



Stratégie du Grand Port Maritime de Nantes - St Nazaire pour développer l'activité internationale des acteurs économiques du territoire

Nantes 

Le Pellerin 

Donges 

Montoir 

Paimbœuf 

Saint-Nazaire 

le 3 Juin 2009



Sommaire

1. Données de cadrage : le trafic international dans le trafic total
2. Les leviers pour le développement de l'international
 - Les investissements :
 - Les infrastructures d'accueil des navires
 - L'aménagement des plates formes multimodales de l'estuaire
 - La desserte ferroviaire terminale
 - Les actions de développement :
 - L'amélioration de l'offre de ligne
 - L'organisation du passage portuaire
 - Les pré et post acheminement (route, fer, fleuve)
 - Les actions de promotion à l'international

Nantes 

Le Pellerin 

Donges 

Montoir 

Paimbœuf 

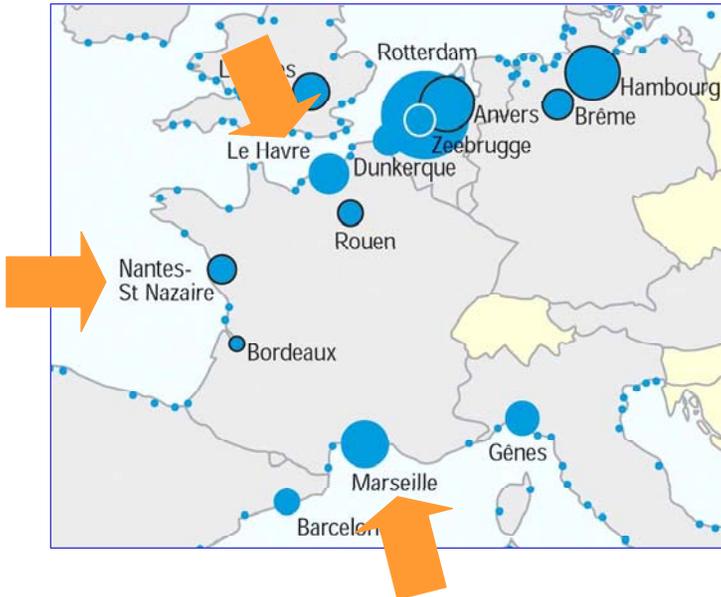
Saint-Nazaire 

Titre

Date de la
présentation

Diapositive 2

1- NSN : 1er port de la façade atlantique, le 3ème range portuaire français



- Trafic total : 37,2 Mt
- Trafic extérieur : 34,0 Mt
- Trafic intérieur : 3,2 Mt
- Nombre d'escales : 3 808
- Chiffre d'affaires : 84 M€
- Investissement : 27 M€

4 sites principaux :

- St Nazaire
- Montoir
- Donges
- Nantes

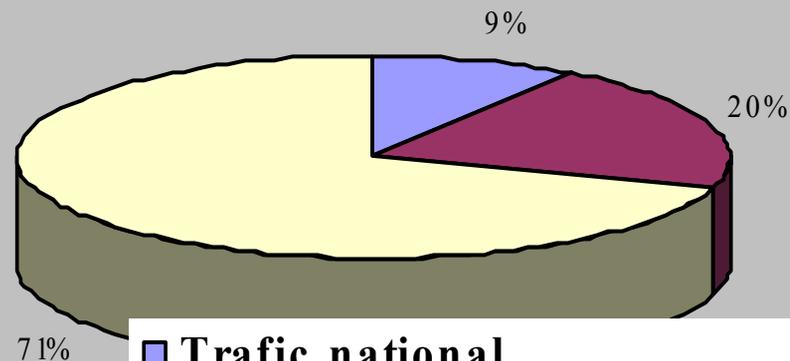


- Nantes** [Bar]
- Le Pellerin** [Bleu]
- Donges** [Vert]
- Montoir** [Orange]
- Paimbœuf** [Rouge]
- Saint-Nazaire** [Rouge foncé]

Répartition du trafic de Port Atlantique



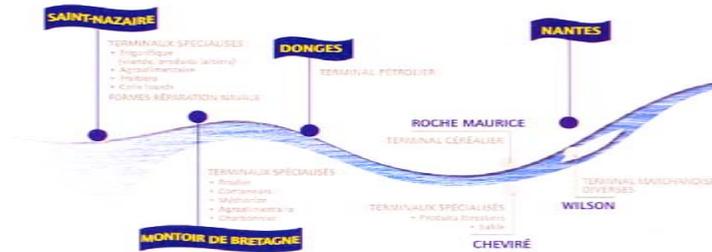
Répartition du trafic de Port Atlantique (hors sable)



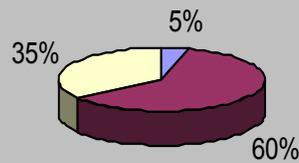
-  Trafic national
-  Trafic intra communautaire
-  Trafic international (hors UE)

-  Nantes
-  Le Pellerin
-  Donges
-  Montoir
-  Paimbœuf
-  Saint-Nazaire

Répartition du trafic de Port Atlantique par site

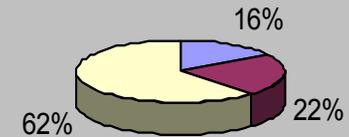


Répartition du trafic à Nantes (hors sable)



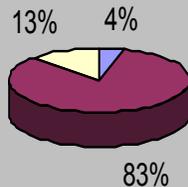
■ Trafic national
■ Trafic intra communautaire
■ Trafic international (hors UE)

Répartition du trafic à Donges (hors sable)



