

Mardi de l'ORT

La place  
des femmes et des hommes  
dans les pratiques de mobilité  
et les métiers des transports

13 mars 2018

## Les habitudes de déplacements d'après l'EDGT 44

---

### Enquête Déplacements Grand Territoire de Loire-Atlantique (2015)



Ressources, territoires et habitats  
Énergie et climat  
Prévention des risques  
Développement durable  
Infrastructures, transports et mer

Présent  
pour  
l'avenir

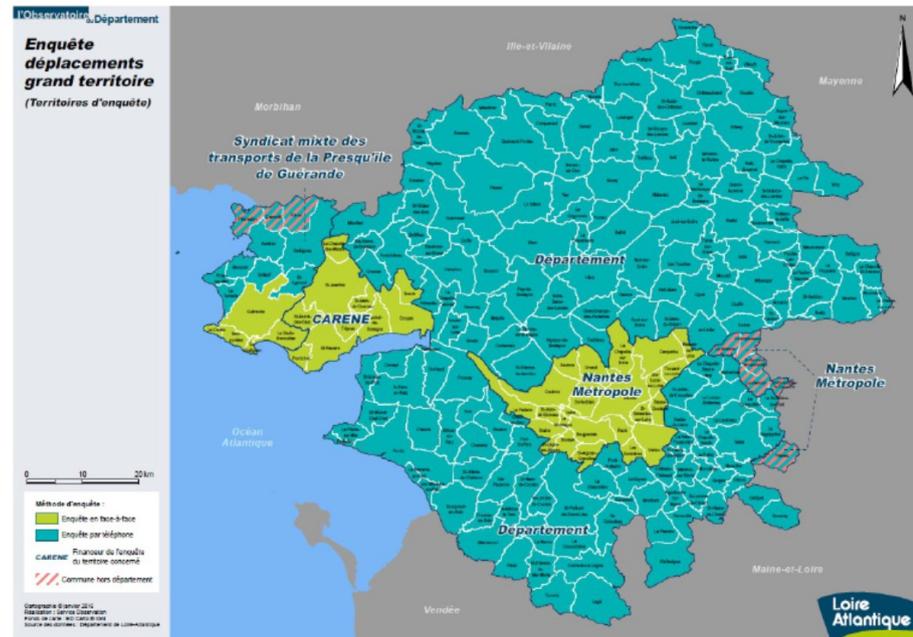
direction régionale de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

[www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr](http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr)

# Préambule

## Chiffres-clés de l'EDGT44 :

- 230 communes
- 1,3 million d'habitants
- 12 722 ménages enquêtés
- du 30/09/2014 au 18/03/2015
- 20 799 individus interrogés
- plus de F(53%) que d'H(47%)
- 5,1 millions de déplacements
- 4 312 504 trajets décrits

