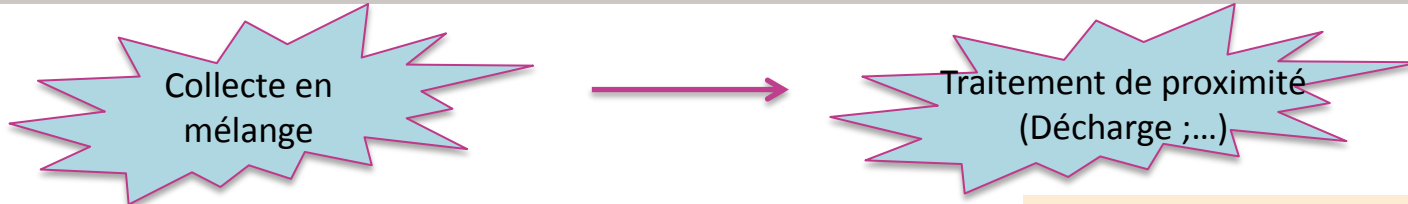


UNE EVOLUTION DE LA SOCIETE :

**PLUS DE RECYCLAGE ET DE VALORISATION
ET MOINS DE TRAITEMENT**



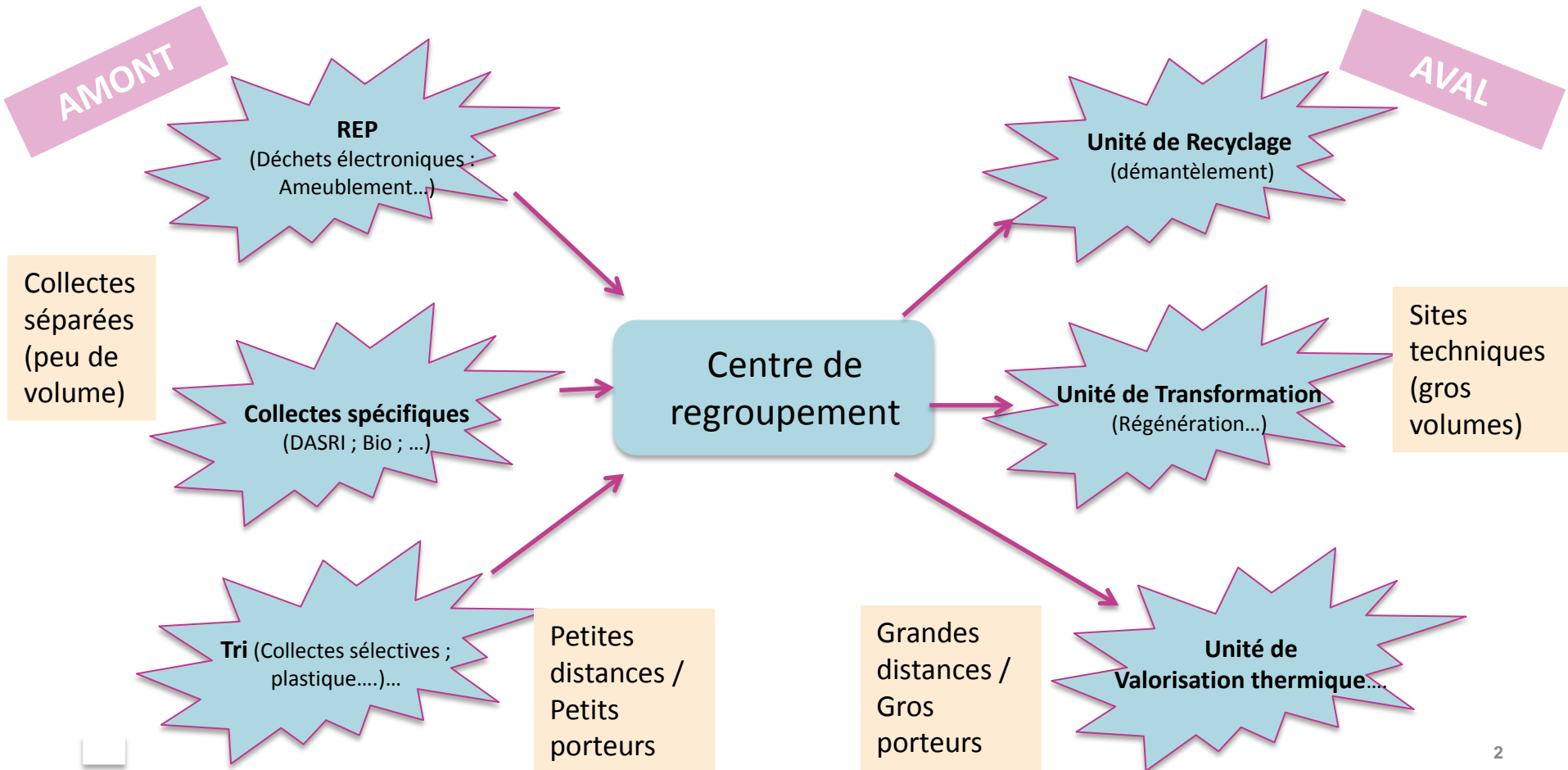
AVANT : des solutions locales peu environnementales



