

# L'autopartage

Une solution de mobilité en zones peu denses

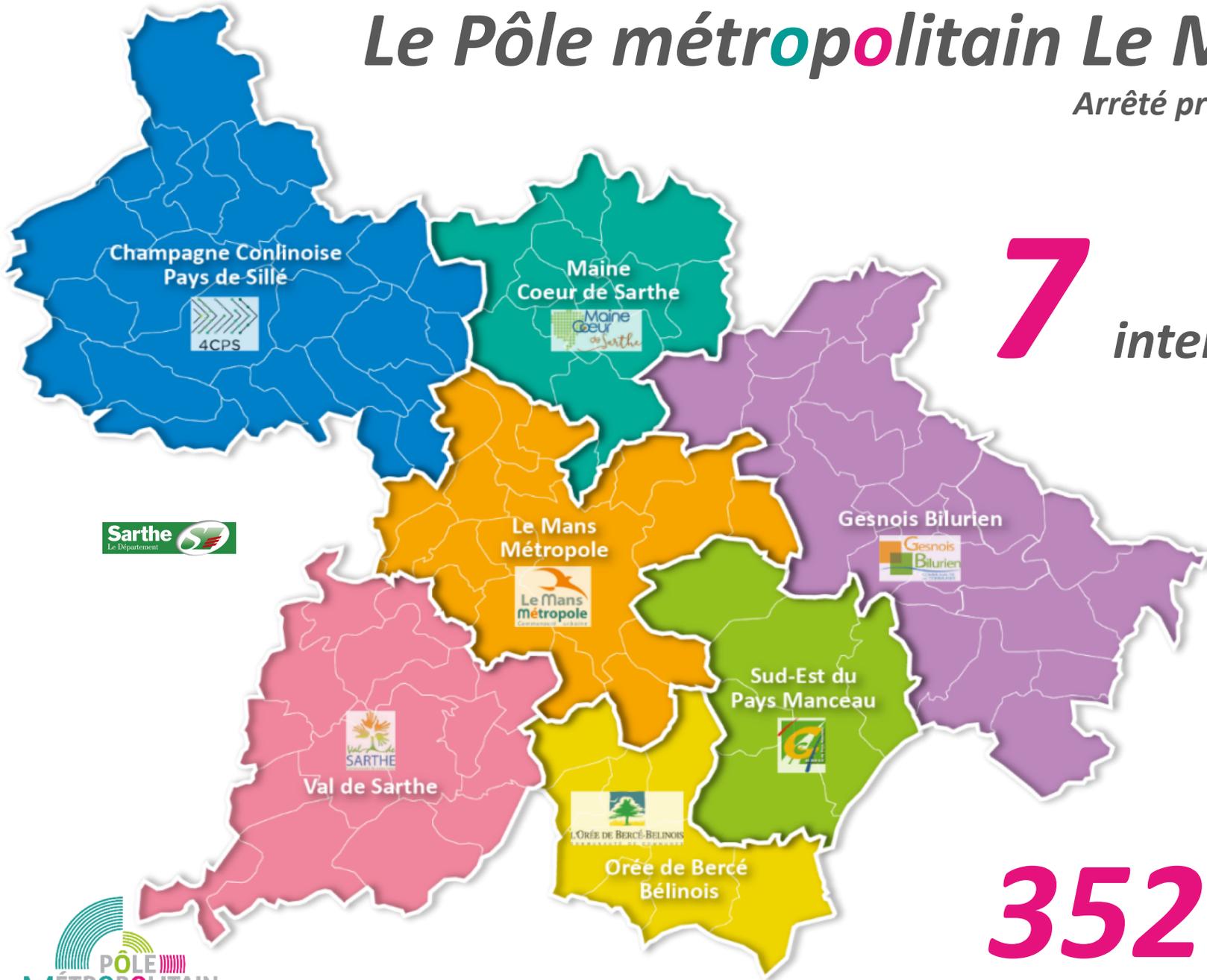
Le service d'autopartage électrique  
périurbain & rural



[www.mouvngo.com](http://www.mouvngo.com)

# Le Pôle métropolitain Le Mans Sarthe

Arrêté préfectoral de création : **24 février 2015**



**7** *intercommunalités membres*

*& le Conseil départemental de la Sarthe*

**108** *communes*

**352 000** *habitants*

# Le Programme **M**obilité Durable

## Pour répondre aux enjeux de la mobilité sur le territoire

- Compléter l'offre de transport en territoire peu dense
- Réduire les inégalités dans l'accès à la mobilité
- Innover dans les services à la mobilité

Le deuxième axe du programme mobilité durable porte sur la mise en service de solutions de mobilité partagée s'adressant au plus grand nombre :

covoiturage spontané, covoiturage anticipé et autopartage



# La création du service d'autopartage Mouv'nGo

**Durant 18 mois, entre 2016 et 2017**

**Une commission de travail composée d'élus des communes volontaires et de techniciens (issus de collectivités et d'entreprises)**