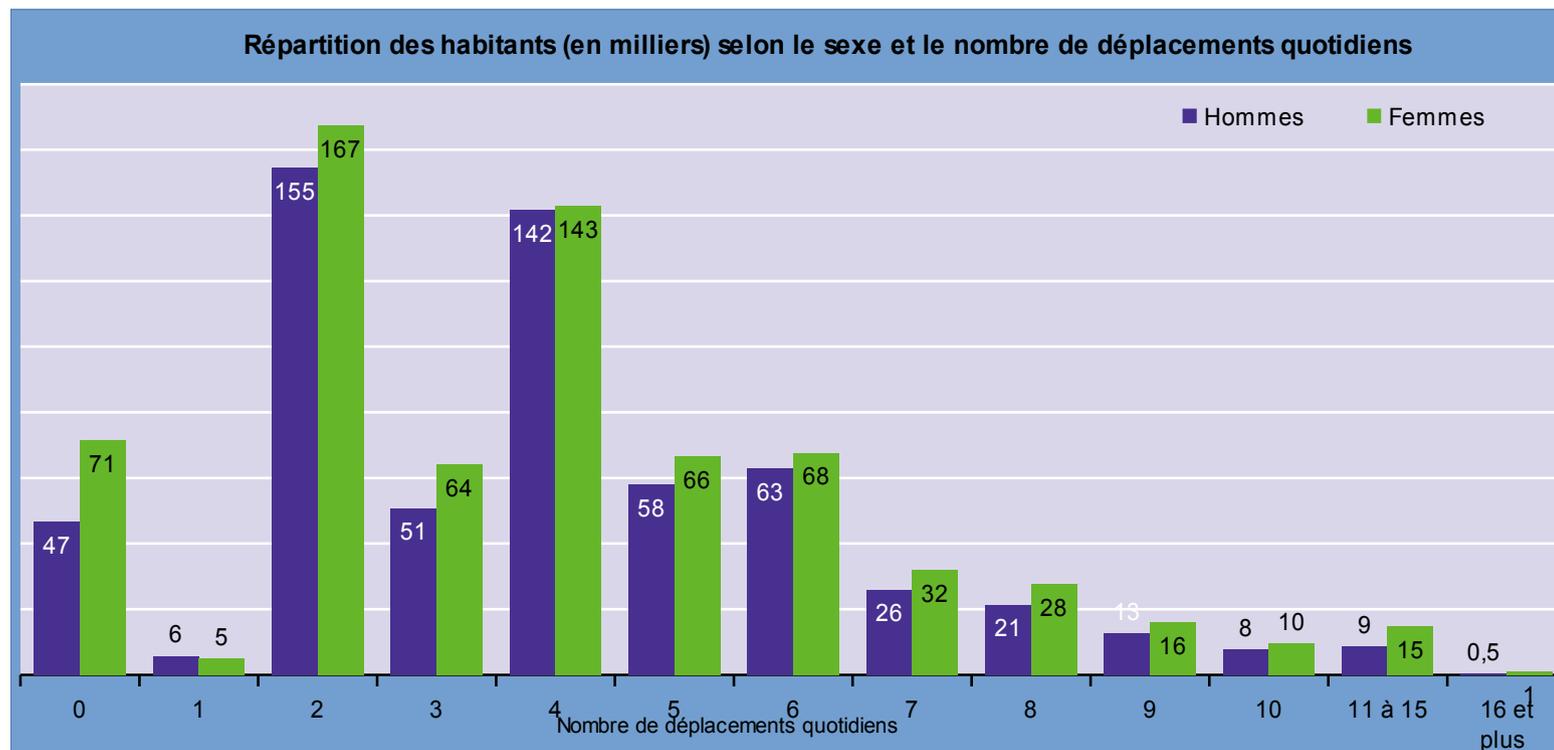


## Étendue et méthodologie de l'enquête :

- individus de 5 ans et + interrogés dans les ménages
- déplacements réalisés la veille du jour d'enquête (restreints aux jours ouvrables de semaine, hors vacances scolaires)
- 1 motif = 1 déplacement
- filtre des déplacements internes à l'aire d'enquête et d'échanges
- dans le cas d'un déplacement multimodal, un seul mode de transport est retenu pour calculer la part modale, en privilégiant les modes collectifs sur les modes individuels

# Nombre de déplacements quotidiens des femmes et des hommes

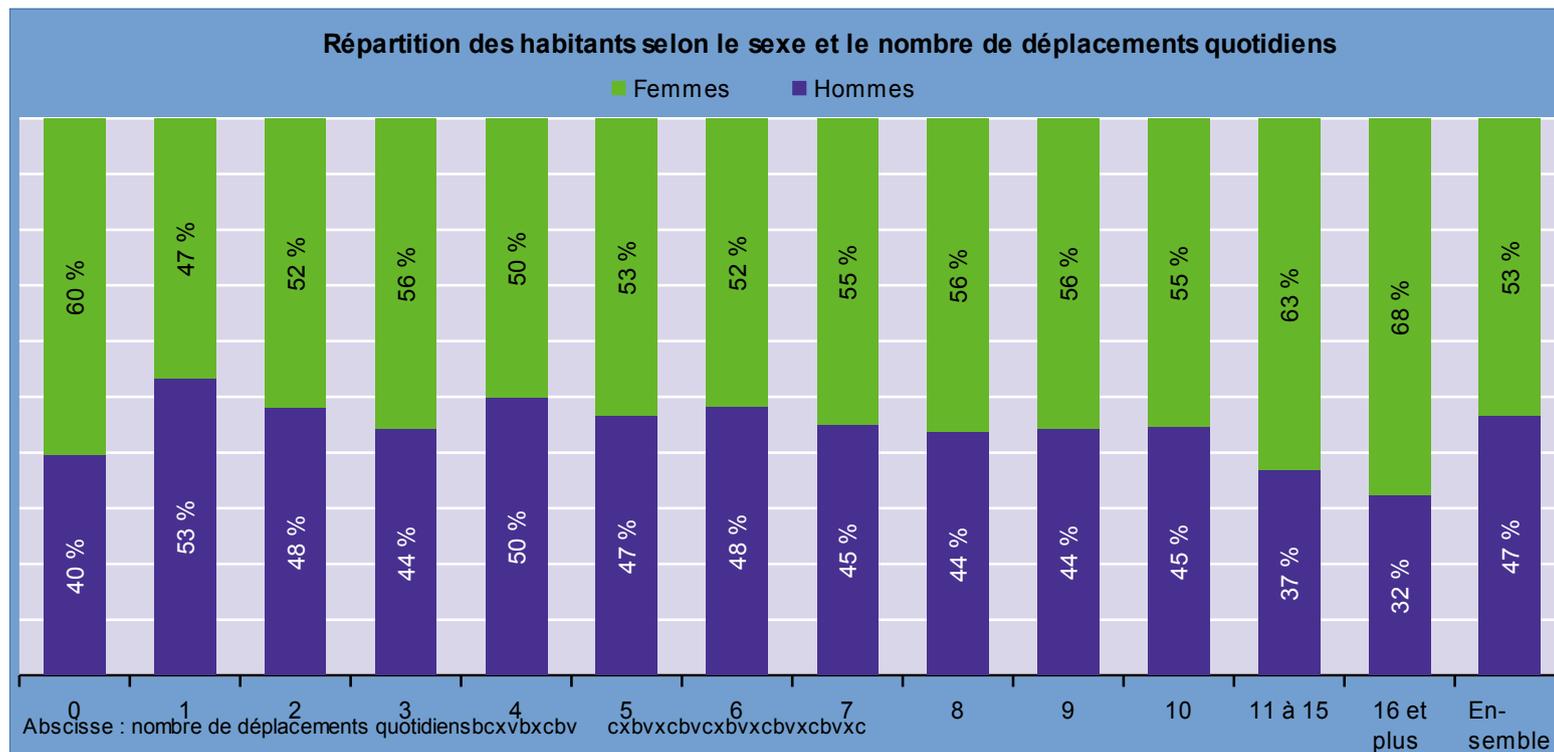
Déplacements impairs plus faibles  
Femmes majoritaires, particulièrement les immobiles



