

Mardi de l'ORT  
16 avril 2013

## Mobilité selon les âges

La politique départementale en matière  
de mobilité et de déplacements

Daniel LENOIR, président de la commission Transport et Mobilité du Conseil général de la Mayenne



# Sommaire

1. Les navettes express du réseau Pégase
2. Le transport à la demande Petit Pégase
3. Le covoiturage
4. La plateforme mobilité vers l'emploi



# Les navettes express du réseau Pégase



# Le réseau Pégase



# Le réseau Pégase en 2011-2012

- Le réseau est constitué de 18 lignes :
  - 6 structurantes (voyageurs et scolaires)
  - 12 secondaires (principalement scolaires)
- 1 820 000 kilomètres (1 170 000 pour les lignes structurantes)
- 300 000 voyageurs



# Les navettes express : service en direct

- Mayenne – Laval en direct depuis 2009 :
  - 3 allers-retours le matin
  - 2 allers-retours le midi
  - 3 allers-retours le soir

} Du lundi au samedi toute l'année
  
- Château-Gontier – Laval depuis 2012 :
  - 2 allers-retours le matin
  - 2 allers-retours le midi
  - 2 allers-retours le soir

} Du lundi au samedi toute l'année



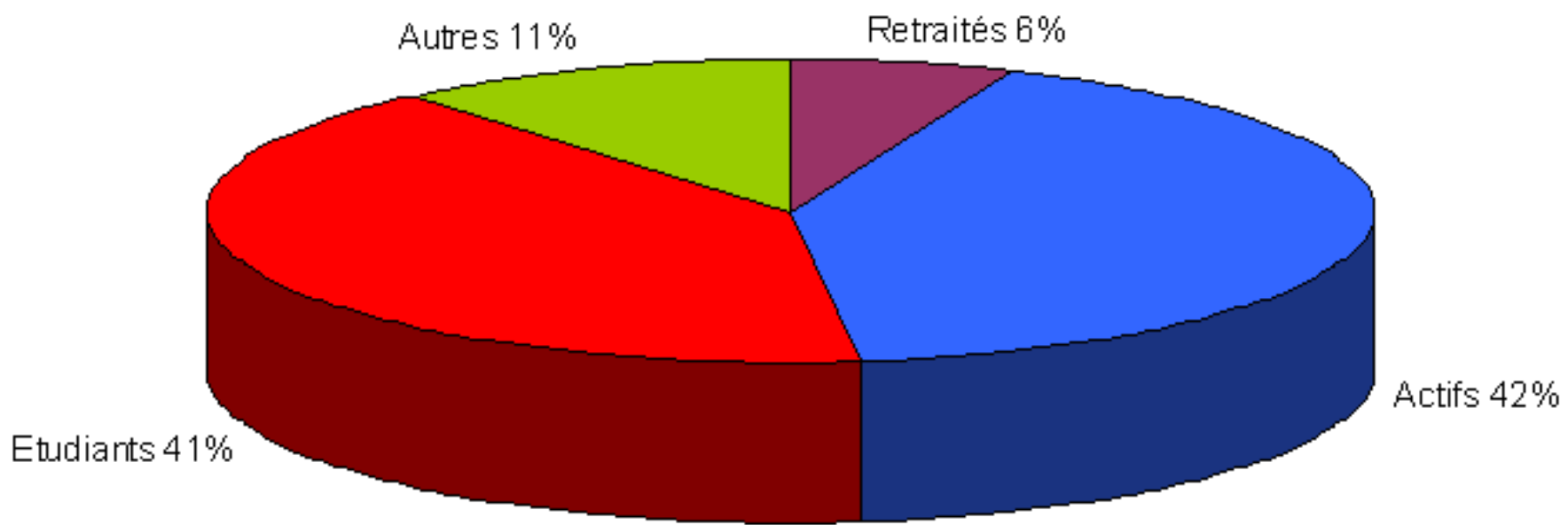
# Les navettes express : service en direct