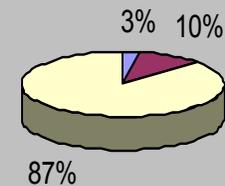
■ Trafic national
■ Trafic intra communautaire
■ Trafic international (hors UE)

Répartition du trafic à St-Nazaire (hors sable)



■ Trafic national
■ Trafic intra communautaire
■ Trafic international (hors UE)

Répartition du trafic à Montoir (hors sable)

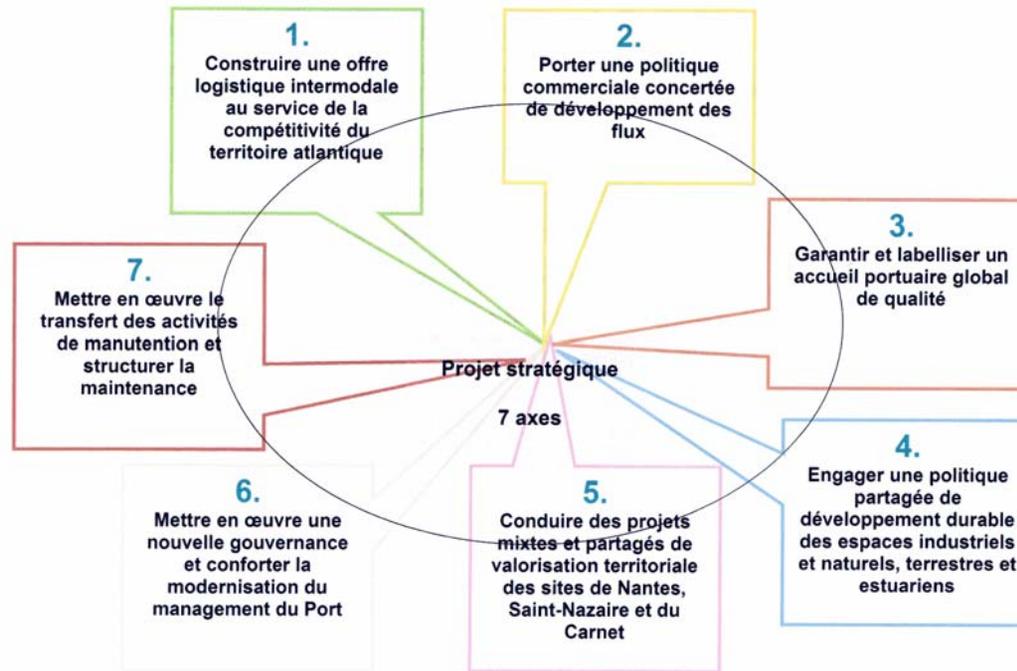


■ Trafic national
■ Trafic intra communautaire
■ Trafic international (hors UE)

- Nantes
- Le Pellerin
- Donges
- Montoir
- Paimbœuf
- Saint-Nazaire



Sur les 7 axes du projet stratégique



- 2 axes concernent le développement des flux et de la logistique notamment en adéquation avec le développement de l'international

Nantes

Le Pellerin

Donges

Montoir

Paimbœuf

Saint-Nazaire

Titre

Date de la
présentation

Diapositive 6



Les actions du Port

- Ses principales actions vont se concentrer sur :
 - Le développement des lignes maritimes
 - Pour les marchandises diverses, le développement des lignes conteneurs et lignes roulières dont les autoroutes maritimes
 - L'aménagement et le développement des terminaux
 - L'aménagement des "arrières" zones notamment la plateforme logistique de Montoir et de Nantes
 - La mise en place et le développement de la desserte ferroviaire portuaire
 - Le développement du combiné à partir des terminaux
 - La mise en réseau avec des plates formes intérieures (plates formes ferroviaires...)
 - L'intégration de NSN dans les réseaux Trans-européen

Elles vont se décliner en actions d'investissements, d'organisation et de développement et de promotion

Nantes 

Le Pellerin 

Donges 

Montoir 

Paimbœuf 

Saint-Nazaire 

Titre

Date de la
présentation

Diapositive 7



2- Les leviers de développement : les investissements



- Nantes** 
- Le Pellerin** 
- Donges** 
- Montoir** 
- Paimbœuf** 
- Saint-Nazaire** 

