

Au cœur des enjeux logistiques du Grand Ouest

2023

© Nantes Saint-Nazaire Port
Direction Marketing



1^{er} PORT DE LA FAÇADE ATLANTIQUE FRANÇAISE

- ▶ 4^e grand port maritime français
- ▶ Port leader pour les vracs solides et liquides sur la façade Atlantique
- ▶ 1^{er} port français pour les énergies marines renouvelables
- ▶ Expert dans la logistique des colis XXL et de l'industrie



UNE POSITION IDÉALE À L'OUEST DE L'EUROPE

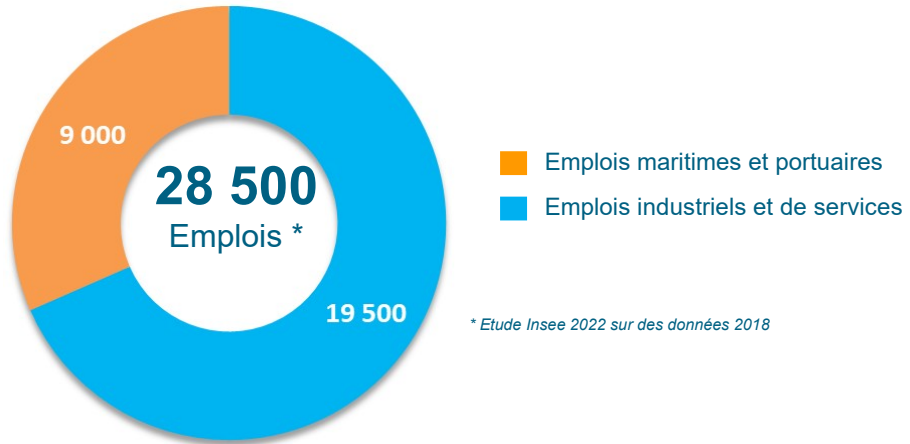


UNE CONCENTRATION UNIQUE D'INDUSTRIELS

- ▶ 200 000 entreprises dans les Pays de la Loire
- ▶ 1,6 million d'emplois dont 16 % dans l'industrie
- ▶ 4^e région industrielle française

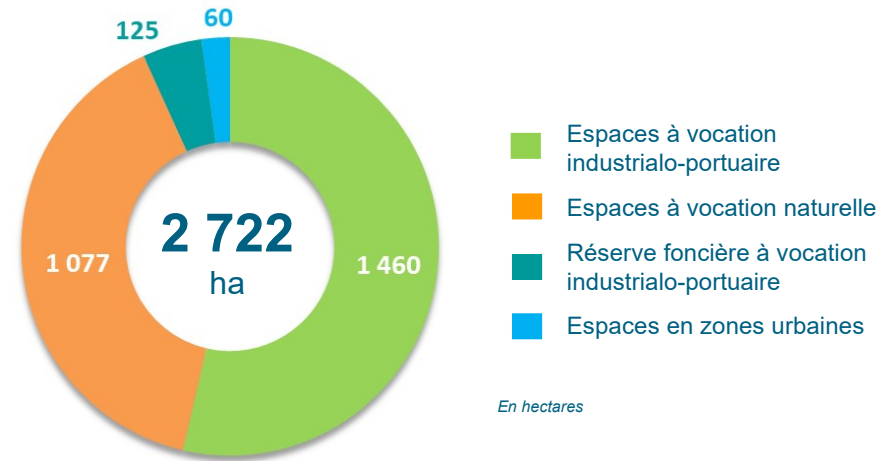


ACTIVITÉ GÉNÉRÉE PAR NANTES SAINT-NAZAIRE PORT



* Etude Insee 2022 sur des données 2018

LE DOMAINE PORTUAIRE




En hectares



AU SEIN DE NANTES SAINT-NAZAIRE PORT



Le patrimoine portuaire


756 Ouvrages (bâtiments, infrastructures maritimes, infrastructures terrestres, installations flottantes...)


55 km
 de routes


35 km
 de voies ferrées


12 km
 de linéaires de quai

Le complexe industrialo portuaire


 Plus de
500
 entreprises


 Environ
800
 contrats


 Plus de
520
 clients

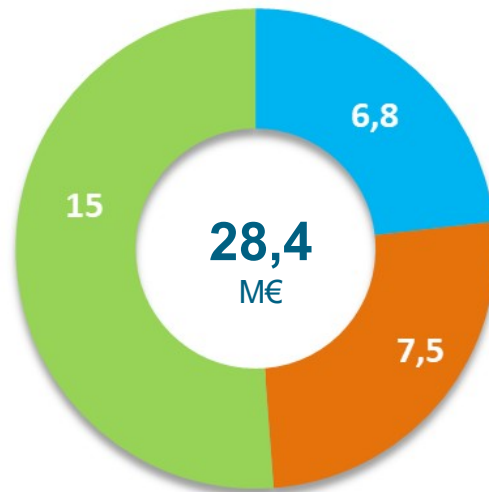


LA RÉPARTITION DES INVESTISSEMENTS

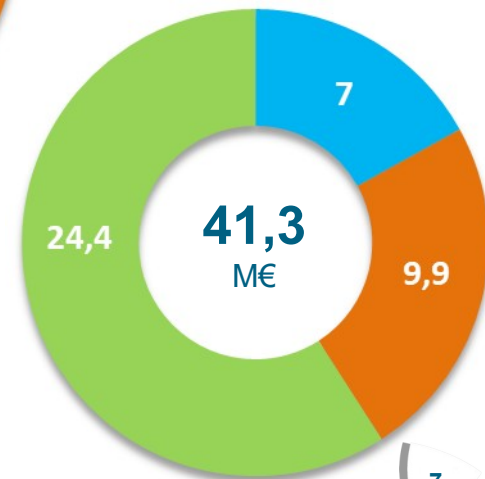
- Opérations de développement
- Gros entretien du patrimoine
- Maintien en état du patrimoine



2022



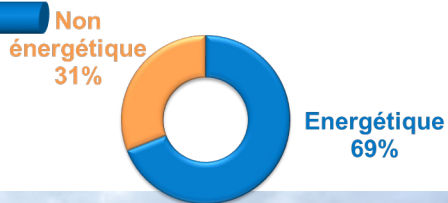
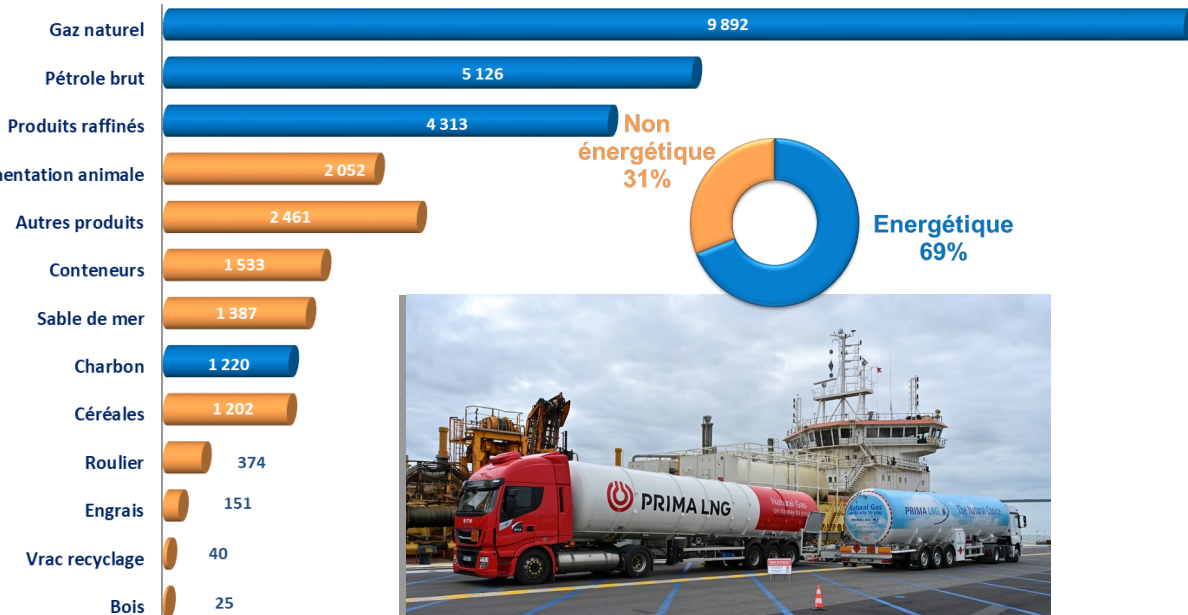
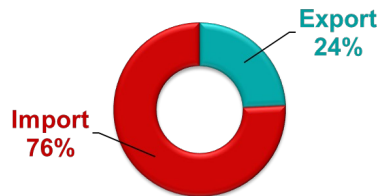
2023
(au BI)