Source : EDGT 44 (2015)

# Nombre de déplacements quotidiens des femmes et des hommes

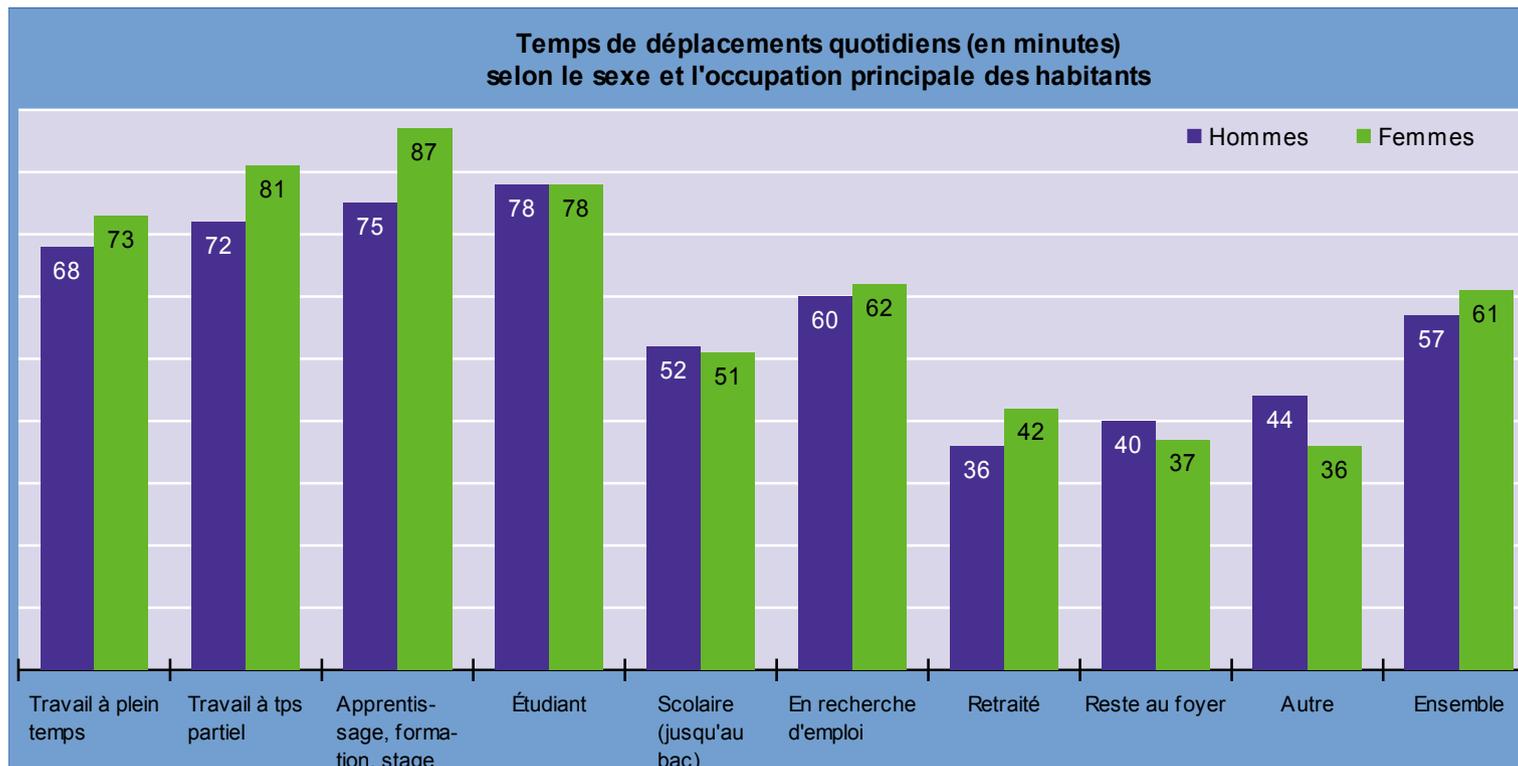
Plus de femmes réalisent un plus grand nombre de déplacements



Source : EDGT 44 (2015)