Sélectionner l'ensemble des partenaires dans la mise en œuvre du futur service d'autopartage

Définir la gouvernance, le budget et le fonctionnement du futur service d'autopartage

Rechercher les financements disponibles auprès des financeurs potentiels

Créer l'identité du service d'autopartage ainsi que les outils et supports de communication associés

# Le fonctionnement de Mouv'nGo



propriétaire

Plateforme de réservation  
mouvngo.clem.mobi

Opérateur de mobilité  
**Clem'**

facture

les usagers du service (B2C)

Borne de Recharge électrique



a souscrit pour le compte des communes auprès de



Contrats d'assurance  
Bornes de Recharge &  
Véhicules électriques

supervise

gère

Les Communes propriétaires





[www.mouvngo.com](http://www.mouvngo.com)

Autopartage en boucle

mouv'nGO

En service depuis le  
5 février 2018

# Le déploiement de **Mouv'nGo**

De février 2018 à janvier 2019

📍 Ballon-Saint Mars

📍 Etival-lès-Le-Mans

📍 Connerré

📍 Guécélard

📍 Brette les Pins



📍 Ecommoy

**6 stations & 12 véhicules électriques  
en autopartage**

# Le déploiement de **Mouv'nGo**

De février 2019 à décembre 2019

📍 Ballon-Saint Mars

📍 Saint Jean d'Assé

📍 Etival-lès-Le-Mans

📍 Connerré

📍 Guécélard



📍 Brette les Pins

📍 Fercé-sur-Sarthe

📍 Laigné en Belin

📍 Malicorne sur Sarthe

📍 Ecommoy

**10 stations & 19 véhicules électriques**

**en autopartage**

# Le déploiement de **Mouv'nGo**

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2020

📍 Ballon-Saint Mars

📍 Brette les Pins

📍 Connerré

📍 Ecommoy

📍 Etival-lès-Le-Mans

📍 Fercé-sur-Sarthe

📍 Guécélard

📍 Laigné en Belin

📍 Le Lude

📍 Malicorne sur Sarthe

📍 Mamers

📍 Marigné-Lailé

📍 Marolles-les-Braults

📍 Saint Jean d'Assé



**14 stations & 26 véhicules électriques**

**en autopartage**



[www.mouvngo.com](http://www.mouvngo.com)

mouv n GO



# La gouvernance de Mouv'nGo

La  
Commune

- ✓ Est propriétaire de sa station Mouv'nGo et perçoit donc les recettes issues de l'utilisation de ses véhicules électriques (recettes reversées par l'opérateur Clem')
- ✓ utilise gratuitement les VE en autopartage,
- ✓ Tient informé Clem' des dysfonctionnements observés (BRE, VE...),
- ✓ Communique sur le service Mouv'nGo auprès des habitants à l'aide des outils existants,
- ✓ Est en mesure d'inscrire en mairie de nouveaux abonnés à Mouv'nGo et d'effectuer des réservations de véhicules pour leur compte.

- ✓ Est propriétaire de la plateforme [mouvngo.clem.mobi](http://mouvngo.clem.mobi),
- ✓ Anime le réseau Mouv'nGo et coordonne son déploiement,
- ✓ S'assure de son bon fonctionnement et joue un rôle d'interface entre les communes et les autres parties prenantes,
- ✓ Représente le réseau Mouv'nGo à l'échelle locale, régionale et nationale,
- ✓ Développe les outils et supports de communication de Mouv'nGo...



# Les outils et supports de communication de Mouv'nGo

Site Internet d'information

[www.mouvngo.com](http://www.mouvngo.com)



Réservez votre voiture électrique en journée. Énergie et assurance incluses

Contactez-nous

01 86 86 85 85

Un service du :



En lien avec le Pays du Mans

- 🏠
- L'AUTOPARTAGE C'EST QUOI ?
- VÉHICULES
- TARIFS
- MODE D'EMPLOI
- SE GARER AU MANS
- RECHARGE PUBLIQUE
- SOLI-DRIVE

information COVID-19

**301153** Kilomètres parcourus

**4 787** Nombre de voyages

**906** Nombre d'inscrits

### SERVICE D'AUTOPARTAGE DU PÔLE MÉTROPOLITAIN LE MANS SARTHE

- Ballon-Saint Mars
- Brette les Pins
- Connerré
- Ecommoy
- Etival-lès-Le-Mans
- Fercé-sur-Sarthe
- Guécélard
- Laigné en Belin
- Le Lude
- Malicorne sur Sarthe
- Mamers
- Marigné-Laillé
- Marolles-les-Braults
- Saint Jean d'Assé
- Laigné en Belin
- Le Lude
- Malicorne sur Sarthe
- Mamers
- Marigné-Laillé
- Marolles-les-Braults
- Saint Jean d'Assé

mouv'nGO

Réservez votre voiture électrique en journée  
Énergie et assurance incluses

### SERVICE D'AUTOPARTAGE

#### DU PÔLE MÉTROPOLITAIN LE MANS SARTHE

ET DES COMMUNES DE

- Ballon-Saint Mars
- Brette les Pins
- Connerré
- Ecommoy
- Etival-lès-Le-Mans
- Fercé-sur-Sarthe
- Guécélard
- Laigné en Belin
- Le Lude
- Malicorne sur Sarthe
- Mamers
- Marigné-Laillé
- Marolles-les-Braults
- Saint Jean d'Assé

