



Tableau de bord national de la logistique - édition 2024 -

Indicateurs transports, mobilités, logistique
au service du suivi et de l'évaluation des politiques territoriales et contractuelles

-
Webinaire ORTM du mardi 17 juin 2025



Tableau de bord national de la logistique

Objectifs du tableau de bord:

- rapprocher, consolider et tirer les enseignements des données quantitatives et qualitatives relatives à la logistique déjà produites régulièrement par les administrations publiques, par les organisations professionnelles et par les organismes scientifiques
- présenter les chiffres clés et les tendances concernant le transport routier de marchandises, le transport ferroviaire et fluvial et le transport maritime et aérien
- présenter une analyse de la performance économique, des prix et des coûts, des impacts environnementaux et de la performance sociale du transport de fret et de la logistique, ainsi que des liens entre logistique et territoire et de l'innovation en logistique.



Tableau de bord national de la logistique

Publications :

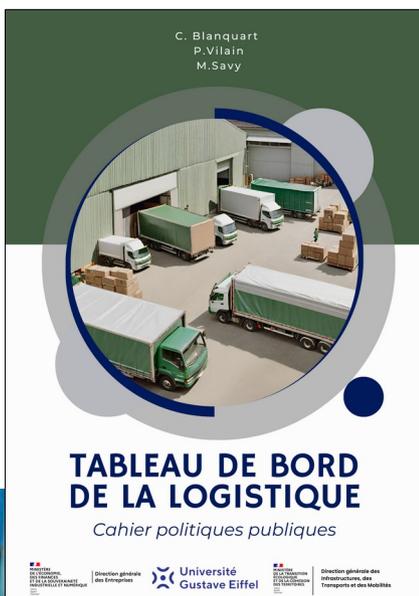
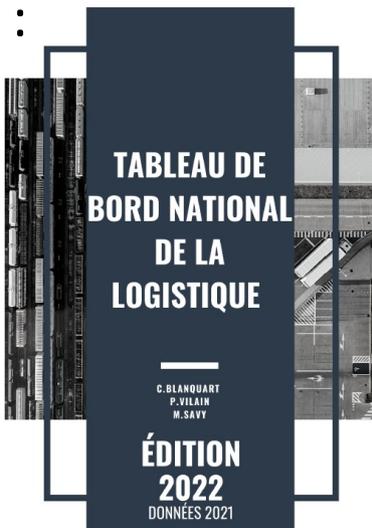


Tableau de bord national de la logistique – édition 2024 -

Dernières publications :



TABLEAU DE BORD DE LA LOGISTIQUE
Cahier des territoires
Données 2023

TABLEAU DE BORD DE LA LOGISTIQUE
Cahier des politiques publiques
Données 2023

TABLEAU DE BORD DE LA LOGISTIQUE
Cahier de l'immobilier logistique
Données 2023

TABLEAU DE BORD DE LA LOGISTIQUE
Synthèse du tableau de bord
Données 2023

Université Gustave Eiffel
Ministère de la Transition Écologique et de la Cohésion des Territoires
Direction générale des Infrastructures, des transports et des mobilités



Tableau de bord national de la logistique – édition 2024 -

TABLEAU DE BORD DE LA LOGISTIQUE

Synthèse du tableau de bord
Données 2023



CHIFFRES CLES DU TRANSPORT 2023

En 2023, l'activité de transport terrestre de marchandises se contracte sur l'ensemble des modes
Les prix de production du transport croissent plus rapidement que dans les autres services



FRET ROUTIER

PTAC > 3,5t ; ensemble du transport, données SDES,

286,4 milliards de t.km en 2023
- 2,4 % sur un an
- 3,5 % de t.km [2019-2023]

89 % de part modale en 2023 (t.km)
+ 1,5 point sur un an ;
+ 1,6 point sur cinq ans



FRET FERROVIAIRE

Ensemble du transport, données Eurostat

29,4 milliards de t.km en 2023
- 16,7 % sur un an
- 13,3 % de t.km [2019-2023]

