déclinaison des orientations stratégiques,
- Des **comités techniques** assurant le suivi et le pilotage des études et actions menées pour le compte du projet,
- Un **plateau commun**, lieu de travail physique partagé, constituant le lieu privilégié des échanges techniques nécessaires au projet.



Dialogue territorial et proche des usagers



Le RER M est à l'écoute des usagers :

- Concertation volontaire fin 2022 sur les 3 lignes ferroviaires du RER sous l'égide de la CNDP (Commission nationale du débat public)
- Lancement d'une étude sur l'ouverture de nouvelles haltes post 2030
- Une enquête publique pour la ligne Libourne – Arcachon, avis favorable
- Une concertation préalable en cours sur les aménagements de la gare de Bordeaux Saint-Jean

Le RER M se coconstruit via un dialogue avec les territoires :

- Déploiement des lignes de Car Express et de covoiturage avec les territoires desservis (communes et intercommunalités)
- Prise en compte des retours en comités de lignes TER (un comité de ligne spécifique aux lignes du RER a été mis en place)
- Dialogue en cours entre Agence d'urbanisme et les territoires pour la planification urbaine liée au SERM

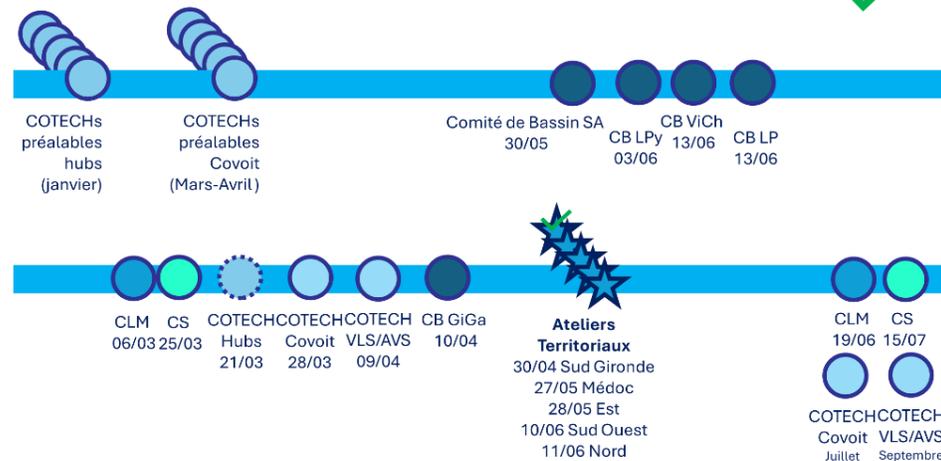
Une concertation unifiée avec les territoires

Ateliers territoriaux de concertation Commission locale des mobilités de Gironde

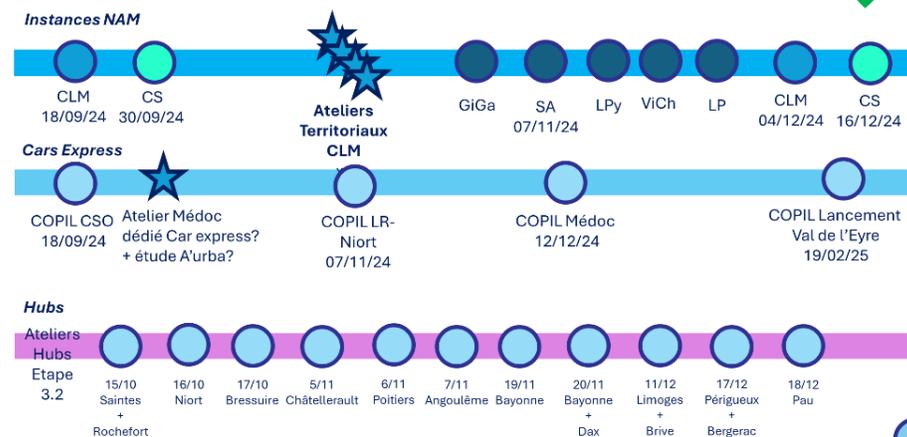


- Atelier Sud**
- Atelier Ouest**
- Atelier Nord-Ouest**
- Atelier Est**
- Atelier Nord**

PLANNING 1^{er} semestre 2024



PLANNING 2^{ème} semestre 2024



Un programme d'actions pragmatique



Une approche progressive : le RER M améliore déjà le service aux usagers

- **2 lignes de Car Express en exploitation, 4 à venir en 2025/2026**
- **Une offre ferroviaire déjà renforcée par paliers annuels** depuis 2021 => en 2025, +221 trains/semaines par rapport à 2020 + diamétralisation de la ligne Libourne-Arcachon
- **Intermodalité** : ouverture du pôle d'échange multimodal Le Bouscat Ste-Germaine (2023)
- **Billettique et tarification** : mise en place du billet unique avec le pass TBM+Trains (novembre 2023)



Une communication continue pour informer les usagers des services mis en place et leur appropriation

RER MÉTROPOLITAIN

BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

Merci