[www.mouvngo.com](http://www.mouvngo.com)

# La tarification de Mouv'nGo

Durée de réservation  
**de 30 minutes  
à 6 heures  
inclus**

**8€**

Durée de réservation  
**de 6 heures et  
30 minutes à  
12 heures inclus**

**13€**

Durée de réservation  
**de 12 heures et  
30 minutes à  
21 heures inclus**

**18€**

Ma réservation débute à 7h00 et prend fin à 11h00 :  
elle dure au total 4 heures, cela me coûtera **8 €**

Ma réservation débute à 15h00 et prend fin à 23h00 :  
elle dure au total 8 heures, cela me coûtera **13 €**

Ma réservation débute à 4h00 et prend fin à 21h00 :  
elle dure au total 17 heures, cela me coûtera **18 €**

**Particuliers  
B2C**



*service accessible à  
tous même aux  
jeunes conducteurs*

**Agents et Elus  
B2B**

des communes  
**MOUV'nGO**

**SERVICE  
GRATUIT**

*dans le cadre  
des trajets  
professionnels*

# Indicateurs d'activité de Mouv'nGo

**Au 31 octobre 2020**

*14 stations Mouv'nGo et 26 véhicules électriques en autopartage*



**62,9 km**

*C'est la distance moyenne d'un voyage (location) en Mouv'nGo*

# mouv n GO

## Evaluation du service d'autopartage



2 Conventions de trois ans



*Demande du Pôle Métropolitain :*

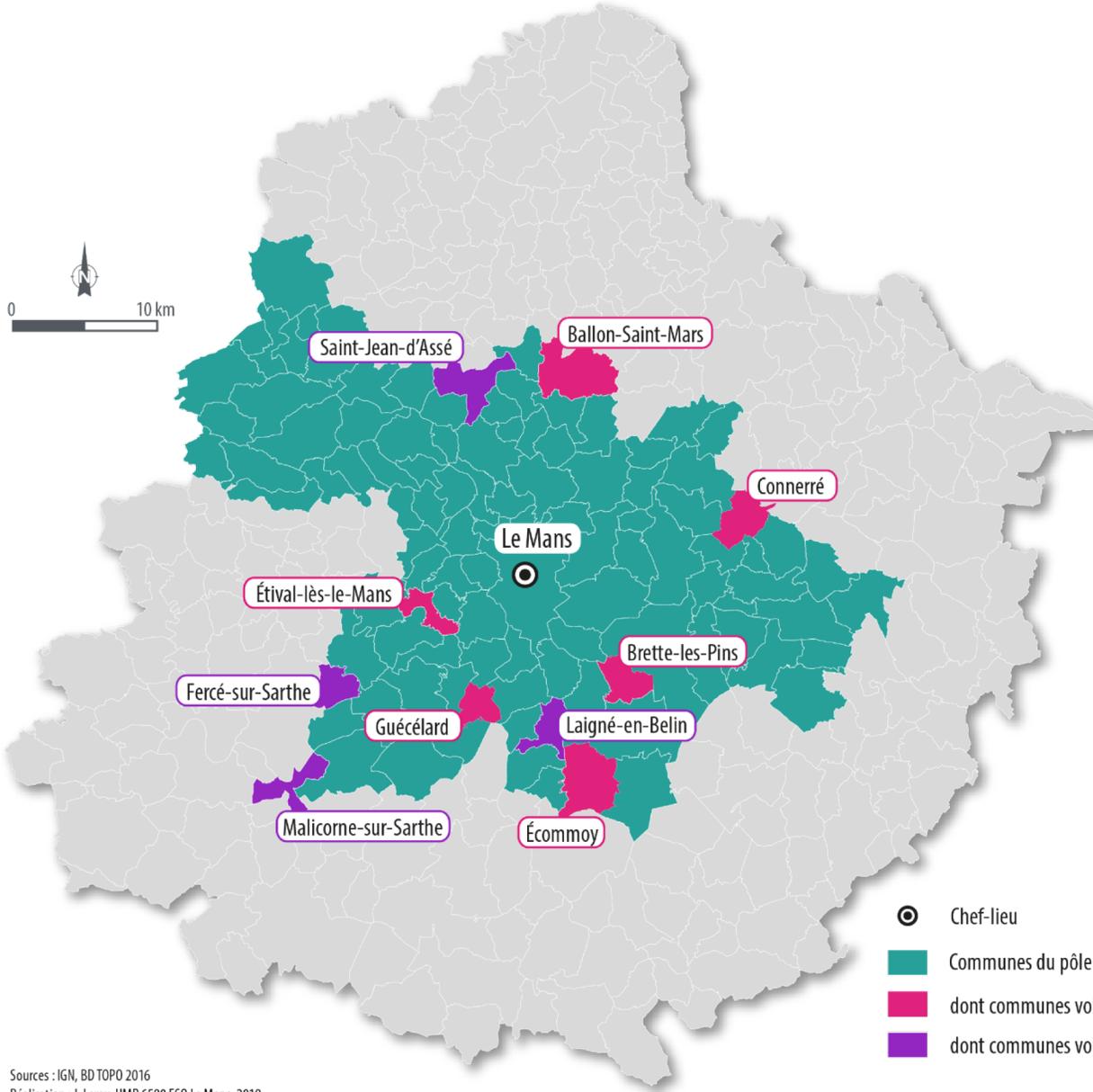
Analyse sociodémographique, territoriale et comportementale des usagers du service **mouv'nGO**

