



Projet de développement d'un tableau de bord national de la logistique

Communication sur les indicateurs et données transports, mobilités, logistique

Webinaire ORTM du mardi 19 décembre 2023



Projet de développement d'un tableau de bord national de la logistique

Logistique :

- fonction majeure de l'économie, dont les performances économiques, environnementales et sociales doivent être améliorées aux différentes échelles territoriales,
- impliquant aussi bien les acteurs privés que publics.

Observatoire national de la logistique :

- dispositif d'observation, de mesure et d'analyse, dans le cadre de la stratégie nationale logistique
- utile pour éclairer l'action de l'ensemble des acteurs du système logistique.

=> mission confiée par la DGITM et la DGE à l'Université Gustave Eiffel (UGE) pour produire un **tableau de bord national de la logistique**



Projet de développement d'un tableau de bord national de la logistique

Objectifs :

- suivre dans le temps les performances et les tendances de la logistique sur une année
- éclairer sur l'avancement par rapport aux grands enjeux de politique publique et notamment ceux portés par la stratégie nationale de la logistique
- éclairer notamment le CILOG
- mener des analyses (notes de synthèse) et initier des discussions
- révéler des besoins d'analyse complémentaires

Méthode : rapprocher, consolider et tirer les enseignements des données quantitatives et qualitatives relatives à la logistique déjà produites régulièrement par les administrations publiques, par les organisations professionnelles et par les organismes scientifiques.



Projet de développement d'un tableau de bord national de la logistique

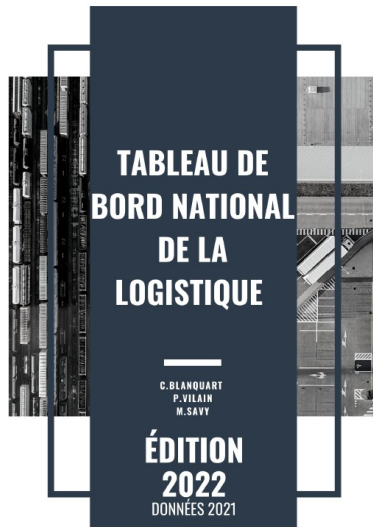
Contenu:

- chiffres clés et tendances concernant le transport routier de marchandises, le transport ferroviaire et fluvial et le transport maritime et aérien
- analyse de la performance économique, des prix et des coûts, des impacts environnementaux et de la performance sociale du transport de fret et de la logistique,
- analyse des liens entre logistique et territoire et de l'innovation en logistique,
- pistes d'amélioration pour les éditions futures.



Projet de développement d'un tableau de bord national de la logistique

Livrables :



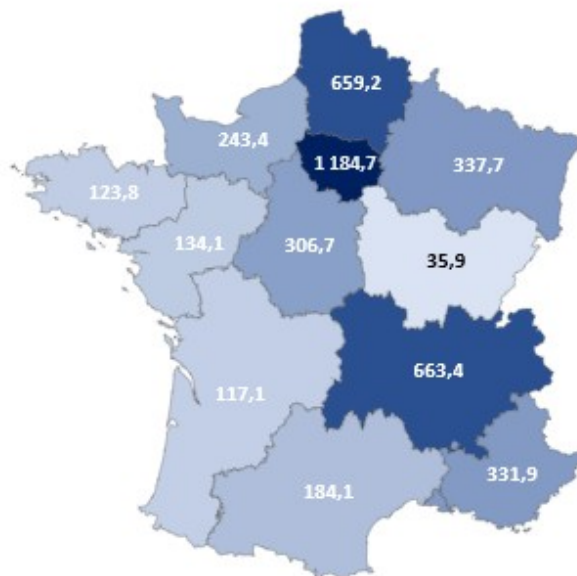
Projet de développement d'un tableau de bord national de la logistique



