

En savoir plus

Les mobilités à l'épreuve des crises

Novembre 2024

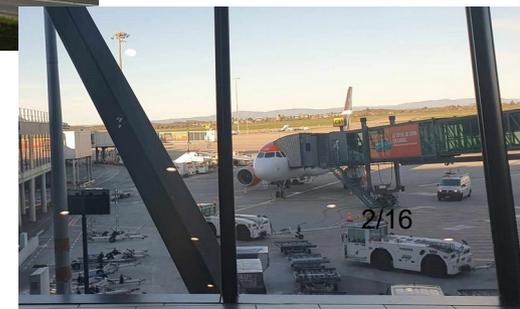
Les mobilités à l'épreuve des crises

Etude en cours des impacts sur les transports générés par la crise sanitaire et l'évolution des comportements de déplacement des Français

DREAL Pays de la Loire & Bretagne commanditaires de l'étude réalisée par le CEREMA Ouest : publication fin 2024

« Quatre ans après la crise sanitaire de la Covid 19, la mobilité des Français continue d'évoluer » :

- Le développement du télétravail et ses impacts sur les déplacements
- Une évolution des habitudes d'achat qui se confirme
- Les déplacements en voitures individuelles ne sont toujours pas revenus aux niveaux de 2019
- Après l'effondrement du covoiturage durant la crise sanitaire, la pratique prend de la vitesse
- Le vélo, grand gagnant des transports urbains
- Les transports collectifs urbains ont été très impactés par la crise sanitaire
- Le transport ferroviaire tire son épingle du jeu
- Un marché des cars longue distance qui se structure
- Le secteur aérien peine à retrouver sa croissance d'avant crise sanitaire



Les mobilités à l'épreuve des crises

L'Observatoire des mobilités émergentes

Spécial crise sanitaire en 2020, ADEME, CHRONOS – Janvier 2021

Télétravail et achat en ligne comme stratégies de démobilité

- des déplacements encore limités pendant l'entre-deux confinements
- L'essor des achats en ligne

Une mobilité en proximité qui profite la marche et au vélo

- une redistribution des usages des modes de transport au profit des modes individuels
- Plus de 2 millions de personnes auraient fait l'acquisition d'un vélo classique depuis la crise sanitaire
- Une réduction générale des déplacements de longue distance qui se répercute particulièrement sur l'usage du TGV et de l'avion

Une expérience plutôt positive du changement

- Une démobilité appréciée, particulièrement dans les grandes villes
- Une bonne réception des aménagements réalisés depuis la crise

Une pérennisation des pratiques de mobilité dans les prochains mois

- Le télétravail amené à se pérenniser en partie et selon différentes modalités
- Les pratiques de la marche à pied et le vélo pourraient s'ancrer durablement dans les comportements

Les mobilités à l'épreuve des crises

Mobilités : la crise sanitaire ne rebat que provisoirement les cartes

Article La banque des territoires, Localtis, 19 mars 2021

Si la crise sanitaire a – provisoirement – rebattu les cartes en matière de transports, le principal défi demeure : mettre en place une mobilité "durable", qui se traduit majoritairement par une électrification des moyens de déplacements. Une transition qui ne va pas sans heurt à court terme et nécessite anticipation afin d'être soutenable à moyen terme.

Le défi de la durabilité

L'enjeu des bornes de recharge



Jean-Marc SARRILLAC Anne-Marie IDRAC

Les mobilités à l'épreuve des crises

Les politiques de mobilité des métropoles ont-elles été redéfinies par la crise du Covid ?

Article Métropolitiques, 25 avril 2024

Comparaison de six métropoles, Jean Debie et Juliette Maulat montrent que :

- la pandémie a peu modifié les politiques de mobilité urbaine en France,
- les mobilités décarbonées sont davantage encouragées,
- mais sans réflexion nouvelle sur la réduction de la mobilité elle-même, ni sur le traitement inégal des centres et des périphéries.

Une inflexion des politiques de mobilité urbaine ?