---

## Phase 1 de l'évaluation

*Une méthodologie originale :*

- À partir de **données GPS des véhicules électriques**, analyse des comportements de mobilité des abonnés Mouv'nGo **entre octobre 2018 et mars 2019**.
- Caractérisation du profil sociodémographique des usagers grâce à une enquête sous forme de **questionnaire en ligne de mars à avril 2019**.



### Etudes des données GPS des véhicules électriques des 6 stations pionnières

**12**  
Véhicules électriques



**88 usagers B2C (particuliers)  
ont répondu à l'enquête**





**70 %**

Hommes



**48 ans**

Âge médian  
usagers



**44 %**

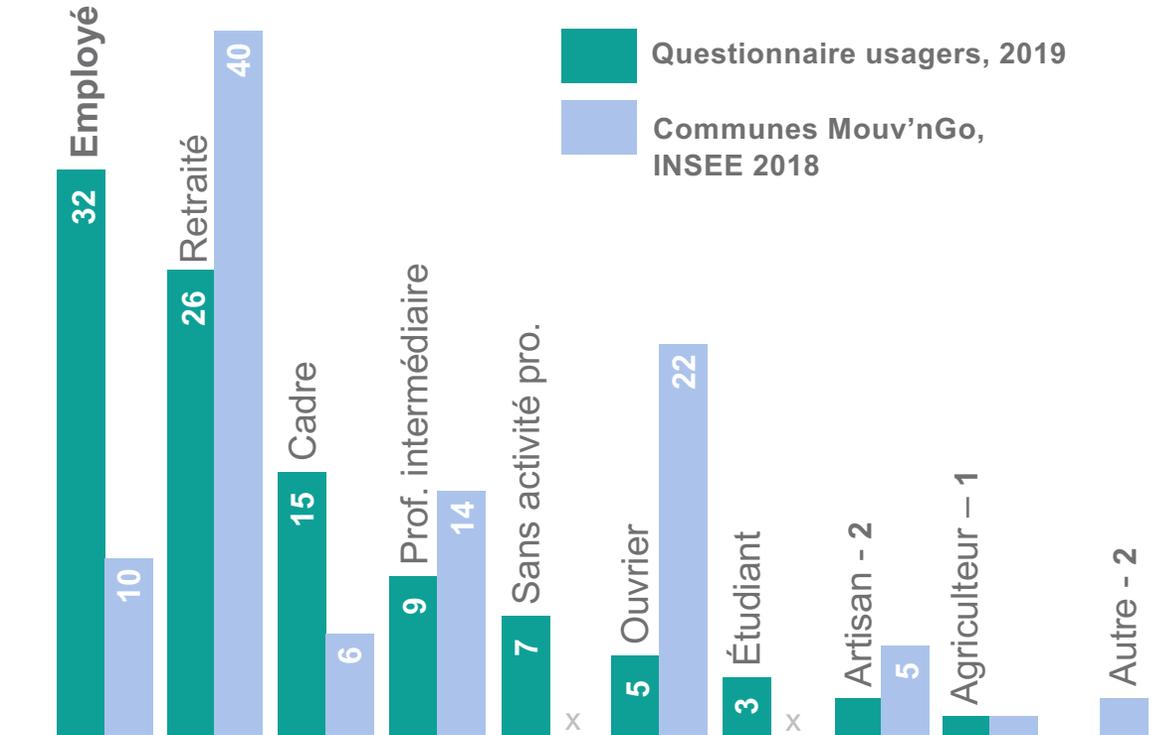
4 personnes  
ou plus dans le  
foyer



**72 %**

Habitent une  
commune  
volontaire à  
Mouv'nGo

Catégories socio-professionnelles (en %)



Mouv'nGo s'adresse avant tout aux **actifs moyens et aisés** ainsi qu'aux **retraités**