Titre
Date de la
présentation
Diapositive 8



Le développement des terminaux de Montoir et de la plate-forme logistique

- Nantes
- Le Pellerin
- Donges
- Montoir
- Paimbœuf
- Saint-Nazaire

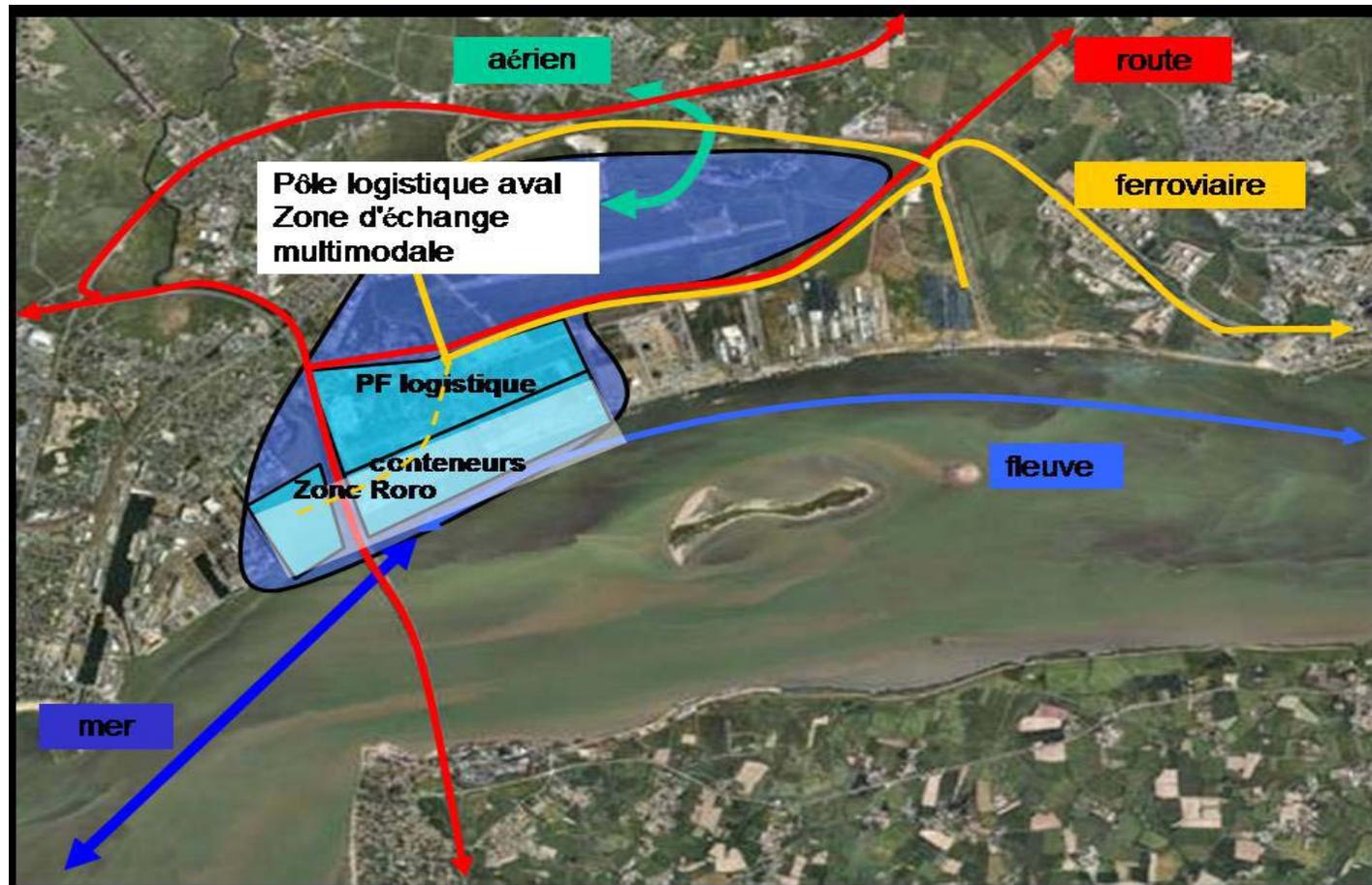
Titre
Date de la
présentation
Diapositive 9



Les investissements

Sur la période 2009 - 2019 : 554 M€

- dont 58% sur l'aménagement du TMDC, du Roro et de la plate forme multimodale



- Nantes
- Le Pellerin
- Donges
- Montoir
- Paimbœuf
- Saint-Nazaire

Titre
Date de la
présentation
Diapositive 10



Le TMDC - Terminal Marchandises Diverses et Conteneurs : 150 000 evp+



- Nantes
- Le Pellerin
- Donges
- Montoir
- Paimbœuf
- Saint-Nazaire**

Capacité potentielle 500 000 / 800 000 EVP

Titre
Date de la
présentation
Diapositive 11

Le développement des trafics rouliers

Aménagement par phase des postes et des terre-pleins à l'évolution du trafic :

- Trafics de véhicules
- Trafics industriels (Airbus)
- Trafics générés par les autoroutes de la mer



