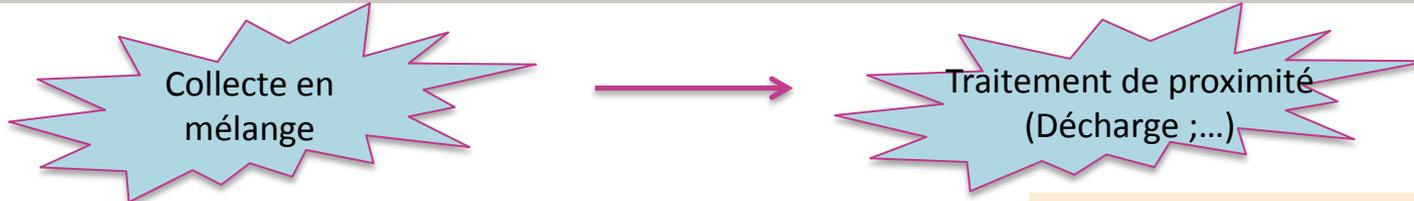


**UNE EVOLUTION DE LA SOCIETE :**

**PLUS DE RECYCLAGE ET DE VALORISATION  
ET MOINS DE TRAITEMENT**



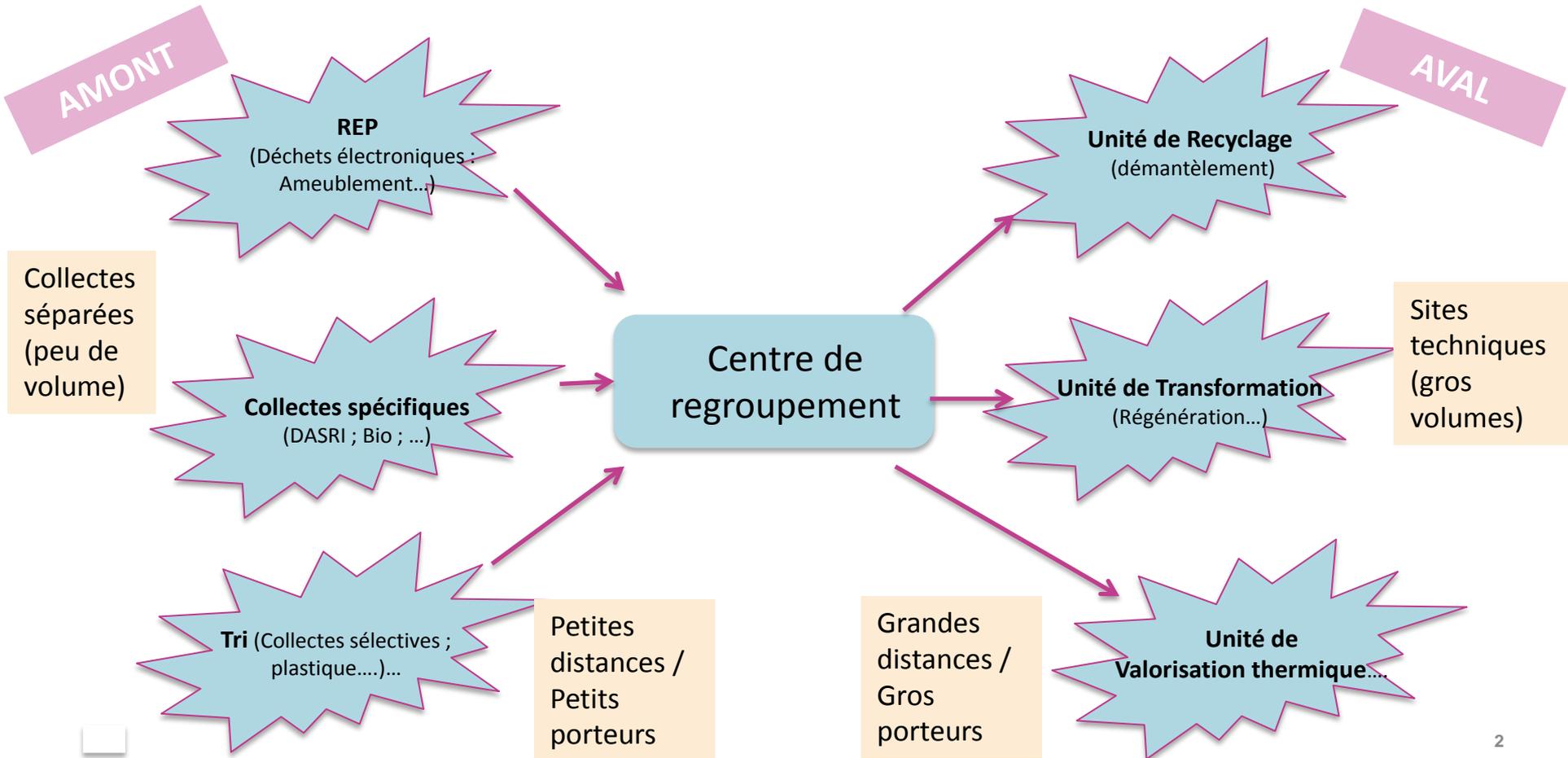
# AVANT : des solutions locales peu environnementales