9,1 % de part modale en 2023 (t.km)
- 1,4 point sur un an
- 0,9 point sur cinq ans



FRET FLUVIAL

Ensemble du transport, données Eurostat

5,9 milliards de t.km en 2023
- 10,2 % sur un an
- 26 % de t.km [2019-2023]

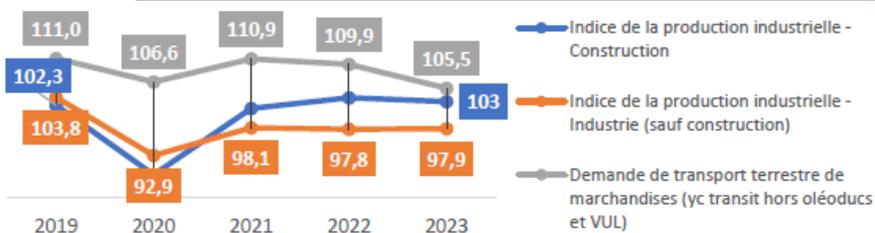
1,8 % de part modale en 2023 (t.km)
- 0,2 point sur un an
- 0,4 point sur cinq ans

Parts modales du transport terrestre de marchandises (hors oléoducs, yc transit)



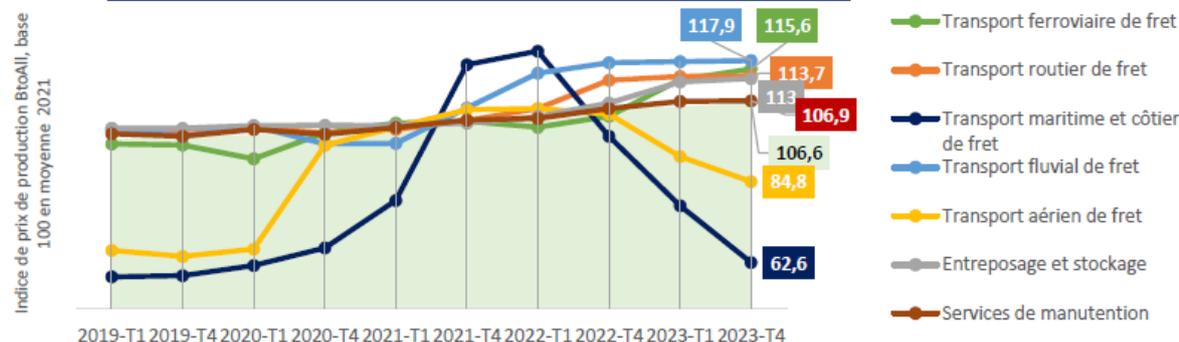
Evolution de la production industrielle et de la demande terrestre de transport

Graphique selon données SDES, OECD



Evolution des coûts du transport de fret et de l'entreposage en France

Graphique selon données INSEE, indice des prix de production base 100 en moyenne 2021



Indice base 100 - 2015



Tableau de bord national de la logistique – édition 2024 -

TABLEAU DE BORD DE LA LOGISTIQUE

Synthèse du tableau de bord
Données 2023



DEVELOPPEMENT DU FRET ROUTIER EN 2023

Le TRM continue de dominer le transport terrestre de marchandises en 2023



PART MODALE DU TRM

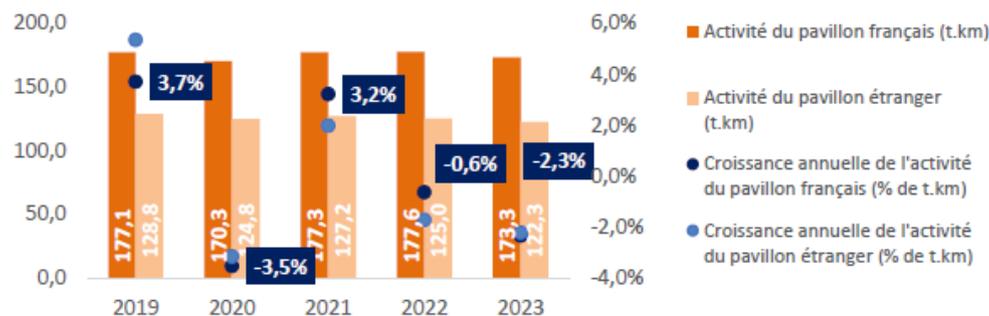
Part modale en t.km transport intérieur hors oléoducs, yz transit