Des tensions fortes : nouvelles pratiques logistiques et controverses automobiles

Des politiques de mobilité toujours plus sélectives ?

Les mobilités à l'épreuve des crises

Mobilités et Covid-19 : quels impacts sur les comportements et les politiques de transport ?

Point de vue France stratégie, Jean Colard et Jincheng Ni, département Développement durable et numérique et Nicolas Meilhan, conseiller scientifique, 10 septembre 2020

La sobriété en matière de déplacements peut-elle devenir une réalité ?

- TRAVAILLER : va-t-on vers un ancrage des modes de travail à distance lié à la numérisation de la société ?
- HABITER : les liens plus fortement perçus entre densité urbaine et risques sanitaires peuvent contribuer à une réorientation de la façon d'occuper et d'aménager le territoire
- ACHETER/CONSOMMER : les modalités de recours au e-commerce confirment une tendance de fond
- VOYAGER : le fort impact sur le tourisme mondial et les déplacements internationaux questionne le modèle aérien

Un accompagnement indispensable des pouvoirs publics

- SOUTENIR LE TRANSPORT PUBLIC : ce soutien aux réseaux de transports publics structurants, qui demeurent une réponse majoritairement décarbonée immédiate aux besoins de déplacements urbains et interurbains, apparaît indispensable pour éviter une désaffection au profit de la voiture individuelle.
- APPUYER L'ESSOR DES MOBILITÉS DOUCES : la pérennisation des aménagements piétons et vélo en ville comme en milieu rural prend sa pleine valeur avec une politique plus marquée de limitation de la place de la voiture thermique en milieu urbain.
- LIMITER L'USAGE INDIVIDUEL DE LA VOITURE ET ACCÉLÉRER LE BASCULEMENT ÉLECTRIQUE DU PARC : on peut maîtriser l'impact écologique lié au rebond de l'usage de la voiture en autosolisme en encourageant de nouveaux modes alternatifs (covoiturage) et en accélérant le basculement vers le véhicule électrique, notamment pour les ménages n'ayant pas d'autres alternatives que la voiture individuelle.
- ACCOMPAGNER LA TRANSITION DU SECTEUR AÉRIEN : l'effondrement du marché touristique durant le confinement couplé à l'avènement d'indispensables mesures de transition écologique pousse à repenser le modèle économique global du transport aérien, en particulier celui du low-cost.
- VALORISER LES POLITIQUES D'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE ET D'URBANISME : les politiques en faveur des villes moyennes et petites doivent être accompagnées en cohérence avec les politiques de transport (notamment de dessertes ferroviaires périurbaines et interurbaines de ces villes).

Les mobilités à l'épreuve des crises

La crise sanitaire, accélératrice des transformations dans la mobilité ?

Note d'analyse n°4, PUCA – novembre 2020

De l'hypermobilité vers l'hypomobilité :

- assurer les mobilités vitales
- des modes de vis bouleversés
- un partage modal largement impacté

Les villes et territoires s'adaptent

- espaces publics : gérer des flux et adapter les aménagements
- accompagner et encourager l'évolution des usages
- l'urbanisme tactique : l'outil de l'adaptation en temps de crise ?

Différences et inégalités face aux mobilités

- les différences d'accès au travail : un vecteur d'inégalités ?
- inégalités de genre, intergénérationnelles et ethniques
- impacts différenciés selon les territoires

Conclusion prospective :

Jean Viard encourage à la réinvention : "comment développer le voyage et la découverte de l'autre, et de la terre qu'il a façonnée, mais en étant moins intrusif et polluant. Voilà la question. De cette pandémie doit naître un code mondial du voyage."



Les mobilités à l'épreuve des crises

La crise de la COVID-19 peut-elle être un accélérateur de changement de comportement de mobilité favorable à la transition écologique?