Peu de transport (proximité)

Peu de recyclage / valorisation)

# AUJOURD'HUI : Plus de recyclage ... qui amène plus de transport



# Le déchet voyage beaucoup. Trop ?

## I – DES FLUX DE PLUS EN PLUS INDIVIDUALISES (réglementation / contraintes technico-financières)

- Tri à la **source** beaucoup plus **efficace** (limite technologique et financière pour séparation des déchets en mélange)
- Mais ce tri à la source amène **des contraintes** fortes :
  - Contenants **spécifiques** (**exemple** : organique...) avec des normes spécifiques (hygiénisation...)
  - Plus **petits volumes** avec des caissettes palettes, bacs... (l'explosion des camions **haillons**)
  - Plus **petites distances** en amont ; **faible densité** (pas de moyen de compactage...)
  - **Gros sites de traitement** (technologie ; taille critique...) qui sont de plus en plus loin des gisements. **Exemple**. Triade à Angers (30 départements français D3E...)
- **Conclusions** : un **Equilibre à trouver entre** : transport amont / transfert / sites de recyclage Valorisation (transport aval... doublé)

# Le déchet voyage beaucoup. Trop ?

- Exemples :
  - Bretagne, **très bon tri** mais pas d'unité de régénération de plastique, pas de papeterie importante... Exportation en dehors de la Région
  - Oxylube (Normandie, régénération huiles....) 80 KT et  $\frac{3}{4}$  marché français
  - Fabrication de protéine laitière (20 KT) et à destination de l'alimentation animale : basée à Orléans ... pour 60 % marché français
  - ...

**Recyclage = fondamental** et beaucoup de progrès restent à faire mais...  
« Le mieux peut être l'ennemi du bien », nécessité de faire un **bilan** Carbone et **environnemental global** (parfois cela peut manquer)

# Le déchet voyage beaucoup. Trop ?

## II – DES REFLEXIONS A MENER (professionnels ; pouvoirs publics)

- **Le poids des bennes** (« la tarre est une tarre »)
  - Essentiel des volumes = 30 m<sup>3</sup>
  - Poids à vide = 2.5 T... pour 2.5 T de déchets
- **Les spécificités inutiles environnementalement :**
  - Bennes clients
  - Bennes exotiques
  - ...

« Le vider-remettre » au lieu de « l'échange »
- **Les contraintes économiques :**
  - Aller **chez moi** plutôt que chez nos concurrents
  - Les **coûts** différents des filières (enfouissement < incinération < tri...)
  - ...
- **Des réalisations / essais sont menées**
  - Augmentation des **densités** (pack-mat ; gros compacteurs...)
  - Le **dernier kilomètre** (commerçants – transporteurs sur Nantes) et la reverse logistique
  - Les **transports alternatifs** (fluviaux ; ferroviaires ; collecte pneumatique...)

# Le déchet voyage beaucoup. Trop ?

- Des centres de **transfert / regroupement** sont créés mais :
  - **Baisse** des tonnages (prévention ; réalité économique...)
  - **Infrastructures lourdes**, rentabilité dans le temps à regarder
  - Coût de la **rupture charge**.

**Des efforts** restent à réaliser car le transport des déchets

continue à **croître** dans un volume de déchets qui **baissent** et se transforment

# Le déchet voyage beaucoup. Trop ?

## III – DES QUESTIONS FONDAMENTALES POUR LES PROFESSIONNELS DU DECHET : LA PLACE DU TRANSPORT DANS NOS ACTIVITES

- **Amont** : aller chercher des volumes de déchets valorisables mais **en faible quantité**
  - **Recygo** : essais faits par la Poste
  - **Economie Sociale et Solidaire** : papiers de bureaux, collecte spécifique carton...
  - Les démarches **d'économie circulaire... et locale** : (penser les déchets au niveau d'un quartier, d'une Agglomération...)
- **Aval** : évacuer **de gros volumes**
  - Convention **Fnade** (versus la convention transport) pas compétitive
  - **Organisations logistiques** plutôt à l'échelle d'une Agglo, d'un département

**Des progrès à faire**, mais l'enjeu pour nous sera certainement de **lier des partenariats** en matière de transport et de se concentrer sur **la captation et la transformation des flux**