89 % la part modale du TRM en 2023
+ 1,5 point sur 1 an ; + 1,6 point sur 5 ans



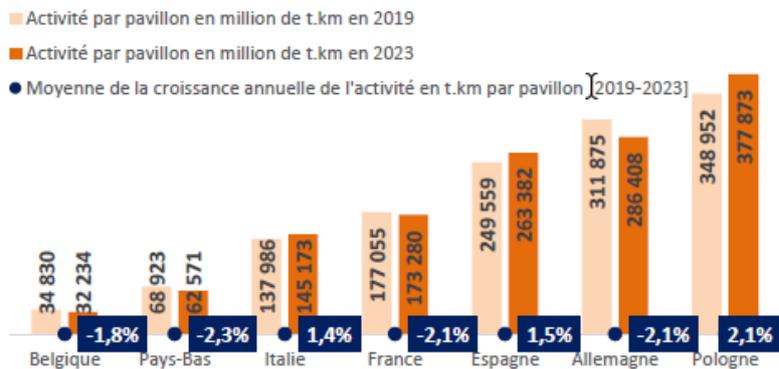
Décomposition de l'activité du transport routier de marchandises en France

Graphique selon données SDES, activité en milliards de t.km



Evolution de l'activité des principaux pavillons européens

Graphique selon données Eurostat et SDES



Evolution du cabotage routier en Europe par pays ou le cabotage est pratiqué

Graphique selon données Eurostat, en millions de t.km

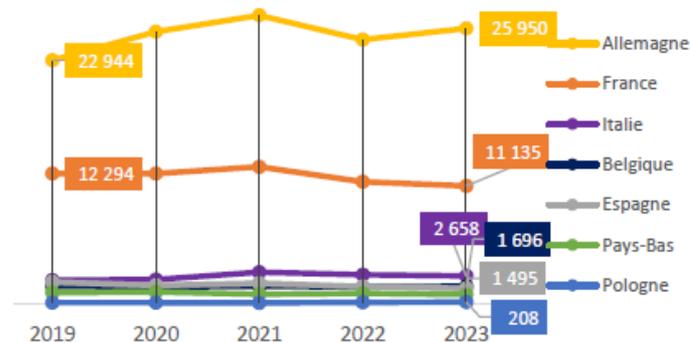


Tableau de bord national de la logistique – édition 2024 -

TABLEAU DE BORD DE LA LOGISTIQUE
Synthèse du tableau de bord
Données 2023



DEVELOPPEMENT DU FRET FERROVIAIRE

2023 : année difficile pour le fret ferroviaire français



1 124 671 EVP transportées par le transport combiné rail-route en 2023 en France
(- 19 % sur un an ; - 0,2 % sur quatre ans)



TRANSPORT TERRESTRE DE CONTENEURS PAR RAIL FRANCE
Transport ferroviaire de conteneurs et caisses mobiles, données SDES

9,9 millions de t.km en 2023
- 19 % sur un an ; - 5,8 % sur 5 ans

Evolution et caractérisation de l'activité de fret ferroviaire en France

Graphique selon données Eurostat, ART



Évolution de la demande de fret totale par rail entre 2022 et 2023 (% de t.km)

| | |
|-----------|---------|
| France | - 16,7% |
| Pays-Bas | - 9,5% |
| Italie | - 6,7% |
| Espagne | - 5,6% |
| Allemagne | - 2,5% |
| Pologne | + 3,0% |