1. UNE DYNAMIQUE DES TRANSACTIONS EN ENTREPÔTS QUI S'ÉTEND AU DELÀ DE LA DORSALE HISTORIQUE

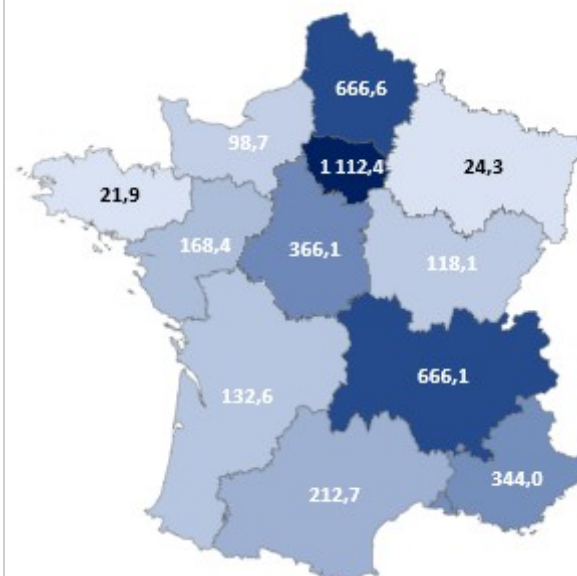
Transactions en surfaces d'entrepôts dans les régions françaises en 2018

Carte selon données Bnp Paribas Real Estate.
Transactions en milliers de m² d'entrepôts > 5 000m²



Transactions en surfaces d'entrepôts dans les régions françaises en 2022

Carte selon données Bnp Paribas Real Estate.
Transactions en milliers de m² d'entrepôts > 5 000m²



C. Blanquart
P. Vilain
M. Savy

TABLEAU DE BORD DE LA LOGISTIQUE

Cahier territoires

Direction générale des Entreprises
 Université Gustave Eiffel
 Direction générale des Infrastructures des Transports et des Mobilités



Projet de développement d'un tableau de bord national de la logistique

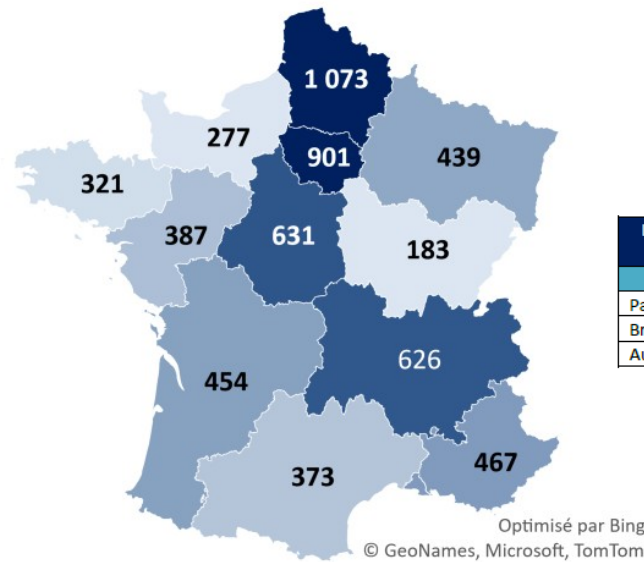


2. DES CONSTRUCTIONS D'ENTREPÔTS EN ESSOR DANS UN CONTEXTE DE PÉNURIE

Surfaces d'entrepôts en construction dans les régions françaises en 2022

Graphique selon données Sitadel2

Surfaces d'entrepôts commencées en milliers de m²



Les 3 régions observant les taux de vacances les plus faibles sur les entrepôts		Les 3 régions observant les taux de vacances les plus forts sur les entrepôts	
Régions	Taux de vacance	Régions	Taux de vacance
Pays-de-la-Loire	0,5 %	Centre-Val de Loire	6,2 %
Bretagne	0,8 %	Normandie	6,3 %
Auvergnes-Rhône-Alpes	1 %	Hauts-de-France	8,2 %

Tableau selon données AFILOG, entrepôts > 10 000m²

C. Blanquart
P. Vilain
M. Savy

TABLEAU DE BORD DE LA LOGISTIQUE
Cahier territoires

Direction générale des Entreprises
Université Gustave Eiffel
Direction générale des Infrastructures des Transports et des Mobilités