- Nantes
- Le Pellerin
- Donges
- Montoir
- Paimbœuf
- Saint-Nazaire

Titre
Date de la
présentation
Diapositive 12

Le développement du POLE LOGISTIQUE 2LE



Nantes

Le Pellerin

Donges

Montoir

Paimbœuf

Saint-Nazaire

Titre

Date de la
présentation

Diapositive 13

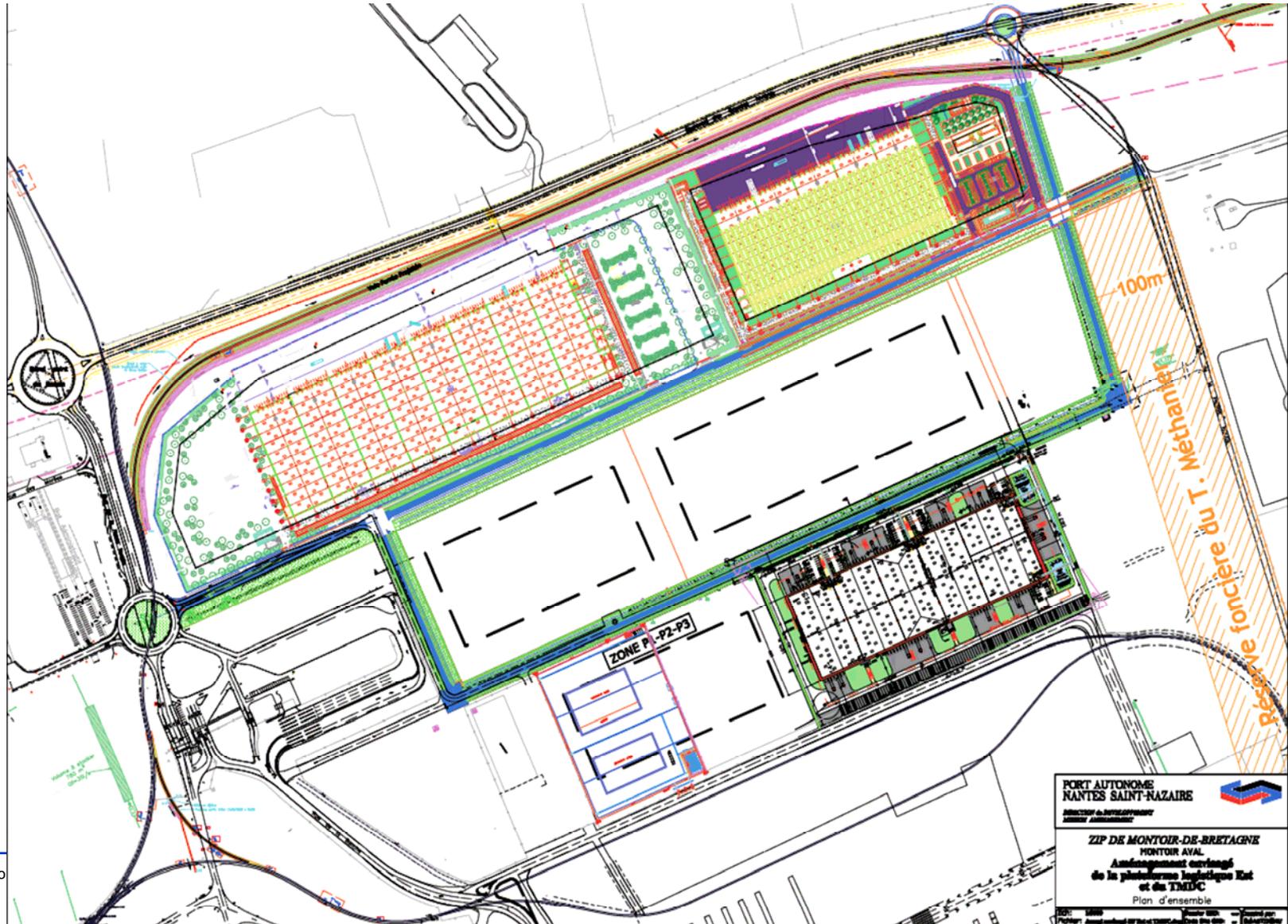
Le marché de la logistique s'intéresse à Montoir en 2008, sur 40ha de terrain, 20ha commercialisés



- Nantes
- Le Pellerin
- Donges
- Montoir
- Paimbœuf
- Saint-Nazaire

Titre
Date de la
présentation
Diapositive 14

Plate forme Est : le projet URBAN Real Estate et ALSEI



- Nantes
- Le Pellerin
- Donges
- Montoir
- Paimbœuf
- Saint-Nazaire

Titre
Date de la
présentation
Diapositive 15

PORT AUTONOME
NANTES SAINT-NAZAIRE

DIRECTION DE DÉVELOPPEMENT
AMÉNAGEMENT

ZIP DE MONTOIR-DE-BRETAGNE
MONTOIR AVA
Aménagement envisagé
de la plateforme logistique Est
et du TMDC

Plan d'ensemble



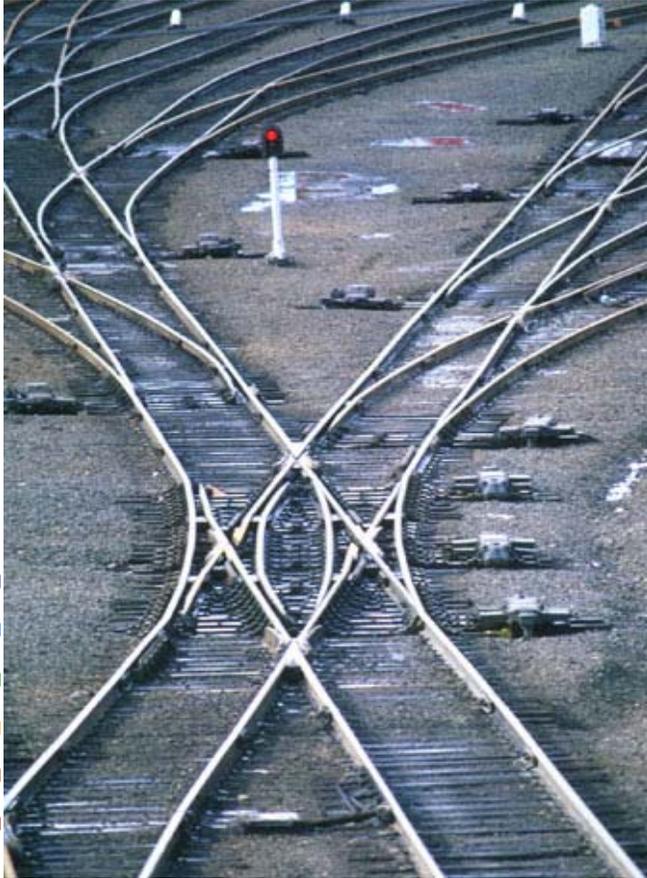
Le développement du Réseau Ferré Portuaire

- Nantes** 
- Le Pellerin** 
- Donges** 
- Montoir** 
- Paimbœuf** 
- Saint-Nazaire** 

Titre
Date de la
présentation
Diapositive 16



Le patrimoine sur le port



- **38 kilomètres de voies** en soit 276 500 m² d'emprise foncière
- **6 kilomètres de ces voies sont électrifiées** (faisceau du Priory) à Montoir amont
- **48 traversées de voie routière** dont 12 équipées de signal automatique

