



En savoir plus

Le fret ferroviaire

Septembre 2022

Le fret ferroviaire

Stratégie nationale pour le développement du fret ferroviaire (13/09/2021)

https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/210909_Strategie_developpement_fret_ferroviaire.pdf

La relance du fret ferroviaire (22 octobre 2021)

https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/DP_Relance%20fret%20ferroviaire.pdf

Objectifs :

- Doubler la part modale du fret ferroviaire à horizon 2030 (inscrit dans la loi climat & résilience du 22 août 2021)
- Viser un objectif de 25 % de part modale du fret ferroviaire à horizon 2050
- Répondre aux ambitions de la stratégie nationale bas-carbone, en ligne avec les ambitions européennes du développement du fret ferroviaire, et en cohérence avec les autres politiques publiques : en matière portuaire, fluviale et économique

Mesures d'aides :

- maintien jusqu'en 2024 d'une enveloppe additionnelle annuelle de 170 M€ pour soutenir l'exploitation des services de fret ferroviaire et de transport combiné. Au total : plus de 300 M€ par an consacrés par l'État sur la période 2021-2024 à ce soutien opérationnel
 - volet spécifique de 250 M€ du plan de relance du Gouvernement en faveur des investissements dans le réseau pour le fret ferroviaire
 - programmation d'opérations d'investissement de 1 Md€ consacrée spécifiquement au fret ferroviaire en additionnant les financements de l'État déjà prévus par la LOM et les cofinancements attendus de l'Union européenne, des collectivités territoriales et de différents acteurs du fret ferroviaire
 - + financement à hauteur de 210 M€ des surcoûts liés à une meilleure prise en compte par SNCF Réseau des circulations fret lors des travaux menés sur le réseau ferré
 - + financement à hauteur de 140 M€ des projets des ports maritimes à vocation ferroviaire
- Soit un programme global d'investissement d'un montant de 1,35 Md€ sur 8 axes :
- Axe 1 : installations terminales 250 M€
 - Axe 2 : voies de service et installations de tri de wagons 160 M€
 - Axe 3 : amélioration de gabarit sur le réseau ferré national et ports fluviaux 250 M€ (dont axe Atlantique)
 - Axe 4 : trains lourds et longs 50 M€ (dont opérations sur axe Atlantique)
 - Axe 5 : modernisation des lignes capillaires fret
 - Axe 6 : digitalisation 85 M€
 - Axe 7 : atténuation des impacts des travaux sur les circulations des trains de fret 205 M€
 - Axe 8 : opérations sur les grands ports maritimes 140 M€ (dont Nantes Saint Nazaire)

Le fret ferroviaire

Projet de protocole avec la région Pays de la Loire - petites lignes ferroviaires, 09/03/2022

https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/09.03.2022_DP_petites_lignes_pays_de_la_loire.pdf

Objectifs :

- régénération des petites lignes avec trains de voyageurs encore circulées
- fret ?

Conférence sur le fret ferroviaire en Pays de la Loire, initiative Région + SNCF Réseau, 26/11/2020 + Étude sur le développement du fret ferroviaire régional 2021-2022

<https://www.paysdelaloire.fr/mon-conseil-regional/toute-lactu-de-ma-region/les-actualites/le-developpement-du-fret-ferroviaire-regional-lordre-du-jour>

Objectifs :

- rassembler les acteurs du fret ferroviaire dans les Pays de la Loire
- affiner les connaissances des flux entrants et sortants en fonction des marchés, département par département,
- recenser les sites potentiellement concernés, les infrastructures et services existants
- définir une stratégie accompagnée d'un plan d'actions opérationnelles et d'une méthodologie

Le fret ferroviaire

Webinaire « Le transport ferroviaire : quelles ambitions pour le territoire ligérien ? », CCI Nantes St-Nazaire avec groupe SNCF et région des Pays de la Loire, 31/03/2022

<https://nantesstnazaire.cci.fr/actualite/retour-sur-le-webinaire-le-transport-ferroviaire-quelles-ambitions-pour-le-territoire>

Objectifs :

- dresser les ambitions pour le ferroviaire sur notre Région tant pour les usagers, salariés, touristes que pour le fret ferroviaire

Thématiques abordées :

- L'impact de la réforme ferroviaire et de l'ouverture à la concurrence sur l'offre de transport.
- Les enjeux de transition économique et écologique du train qui reposent sur la qualité du réseau et la qualité de l'offre au service du client final
- L'aménagement de la dorsale ligérienne (axe Nantes/Paris) qui concentre aujourd'hui 1/3 du trafic ferroviaire régional : modernisation de la signalisation et système européen de gestion du trafic ferroviaire (ERTMS) qui permettra notamment d'augmenter le nombre de train par heure entre Nantes et Paris
- La Région, qui organise et finance le service public ferroviaire, a pour objectif pour les 10 ans d'augmenter la part de marché du ferroviaire dans l'offre de transport collectif. Pour cela, elle ambitionne : de faire circuler sur toutes les lignes/gares régionales au moins 1 train par heure et tout au long de la journée, d'augmenter les kilomètres circulés par les TER ; d'appuyer le maintien des petites lignes et développer fortement l'intermodalité (vélo, PEM...).
- Questions autour du maillage territorial ferroviaire ont également été abordées avec les dessertes Nantes - Rennes via Redon, la desserte de Châteaubriant, le rôle des gares dans l'aménagement, les dessertes touristiques etc...