LES CHIFFRES-CLÉS DU TRAFIC EN 2022

29,7 millions de tonnes
300 types de marchandises

(En milliers de tonnes)



LES ESCALES EN 2022



2 504
escales de navires



372
pétroliers

304
vraquiers
solides

184
rouliers

284
vraquiers
liquides
(hors énergie)

217
porte
conteneurs

188
méthaniers

730
Trains de marchandises

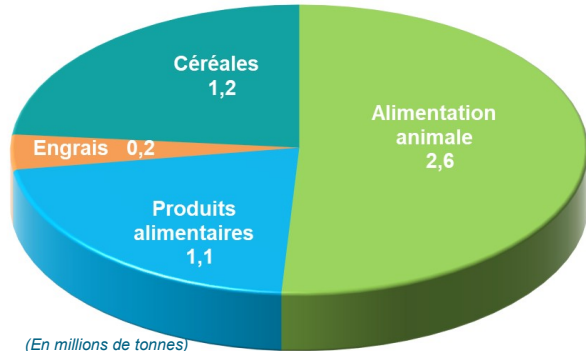


254 (dont 143 barges de charbon)
Transferts par barge fluviale



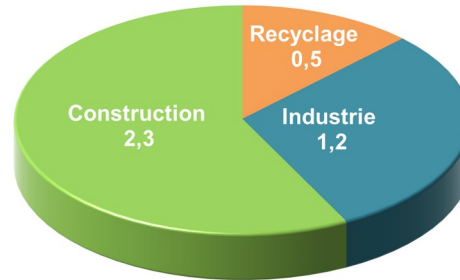
LES ACTIVITÉS EN 2022

AGROALIMENTAIRE 5,1 Mt

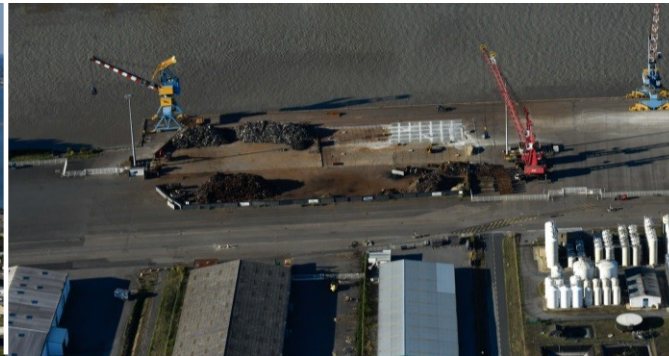
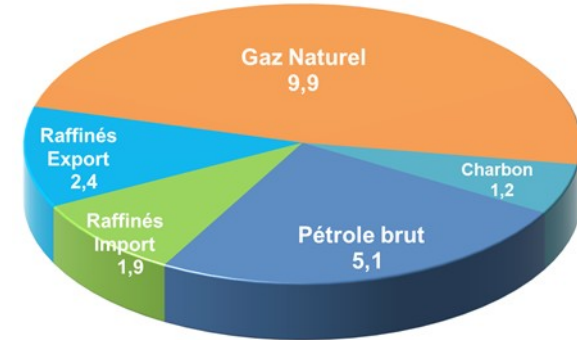


(En millions de tonnes)