## Taux de motorisation



## Pour venir à la borne



## Les motifs d'utilisation du service

### Motivations majeures

Proximité du lieu  
d'habitation

Tester un véhicule  
électrique

Prix attractif

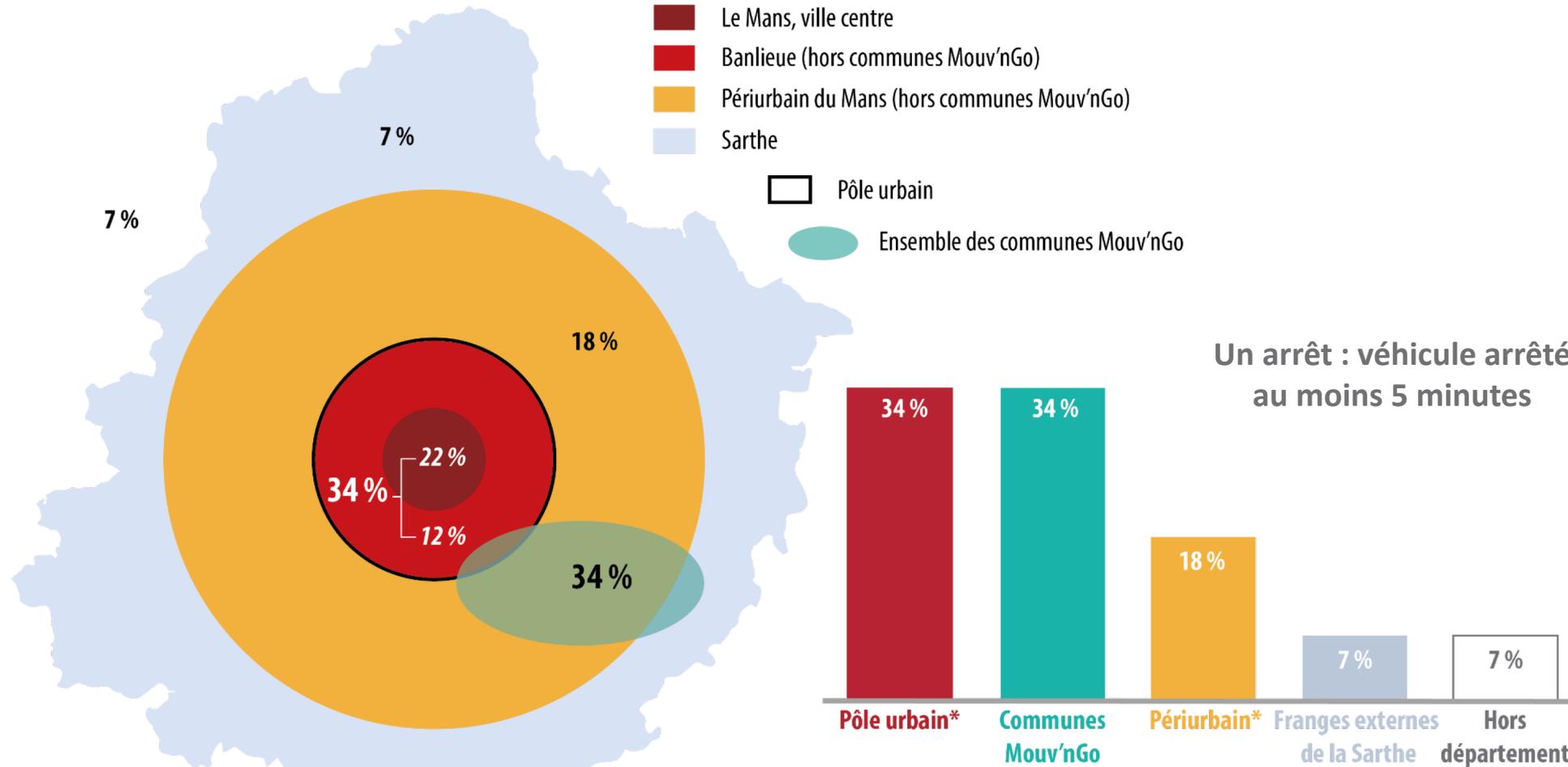
### Motivations secondaires

Conviction  
écologique

Pratique  
(pas d'entretien...)