Tableau de bord national de la logistique – édition 2024 -

TABLEAU DE BORD DE LA LOGISTIQUE

Synthèse du tableau de bord
Données 2023



DEVELOPPEMENT DU FRET FLUVIAL ET MARITIME



538 237 EVP transportées par le transport combiné fleuve-route en 2023 en France (-11,1 % sur un an ; -4,7 % sur quatre ans)

Recul du fret fluvial dans un contexte de perturbation du trafic
Recul du fret maritime français et montée en puissance de l'Italie

Evolution de l'activité de fret fluvial en Europe

Graphique selon données Eurostat, en millions de t.km



| Rang mondial au 4 ^{ème} trimestre sur l'indice de connectivité des ports (Données UNCTADstat) | 2019 | 2021 | 2023 |
|--|------|------|------|
| France | 15 | 18 | 20 |
| Espagne | 12 | 9 | 8 |
| Pays-Bas | 8 | 7 | 9 |
| Belgique | 10 | 12 | 12 |
| Allemagne | 13 | 14 | 15 |
| Italie | 17 | 15 | 17 |



Evolution du trafic maritime de conteneurs en Europe

Graphique selon données Eurostat, Volume des conteneurs transportés, sortis/entrés des principaux ports en millions d'EVP

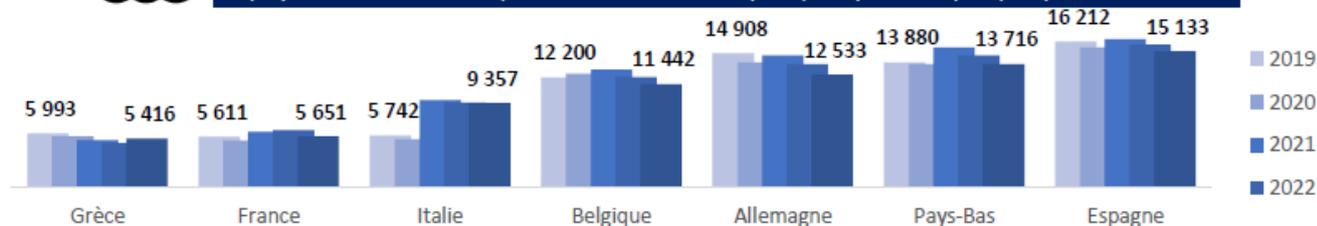


Tableau de bord national de la logistique – édition 2024 -

TABLEAU DE BORD DE LA LOGISTIQUE

Synthèse du tableau de bord
Données 2023

Université
Gustave Eiffel

Ministère de la Transition Écologique et du Climat
Direction générale des Infrastructures, des transports et des mobilités

PERFORMANCE ENVIRONNEMENTALE DU TRANSPORT DE FRET

Des émissions du TRM en légère baisse dans un contexte de verdissement des flottes



Evolution des émissions du transport terrestre de marchandises

Graphique selon données CITEPA, émissions en millions de tonnes de GSEqCO2 en France métropolitaine

- Transport fluvial de marchandises (transport national uniquement)
- Transport routier de marchandises (PL diesel)



FRET ROUTIER

PTAC > 3,5t ; Données SDES, SNCF, CITEPA

97,3 gCO2eq/t.km en 2023
101,1 gCO2eq/t.km en 2022

- 2,2 % de gCO2eq/t.km [2019-2023]



FRET FERROVIAIRE

Données SDES, SNCF

5,2 gCO2eq/t.km en 2023
4,8 gCO2eq/t.km en 2022

- 17,6 % de gCO2eq/t.km [2019-2023]



FRET FLUVIAL

Données SDES, CITEPA, Transport national uniquement, hors international et transit

32,4 gCO2eq/t.km en 2023
30,2 gCO2eq/t.km en 2022

+ 24,4 % de gCO2eq/t.km [2019-2023]

Selon données CITEPA, SDES, SNCF Réseau



Tableau de bord national de la logistique – édition 2024 -



EVOLUTION DU PARC ROULANT DE PL MARCHANDISES

État du parc de poids lourds en 2023 : hausse des motorisations alternatives malgré la prévalence du diesel