Article HAL open science, Julie Bulteau, Sonia Adélé, Thierry Feuillet, juin 2023

Recherche dans le cadre du projet COMOPOCOV « Changements de comportements de mobilité post-COVID-19 dans une perspective de transition écologique, économique et sociale », projet émergence 2022-2023-MSH Paris-Saclay

Principaux résultats attendus :

- variation à la fois entre les individus, dans l'espace et dans le temps,
- indications quant aux politiques de transport à mettre en place pour favoriser une mobilité dite durable,
- habitudes modifiées (du moins à court terme),
- résultats considérés comme « acquis » dans la littérature des comportements de mobilité, bouleversés depuis la crise sanitaire
- grâce à un ciblage des différents profils individuels et territoriaux, des solutions en faveur de la transition écologique devront être ajustées aux populations et aux lieux.

Les mobilités à l'épreuve des crises

Mobilités sous contraintes : comment accélérer la décarbonation en contexte de crises ?

Programme IHEDATE, cycle Territoires et mobilités, 2023

Le renversement de la dépendance aux hydrocarbures s'impose dans un contexte rendu chaotique par les tensions géopolitiques actuelles.

La hausse des prix de l'énergie pèse aujourd'hui sur tous les acteurs :

- des transports publics et privés de voyageurs et de marchandises dont les modèles économiques sont fragilisés,
- aux automobilistes, dont une partie est en situation de précarité face à la mobilité.

Cette situation accroît encore le dilemme entre fin du monde et fin du mois.

Nul ne peut prévoir aujourd'hui l'issue de la crise géopolitique. Mais il nous appartient, aux niveaux européen, national et territorial, de transformer la crise énergétique en opportunité pour accélérer la décarbonation.



Les mobilités à l'épreuve des crises

La mobilité des ménages périurbains au risque des crises économiques et environnementales

Article CAIRN Info, Matières à réflexion, Florent Le Néchet, Hélène Nessi, Anne Aguilera, 2016

Identifier le potentiel de changement et d'adaptation des pratiques de mobilité des ménages

- les conditions de la mobilité
- la proximité aux ressources du quotidien
- l'usage des TIC
- des changements de mobilité aux changements de localisation

2 enquêtes complémentaires, sur 3 communautés de communes

- les enquêtes
- les territoires étudiés (IdF)

Les chemins vers la sobriété automobile

- le potentiel d'une réorganisation profonde du système de transports en commun
- flexibilisation des liens entre travail et lieu de travail via l'option du télétravail à domicile
- la hausse des prix des carburants : l'automobile à tout prix ?
- la piste des ressources locales

Conclusion :

3 principales pistes d'action pour réduire la dépendance automobile dans le périurbain francilien :

Principales mesures préconisées	Individus concernés
Mise en place de formes souples de télétravail	Une partie des actifs
Développement de formes souples de TC (trajets, horaires)	Actifs
Développement de l'offre locale (commerces, services)	Tous

	Ensemble	Brie boisée	Camelle Pays de France	Vallée de Chevreuse
Rouler moins	38,9 %	43,3 %	35,1 %	37,5 %
Ne rien changer à vos déplacements	32,0 %	28,8 %	40,4 %	26,1 %
Diminuer certaines dépenses pour pouvoir continuer à vous déplacer	25,6 %	24,0 %	30,7 %	20,5 %
Prendre davantage les transports en commun	19,0 %	23,1 %	13,2 %	21,6 %
Acheter un véhicule électrique ou hybride	16,4 %	14,4 %	14,9 %	20,5 %
Faire plus de trajets à pieds ou à vélo	16,4 %	14,4 %	10,5 %	27,3 %
Vous faire livrer	13,8 %	12,5 %	13,2 %	15,9 %
Faires le courses plus près	10,8 %	6,7 %	9,6 %	18,2 %
Déménager dans une autre commune	8,2 %	7,7 %	7,0 %	10,2 %
Faire du covoiturage	7,9 %	9,6 %	7,9 %	5,7 %
Chercher un emploi plus près	5,3 %	6,7 %	4,4 %	4,5 %
Travailler plus souvent chez vous	4,9 %	1,9 %	5,3 %	8,0 %
Acheter une moto ou un scooter	3,0 %	1,9 %	1,8 %	5,7 %

s faire si les carburants continu

Source : enquête réalisée auprès de 500 ménages périurbains.