INDUSTRIE CONSTRUCTION - RECYCLAGE 4 Mt



ÉNERGIE 20,6 Mt



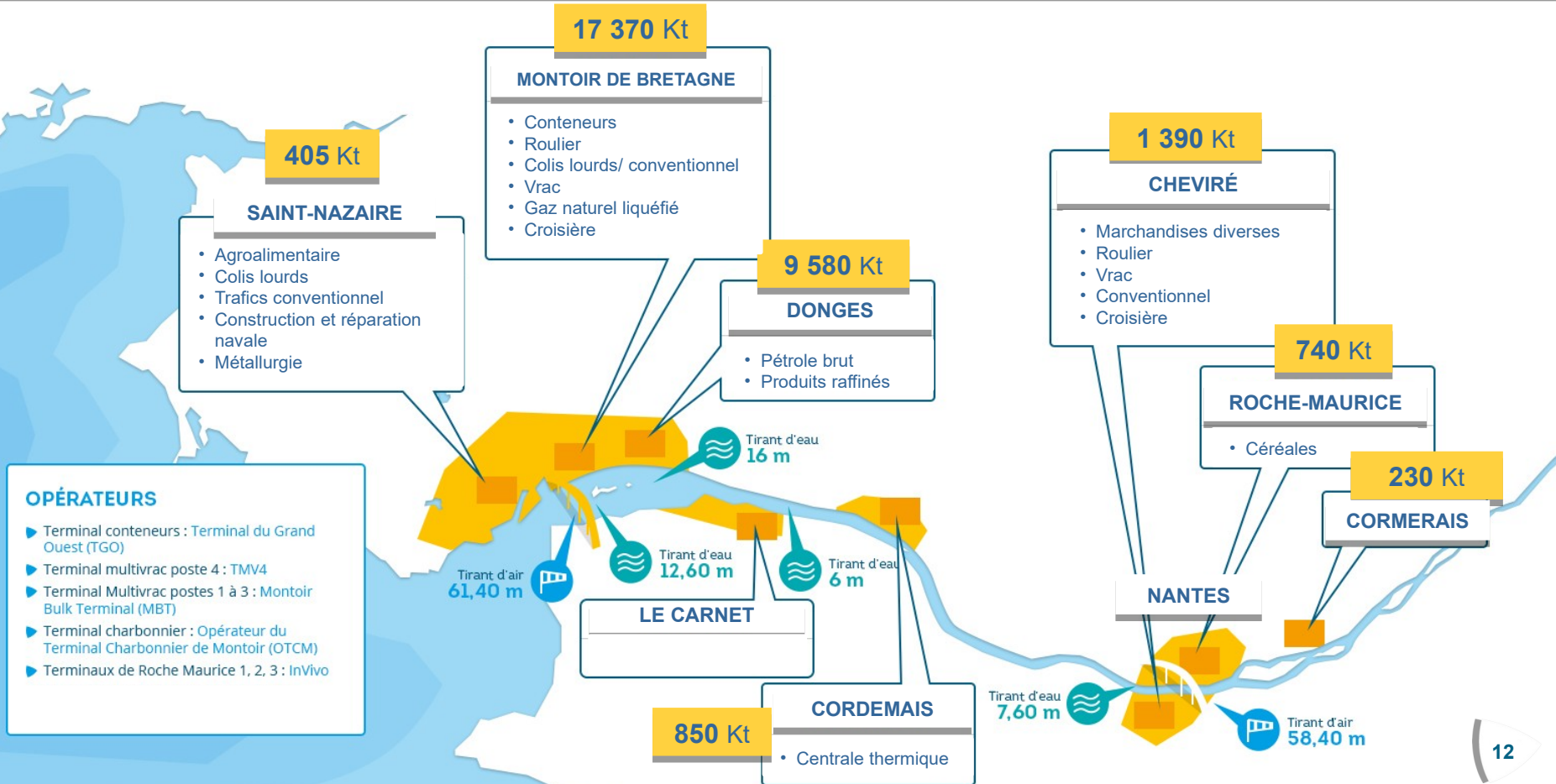


LES SITES PORTUAIRES

De Nantes à Saint-Nazaire,
l'activité logistique se répartit sur
plusieurs sites, rive droite et rive
gauche du fleuve

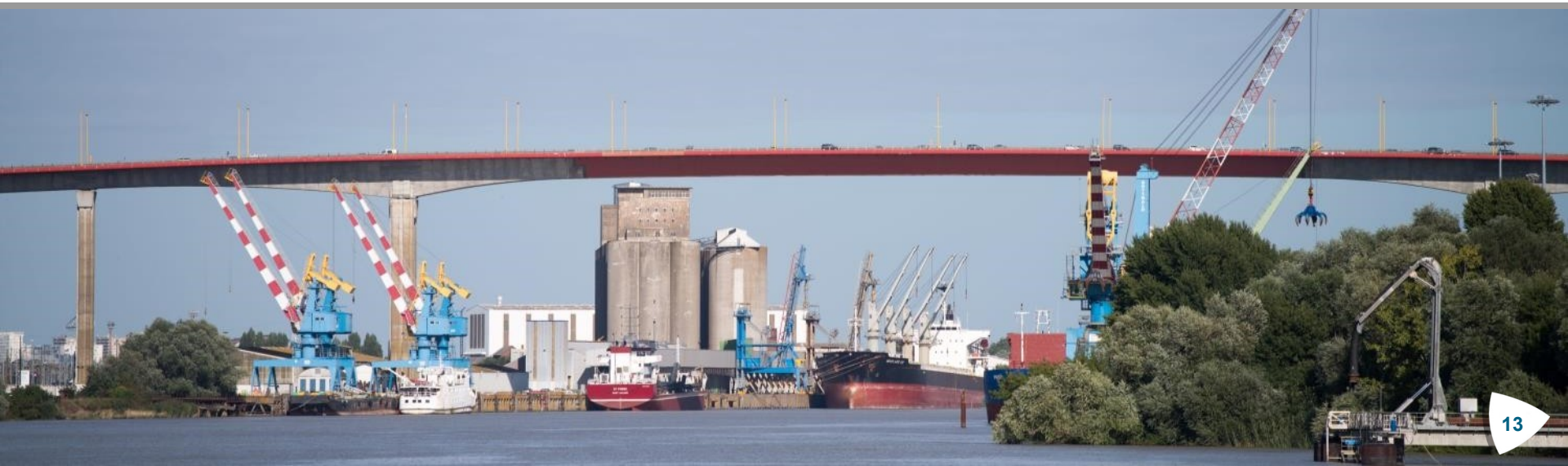


UN PORT D'ESTUAIRE MULTI SITES



UN HUB LOGISTIQUE AU SERVICE DE LA MÉTROPOLE

- ▶ **504** escales en 2022
- ▶ **2,3 Mt**, soit 8 % du trafic total en 2022
- ▶ **Nantes Cheviré** - régie exploitée par Nantes Saint-Nazaire Port : vrac de construction (bois, sable), recyclage (ferraille, terres, déchets de bois), conventionnel et vracs divers (engrais, céréales bio, tourbe, éoliennes terrestre), colis lourds...
- ▶ **Roche-Maurice** - opérateur InVivo : céréales
- ▶ **Cormerais** : vracs liquides chimiques et produits raffinés



UN TERMINAL PÉTROLIER TOURNÉ VERS L'AVENIR

- ▶ 2^{ème} raffinerie de France du groupe TotalEnergies qui réalise 400 M€ d'investissements pour améliorer la compétitivité de la raffinerie et ancrer son avenir dans le territoire nazairien. Le projet Horizon permettra d'assurer au site de nouveaux débouchés grâce à la construction de deux nouvelles unités de fabrication.
- ▶ Capacité de traitement de pétrole brut de la raffinerie : 11 Mt
- ▶ 7 postes à quai (3 pour l'importation de pétrole brut et 4 pour l'exportation de produits raffinés) + Poste Arceau exploité par SFDM dédié à l'importation de raffinés
- ▶ 2 gares routières et 1 gare ferroviaire pour les livraisons par camion et par wagon
- ▶ 2 pipelines desservant la Bretagne (dépôt de Rennes), le Centre et l'Est (Donges-Melun-Metz)
- ▶ Le contournement ferroviaire de la raffinerie a été inauguré en octobre 2022 avec une déviation d'une longueur de 4 km au nord de la RD100, et en déplaçant la halte existante à proximité du centre-ville de Donges



UNE PLACE FORTE INDUSTRIALO PORTUAIRE

- ▶ Un acteur majeur du gaz naturel liquéfié avec le terminal Elengy, l'un des plus performants d'Europe, tourné vers la transition énergétique
- ▶ Le vrac, porté par le BTP et l'alimentation animale
- ▶ Un terminal roulier ultra polyvalent connecté à l'international
- ▶ Un terminal à conteneurs et marchandises diverses relié au monde entier, en direct ou en transbordement
- ▶ Des solutions de stockage clés en main pour la construction d'entrepôts sur le système du "plug-and-play"



UN MAILLON ESSENTIEL DE LA CHAÎNE LOGISTIQUE AU SERVICE DES INDUSTRIELS

- ▶ Un site d'assemblage pour les éoliennes en mer
- ▶ Des quais accessibles aux marchandises les plus imposantes
- ▶ Une référence pour la construction et la réparation navale
- ▶ Un tissu économique constitué d'une cinquantaine d'entreprises implantées sur le domaine portuaire dont Chantiers de l'Atlantique, Man Energy Solutions, IDEA, Sides, Arcelor, Clemessy, Cargill, Néopolia,...