- Mayenne – Laval :
  - En 2009-2010 : 46 400 voyageurs / an
  - En 2010-2011 : 49 800 voyageurs / an
  - En 2011-2012 : 54 900 voyageurs / an
- Château-Gontier – Laval :
  - Un départ très prometteur avec 2 500 voyageurs par mois



# Répartition des voyageurs





# Le transport à la demande Petit Pégase



# Les secteurs Petit Pégase

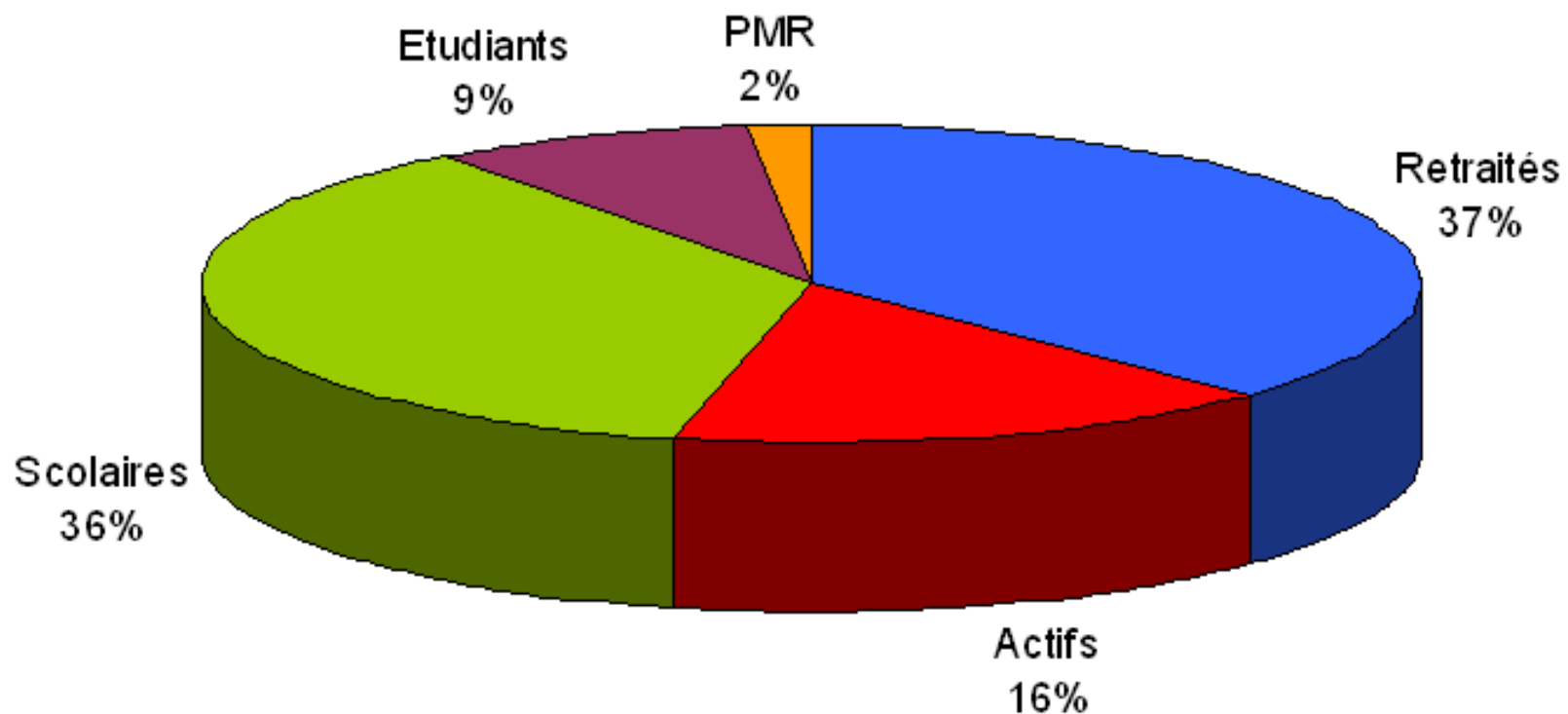


# Le Petit Pégase en 2011-2012

- Transport de porte à porte durant 4 demi-journées sur chacun des secteurs
- 460 000 kilomètres / an
- 22 000 voyages / an