Peu de transport (proximité)

Peu de recyclage / valorisation)

AUJOURD'HUI : Plus de recyclage ... qui amène plus de transport



Le déchet voyage beaucoup. Trop ?

I – DES FLUX DE PLUS EN PLUS INDIVIDUALISES (réglementation / contraintes technico-financières)

- Tri à la **source** beaucoup plus **efficace** (limite technologique et financière pour séparation des déchets en mélange)
- Mais ce tri à la source amène **des contraintes** fortes :
 - Contenants **spécifiques** (**exemple** : organique...) avec des normes spécifiques (hygiénisation...)
 - Plus **petits volumes** avec des caissettes palettes, bacs... (l'explosion des camions **haillons**)
 - Plus **petites distances** en amont ; **faible densité** (pas de moyen de compactage...)
 - **Gros sites de traitement** (technologie ; taille critique...) qui sont de plus en plus loin des gisements. **Exemple**. Triade à Angers (30 départements français D3E...)
- **Conclusions** : un **Equilibre à trouver entre** : transport amont / transfert / sites de recyclage Valorisation (transport aval... doublé)


Le déchet voyage beaucoup. Trop ?

- Exemples :
 - Bretagne, **très bon tri** mais pas d'unité de régénération de plastique, pas de papeterie importante... Exportation en dehors de la Région
 - Oxylube (Normandie, régénération huiles....) 80 KT et $\frac{3}{4}$ marché français
 - Fabrication de protéine laitière (20 KT) et à destination de l'alimentation animale : basée à Orléans ... pour 60 % marché français
 - ...

Recyclage = fondamental et beaucoup de progrès restent à faire mais...
« Le mieux peut être l'ennemi du bien », nécessité de faire un **bilan** Carbone et **environnemental global** (parfois cela peut manquer)

Le déchet voyage beaucoup. Trop ?

II – DES REFLEXIONS A MENER (professionnels ; pouvoirs publics)

- **Le poids des bennes** (« la tarre est une tarre »)
 - Essentiel des volumes = 30 m³
 - Poids à vide = 2.5 T... pour 2.5 T de déchets
- **Les spécificités inutiles environnementalement :**
 - Bennes clients
 - Bennes exotiques
 - ...

« **Le vider-remettre** » au lieu de « l'échange »
- **Les contraintes économiques :**
 - Aller **chez moi** plutôt que chez nos concurrents
 - Les **coûts** différents des filières (enfouissement < incinération < tri...)
 - ...
- **Des réalisations / essais sont menées**
 - Augmentation des **densités** (pack-mat ; gros compacteurs...)
 - Le **dernier kilomètre** (commerçants – transporteurs sur Nantes) et la reverse logistique
 - Les **transports alternatifs** (fluviaux ; ferroviaires ; collecte pneumatique...)

Le déchet voyage beaucoup. Trop ?

- Des centres de **transfert / regroupement** sont créés mais :
 - **Baisse** des tonnages (prévention ; réalité économique...)
 - **Infrastructures lourdes**, rentabilité dans le temps à regarder
 - Coût de la **rupture charge**.

Des efforts restent à réaliser car le transport des déchets

continue à **croître** dans un volume de déchets qui **baissent** et se transforment

Le déchet voyage beaucoup. Trop ?

III – DES QUESTIONS FONDAMENTALES POUR LES PROFESSIONNELS DU DECHET : LA PLACE DU TRANSPORT DANS NOS ACTIVITES

- **Amont** : aller chercher des volumes de déchets valorisables mais **en faible quantité**
 - **Recygo** : essais faits par la Poste
 - **Economie Sociale et Solidaire** : papiers de bureaux, collecte spécifique carton...
 - Les démarches **d'économie circulaire... et locale** : (penser les déchets au niveau d'un quartier, d'une Agglomération...)
- **Aval** : évacuer **de gros volumes**
 - Convention **Fnade** (versus la convention transport) pas compétitive
 - **Organisations logistiques** plutôt à l'échelle d'une Agglo, d'un département

Des progrès à faire, mais l'enjeu pour nous sera certainement de **lier des partenariats** en matière de transport et de se concentrer sur **la captation et la transformation des flux**