# Temps de déplacements des femmes et des hommes selon occupation

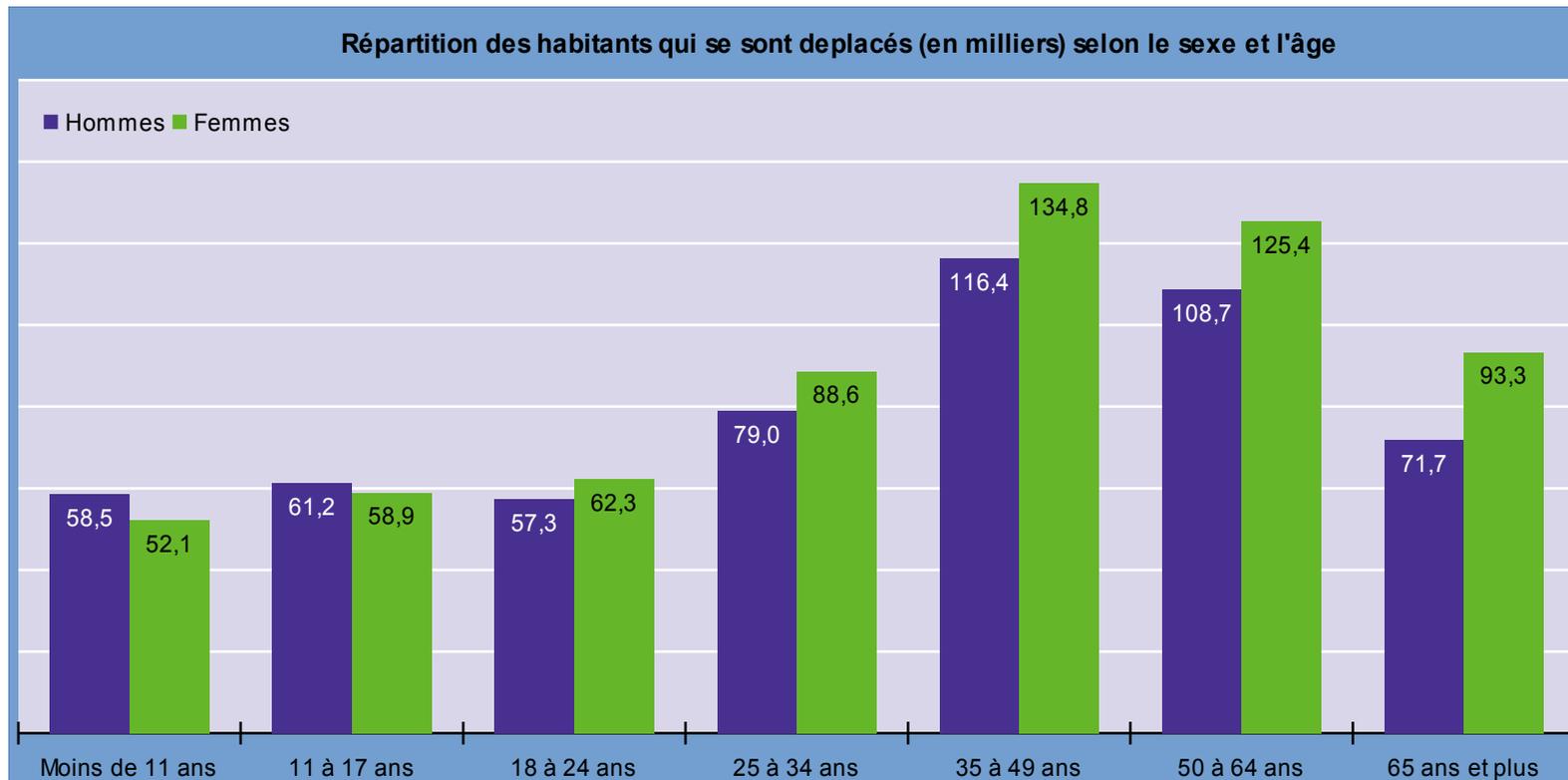
1 heure en moyenne  
Élevés pour les étudiant(e)s  
Plus élevé pour les actives



Champ : habitants de Loire-Atlantique âgés de 5 ans et plus  
Source : EDGT 44 (2015)

