

En savoir plus

**Le développement de la pratique du vélo,
intermodalité, freins à la mobilité active**

Juillet 2022

Le développement de la pratique du vélo, intermodalité, freins à la mobilité active

Le plan vélo et mobilités actives - 2018 (MTECT)

<https://www.ecologie.gouv.fr/velo-et-marche>

4 axes regroupant une trentaine de mesures : la sécurité, la lutte contre le vol, les incitations, et la culture vélo.

Passer de 3 à 9 % de part modale en 2024

Le développement des modes actifs – Le Vélo – L’expertise française – Mai 2016 (MEEM)

https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/14036_Velo_Web_pap_FR.pdf

- le secteur français du vélo
- développer des infrastructures adaptées
- favoriser la pratique du vélo
- encourager l’innovation

Impact économique et potentiel de développement des usages du vélo en France – 2020 – ADEME

<https://librairie.ademe.fr/mobilite-et-transport/332-impact-economique-et-potentiel-de-developpement-des-usages-du-velo-en-france-en-2020.html>

- état des lieux des différents usages du vélo en France, y compris les usages professionnels et de leurs trajectoires d’évolution à 5 ou 10 ans
- mesure des effets économiques et analyse des bonnes pratiques internationales en matière de politique « vélo », afin d’éclairer les décideurs publics et privés dans leurs projets de développement des mobilités cyclables, mais également les industriels du cycle, ceux du sport et les professionnels du tourisme désireux de tirer le meilleur bénéfice du retour à la pratique du vélo

Mission sur la filière économique du vélo en France – janvier 2022

Rapport du député Guillaume GOUFFIER-CHA sur le développement de la filière économique de vélo

<https://guillaume.gouffier-cha.fr/2022/02/08/rapport-velo/>

- lever les 3 freins à la pratique du vélo : développer les infrastructures (sécurité pour se déplacer), accélérer le déploiement des outils contre le vol (sécurité pour le vélo), mettre les jeunes au vélo (savoir rouler)
- mettre en place un cadre volontariste : construire une filière identifiée et solide, former à tous les métiers du vélo, assumer des mesures incitatives fortes pour la pratique du vélo, booster le Plan vélo

Le développement de la pratique du vélo, intermodalité, freins à la mobilité active

Marcher et pédaler : les pratiques des Français – Décembre 2021 - CGDD

https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/sites/default/files/2021-12/datalab_essentiel_266_marcher_pedaler_decembre2021.pdf

- l'enquête mobilité des personnes 2019 permet de dégager les situations et les profils favorables à l'adoption des modes de déplacement actifs, marche ou vélo
- 23,9 % des déplacements locaux sont effectués principalement à pied et 2,6% à vélo
- marche aussi souvent combinée à d'autres modes de transport, notamment aux transports en commun et à la voiture
- surtout pratiquée par les femmes, les jeunes et les personnes âgées tandis que l'usage du vélo est plus uniforme en termes d'âge mais plus masculin
- pratique du vélo plus sensible aux saisons et au relief que la marche; également plus importante dans les communes dotées d'infrastructures cyclables

Développer l'usage du vélo au quotidien – mai 2020 - CEREMA

Déconfinement : guide pratique pour les acteurs des mobilités dans les territoires

<https://www.cerema.fr/fr/presse/dossier/developper-usage-du-velo-au-quotidien-deconfinement-cerema>

- vers des villes et des territoires 100 % marchables, 100 % cyclables : Oser des aménagements provisoires
- aménagements cyclables provisoires : tester pour aménager durablement

"Boîte à outils de l'intermodalité" : des fiches pratiques pour organiser l'intermodalité dans les territoires – décembre 2020 – CEREMA

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/boite-outils-intermodalite-fiches-pratiques-organiser>

Série de fiches destinée aux collectivités et aux acteurs de la mobilité vise à synthétiser les connaissances et recommandations essentielles pour planifier et mettre en œuvre une politique intermodale

- Fiche n° 01 L'intermodalité : enjeux, gouvernance et leviers
- Fiche n° 03 Coordonner les offres de mobilité pour faciliter l'intermodalité
- Fiche n° 04 Des pôles d'échanges au service de l'intermodalité
- Fiche n° 05 La tarification intégrée pour faciliter l'intermodalité
- Fiche n° 06 La billettique interopérable au service de l'intermodalité
- Fiches à paraître :

Fiche n° 02 Un diagnostic territorial au service d'une politique intermodale de mobilité

Fiche n° 07 L'information multimodale au service des usagers

Le développement de la pratique du vélo, intermodalité, freins à la mobilité active

Emport des vélos dans les autocars : des fiches de retours d'expériences – novembre 2021 - CEREMA

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/emport-velos-autocars-fiches-retours-experiences>

Retours d'expériences d'emport de vélos dans des autocars de lignes de transport public régulier.

Mise en avant des caractéristiques du système d'emport utilisé, son déploiement, son usage ainsi que les impacts de ce service proposé sur l'exploitation de ligne.

EMBARQ - Étude sur l'intermodalité vélo transports terrestres – avril 2021 - Vélo & Territoires

<https://www.velo-territoires.org/politiques-cyclables/intermodalite/>

- freins potentiels à chaque étape de la chaîne d'un déplacement intermodal réalisé en partie en vélo
- préconisations pour lever ces freins : information sur les services facilitant le déplacement intermodal, accessibilité aux pôles d'échanges, stationnement à proximité des pôles d'échange, circulation dans le pôle d'échange, embarquement dans les transports collectifs, services de location de vélos.
- analyse de 3 catégories de cyclistes (utilitaires, touristes à vélo et cyclistes de loisirs) et liste des bonnes pratiques d'intermodalité et des retours d'expérience.