DES SOLUTIONS LOGISTIQUES COMPLÈTES

- ▶ Une offre de services maritimes reliés aux grands hubs européens
- ▶ Une offre vrac diversifiée
- ▶ Une offre foncière globale
- ▶ Une offre d'outils industriels et de services portuaires
- ▶ Une offre multimodale pour le pré et post acheminement



UN OUTIL EFFICACE ET PERFORMANT

- ▶ Accueil de porte-conteneurs jusqu'à 8 000 EVP
- ▶ Des délais d'attente optimisés
- ▶ Des services maritimes connectés au monde entier

FACILE ET RAPIDE

- ▶ 5 postes à quai
- ▶ 3 portiques et 2 grues mobiles
- ▶ Plus de 30 mouvements/heure
- ▶ Résistance du quai : de 6 à 15 t/m²
- ▶ 350 prises reefer

1 opérateur unique :
Terminal du Grand Ouest



- ▶ Des entrepôts clés en main à proximité des quais : réduction des temps, coûts et empreinte carbone des transports
- ▶ **Objectif** : des solutions aux problématiques d'approvisionnements, d'import-export, d'optimisation des coûts de transport



LES SERVICES CONTENEUR

2 solutions « Deep sea » vers les Antilles et la COA



3 solutions Feeder



L'OFFRE ROULIER





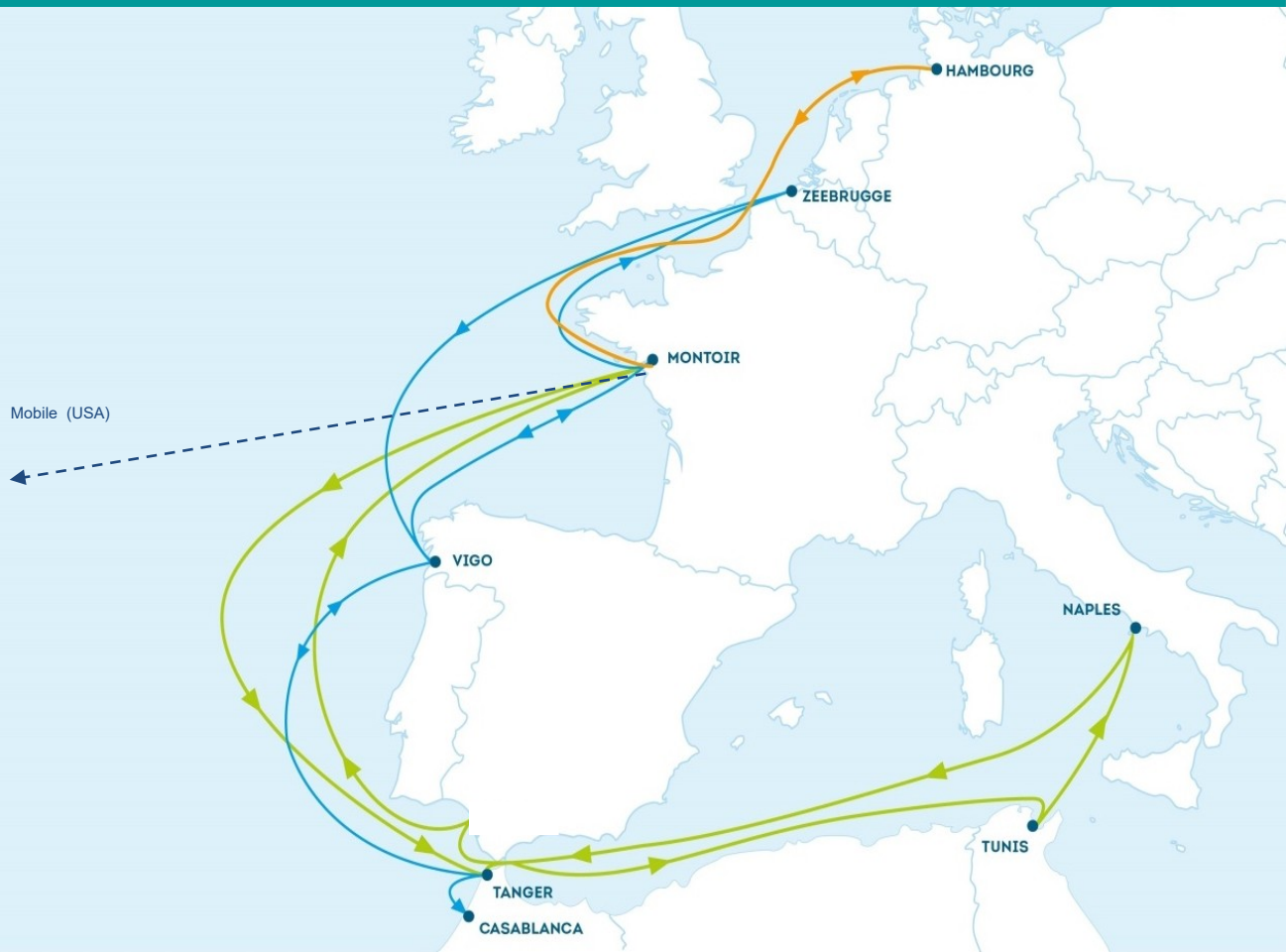
FLOTA SUARDIAZ, S.L.

2 solutions
"Autoroute de la Mer"



2 services
"Milk Run" Nord –
Atlantique » et « Milk
Run Med »

LD Seaplane

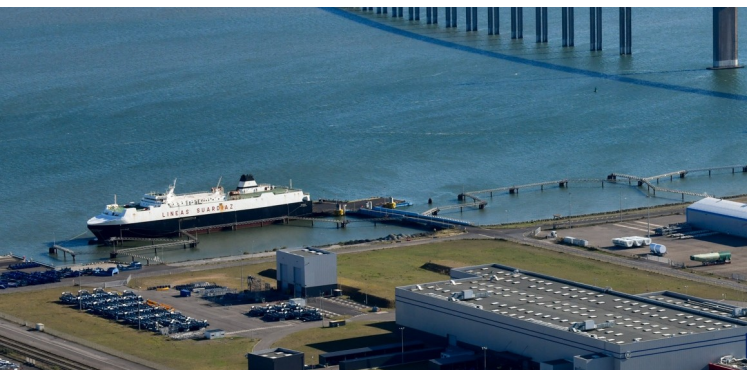


AUTOROUTE MARITIME

MONTOIR – VIGO – TANGER - ZEEBRUGGE - CASABLANCA

- ▶ 3 escales hebdomadaires
Départs lundi - mercredi - samedi vers Vigo
Transit time = **29 heures**

- ▶ 1 escale hebdomadaire
Départs tous les jeudis
Rotation : Zeebrugge samedi - Vigo mardi
Tanger jeudi - Casablanca vendredi
Transit time Montoir / Casablanca = **8 jours**