Projet de développement d'un tableau de bord national de la logistique



3. DES VALEURS LOCATIVES EN HAUSSE DANS L'IMMOBILIER LOGISTIQUE

Loyer prime d'un entrepôt neuf⁴	Loyer prime €/ m² t2 2022	Loyer prime €/ m² t4 2022
Centre-Val de Loire	46	47,3
Hauts-de-France	46,5	47,5
Bourgogne-Franche-Comté	44	48
Grand-Est	48,7	49,3
Bretagne	50	50
Pays de la Loire	50	50
Normandie	51	51
Occitanie	51	52,5
Auvergne-Rhône-Alpes	52,5	55
Nouvelle Aquitaine	50	55
PACA	55	56
Île-de-France	84	84

Tableau selon données CBRE, entrepôts > 5 000m²

C. Blanquart
P. Vilain
M. Savy



TABLEAU DE BORD DE LA LOGISTIQUE
Cahier territoires

Ministère de l'Énergie, du Climat et des Territoires
Ministère de l'Économie, des Finances et du Développement durable
Ministère de l'Intérieur

Direction générale des Énergies
Ministère de l'Énergie, du Climat et des Territoires

Université Gustave Eiffel

Direction générale des Infrastructures des Transports et des Mobilités
Ministère de l'Économie, des Finances et du Développement durable



Projet de développement d'un tableau de bord national de la logistique



4. DYNAMISME DE L'EMPLOI LOGISTIQUE DANS LES RÉGIONS FRANÇAISES

En France entière (hors Mayotte), l'emploi salarié privé dans les entreprises ayant comme activité principale exercée le transport de marchandises ou l'entreposage⁶ atteint 1,03 million de salariés en 2022, dont 22 % sont localisés en Île-de-France. L'emploi logistique connaît une croissance dynamique dans toutes les régions (yc ultramarines). Les Hauts-de-France, l'Île-de-France et le Grand Est enregistrent une forte progression entre 2018 et 2022 (respectivement +8,4 %, +8,9 % et +8,8 %), soutenue par l'entreposage non frigorifique et l'activité de transport routier de marchandises.



Projet de développement d'un tableau de bord national de la logistique

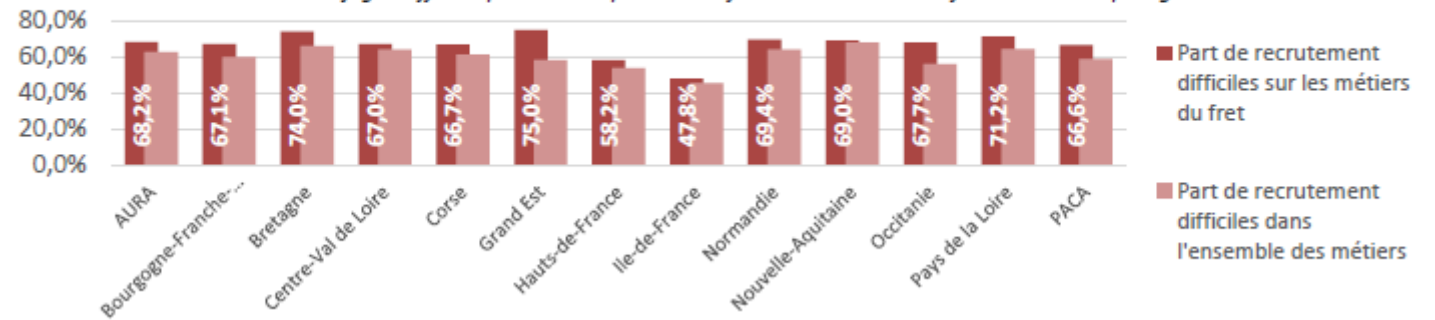


5. DES TENSIONS QUI PERSISTENT SUR LES MÉTIERS DU FRET ET DE LA LOGISTIQUE

Les difficultés de recrutement dans les métiers du fret et de l'entreposage en France

Graphique selon données Pôle Emploi

% recrutements jugés difficiles par les entreprises sur 7 familles de métiers du fret et de l'entreposage



C. Blanquart
P. Vilain
M. Savy

TABLEAU DE BORD DE LA LOGISTIQUE
Cahier territoires

Ministère de l'Économie, des Finances et du Développement durable
Direction générale des Entreprises

Université Gustave Eiffel

Ministère des Infrastructures, des Transports et des Mobilités
Direction générale des Infrastructures, des Transports et des Mobilités