2 % du parc roulant de PL marchandises Français est à motorisation alternative (biodiesel, gaz, électrique) fin 2023
Données SDES, Uniquement tracteurs routiers et camions

| Parc de PL en circulation en France (tracteurs routiers et camions avec PTAC > 3,5t hors VASP lourd) | Fin 2019 | Fin 2023 | Évolution du parc sur un an | Évolution du parc sur cinq ans |
|--|----------|----------|-----------------------------|--------------------------------|
| PL électriques | 41 | 672 | + 300 % | + 1 539 % |
| PL gaz | 3 131 | 7 424 | + 14,4 % | + 137 % |
| PL biodiesel | 1 | 2 398 | + 174 % | + 239 715% |



Essor des motorisations alternatives dans le parc roulant de PL marchandises en France

Parc de PL marchandises en circulation en fin d'année en France, Graphique selon données SDES

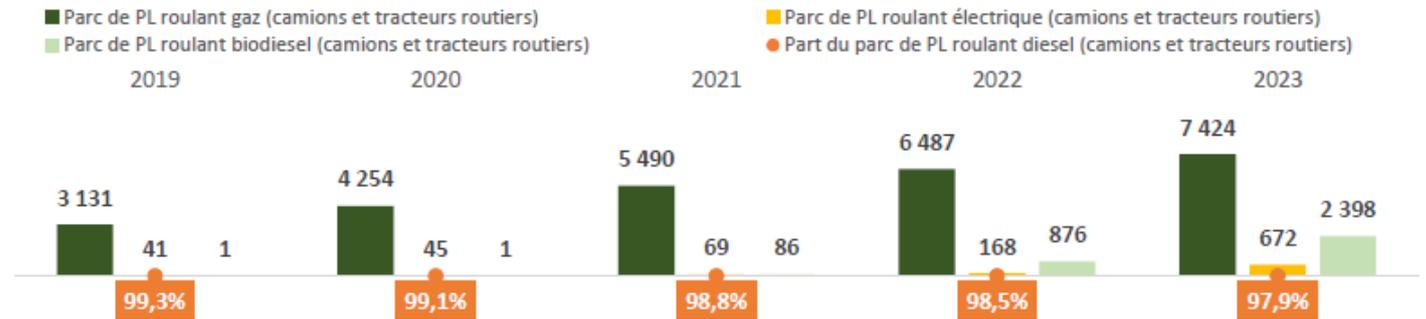


Tableau de bord national de la logistique – édition 2024 -

TABLEAU DE BORD DE LA LOGISTIQUE

Synthèse du tableau de bord
Données 2023



EMPLOI ET DEMOGRAPHIE DES ENTREPRISES DE LA LOGISTIQUE

Emploi logistique : un secteur qui reste important, malgré des défis de recrutement

107 255 intérimaires dans le transport
et l'entreposage en France en 2023
(- 5,9 % sur un an ; + 17,9 % sur cinq ans)

Données OIR – Emploi intérimaire en ETP



Evolution du nombre de projets de recrutement sur les métiers de la logistique en France

Nombre de projets de recrutement sur 7 familles de métier de la logistique en France

Graphique selon données Pôle Emploi

- Nombre de projet de recrutement sur les métiers de la logistique en France
- Dont projet de recrutement en tant qu'ouvrier non qualifié de l'emballage et manutentionnaire



Les métiers qui peinent le plus à recruter dans l'activité logistique en France en 2023

(% de recrutement jugés difficiles, données BMO France Travail)

1. Conducteurs routiers : 70,4 %
2. Conducteurs de véhicules légers : 69,1 %
3. Ex aequo : Responsable logistiques (non cadres) et Ouvriers non qualifiés et manutentionnaires : 52,9 %



Tableau de bord national de la logistique – édition 2024 -

TABLEAU DE BORD DE LA LOGISTIQUE

Cahier des territoires

Données 2023

Université
Gustave Eiffel

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA CONSÉQUON
DES TERRITOIRES
Direction générale des
infrastructures, des
transports et des mobilités