LES OFFRES DE LD SEAPLANE

SERVICE MILK RUN NORD / ATLANTIQUE

HAMBOURG - MONTOIR – MOBILE (Alabama USA) - HAMBOURG

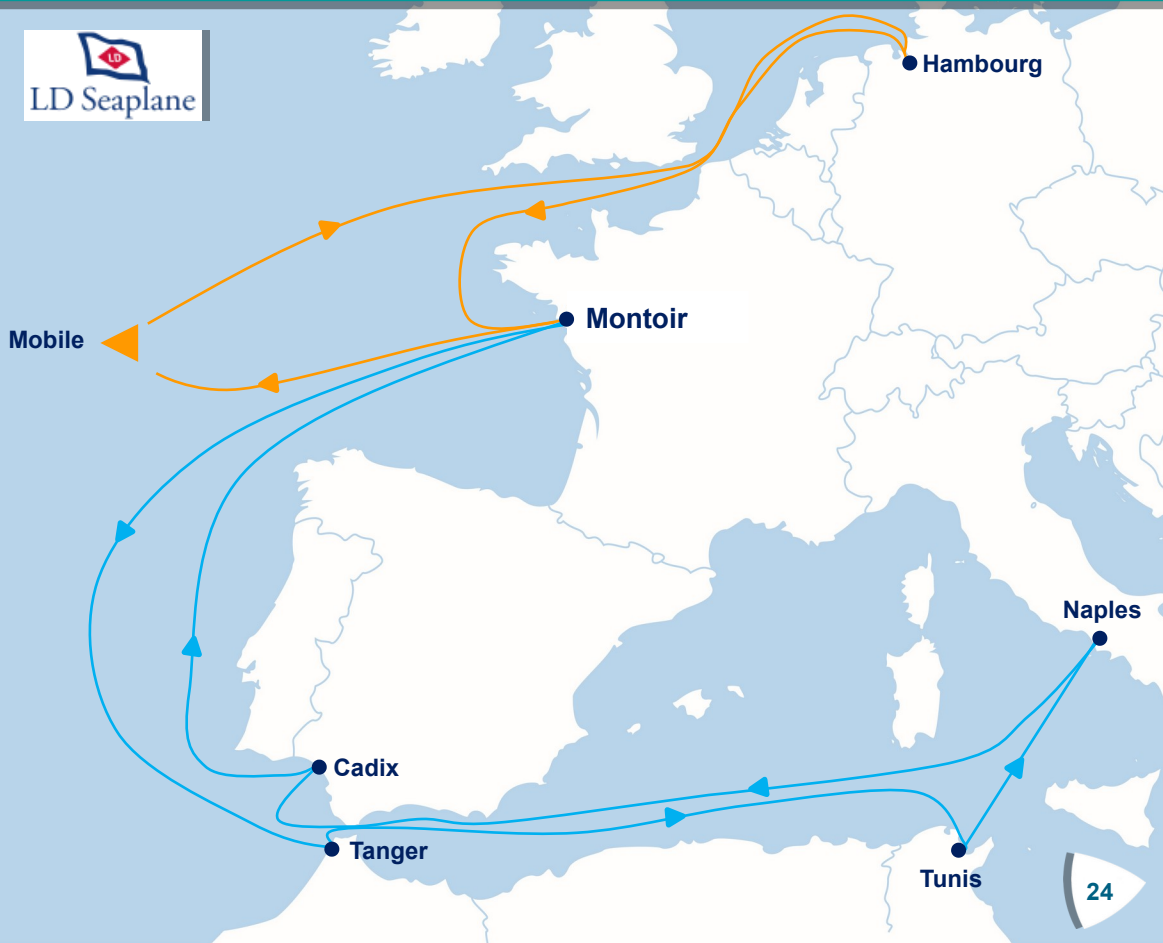
- ▶ Une escale tous les 20 jours jusqu'au printemps 2022 puis Montoir – Mobile en direct



SERVICE MILK RUN MED

MONTOIR – TANGER – TUNIS – NAPLES – CADIX - MONTOIR

- ▶ Une escale tous les 14 jours : le jeudi à Montoir et le dimanche soir à Tanger
- ▶ Transit time Montoir-Tanger : **3 jours**



LES INFRASTRUCTURES D'ACCUEIL

Accueil de 4 navires en simultané
(à rampe arrière, latérale ou $\frac{3}{4}$ arrière)

DEUX PONTONS FLOTTANTS

220 tonnes maximum

▶ Roro 2

Passerelle : L. 105 m x l. 9 m
Ponton : L. 60 m x l. 25 m (aval)
& l. 40 m (amont)

▶ Roro 3

Passerelle : L. 150 m x l. 9 m
Ponton : L. 60 m x l. 40 m

UN QUAI XXL RENFORCÉ

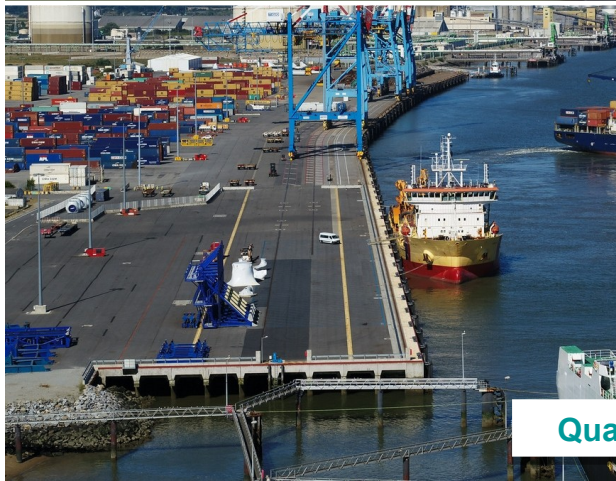
15 tonnes et 6 tonnes/m²



Roro 2



Roro 3



Quai XXL



LE TERMINAL ROULIER

- ▶ 29 ha de parcs pour les véhicules neufs
- ▶ 4 ha de parcs pour les remorques
- ▶ 21 ha de réserve foncière
- ▶ Un service fluvial entre les sites amont et aval adapté aux colis lourds
- ▶ Une offre de service ferroviaire



Nouveaux
entrepôts



XXL, quai rampe arrière

Usine GE

Remorques

Véhicules neufs

Nouveau parc 4 Ha

LES CHIFFRES CLÉS DU ROULIER EN 2022

En unités

En tonnage

Remorques
8 700

Aéronautique
4%

Voitures
26%

184
ESCALES

Véhicules
94 000

Semi-remorques
70%



L'OFFRE DE SERVICE CONVENTIONNEL

**SUR TOUS LES SITES, DES OUTILS INDUSTRIELS ADAPTÉS À LA
MANUTENTION DES COLIS LOURDS, EXCEPTIONNELS ET HORS GABARIT**



LE CONVENTIONNEL ET LES COLIS INDUSTRIELS



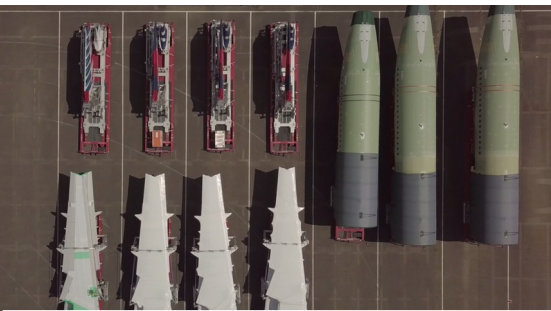
LE CONVENTIONNEL À SAINT-NAZAIRE

- ▶ Une grue bigue de 400 t
- ▶ 2 grues mobiles sur pneus jumelables (200 t et 150 t)
- ▶ Un quai renforcé à 15 t/m² pour les colis lourds (quai de la Prise d'Eau)
- ▶ Un boulevard élargi à l'entrée du port de Saint-Nazaire
- ▶ Une connexion fluviale entre les sites amont et aval pour les colis lourds
- ▶ Une offre de service ferroviaire
- ▶ Une plateforme logistique de 12 ha en bord à quai et adossée à la forme écluse Louis Joubert