Nantes

Le Pellerin

Donges

Montoir

Paimbœuf

Saint-Nazaire

Titre

Date de la
présentation

Diapositive 17

Les investissements en infrastructure

- ❑ Création d'une voie de bouclage reliant les sites aval et amont de Montoir de Bretagne
- ❑ Ce projet consiste à créer 5 Km de voie unique non électrifiée, intégrant 4 traversées routières de type SAL2
- ❑ Les travaux commencés en octobre 2008 s'achèveront en septembre 2009
- ❑ Travaux financés au CPER pour un montant de 3,5 M€

Nantes 

Le Pellerin 

Donges 

Montoir 

Paimbœuf 

Saint-Nazaire 

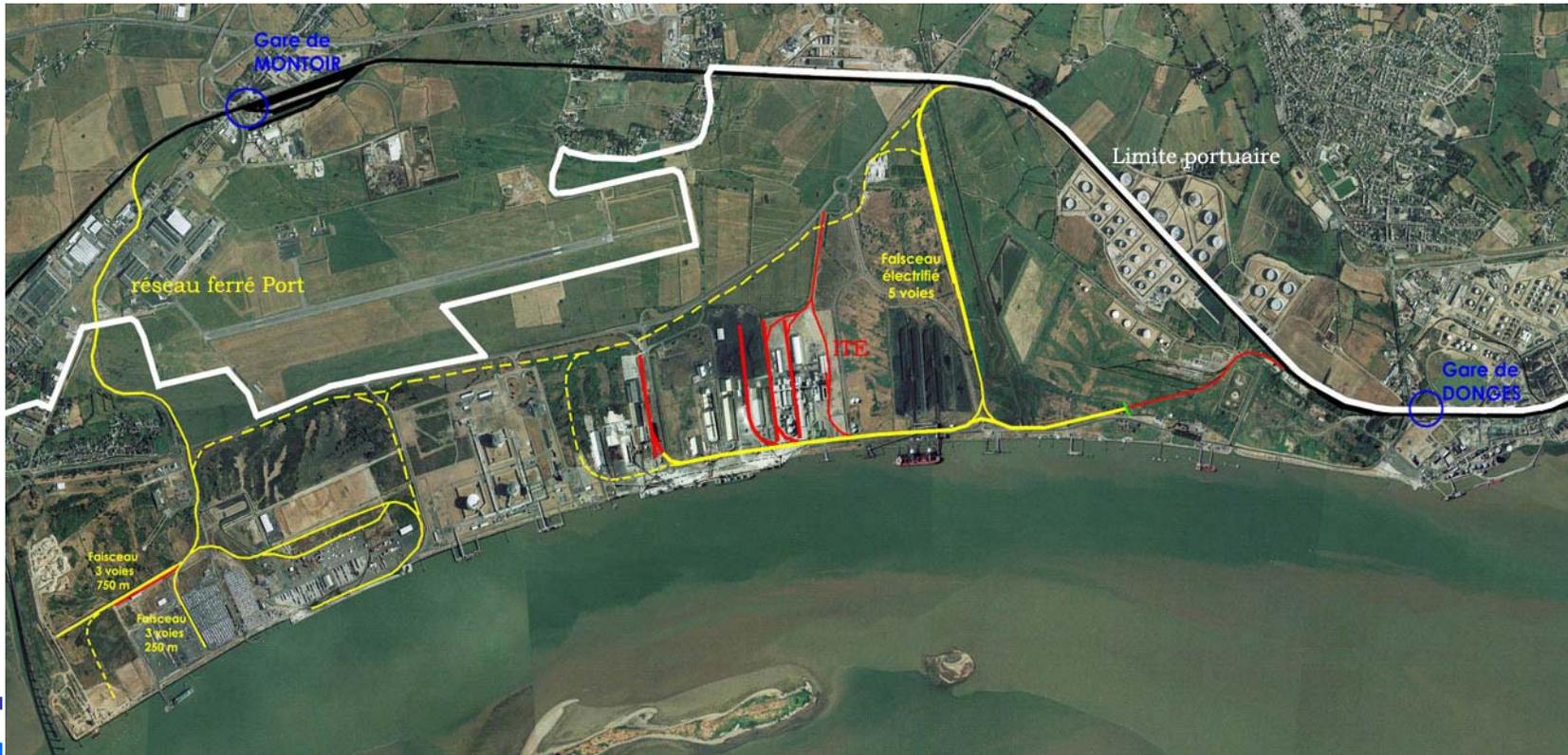
Titre

Date de la
présentation

Diapositive 18



Offre ferroviaire : le bouclage de Montoir



- Nantes
- Le Pellerin
- Donges
- Montoir
- Paimbœuf
- Saint-Nazaire

Les objectifs de cette nouvelle infrastructure sont :

- Apporter de la souplesse dans l'exploitation des sites (plusieurs connexions au RFN)
- S'affranchir de certaines contraintes du RFN (ouverture des gares)
- Amélioration de la capacité du réseau portuaire
- Possibilité d'optimiser les raccordements des ITE

Titre
Date de la
présentation
Diapositive 19



3- Les leviers de développement : les actions de développement



- Nantes** 
- Le Pellerin** 
- Donges** 
- Montoir** 
- Paimbœuf** 
- Saint-Nazaire** 

Titre
Date de la
présentation
Diapositive 20



Les actions de développement



Nantes 

Le Pellerin 

Donges 

Montoir 

Paimbœuf 

Saint-Nazaire 

Titre

Date de la
présentation

Diapositive 21



Les objectifs logistiques du Port

- ❑ Développer l'offre de lignes régulières
- ❑ Développer le trafic de "tramping"
- ❑ Développer "l'Estuaire logistique" et sa compétitivité
- ❑ Améliorer le passage portuaire et l'accueil sur le port
- ❑ Améliorer la profondeur de l'hinterland en organisant les flux, ce qui passe par un développement du ferroviaire.