# Mobilité des femmes et des hommes selon l'âge

Plus de déplacements pour les femmes les + âgées

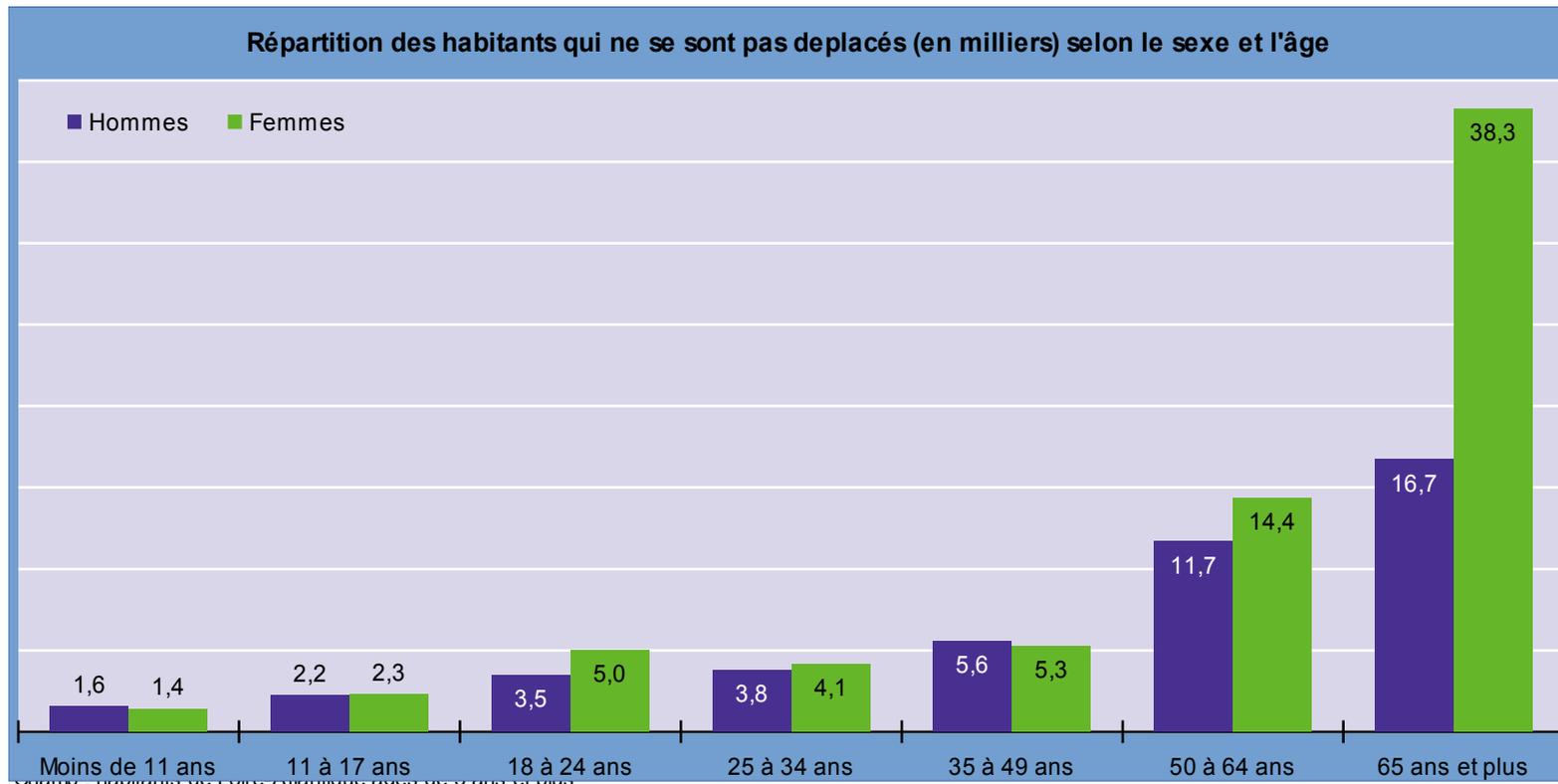


Champ : habitants de Loire-Atlantique âgés de 9 ans et plus

Source : EDGT 44 (2015)

# Immobilité des femmes et des hommes selon l'âge

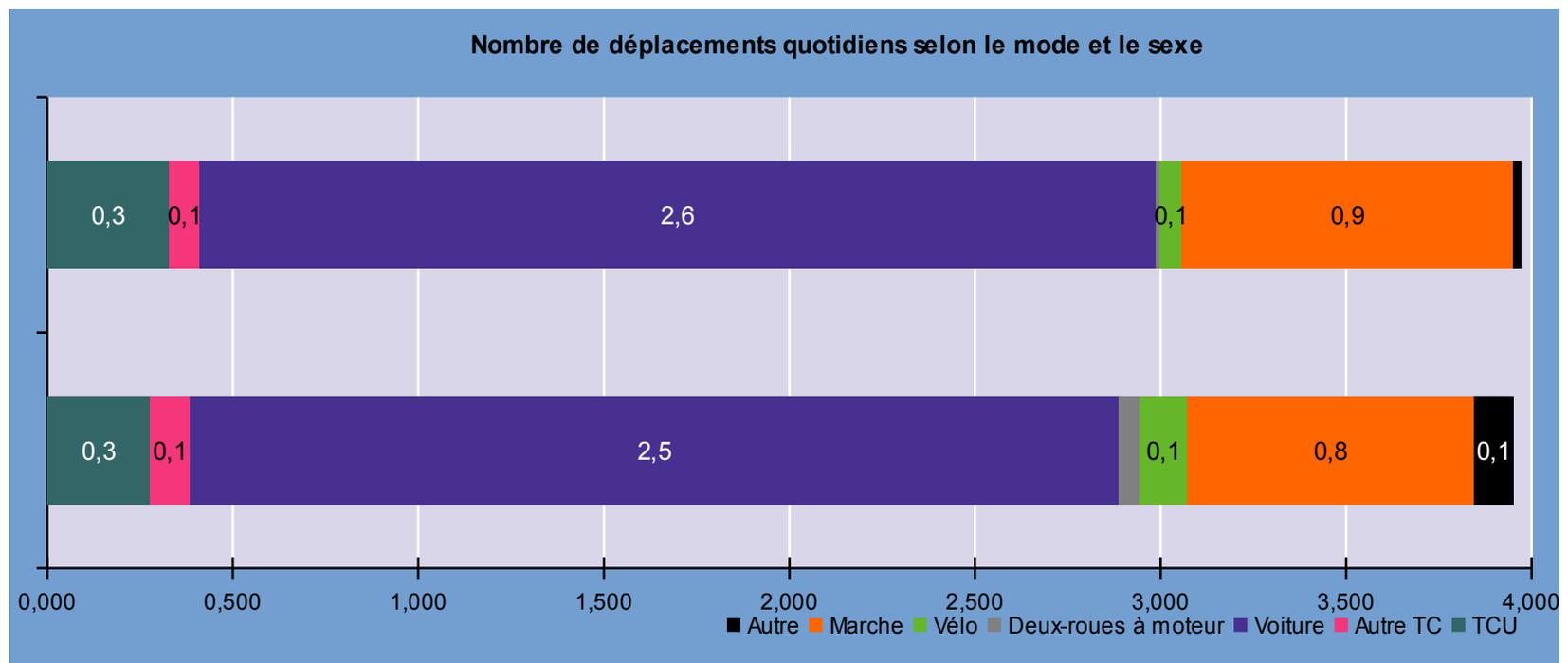
Femmes les + âgées les plus immobiles



Source : EDGT 44 (2015)