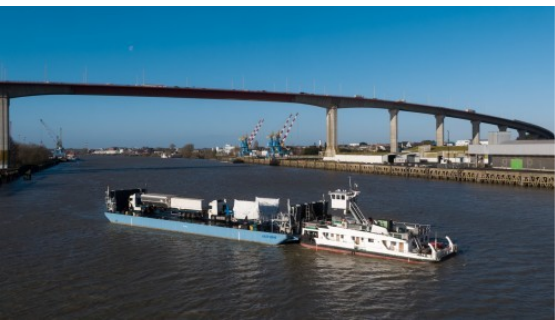
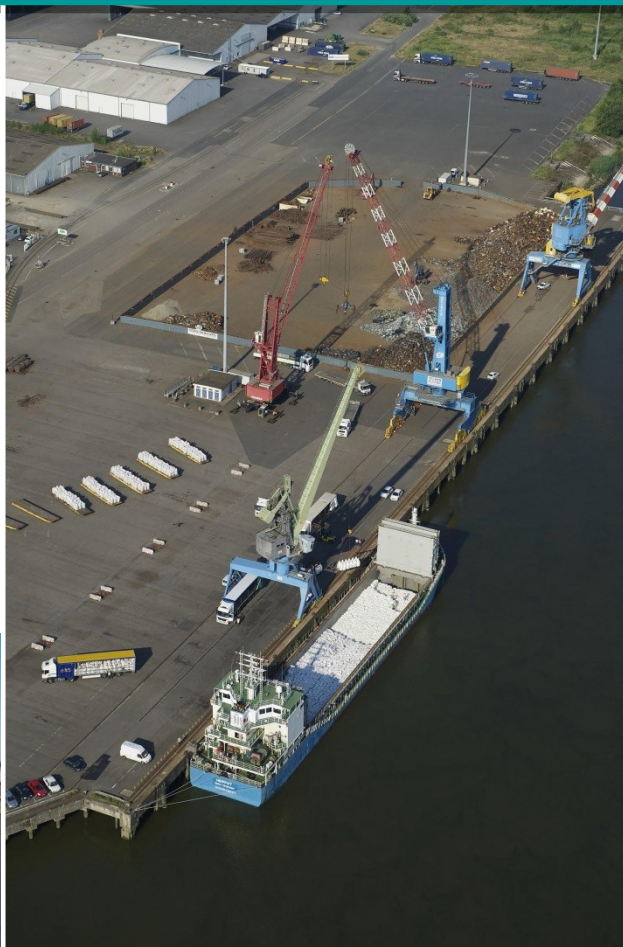
LE CONVENTIONNEL À MONTOIR

- ▶ 2 grues (140 t et 63 t)
- ▶ Un quai lourd



LE CONVENTIONNEL A NANTES CHEVIRÉ

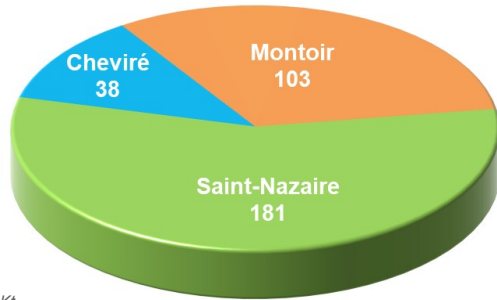
- ▶ 4 postes à quai de 150 m chacun
- ▶ 7 grues d'une capacité allant jusqu'à 60 t (90 t en jumelage)
- ▶ Un ponton roulier adapté aux colis lourds



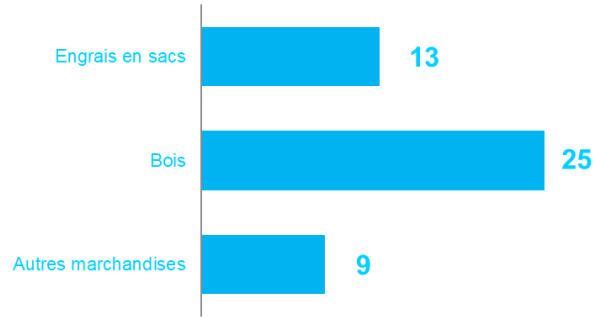
LES CHIFFRES CLÉS DU CONVENTIONNEL EN 2022

322 Kt

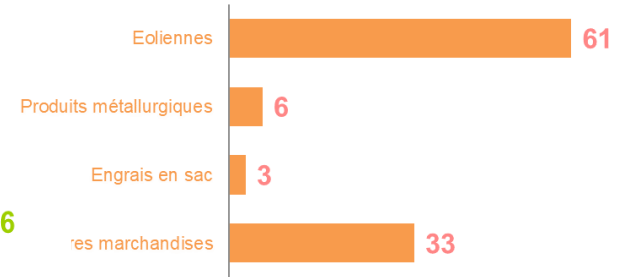
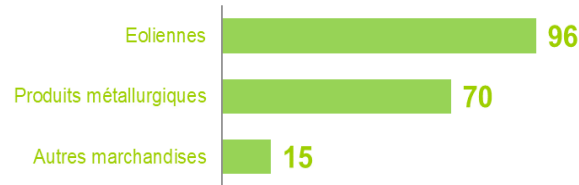
RÉPARTITION PAR SITE



En Kt



En Kt



LE PROJET EOLE À SAINT-NAZAIRE

Une base industrielle d'intégration
dédiée à l'éolien posé et flottant
2023 : début des études

REPÈRES

- ▶ + de 700 m de linéaire de quai renforcé à plus de 30 tonnes par m²
- ▶ 12 à 14 m de tirant d'eau, selon les technologies
- ▶ + de 300 m de tirant d'air
- ▶ un outillage XXL pour traiter des colis de plusieurs milliers de tonnes
- ▶ un poste d'échouage pour flotteurs
- ▶ la capacité de recevoir les navires incluant de nouvelles