Véhicule personnel  
indisponible

## Répartition spatiale du nombre d'arrêts effectués par les usagers Mouv'nGo

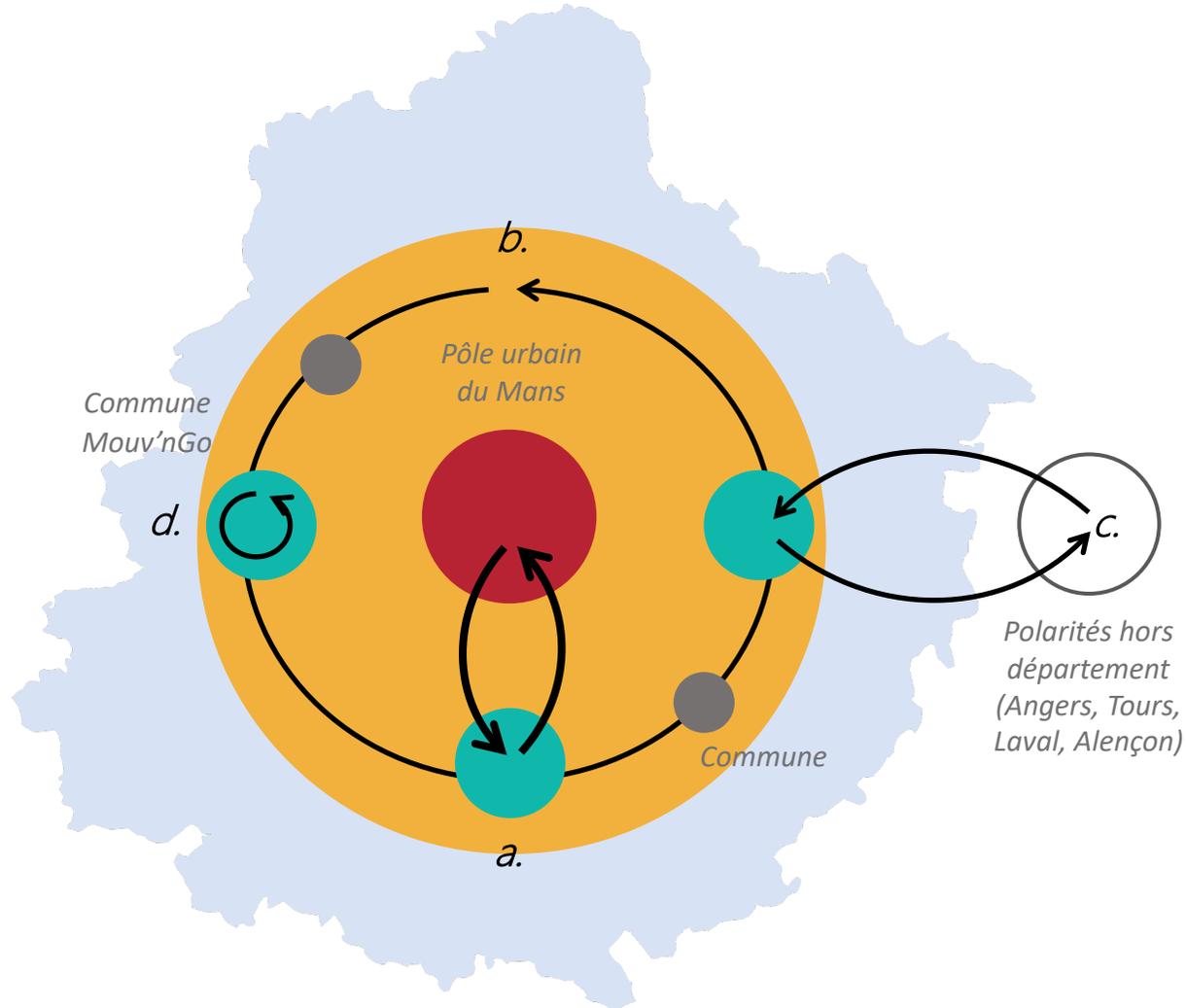


Sources : Clem' - UMR 6590 ESO Le Mans 2019  
Réalisation : J. Leroy - UMR 6590 ESO Le Mans - 2019