Les mobilités à l'épreuve des crises

L'impact des crises sur le transport de marchandises

Point de vue d'un industriel, Tournaire, 23 mars 2021

La chaîne logistique : complexe, compétitive, mais fragile

Les crises et leurs impacts sur la logistique (2008, 2020)

2 éléments clés d'une stratégie logistique en période de crise :

- les choix logistiques
- le choix des partenaires et des routes commerciales

La crise : une opportunité pour le transport de marchandises

Mieux aborder les crises dans le transport international



Les mobilités à l'épreuve des crises

Mobilité et vagues de chaleur – études des impacts actuels et projections des conséquences du dérèglement climatique

Etude 6-t, ADEME, CDC, mars 2024

Fortes chaleurs et mobilité : entre raz-de-marée automobile et paralysie des déplacements

- différentes stratégies d'adaptation de la mobilité aux fortes chaleurs
- renoncement aux activités et déplacements : vers la démobilité ?
- le télétravail, une marge de manœuvre inégalement répartie
- se déplacer au rythme des fortes chaleurs : un lissage des heures de pointe ?
- températures en hausse, automobile en force ?
- des changements de mode maintenant voire renforçant la place de la voiture
- la voiture, mode le plus résistant aux fortes chaleurs
- des individus captifs ou dépendants de certains modes de déplacement
- fortes chaleurs et mobilité : des défis d'adaptation à relever

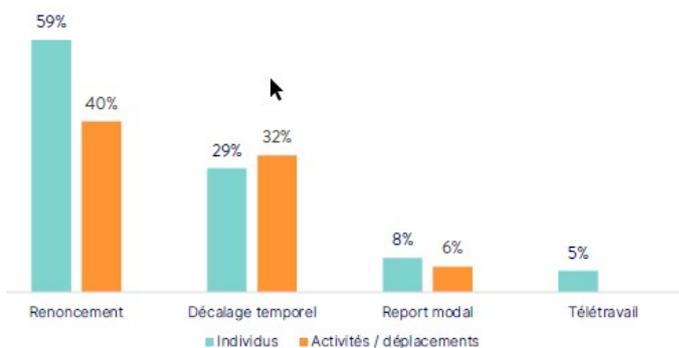


Les mobilités à l'épreuve des crises

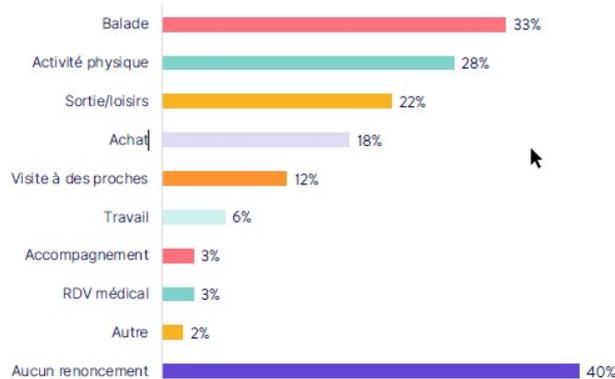
Mobilité et vagues de chaleur – études des impacts actuels et projections des conséquences du dérèglement climatique

Etude 6-t, ADEME, CDC, mars 2024

Stratégies d'adaptation adoptées un jour de fortes chaleurs



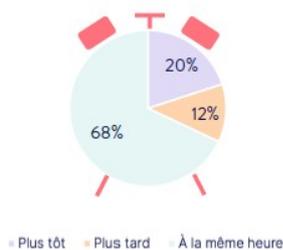
Taux de renoncement aux activités un jour de fortes chaleurs



Lors d'épisodes de fortes chaleurs... ?