Nantes 
Le Pellerin 
Donges 
Montoir 
Paimbœuf 
Saint-Nazaire 

Titre
Date de la
présentation
Diapositive 22



L'offre de lignes du TMDC : 400 ports, PC de 4000 evp max (actuellement)



- Nantes
- Le Pellerin
- Donges
- Montoir
- Paimbœuf
- Saint-Nazaire

Titre
Date de la
présentation
Diapositive 23

TMDC : l'offre de lignes actuelles

CMA CGM

- Service hebdomadaire de ligne mère de/ vers les Antilles (Consort. France/ Antilles : Cma-Cgm / Maersk / Marfret). Montoir est le premier port à l'import et dernier port à l'export
- Service feeder hebdomadaire selon la rotation suivante : Montoir - Le Havre - Brest - Bordeaux et retour Montoir (2008)
- Delmas - Service hebdomadaire de ligne mère de / vers la COA. Montoir est le dernier port à l'export

MSC

- Service hebdomadaire de ligne mère pour la Méditerranée, l'Océan Indien et l'Australie
- Feeder hebdomadaire selon la rotation suivante Montoir – Brest – Anvers – Montoir

MAERSK

Feeder hebdomadaire selon la rotation suivante : Montoir - Brest - Rotterdam - Dunkerque – Montoir

Objectifs

- Augmenter le portefeuille de lignes directes par l'accueil de plus gros navires (6000 TEU)
- Développer les feeders en se greffant à des Hub du sud.



Nantes

Le Pellerin

Donges

Montoir

Paimbœuf

Saint-Nazaire

Titre

Date de la
présentation

Diapositive 24



Services rouliers - Montoir de Bretagne

❑ Acciona Transmediterranea

- Clients : véhicules PSA, remorques non accompagnées
- Service entre Montoir et Vigo
- Fréquence 3 escales par semaine

❑ LDA-Hoegh

- Client : AIRBUS
- Service entre Montoir et Pauillac, Mostyn, Hambourg, Cadix et Naples
- Fréquence 3 escales par mois

❑ LDA - Grimaldi

- Clients : Remorques accompagnées, non accompagnées, passagers avec véhicule
- Service entre Montoir et Gijon
- Fréquence 3 escales par semaine

Nantes 

Le Pellerin 

Donges 

Montoir 

Paimbœuf 

Saint-Nazaire 

Titre

Date de la
présentation

Diapositive 25



Les services rouliers : le réseau autoroutes maritimes et lignes spécialisées



- Nantes
- Le Pellerin
- Donges
- Montoir
- Paimbœuf
- Saint-Nazaire

Titre
Date de la
présentation
Diapositive 26



Le développement des dessertes terrestres

Nantes 

Le Pellerin 

Donges 

Montoir 

Paimbœuf 

Saint-Nazaire 

Titre

Date de la
présentation

Diapositive 27



Prendre en compte les réalités

- Répartition modale actuelle (en tonnes) :
 - Route : 82 % - Rail : 8 % Fleuve : 10 %

- Le Port n'est pas organisateur de la chaîne de transport, ni transporteur.

- Le Port met en place une infrastructure et les conditions de développement du transport ferroviaire.

- Par ses actions, il doit concourir au développement et à l'organisation des flux logistiques notamment par des systèmes plus massifiés (fer, fleuve) et plus respectueux de l'environnement.

Nantes 

Le Pellerin 

Donges 

Montoir 

Paimbœuf 

Saint-Nazaire 

Titre

Date de la
présentation

Diapositive 28

Prendre en compte les réalités : la demande

La demande des chargeurs se caractérise par :

- ❑ de la visibilité : disponibilité réseau, etc..
- ❑ de la fiabilité : retards, etc...
- ❑ de la régularité
- ❑ du suivi