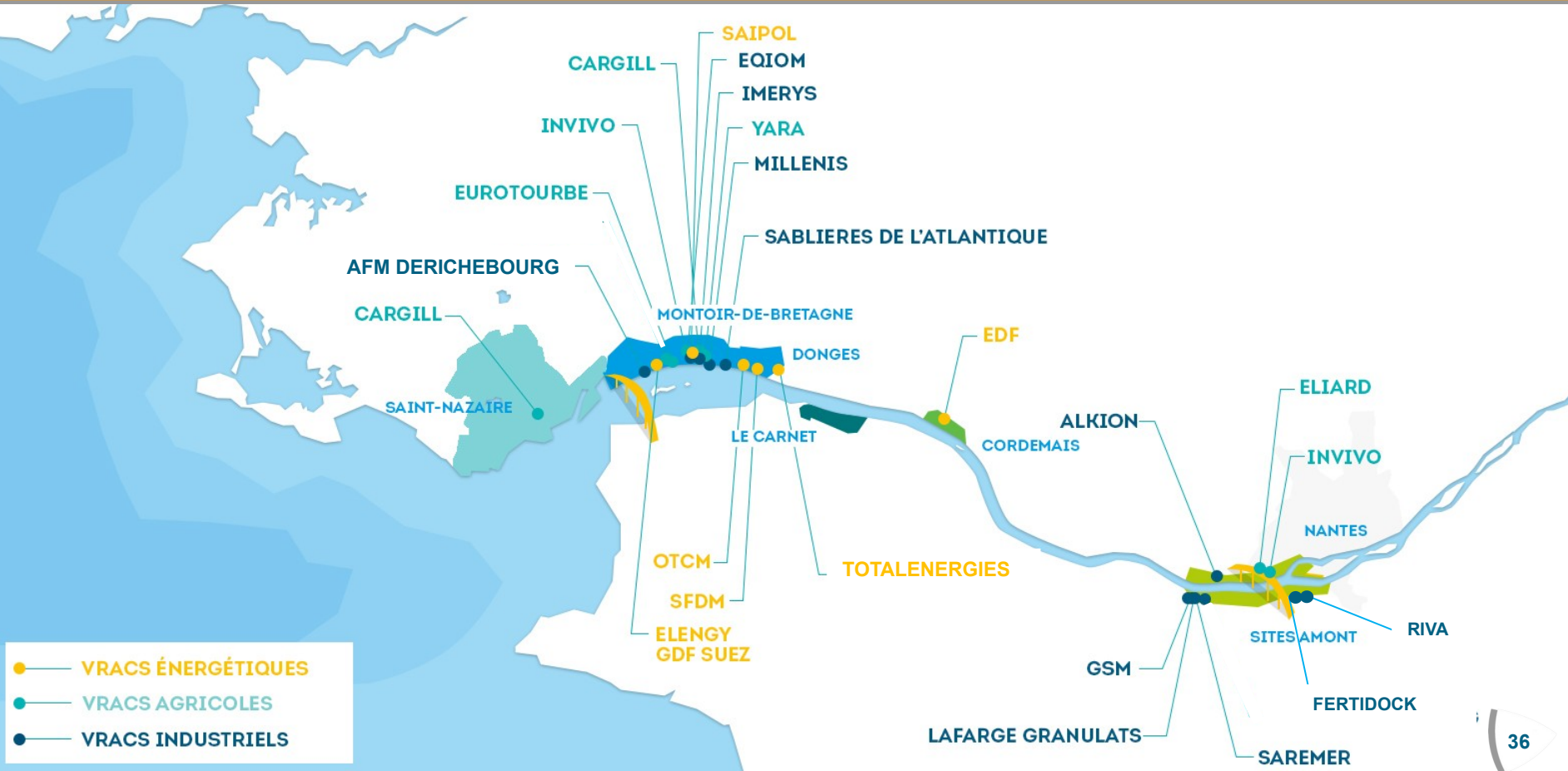


UNE OFFRE VRAC DIVERSIFIÉE

- ▶ Le vrac énergétique représente 69 % du trafic total en 2022
- ▶ Le vrac agricole Nantes Saint-Nazaire Port est leader en France pour l'alimentation animale
- ▶ Le vrac industriel offre un large panel de trafics



LES ACTEURS DES FILIÈRES VRAC



L'ÉNERGIE AU PRÉSENT

- ▶ **Gaz naturel** : un site de référence en Europe
- ▶ **Pétrole** : TotalEnergies réalise 450 M€ d'investissements pour la production de carburants moins soufrés
- ▶ **Charbon** : le terminal de Cordemais, un site stratégique en reconversion



L'ÉNERGIE AU FUTUR

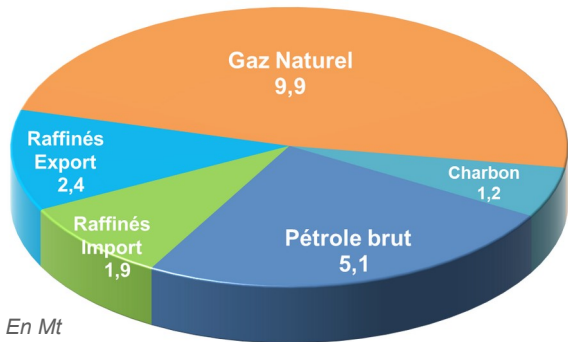
- ▶ **EMR** : accompagnement des industriels locaux avec des infrastructures et des services portuaires adaptés
- ▶ **Photovoltaïque** : Engie Green installe deux centrales (9 ha)
Un autre projet est en cours
- ▶ **Hydrogène** : étude en cours pour une production massive d'hydrogène



LE VRAC ÉNERGÉTIQUE EN 2022

20,6 Mt

RÉPARTITION DES TRAFICS



LES ESCALES



63 navires de pétrole brut



138 méthaniers



19 charbonniers



143 transferts de charbon par barges

LES ORIGINES À L'IMPORT

Pétrole brut **30 %** d'Angola
 Raffinés **23 %** de Russie
 Gaz naturel **58 %** de Russie
 Charbon **53 %** d'Afrique du Sud

LES DESTINATIONS À L'EXPORT

Raffinés **33 %** vers la Belgique
 Gaz naturel **22 %** vers la Turquie



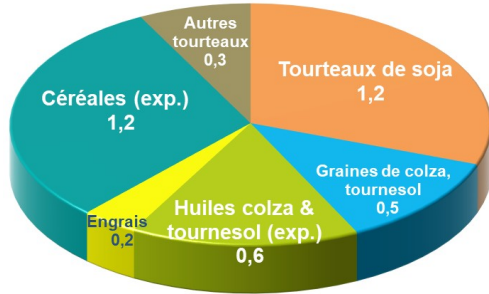
LE VRAC AGRICOLE ET INDUSTRIEL

- ▶ Des sites portuaires complémentaires et équipés pour la réception et le stockage de plus de 70 types de marchandises (stockage, pré-post acheminement, sous conditionnement, process industriel...), accessibles par des navires de forte capacité
- ▶ Des outillages de manutention fiables et performants - Un guichet unique pour faciliter les démarches réglementaires et phytosanitaires
- ▶ Sécurité et qualité sanitaire certifiée des installations
- ▶ D'importantes capacités de stockage alimentées en grande partie par bandes transporteuses (développement en cours)
- ▶ Deux nouveaux appontements sur le poste à liquides de Montoir pour une plus grande flexibilité des escales (livraison 1er trimestre 2023)



LE VRAC AGRICOLE EN 2022

En Mt

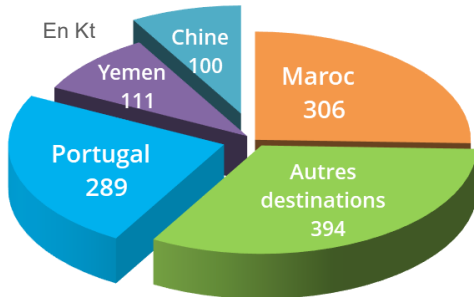


Vrac liquide
16%

Vrac solide
84%

LES DESTINATIONS DES CÉRÉALES

En Kt



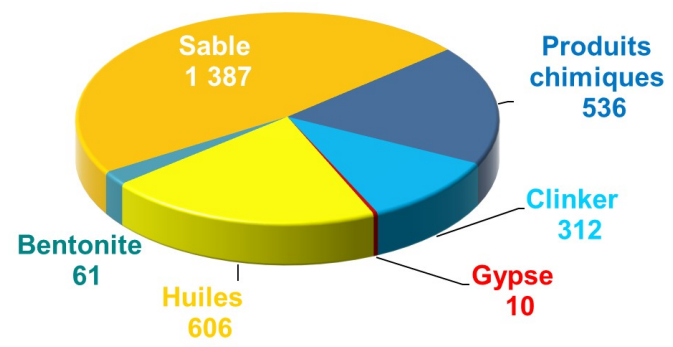
4 Mt



LE VRAC INDUSTRIEL EN 2022

LE VRAC INDUSTRIEL

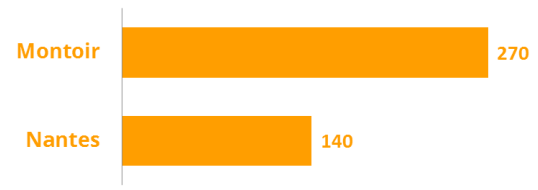
2,9 Mt



En Kt

LE VRAC DE RECYCLAGE

410 Kt





LE PRÉ ET POST ACHEMINEMENT DES MARCHANDISES



Des solutions multimodales

- ▶ ferroviaire
- ▶ fluviale
- ▶ routière
- ▶ aérienne



LE RÉSEAU FERRÉ PORTUAIRE

- ▶ 35 km de voies ferrées
- ▶ Gabarit GB1
- ▶ 11 industriels embranchés
- ▶ 5 points d'échange
- ▶ 6 points de desserte