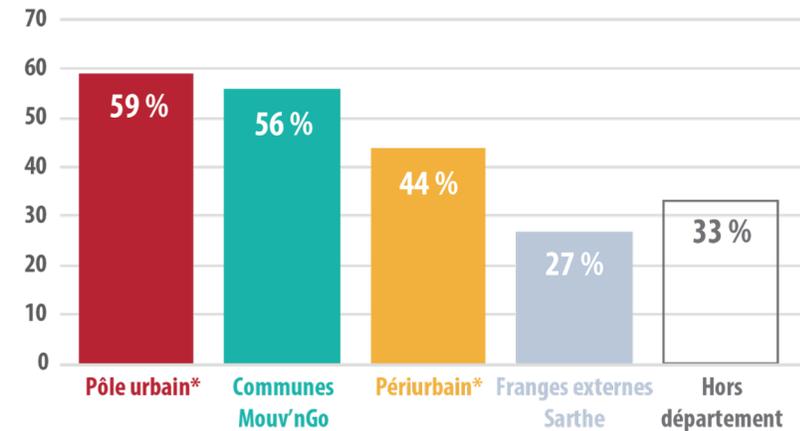
\* hors communes Mouv'nGo

Dynamiques centripètes et de proximité

## Répartition des voyages en Mouv'nGo



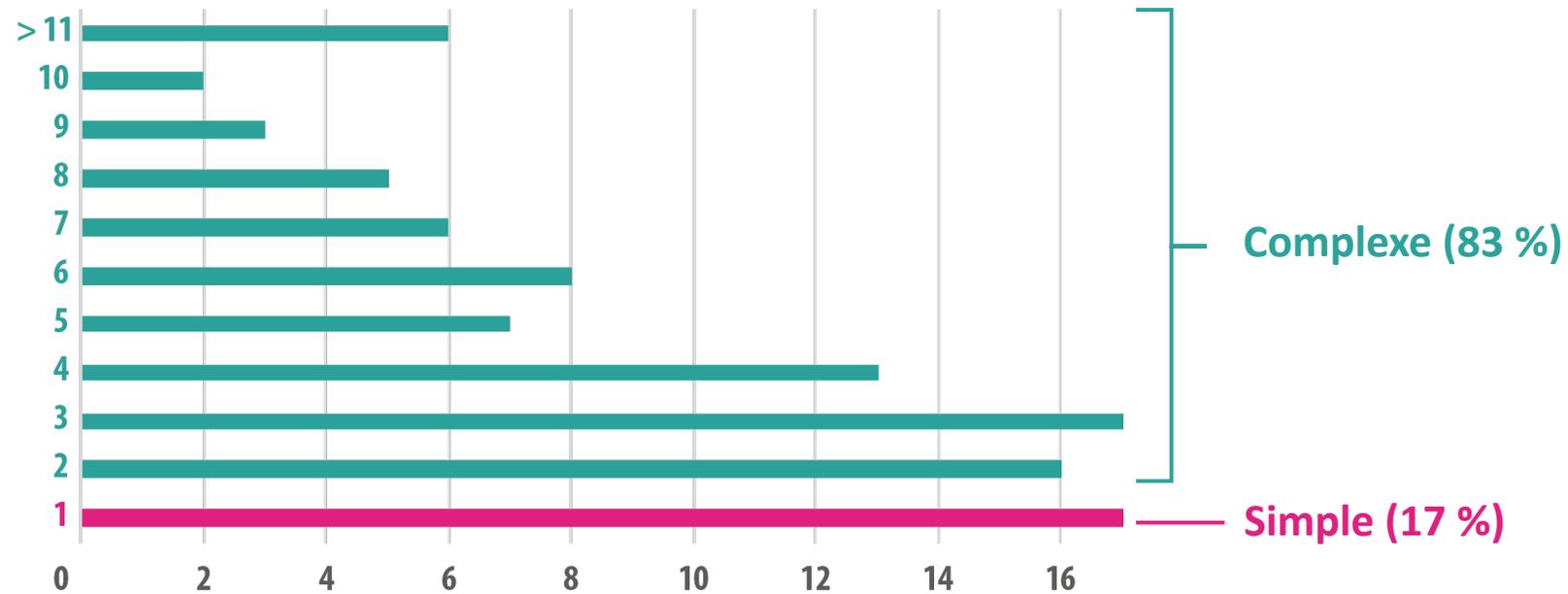
- a.** Communes Mouv'nGo - Pôle urbain
- b.** Communes Mouv'nGo - périurbain/rural
- c.** Communes Mouv'nGo - hors département
- d.** Intra Communes Mouv'nGo



\* hors communes Mouv'nGo

**59 % des voyages (boucles) comptent au moins un arrêt sur le pôle urbain du Mans**

## Les chaînes de déplacement



Les abonnés à Mouv'nGo s'arrêtent en moyenne **entre 4 et 5 fois par voyage (boucle)**

Les motifs



28 %

Loisirs

26 %



17 %



13 %

Mouv'nGo s'adresse avant tout aux actifs moyens et aisés mais aussi aux retraités.

**En revanche, il attire encore peu les jeunes et les catégories d'actifs plus modestes, ceux-là même qui pourraient davantage rencontrer des difficultés de mobilité !**

Il y a une grande variété de destinations et de motifs de déplacement en Mouv'nGo.

Les usagers du service adopteraient des comportements de mobilité rationnels.

Le recours à ce service, s'il se déploie davantage, pourrait concourir à la réduction des consommations d'énergies et des émissions de CO2 !

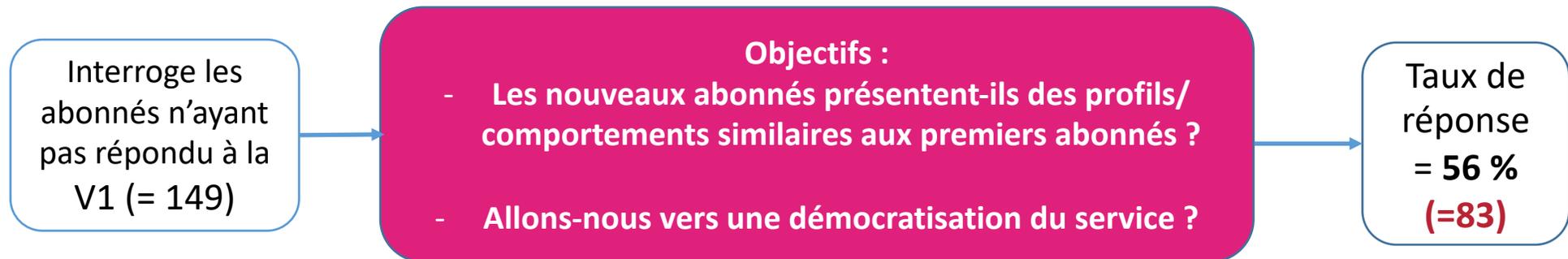
## Phase 2 de l'évaluation

Élaboration et administration de 2 enquêtes à N+1 (mars à mai 2020).