Nantes 

Le Pellerin 

Donges 

Montoir 

Paimbœuf 

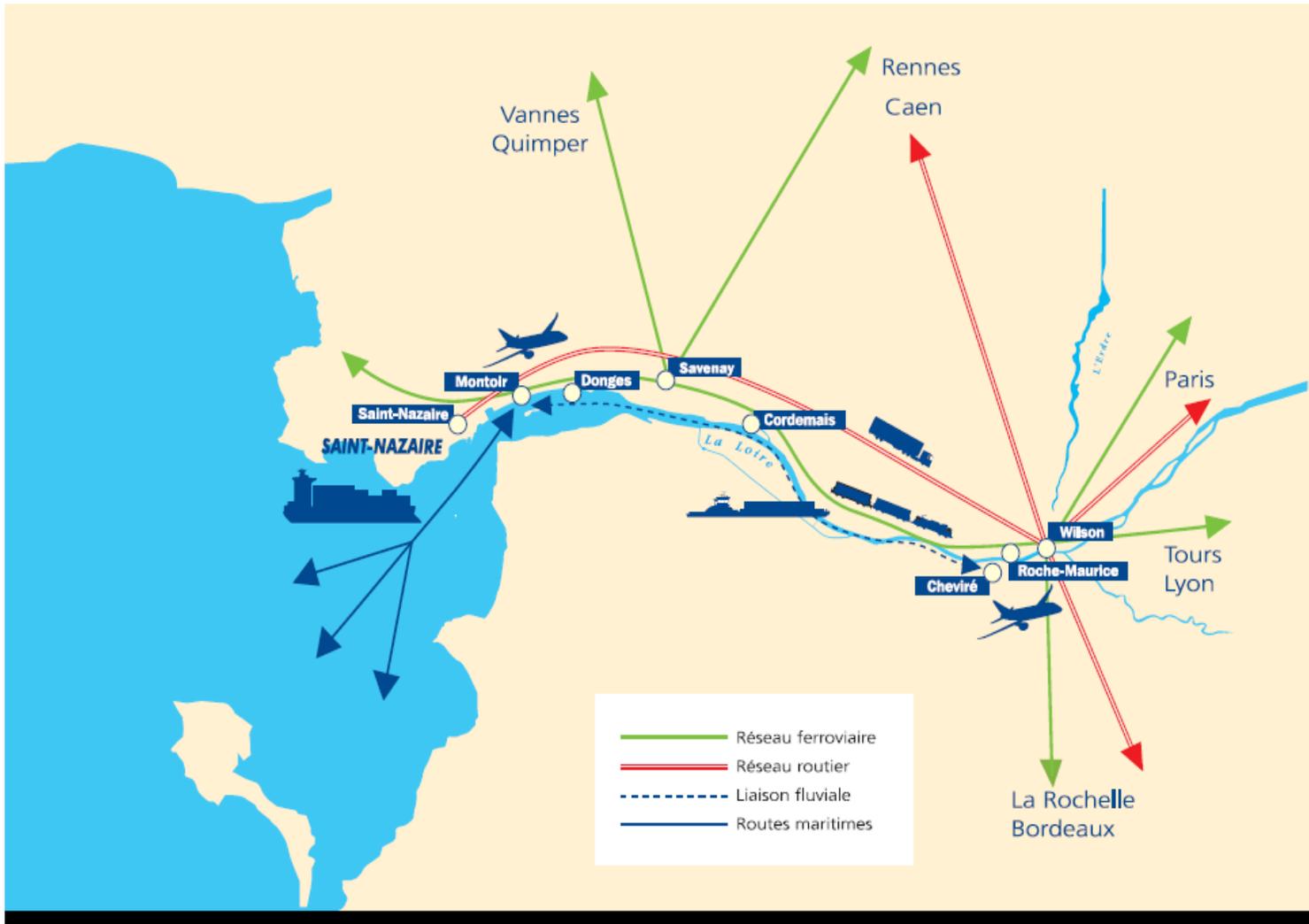
Saint-Nazaire 

Titre

Date de la
présentation

Diapositive 29

L'offre multimodale : route / fer / fleuve / air



- Nantes
- Le Pellerin
- Donges
- Montoir
- Paimbœuf
- Saint-Nazaire

Titre
Date de la
présentation





Les objectifs ferroviaires du Port

- ❑ Politique nationale de développement durable (lois Grenelle)
- ❑ Loi du 4 juillet 2008 (réforme portuaire)
- ❑ Améliorer la part modale du fer (compétitivité)
- ❑ Elargir l'hinterland du Port par la création de trains d'axes sur d'autres ports et plates formes intérieures
 - ❑ Trafic de conteneurs et caisses mobiles
 - ❑ Trafics de remorques
 - ❑ Trafics de vracs
- ❑ Mieux équilibrer les flux maritimes import – export (attractivité et compétitivité)

Nantes 

Le Pellerin 

Donges 

Montoir 

Paimbœuf 

Saint-Nazaire 

Titre

Date de la
présentation

Diapositive 31

Le trafic ferroviaire sur le Port : le socle actuel

- Le trafic ferroviaire sur les Pays de la Loire : environ 4Mt /an
- 25 % de ce trafic est lié à l'activité industrialo portuaire, soit 1,4 Mt /an
- La part modale du fer est faible et de l'ordre de 4% à 8% (selon que l'on compte tous les modes terrestres ou trafics terrestres captables)
- La demande vient de 5 secteurs :
 - Agriculture (céréales – engrais, alimentation animale)
 - Énergie et Chimie
 - Sidérurgie et Ferrailles
 - Produits de Grande Consommation
 - Automobiles – Transports Exceptionnels
- La demande progressait.....avant le coup de frein de fin 2008 (+17 % de croissance en volume en 2007)
- Les dernières implantations industrielles sur le port (Cargill,GDE,CEM21, etc...) utilisent fortement le ferroviaire.....et notamment le train complet de point à point
- Les projets à venir vont renforcer cette tendance (+50% dans les 5 ans)



Nantes	■
Le Pellerin	■
Donges	■
Montoir	■
Paimbœuf	■
Saint-Nazaire	■

L'enjeu : la desserte du marché européen avec une offre ferroviaire longue distance



- Nantes**
- Le Pellerin**
- Donges**
- Montoir**
- Paimbœuf**
- Saint-Nazaire**

Titre
Date de la
présentation

L'enjeu de la desserte de proximité : le développement du trafic fluvial

Des services différenciés :

- Des services dédiés développés par la Ligérienne de transport (charbon, Airbus...)

- Un service régulier "Fluvio feeder" développé par l'armement MARFRET : service hebdomadaire entre Montoir TMDC et Nantes-Cheviré démarré le 9 avril

- Une étude partenariale pour examiner les conditions de développement du fluvial



- Nantes
- Le Pellerin
- Donges
- Montoir
- Paimbœuf
- Saint-Nazaire

L'enjeu : un transport routier durable

Les réalités :

- ❑ > 80 % des pré/post acheminements
- ❑ Principalement sur un rayon < 300/400 km
- ❑ Trafic routier concentré sur les terminaux aval, dont le TMV, le TMDC et le roulier
- ❑ Se préparer à la nouvelle donne routière : écotaxe, 44 t, ecocombi, etc...