# Nombre de déplacements des femmes et des hommes selon le mode

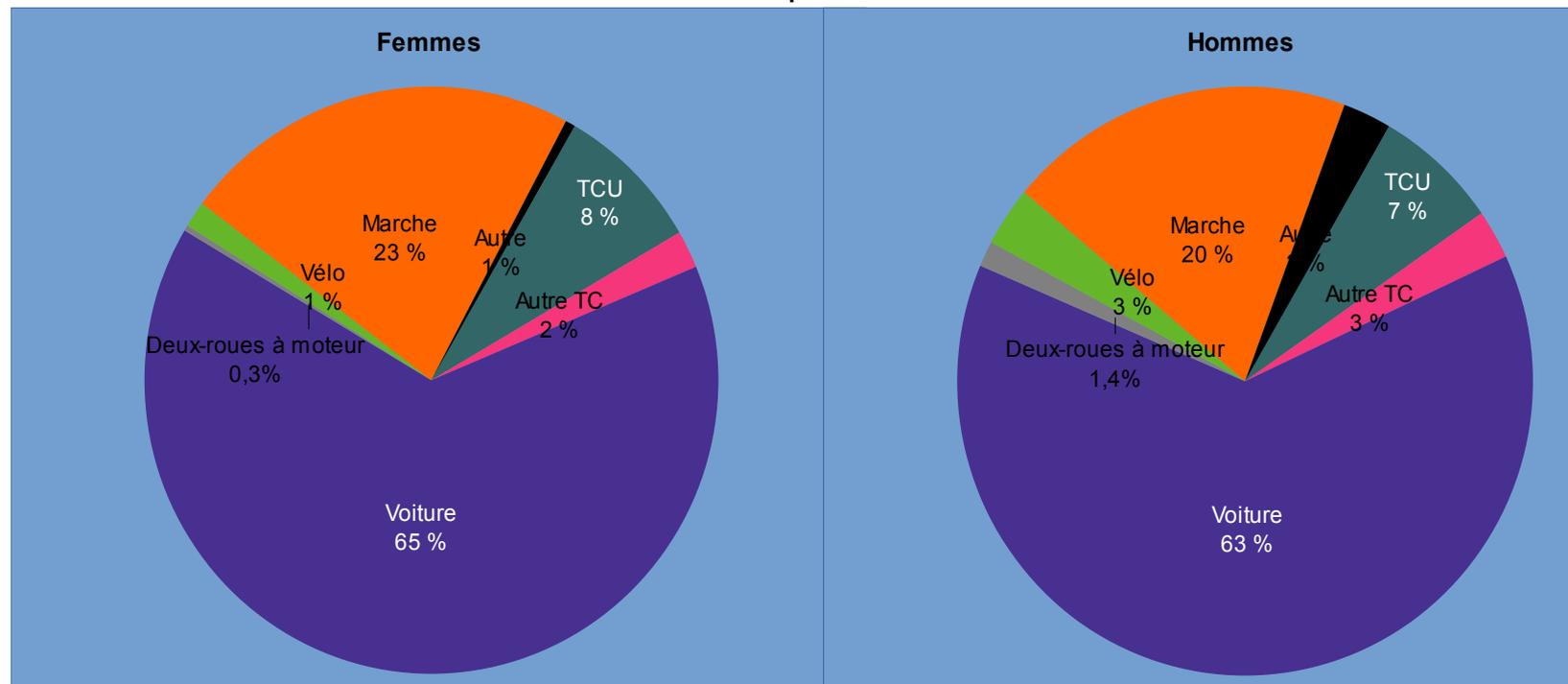
4 déplacements quotidiens en moyenne  
Prédominance de la voiture (64%)



# Modes de déplacements des femmes et des hommes

Plus de femmes (65%) que d'hommes (63%) en voiture  
Plus de femmes (23%) que d'hommes (20%) à pied  
Plus de femmes (8%) que d'hommes (7%) en transports en commun  
Moins de femmes (1%) que d'hommes (3%) à vélo