# Répartition des voyageurs



# Le covoiturage



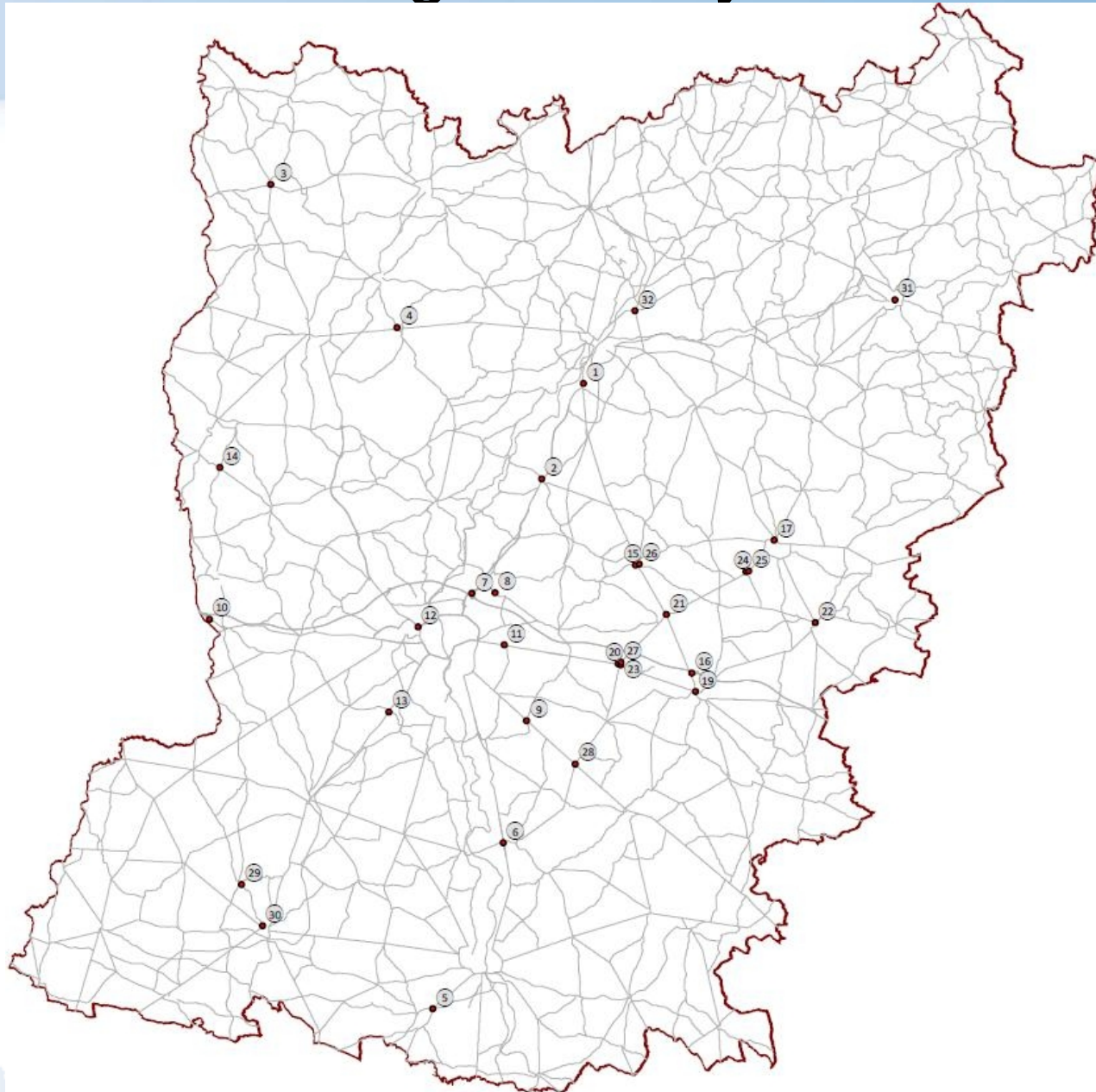
# Le covoiturage

- [www.covoiturage53.fr](http://www.covoiturage53.fr) :
  - 1 500 inscrits
  - 870 trajets proposés
  - 820 mises en relation
- Mise en place d'un plan d'optimisation des déplacements (type PDA) au sein du Conseil général
- 32 aires de stationnement en cours d'aménagement et d'autres à venir ...