Projet de développement d'un tableau de bord national de la logistique



6. ESSOR DES CRÉATIONS D'ÉTABLISSEMENTS DANS LES AUTRES ACTIVITÉS DE POSTE

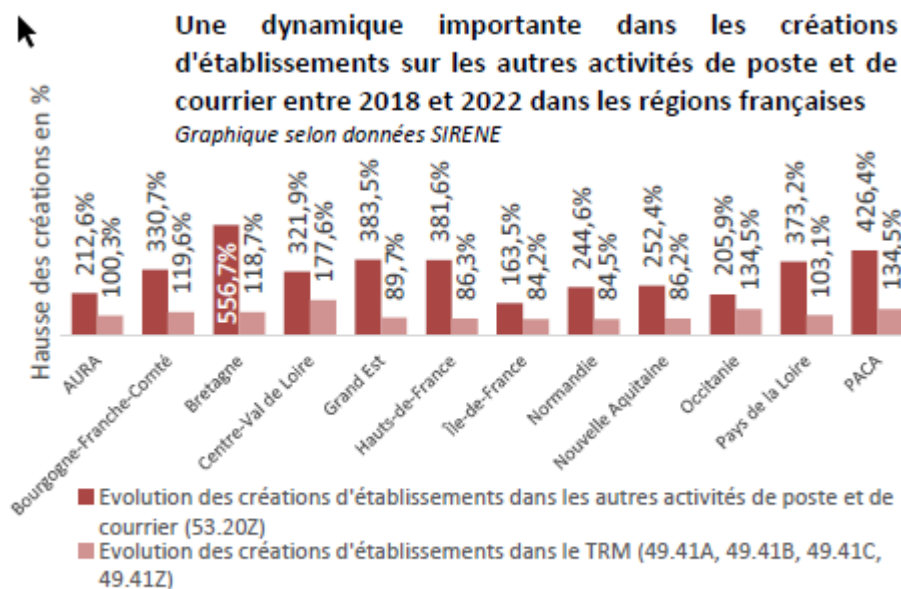


Figure 2 : Evolution des créations d'établissements dans les autres activités de poste et de courrier dans les régions françaises

C. Blanquart
P. Vilain
M. Savy

TABLEAU DE BORD DE LA LOGISTIQUE
Cahier territoires

Direction générale des Entreprises
Université Gustave Eiffel
Direction générale des Infrastructures des Transports et des Mobilités



Projet de développement d'un tableau de bord national de la logistique

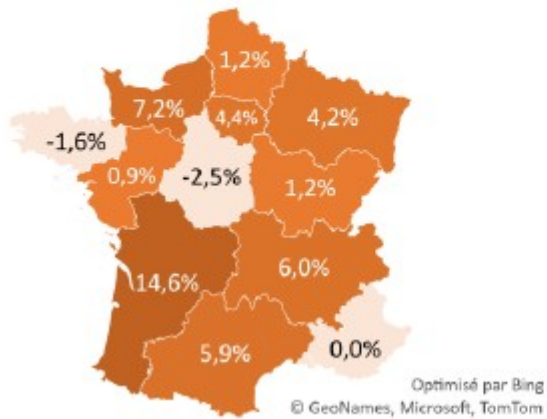


7. LE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES DANS LES RÉGIONS

Evolution du transport routier de marchandises par région d'origine entre 2017 et 2021

Carte selon données SDES

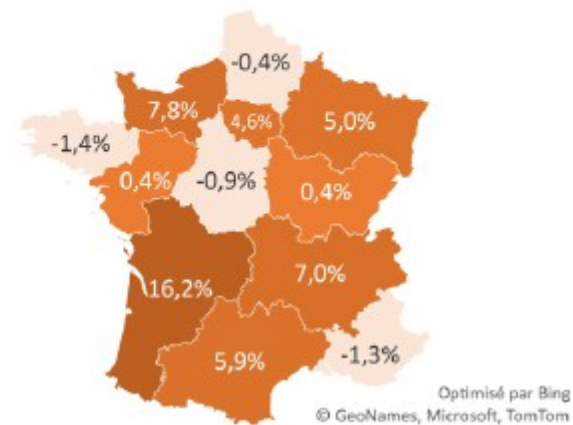
Données sur les marchandises chargées en tonnes, Transport national et international sortant