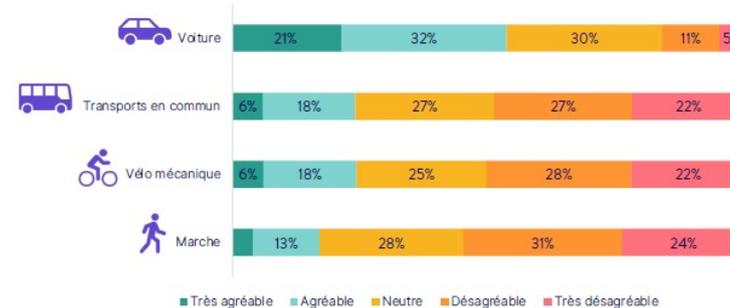
Modification des horaires de déplacement vers les différentes activités réalisées un jour de canicule



Le jour de fortes chaleurs, avez-vous... ?



En période de fortes chaleurs, comment qualifieriez-vous ces modes de déplacement ?

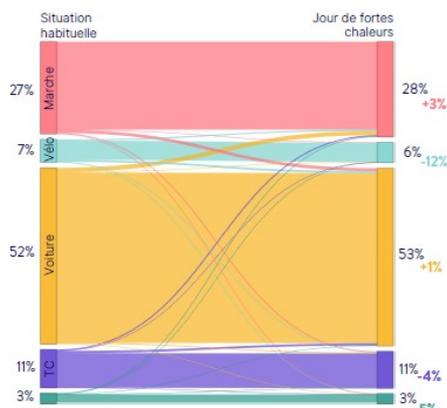


Les mobilités à l'épreuve des crises

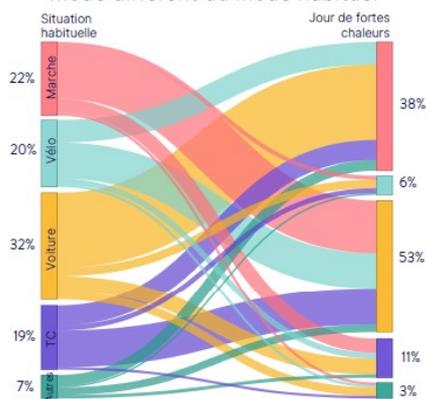
Mobilité et vagues de chaleur – études des impacts actuels et projections des conséquences du dérèglement climatique

Etude 6-t, ADEME, CDC, mars 2024

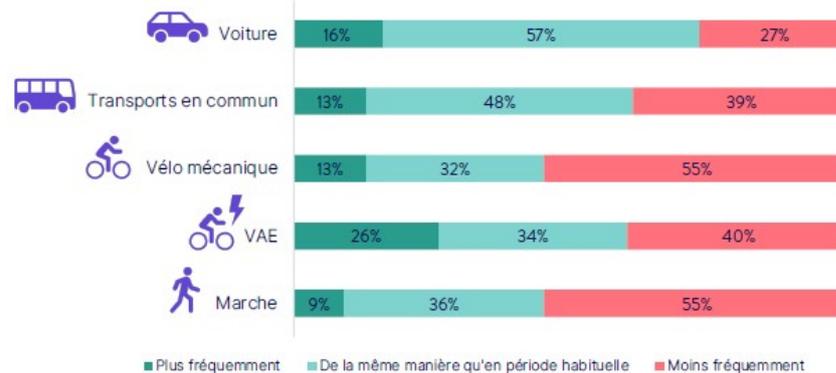
> Ensemble des déplacements



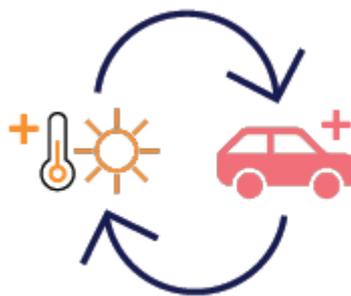
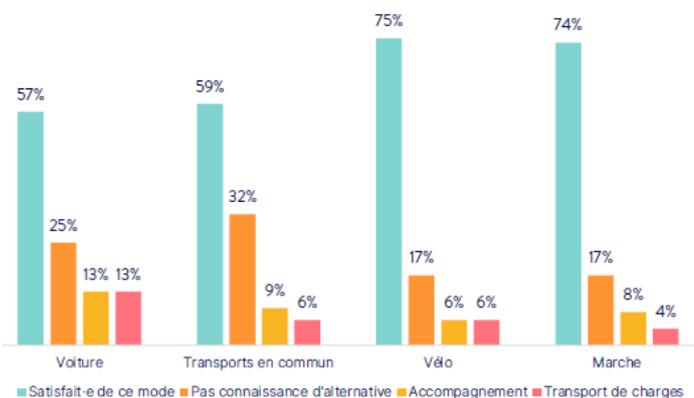
> Déplacements effectués avec un mode différent du mode habituel