# Aires de covoiturage en Mayenne



# La plateforme mobilité vers l'emploi





# La plateforme mobilité vers l'emploi

- **Un public cible significatif**
  - Plus de **15 000 personnes** concernées
  - Une **localisation diffuse** des bénéficiaires du RSA sur l'ensemble du territoire
- **Une faible détention du permis B**
  - 44% des personnes entrant dans le dispositif du RSA
  - 1 jeune sur 2, suivi par la Mission Locale
  - 35% des bénéficiaires RSA de Mayenne Expansion
- **Une absence de moyen de locomotion ou une fiabilité non assurée**
  - 1/4 des bénéficiaires du RSA ne disposant pas du permis B, n'ont accès à aucun autre moyen de transport
  - 21% des personnes inscrites à Pôle Emploi, tout public confondu, n'ont aucun moyen de locomotion
  - 40% des personnes suivies par JOB'Z n'ont pas de moyen de locomotion personnel
- **Des solutions de transports existantes inadaptées aux démarches d'insertion**
  - Coût élevé de l'achat d'un véhicule et de son entretien
  - Transports en commun non adaptés aux horaires atypiques
  - Distances limitées des deux-roues



# La plateforme mobilité vers l'emploi

- 1 - **APPORTER UNE RÉPONSE AU FREIN MAJEUR** repéré pour le retour et le maintien dans l'emploi des publics en insertion : la mobilité
- 2 - **ÉVITER LA DISPARITION D'UNE OFFRE DE SERVICES** à la mobilité préexistante en Mayenne
- 3 - **ORGANISER ET STRUCTURER L'OFFRE DE SERVICES** pour tendre vers une réponse lisible et homogène sur le territoire départemental
- 4 - **SORTIR D'UNE LOGIQUE OÙ LA RÉPONSE REPOSE PRINCIPALEMENT SUR L'OCTROI D'AIDES FINANCIÈRES INDIVIDUELLES** visant à l'acquisition ou à la réparation de véhicules individuels
- 5 - **AMPLIFIER, AVEC LE SOUTIEN DU FSE, L'OFFRE DE SERVICES** dédiée à la mobilité pour le retour à l'emploi



# La Plateforme mobilité vers l'emploi

## ● Auto-école sociale

Accompagner à la préparation du code de la route et de la conduite avec une pédagogie adaptée

## ● Expérimentation d'un autopartage social pour l'emploi

Apporter une solution de transport ponctuelle pour un public autonome avec la location de véhicules en libre service

## ● Aides financières individuelles

- Proposer un entretien des véhicules par un encadrant technique et des salariés en insertion
- Apporter aux usagers des conseils à la réparation par des professionnels du secteur

## Centre mobilité

- 1 - Animation et coordination de la politique mobilité vers l'emploi
- 2 - Prestation de bilan de compétences en mobilité et accompagnement individualisé
- 3 - Coordination de l'offre de services de la plateforme mobilité vers l'emploi en Mayenne

## ● Service de mise à disposition de véhicules

Apporter une solution de transport de courte durée et un accompagnement à la prise de véhicules (voitures, cyclomoteurs, vélos à assistance électrique)

## ● Garage solidaire

- Proposer un entretien des véhicules par un encadrant technique et des salariés en insertion
- Apporter aux usagers des conseils à la réparation par des professionnels du secteur

## ● Transports organisés

### Expérimentation d'un circuit de transport micro-collectif

Proposer une solution de transport aux personnes souhaitant travailler en horaires décalés et sans moyens de locomotion

### Transport à la demande

Répondre de manière flexible et réactive aux demandes de déplacements pour un public peu autonome et peu mobile





Merci de votre attention