Evolution du transport routier de marchandises à destination des régions entre 2017 et 2021

Carte selon données SDES

Données sur les marchandises déchargées en tonnes, Transport national et international entrant



C. Blanquart
P. Vilain
M. Savy

TABLEAU DE BORD DE LA LOGISTIQUE
Cahier territoires

Direction générale des Entreprises
Université Gustave Eiffel
Direction générale des Infrastructures des Transports et des Mobilités



Projet de développement d'un tableau de bord national de la logistique

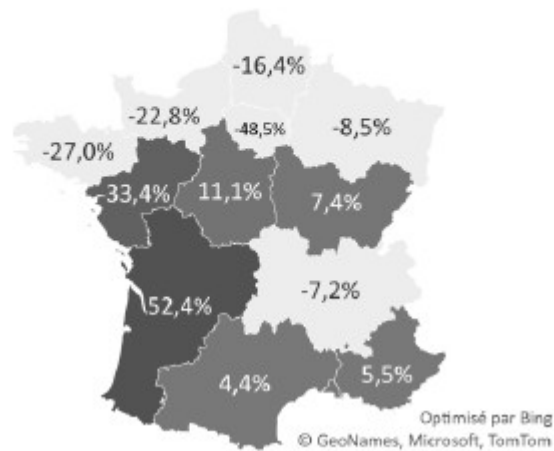


8. LE TRANSPORT FERROVIAIRE DE MARCHANDISES DANS LES RÉGIONS

Evolution du transport ferroviaire de fret par région d'origine entre 2017 et 2021

Carte selon données SDES

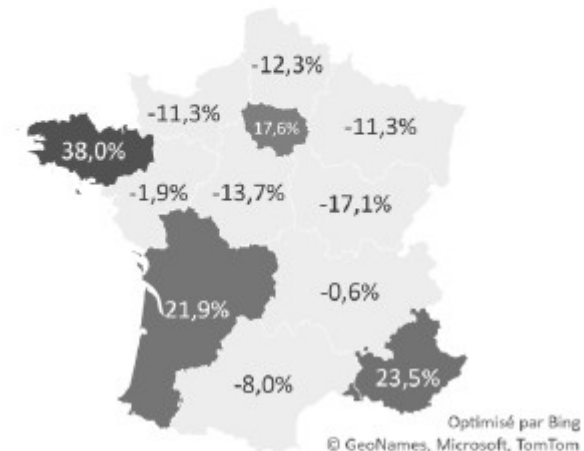
Données sur les marchandises chargées en tonnes, Transport national et international sortant



Evolution du transport ferroviaire de fret à destination des régions entre 2017 et 2021

Carte selon données SDES

Données sur les marchandises déchargées en tonnes, Transport national et international entrant



C. Blanquart
P. Vilain
M. Savy

TABLEAU DE BORD DE LA LOGISTIQUE
Cahier territoires

Direction générale des Infrastructures, des Transports et des Mobilités
Direction générale des Énergies
Université Gustave Eiffel
Direction générale des Infrastructures, des Transports et des Mobilités



Projet de développement d'un tableau de bord national de la logistique

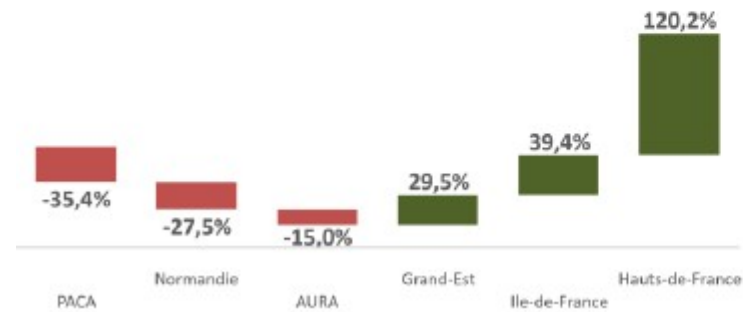


9. LE TRANSPORT FLUVIAL DE MARCHANDISES DANS LES RÉGIONS

Evolution du transport fluvial de conteneurs au départ des régions entre 2018 et 2022