Structure modale des déplacements selon le sexe



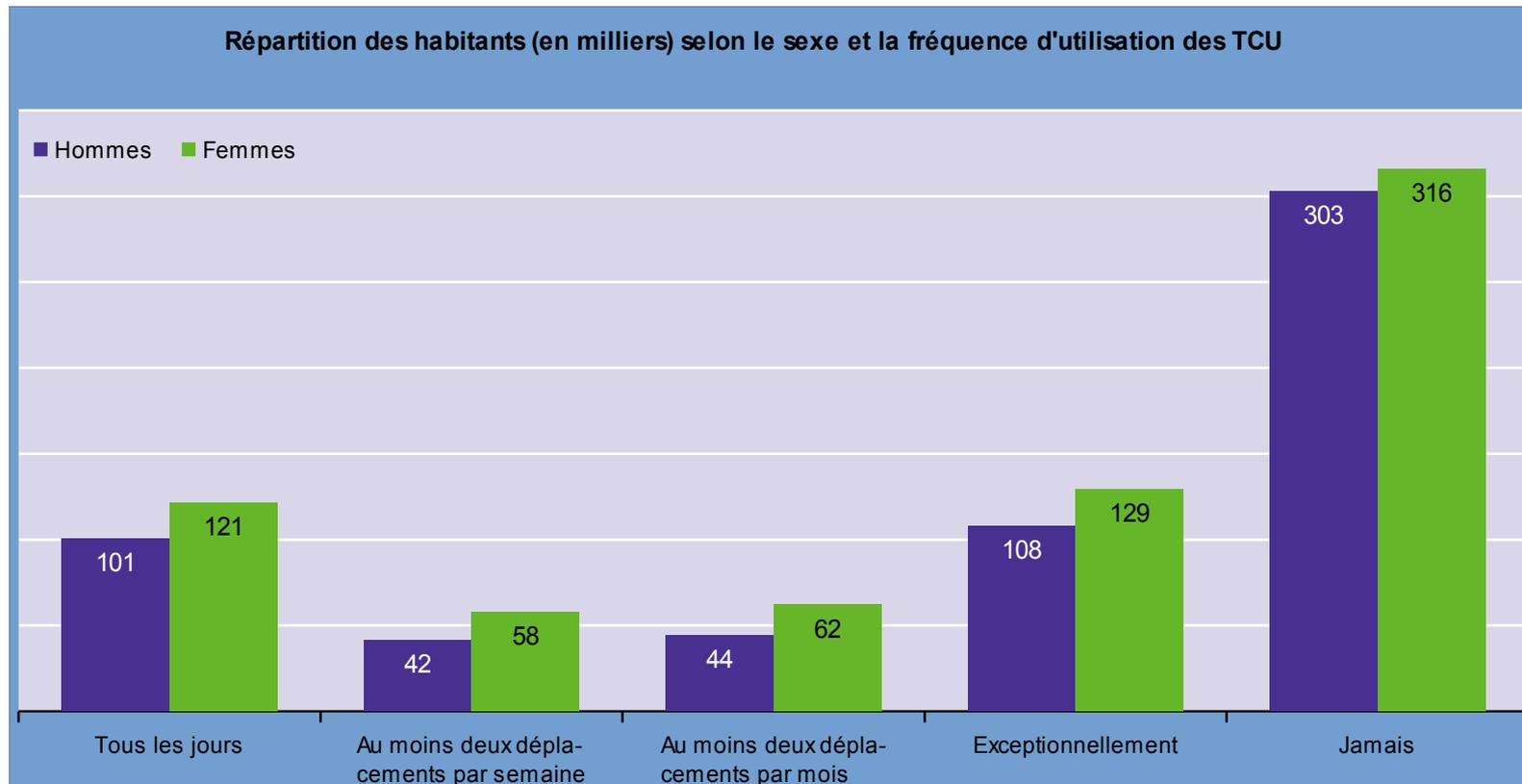
Champ : habitants de Loire-Atlantique âgés de 5 ans et plus  
Source : EDGT 44 (2015)

# Fréquence d'utilisation des TCU par les femmes et les hommes

Prédominance de la non utilisation (1/2)

Plus de femmes utilisatrices

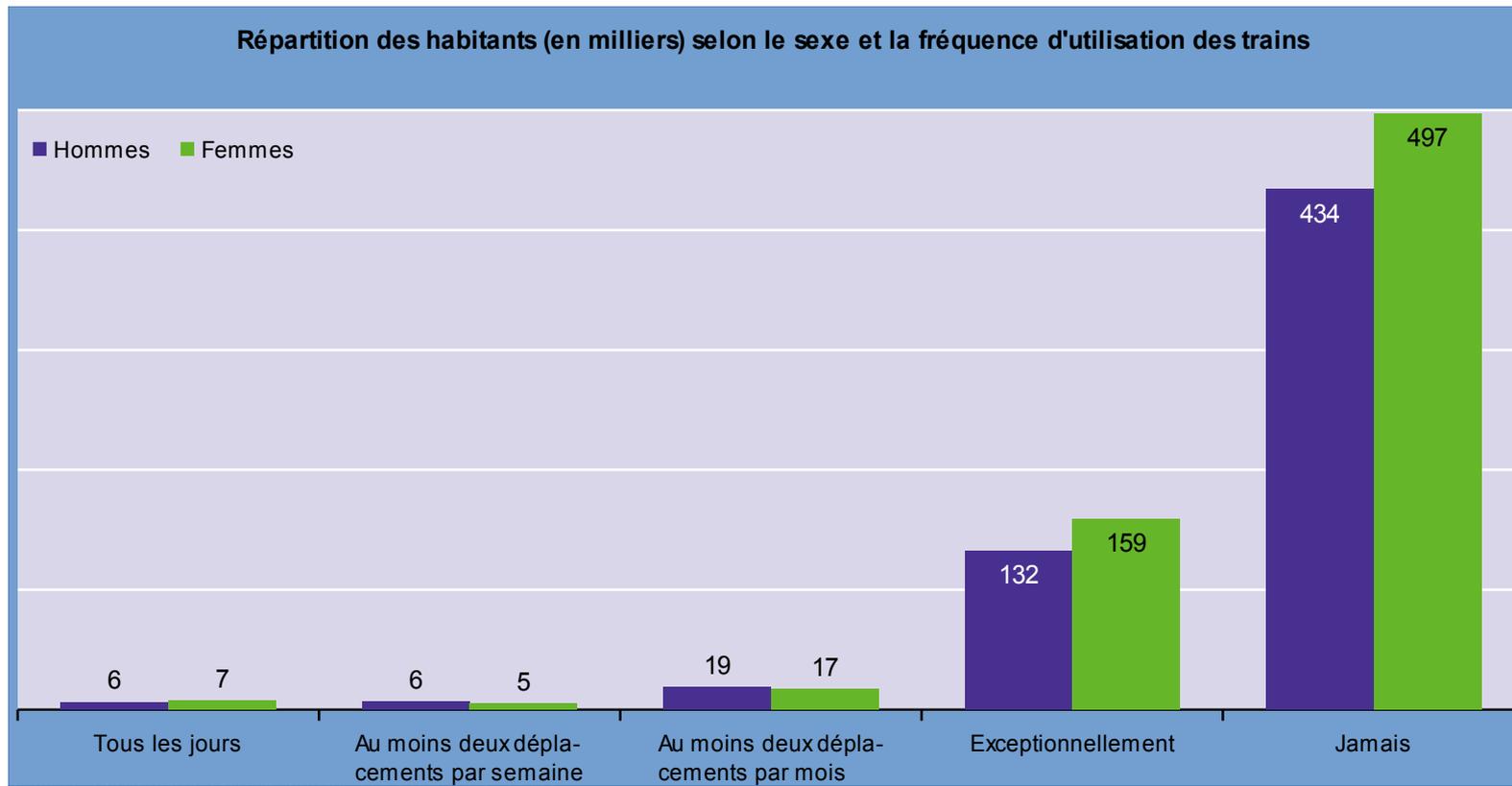
Un peu plus prononcé pour les déplacements les plus rares