Lors d'épisodes de fortes chaleurs, utilisez-vous ces modes de déplacement... ?



Raisons pour la non-modification du mode habituel un jour de fortes chaleurs



Les mobilités à l'épreuve des crises

Adapter la mobilité au changement climatique : réduire la vulnérabilité, modifier les comportements.

Centre de ressources pour l'adaptation au changement climatique, MTECT, 5 septembre 2019

Les impacts du changement climatique sur la mobilité : effets sur les infrastructures, la navigation, la pratique des modes actifs, le tourisme, la distribution spatiale de la population, les risques, la mobilité des voyageurs, les mesures restrictives, la mobilité des populations

Plan National d'Adaptation au Changement Climatique

Sept leviers pour s'adapter : connaître, sensibiliser, préserver, planifier, adapter, anticiper

Des outils pour chaque territoire

Les Régions en première ligne

Vidéo - 2021

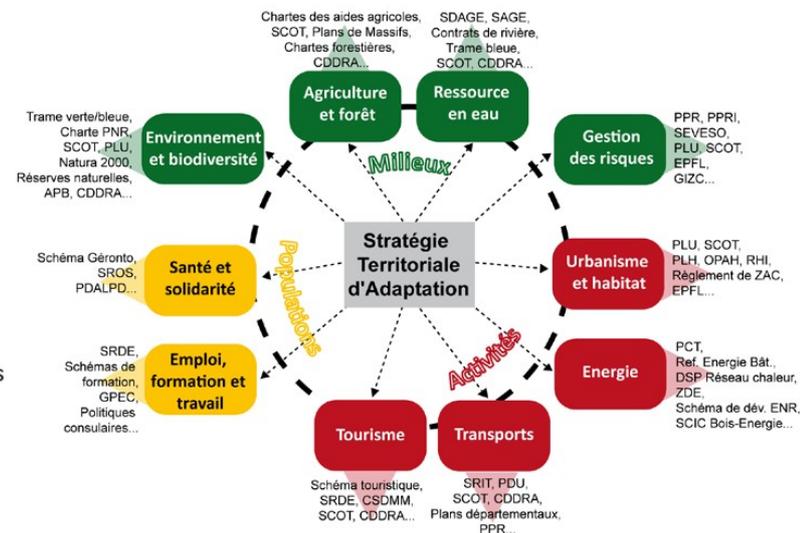
Adaptation de la mobilité au changement climatique

Durée : 00:03:28

Adaptation de la mobilité au changement climatique : quels impacts ? Quelles stratégies adopter ?

Adaptation de la mobilité
au changement climatique

Quels impacts ?



Les mobilités à l'épreuve des crises

Adapter la mobilité d'un territoire au changement climatique

CEREMA, 2018

Démarche et méthodes pour adapter la mobilité d'un territoire au changement climatique :

1ère étape/ Déterminer les fondamentaux : sensibiliser, choisir le climat auquel s'adapter, choisir un horizon de temps, préparer la territorialisation des résultats

2ème étape/ Identifier et territorialiser les effets du changement climatique sur la mobilité du territoire en s'appuyant sur neuf effets identifiés

3ème étape/ Relier effets et leviers à travers des scénarios d'adaptation, soit en précisant les enjeux, soit en précisant les leviers

4ème étape/ Mobiliser 7 leviers d'adaptation pour définir/affiner le scénario Souhaitable d'adaptation de la mobilité et le mettre en oeuvre



Adapter la mobilité d'un territoire
au changement climatique