L'ACTIVITÉ FERROVIAIRE

730 trains EN 2022



0,5 Mt

2020-2030



Des flux régionaux de fret ferroviaires



x 3



LE TRAIN ENTIER

Pour le transport de céréales, d'engrais, de matériaux de construction



LE LOTISSEMENT

Un ou plusieurs wagons d'un train destiné à un client



LE TRANSPORT COMBINÉ

DES GRANDS AXES ROUTIERS

- ▶ A quelques minutes des terminaux portuaires, vers la Bretagne, la Normandie, la Nouvelle Aquitaine et Paris

DEUX AÉROPORTS À PROXIMITÉ IMMÉDIATE DES INSTALLATIONS PORTUAIRES

- ▶ Montoir Gron à 3 kilomètres au nord des terminaux conteneurs et multivrac
- ▶ Nantes Atlantique, en rive sud, à 10 kilomètres des terminaux de Cheviré



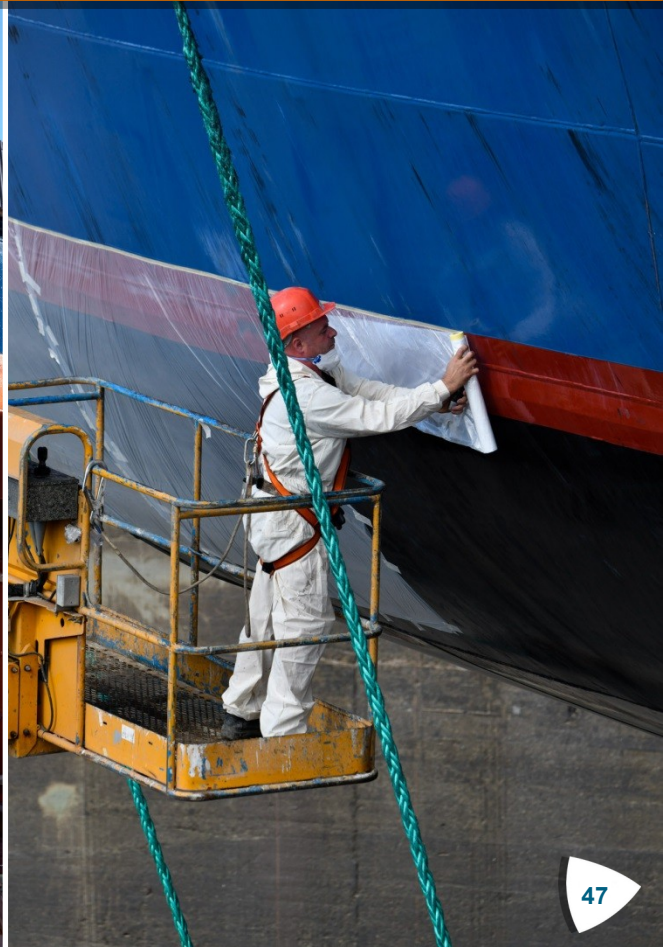
LE SERVICE FLUVIAL

EN 2022

- ▶ 143 barges de charbon
- ▶ 111 barges pour Airbus



LA RÉPARATION NAVALE



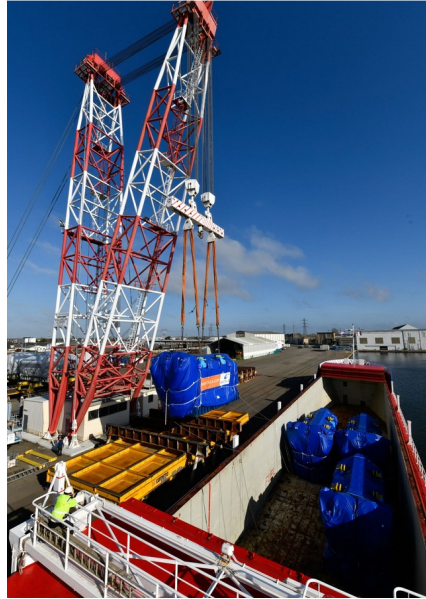
DES OUTILS ADAPTÉS

- ▶ Une grue bigue d'une capacité de 400 tonnes
- ▶ 2 grues mobiles sur pneus capacité 200 t et 150 t (jumelables)
- ▶ La forme écluse Joubert pour la réparation navale
- ▶ Trois formes de radoub
- ▶ Un bassin à flots
- ▶ Un quai renforcé à 15 t/m²



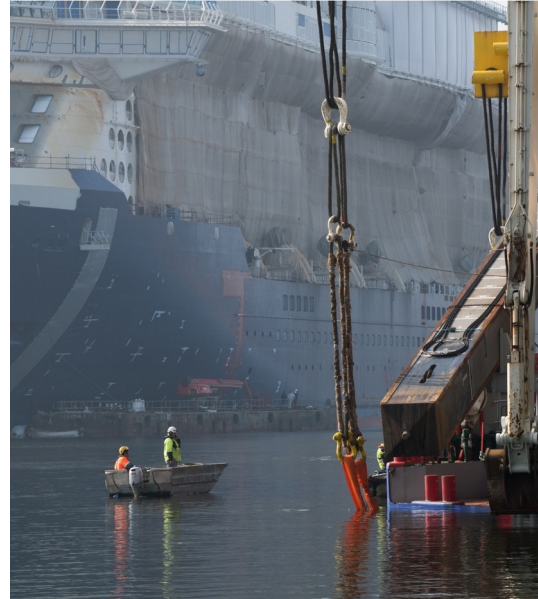
La grue bigue

148 000
tonnes
manutentionnées



Des prestations de service aux navires

700
interventions



Les formes de radoub & la forme écluse Joubert

610 jours d'occupation
27 navires accueillis





NOTRE PROJET STRATÉGIQUE 2021-2026

- ▶ Devenir l'écoport national du Grand Ouest
- ▶ Accompagner le développement des filières économiques du Grand Ouest
- ▶ Accroître la capacité et la performance des équipements



DES ÉQUIPES À VOTRE ÉCOUTE

- ▶ **Accompagner** le développement des filières
- ▶ **Assurer** la promotion des services portuaires en France et à l'international
- ▶ **Développer** de nouveaux services de lignes maritimes
- ▶ **Planter** des activités logistiques et industrielles sur les zones portuaires
- ▶ **Soutenir** les actions en faveur de la multimodalité



AU SERVICE DU COLLECTIF PORTUAIRE

Plus qu'une nouvelle identité, c'est véritablement un programme d'actions qui est mis en place et porté par un collectif.

Pour exister, le port de Nantes Saint-Nazaire doit :

- ▶ jouer en équipe
- ▶ rendre visible son offre de services portuaires et logistiques
- ▶ être agile et relever, ensemble, le défi de la transition énergétique.

OP₂RTUNITY

LE COLLECTIF PORTUAIRE DU GRAND OUEST



SUIVEZ-NOUS & PARTAGEZ
SUIVEZ-NOUS & PARTAGEZ
#OPORTUNITY



www.oportunity.fr



MERCI DE VOTRE ATTENTION

NANTES
SAINT-NAZAIRE
PORT

NANTES SAINT-NAZAIRE PORT
DIRECTION DU DEVELOPPEMENT
+33 (0)2 40 44 20 20

© Nantes Saint-Nazaire Port – Franck Badaire – BeMyPort images Agence Duo



© Nantes Saint-Nazaire Port
Direction Marketing