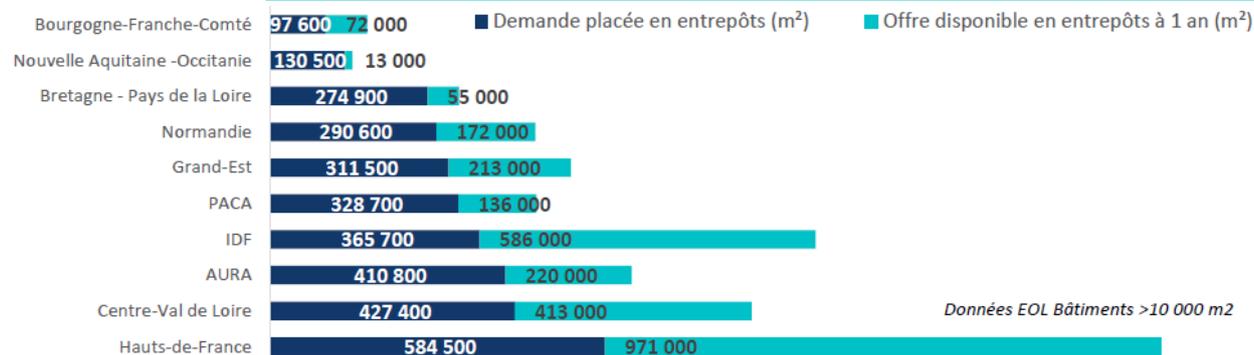
L'IMMOBILIER LOGISTIQUE DANS LES TERRITOIRES

Expansion des transactions d'entrepôts hors de la dorsale historique



Offre disponible et demande en entrepôts dans les régions françaises en 2023

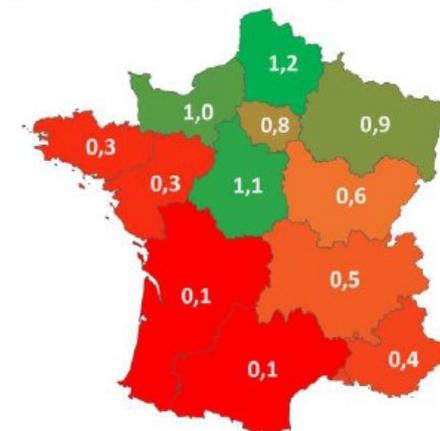
Graphique selon données EOL, offre et demande en entrepôts fin 2023 sur les bâtiments > 10 000 m² sous le régime des activités classées ICPE



Données EOL Bâtiments >10 000 m²

Indice de tension sur l'immobilier logistique en France en 2023

Données EOL, Bâtiments >10 000 m² sous le régime des activités classées ICPE, Indice de tension (offre disponible /absorption annuelle (moyenne sur 3 ans))



Transactions en m² d'entrepôts

| | 2021 | 2022 | 2023 | Evolution 2022/2023 |
|--------------------------------|-----------|---------|---------|---------------------|
| Hauts-de-France | 1 100 800 | 707 100 | 584 500 | - 17,3 % |
| Île-de-France | 863 600 | 989 100 | 365 700 | - 63,0 % |
| Centre-Val de Loire | 356 500 | 319 900 | 427 400 | + 33,6 % |
| AURA | 376 700 | 525 000 | 410 800 | - 21,8 % |
| PACA | 302 500 | 342 500 | 328 700 | - 4,0 % |
| Normandie | 168 400 | 67 300 | 290 600 | + 331,8 % |
| Bretagne-Pays de la Loire | 176 500 | 175 600 | 274 900 | + 56,5 % |
| Nouvelle Aquitaine - Occitanie | 139 900 | 227 700 | 130 500 | - 42,7 % |
| Bourgogne Franche comté | 119 500 | 94 400 | 97 600 | + 3,4 % |
| Grand Est | 243 300 | 187 000 | 311 500 | + 66,6 % |

Données EOL Bâtiments >10 000 m² sous le régime des activités classées ICPE, situés en zones logistiques dédiées.