Graphique selon données Eurostat

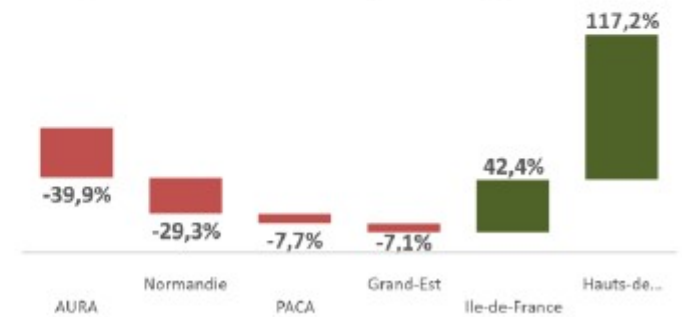
Transport national fluvial, ensemble des marchandises transportées en conteneurs en pourcentage d'EVP



Evolution du transport fluvial de conteneurs à destination des régions entre 2018 et 2022

Graphique selon données Eurostat

Transport national fluvial, ensemble des marchandises transportées en conteneurs en pourcentage d'EVP



C. Blanquart
P. Vilain
M. Savy

TABLEAU DE BORD DE LA LOGISTIQUE
Cahier territoires

Direction générale des Infrastructures, des Transports et des Mobilités
Université Gustave Eiffel
Direction générale des Infrastructures, des Transports et des Mobilités



Projet de développement d'un tableau de bord national de la logistique

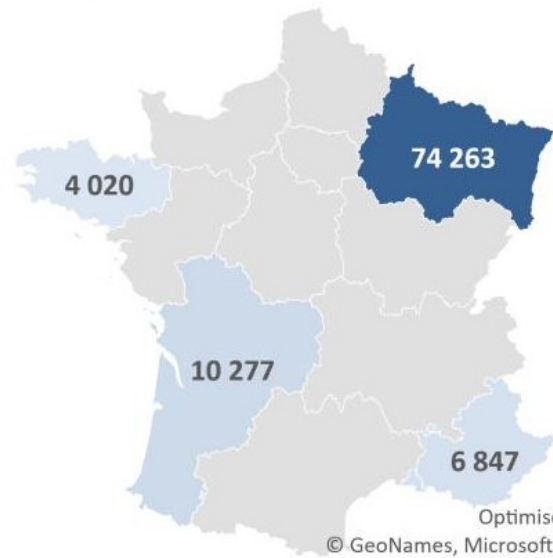


10. FRET AERIEN ET MARITIME

Trafic de fret camionné dans les Régions françaises en 2022

Carte selon données UAF

Fret embarqué et débarqué en tonnes, hors poste Agrégation de 51 aéroports ayant une activité fret



Optimisé par Bing

© GeoNames, Microsoft, TomTom

C. Blanquart
P. Vilain
M. Savy

**TABLEAU DE BORD
DE LA LOGISTIQUE**
Cahier territoires

Direction générale des Entreprises
Université Gustave Eiffel
Direction générale des Infrastructures des Transports et des Mobilités



Projet de développement d'un tableau de bord national de la logistique

Pour accéder aux cahiers et synthèses de l'édition 2023 du tableau de bord :

Consulter les rubriques « logistique » du [site internet de l'ORTM](#)
ou la rubrique « Observatoire national de la logistique » du [site internet de l'UGE](#)

Perspectives:

- poursuite de l'amélioration de l'observation de la logistique : fiabilisation des données, élargissement du champ pour répondre aux besoins des acteurs publics, privés et académiques
- garantir la pérennité de la production des données
- renforcer la cohérence et le dialogue avec les productions territoriales aux différentes échelles
- s'inscrire dans les dynamiques internationales pour faciliter les comparaisons internationales
- contribuer à la feuille de route numérique de la planification écologique = projet de « data hub marchandises » à partir de 2024 : atlas des entrepôts, portail open data, tableau de bord dynamique, SIG logistique...



Projet de développement d'un tableau de bord national de la logistique

Merci pour votre attention

Des questions ?