Source : EDGT 44 (2015)

# Fréquence d'utilisation du train par les femmes et les hommes

Grande prédominance de la non utilisation (3/4)  
Plus de femmes utilisatrices au quotidien ou exceptionnellement



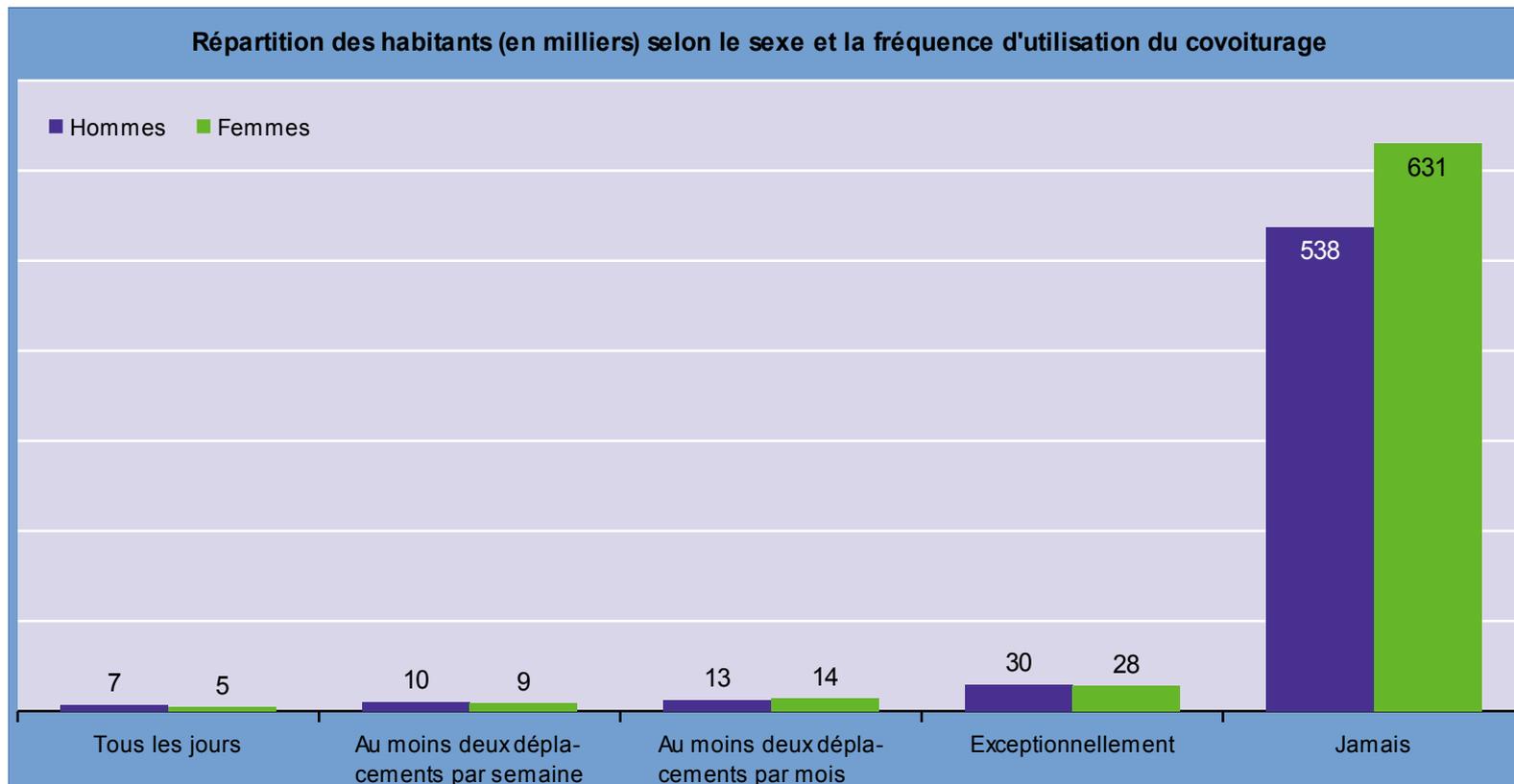
Champ : habitants de Loire-Atlantique âgés de 9 ans et plus

Source : EDGT 44 (2015)



# Fréquence d'utilisation du covoiturage par les femmes et les hommes

Très grande prédominance de la non utilisation (9/10)  
Moins de femmes utilisatrices au quotidien ou exceptionnellement



Champ : habitants de Loire-Atlantique âgés de 16 ans et plus

Source : EDGT 44 (2015)