Les actions :

- ❑ Améliorer les accès routiers des terminaux aval
- ❑ Améliorer la circulation à l'intérieur des terminaux (signalétique, éclairage, voirie)
- ❑ Diminuer les temps d'attente : dvpt des parkings relais, favoriser la prise de rdv, etc.....
- ❑ Anticiper le développement des autoroutes maritimes
- ❑ Participer à la fluidification du transport routier sur l'Estuaire



Nantes

Le Pellerin

Donges

Montoir

Paimbœuf

Saint-Nazaire

Titre

Date de la
présentation

Diapositive 35



Les actions de promotion du port à l'international

- Nantes
- Le Pellerin
- Donges
- Montoir
- Paimbœuf
- Saint-Nazaire

Titre
Date de la
présentation
Diapositive 36



La stratégie

- Être vu
- Être compris
- Être efficace
- Être réactif

Nantes 

Le Pellerin 

Donges 

Montoir 

Paimbœuf 

Saint-Nazaire 

Titre

Date de la
présentation

Diapositive 37



La démarche

Une démarche concertée à géométrie variable suivant les cibles :

- ❑ Association avec nos industriels ou opérateurs de terminaux
- ❑ Coordination avec les ports de l'Atlantique (Bordeaux et la Rochelle)
- ❑ Association avec les grands Ports français (Le Havre, Dunkerque, Rouen, etc..)

Organisée par filières...

- Nantes 
- Le Pellerin 
- Donges 
- Montoir 
- Paimbœuf 
- Saint-Nazaire 



Par filière : le trafic roulier

Pays Cibles : **Espagne** – Portugal – Maroc

- Pas d'association de Ports

Promotion au niveau européen

- Liaison de type autoroute maritime = cible n°1 : les transporteurs routiers, cible n°2 : les chargeurs
- **Promotion groupée** avec tous les acteurs : Port Français + Port espagnol ou Portugais + Compagnie maritime + Opérateurs de terminaux



Nantes

Le Pellerin

Donges

Montoir

Paimbœuf

Saint-Nazaire

□ **Salon spécialisé** : RORO Göteborg en 2008, **RO/RO Bremen en 2010**

□ **Salon logistique** : SITL en 2009, **SIL (Barcelone) en 2010**



Titre

Date de la
présentation

Diapositive 39

Par filière : le trafic conteneur

Pays cibles : le monde entier

- Cibles : transport maritime, transport fluvial, transport ferroviaire, immobilier logistique, logisticiens, industriels...
- Lignes de type : Transocéanique ou feeders intra européens

Partenaires pour l'Europe : Bordeaux, La Rochelle

- Base promotionnelle : la façade Atlantique de la France
- Manifestation type : Intermodal Hambourg en 2008, Transport & Logistic à Munich en 2009

Partenaires pour les autres continents : Le Havre, Dunkerque, Rouen

- Base promotionnelle : les ports français du range Nord (Atlantique, Manche, Mer du nord)
- Manifestation type : Intermodal Sao Paulo en 2009, Transport & Logistic à Shanghai en 2010



Nantes

Le Pellerin

Donges

Montoir

Paimbœuf

Saint-Nazaire

Titre

Date de la
présentation

Diapositive 40

Par filière : les vracs

Pour chaque filière vracs : peu d'opérateurs

❑ **Vracs** : charbon, soja, céréales, engrais, matériaux de construction, produits de recyclage (ferrailles, vieux pneus, etc)

❑ **Démarche Nationale et Internationale** : basée sur du démarchage direct et sur la participation aux travaux/congrès de chaque syndicat professionnel

❑ **Exception** : bourse européenne des céréales – Salon annuel – Anvers en 2007, Munich en 2008, Copenhague en 2009 .

❑ Le port (co) exposant avec son principal opérateur



- Nantes
- Le Pellerin
- Donges
- Montoir
- Paimbœuf
- Saint-Nazaire



Par filière : la croisière

Association **FAPOC** (french Atlantic Port of call) : de Rouen à Bayonne - 7 ports.

- **Cible** : les armements
- Salon **SEATRADE** à Miami : annuel - Exposant
- Salon **SEATRADE EUROPE** à Hambourg – Exposant - tous les 2 ans

Membre de **Cruise Europe** : 102 Ports européens



- Nantes** 
- Le Pellerin** 
- Donges** 
- Montoir** 
- Paimbœuf** 
- Saint-Nazaire** 

□ Membre Comité Directeur **Atlantic Alliance** : 17 ports leaders (Lisbonne, Amsterdam, etc ..) – Action : pub presse spécialisée, prospection groupée des armateurs



Autres...

- ❑ Participations ciblées aux missions CRCI, Nantes métropole, CARENE...
- ❑ Missions organisées par le Port : Argentine – Uruguay – Brésil en 2008.
- ❑ Réflexion en cours sur une démarche à l'international coordonnée entre CRCI, CARENE, PORT et Nantes métropole
- ❑ Mise en place en 2010 d'un conseil de coordination portuaire entre Bordeaux, la Rochelle et Nantes



- Nantes
- Le Pellerin
- Donges
- Montoir
- Paimbœuf
- Saint-Nazaire



Merci de votre attention



PORT 
ATLANTIQUE
Nantes Saint-Nazaire

Nantes 

Le Pellerin 

Donges 

Montoir 

Paimbœuf 

Saint-Nazaire 

Titre

Date de la
présentation

Diapositive 44