Tableau de bord national de la logistique – édition 2024 -



TABLEAU DE BORD DE LA LOGISTIQUE

Cahier des territoires

Données 2023

Université Gustave Eiffel

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET DE LA CONSÉQUATION DES TERRITOIRES
Direction générale des Infrastructures, des transports et des mobilités

L'IMMOBILIER LOGISTIQUE DANS LES TERRITOIRES

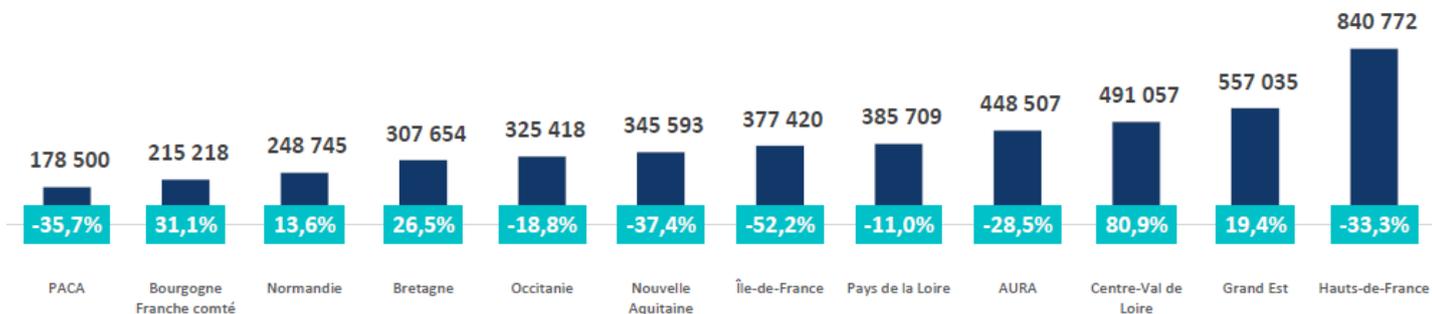
Une offre à venir qui redessine le paysage logistique
Hausse des valeurs locatives dans l'immobilier logistique



Construction d'entrepôts dans les régions françaises

Graphique selon données SDES, Base Sitadel2

■ Surface commencées d'entrepôts en m² en 2023 ● Evolution des surfaces commencées en m² d'entrepôts entre 2019 et 2023



Evolution des loyers logistiques sur les entrepôts neufs en France [2022-2023]

Graphique selon données CBRE, entrepôts > 5 000m², évolution du loyer prime en euros par m² entre le T4 2022 et le T4 2023

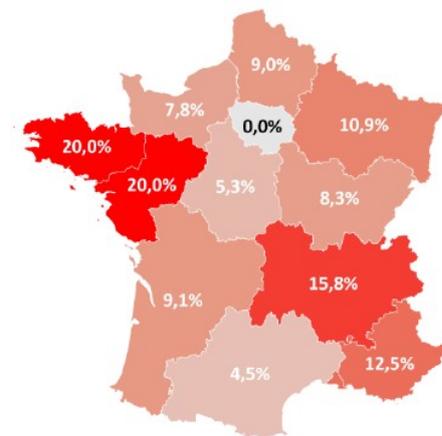


Tableau de bord national de la logistique – édition 2024 -

TABLEAU DE BORD DE LA LOGISTIQUE

Cahier des territoires

Données 2023

Université
Gustave Eiffel



Direction générale des
Infrastructures, des
Transports et des Mobilités

EMPLOI ET DEMOGRAPHIE DES ENTREPRISES DE LA LOGISTIQUE

Figure 1 : les trois premières régions en termes d'emploi salarié privé dans le transport de marchandises et l'entreposage en France en 2023

- 1) Ile-de-France : 227 918
- 2) Auvergne-Rhône-Alpes : 121 435
- 3) Hauts-de-France : 100 112

Selon données Urssaf, emploi salarié privé dans les entreprises ayant comme activité principale exercée le transport de fret ou l'entreposage

