

---

# REORGANISATION DE L'OFFRE DE TRANSPORT DU RESEAU LILA A L'OUVERTURE DU TTNC

---

Réorganisation du réseau LILA autour du tram-train  
Nantes-Châteaubriant

---

# L'EXISTANT

**3 lignes directement concernées  
40, 41 et partiellement 42 (express via  
N137)**

**3000 voyages/jours**

**56 % scolaires, 44 % non scolaires**

**Coût annuel : 3 M €**

**LILA à la demande sur l'ensemble du  
territoire**

---

# LA FEUILLE DE ROUTE

**Construire un réseau favorisant en priorité l'usage du TTNC**

**Construire ce réseau dans une économie identique**

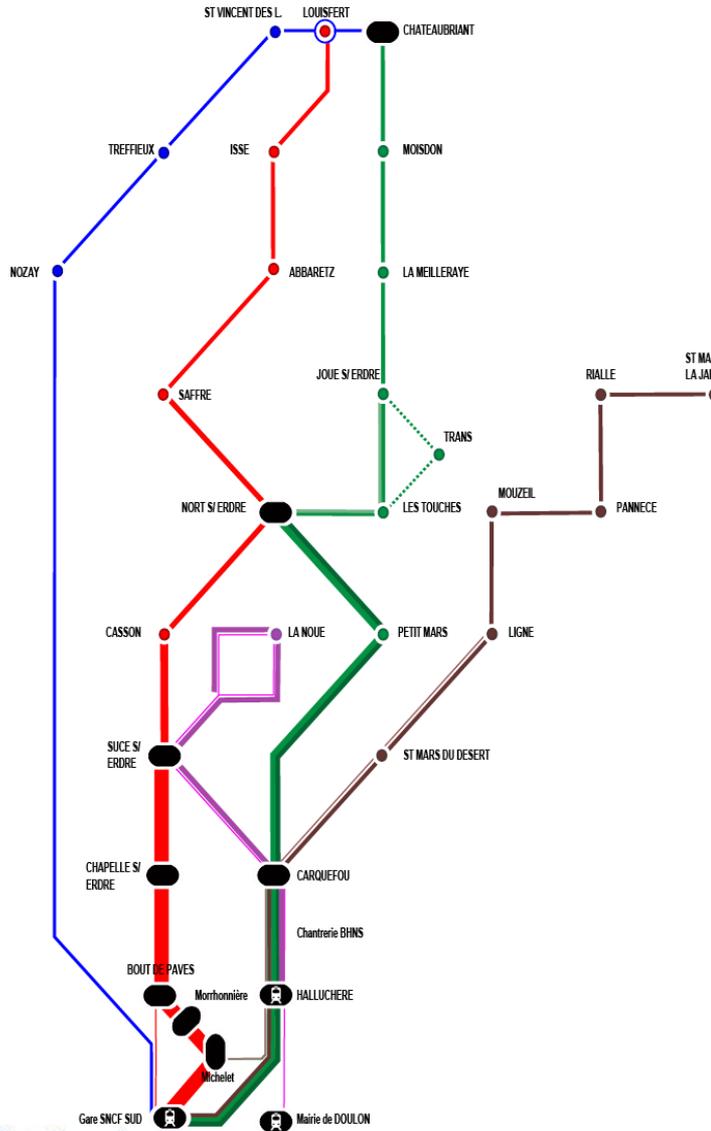
**Maintenir des solutions de transport pour les usagers actuels**

**Travailler en concertation avec les collectivités locales**

# Service de rabattement LILA vers les gares du tram-train Nantes-Châteaubriant



## Lignes de cars actuelles



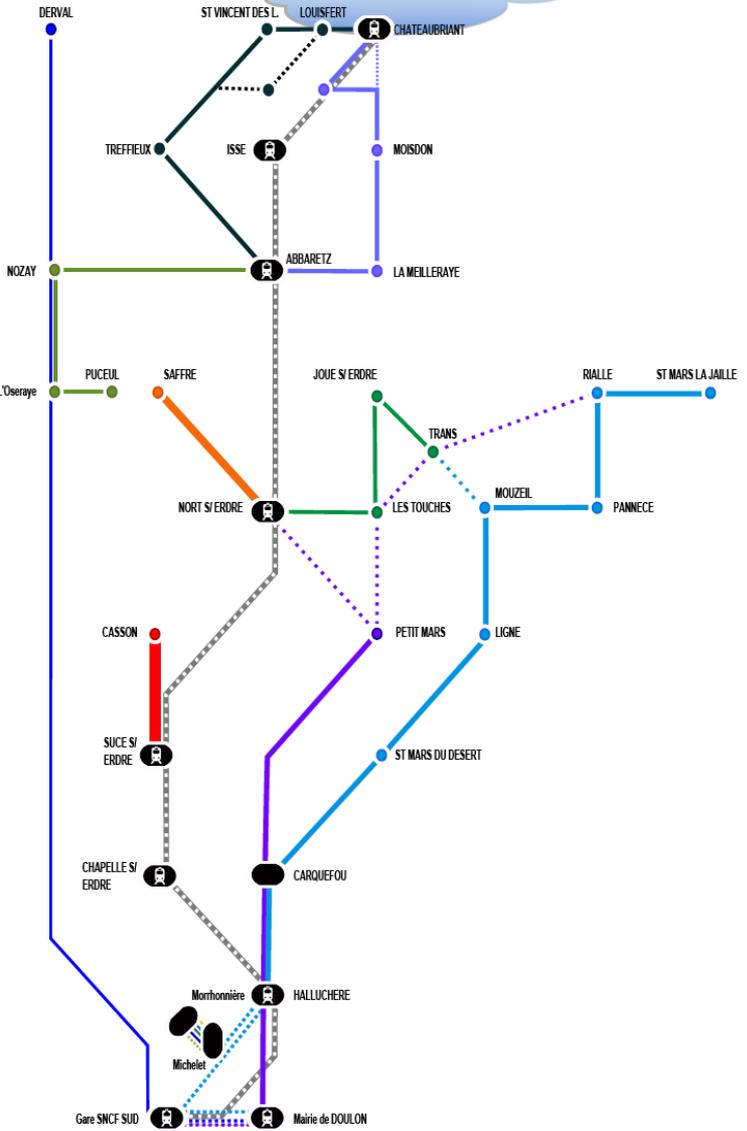
- Itinéraire régulier
- Itinéraire occasionnel
- Zone de transport à la demande de Ruffigné à Soudan
- Point d'arrêt LILA
- Gare SNCF et/ou point d'arrêt LILA
- Point d'arrêt LILA multilignes
- Point d'arrêt non desservi
- CARQUEFOU
- Nom de la commune ou du lieu-dit

Novembre 2012  
Mise en page : Service Politiques d'Infrastructures et d'Urbanisme

Schéma des lignes © Propriétés intellectuelles et artistiques de Jacques ROULET



## Lignes de cars envisagées



# REORGANISATION DU RESEAU LILA AUTOUR DU TRAM-TRAIN Nantes-Châteaubriant



---

# LES INTERROGATIONS

**La multi modalité subie**

**La gestion des correspondances**

**L'attractivité selon les destinations**

**La tarification**