Améliorer le transport de vélos dans les trains : analyses et préconisations de la FNAUT – Décembre 2021

<https://www.fnaut.fr/uploads/2022/02/Etude-Ame%CC%81liorer-le-transport-de-ve%CC%81los-dans-les-trains-v2.pdf>

- 10 préconisations : information permettant l'anticipation du voyage, tarification unifiée, canal de réservation unique, réservation non exclusivement numérique, élargissement de l'offre de vélos à bord, agents à bord et dans les gares informés et à l'écoute des cyclistes, rangement horizontal des vélos, offre de stationnement libre et sécurisé aux abords immédiats, accessibilité en gare améliorée, dialogue obligatoire et régulier entre opérateurs et associations.

Du vélo au train : les atouts de l'intermodalité – FUB

<https://www.fub.fr/velo-ville/intermodalite/velo-train-atouts-intermodalite>

<https://www.fub.fr/velo-ville/intermodalite/transports-commun>

Le développement de la pratique du vélo, intermodalité, freins à la mobilité active

Les politiques en faveur des cyclistes dans les collectivités en 2019 – Enquête triennale – Observatoire des mobilités actives du Club des ville & territoires cyclables

https://villes-cyclables.org/mediacenter/uploads/2019-observatoire-politiques-cyclistes-2018-2019_octobre.pdf?version=c7e8c98d

- place du vélo dans les politiques publiques des collectivités : souci constant d'associer les usagers dans la mise en place des politiques cyclables, volonté pérenne d'organiser la politique cyclable et de mieux connaître les pratiques de déplacement des cyclistes par la mise en place d'outils de planification et de suivi, budget vélo et subventions aux associations locales de cyclistes en nette progression, politique de maîtrise de la circulation en faveur de la ville apaisée
- aménagement de l'espace urbain en faveur du vélo : des villes de plus en plus apaisées grâce à un fort développement des zones 30, kilométrage d'aménagement cyclable par habitant similaire quelle que soit la taille de la collectivité, aménagements cyclables innovants pour s'adapter à toutes les situations.

Plan Vélo 2019 – 2027 Angers Loire Métropole

https://www.angersloiremetropole.fr/uploads/tx_pdfbox/plan_velo_alm.pdf

Mobilité vélo dans la Communauté de Communes Loire Layon Aubance - Construire un schéma directeur cyclable, sur les trajets du quotidien, en zone rurale – octobre 2020 - HENAULT Mathilde (Master GAED)

<https://dune.univ-angers.fr/fichiers/20052223/2020HMGAED12551/fichier/12551F.pdf>

- choix d'une méthode pour un tel projet
- réflexion sur la nécessité de créer un véritable système vélo tout en proposant un schéma de principe pour la CCLLA.
- étude de l'aménagement d'une liaison en continuant sur les perspectives de l'usage vélo domicile-travail, dans les zones rurales.

Le vélo à Nantes métropole (données publiques ouvertes sur le vélo)

<https://data.nantesmetropole.fr/pages/velos/>

- comptages vélos depuis un an
- comptages réalisés par Place au vélo
- équipements cyclables de Nantes Métropole
- différents vélocistes à Nantes Métropole (achat, vente ou réparation)
- disponibilité en temps réel des biclooPlus, historique des trajets biclooPlus

Le développement de la pratique du vélo, intermodalité, freins à la mobilité active

Service expérimental pour les usagers du quartier (salariés, étudiants, habitants) de la Chantrerie à Nantes

<https://www.transdev.com/fr/communique-de-presse/laboratoire-lemon-nouveautes-chantrerie-nantes/>

- accéder plus facilement au terminus de la ligne chronobus en mettant à disposition vélos et trottinettes via des stations de pose/dépose
- innovation retenue en avril 2021 par le laboratoire d'expérimentation des mobilités LEMON (Nantes métropole, SEMITAN, Transdev)
- démarrage le lundi 18 octobre 2021 pour 2 ans avec le service Captain Bike créé par les sociétés Écovélo et Knot
- nouveautés concernant le périmètre de fonctionnement, les stations et une facilité d'accès aux vélos et trottinettes via la carte Libertan, depuis le 19 avril 2022

Comment développer l'usage quotidien du vélo dans les campagnes ? - septembre 2021 – témoignage de la Fédération européenne des cyclistes (ECF)

<https://fr.euronews.com/next/2021/09/17/comment-developper-l-usage-quotidien-du-velo-dans-les-campagnes>

- Distances et sécurité, les premiers freins ressentis ou réels
- Des infrastructures peu développées et mal adaptées-
- L'intermodalité doit être pensée jusqu'au bout pour être efficace
- L'importance des voiries dédiées et aménagées
- Le blocage est dans les esprits

Étude sur l'importance des “nudges” dans le report modal vers la marche : État des lieux des mesures et mise en place d'expérimentation – En cours - DREAL des Pays de la Loire

- 1^{er} livrable : revue de littérature scientifique & benchmark (janvier 2020)
- expérimentation (en cours)

Collectif vélo Pays de la Loire

Intéressé pour contribuer au programme de ce mardi ORTM