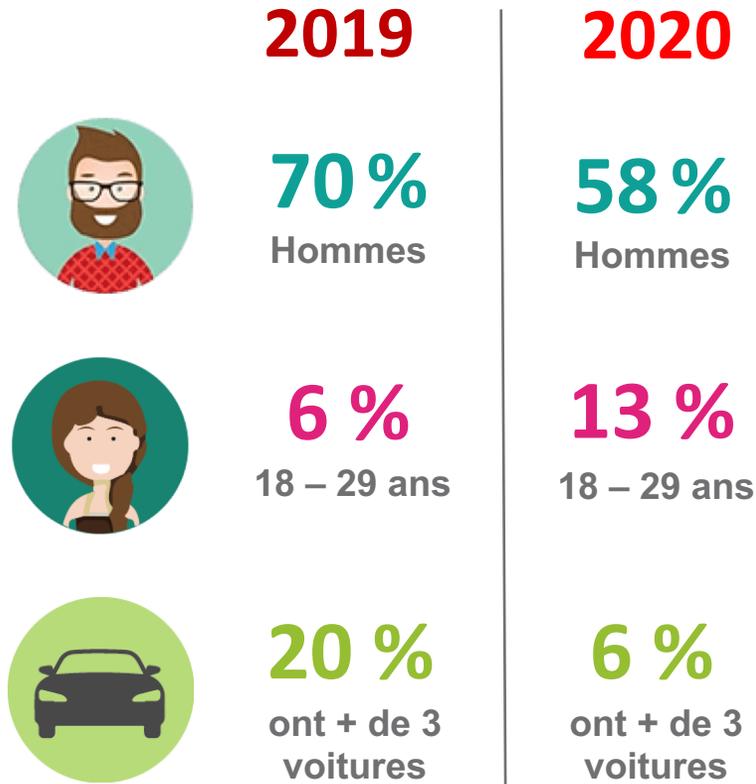
### Approche longitudinale



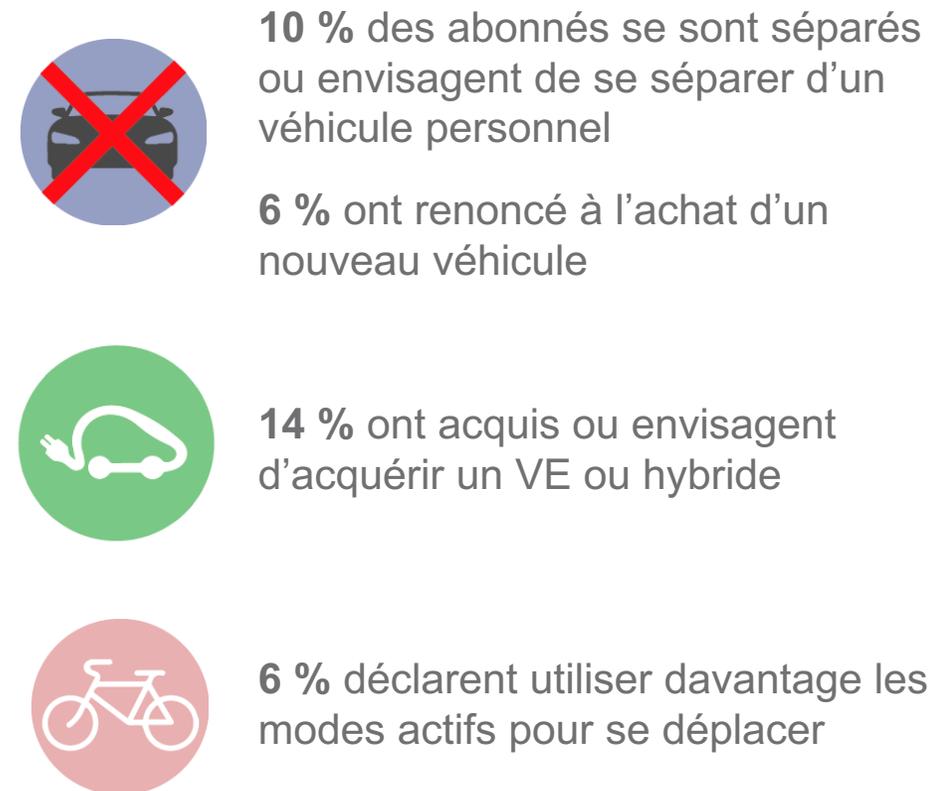
### Approche comparative



## Approche comparative : Quelles évolutions notoires ?



## Approche longitudinale : Quels impacts de l'autopartage ?



## Phase 3 de l'évaluation

Tous ces éléments statistiques vont être complétés d'éléments issus d'entretiens semi-directifs en cours avec des abonnés à Mouv'nGo