Un emploi logistique résilient ces dernières années
Essor marqué des établissements dans le secteur du fret et de la logistique

Evolution de l'emploi salarié dans la logistique en France | 2019-2023]

Selon données Urssaf, emploi salarié privé dans les entreprises ayant comme activité principale le transport de fret ou l'entreposage hors intérim

Evolution des créations d'établissements dans l'activité de fret et d'entreposage en France

Graphique selon données Base SIRENE, créations d'établissements sur 19 codes APE relevant de l'activité de fret et d'entreposage

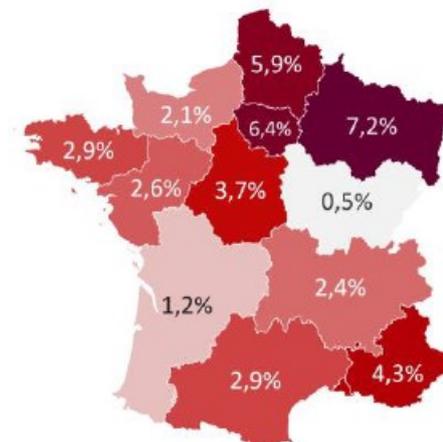
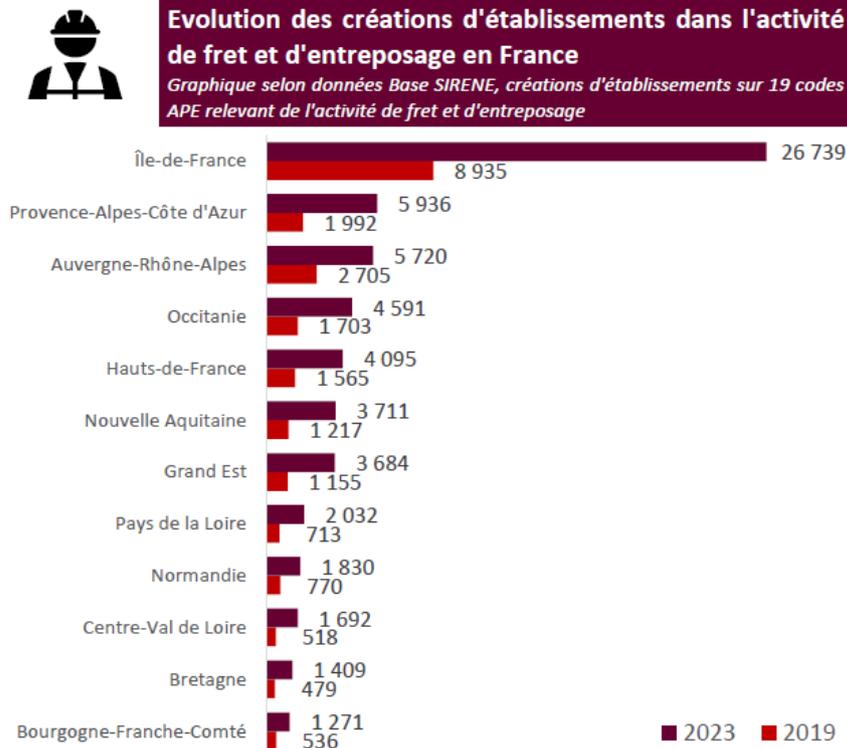


Tableau de bord national de la logistique – édition 2024 -

TABLEAU DE BORD DE LA LOGISTIQUE

Cahier des territoires
Données 2023

Université
Gustave Eiffel

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA CONSÉQUON
DES TERRITOIRES
Direction générale des
infrastructures, des
transports et des mobilités

TRANSPORT TERRESTRE DE MARCHANDISES

Fret ferroviaire dans les régions : réorientation des flux ferroviaires



Transport national ou International entrant/sortant ferroviaire

| | Flux entrants par rail en 2022 (en tonnes) | % d'évolution des flux entrants par rail sur cinq ans | Flux sortants par rail en 2022 (en tonnes) | % d'évolution des flux sortants par rail sur cinq ans |
|-------------------------|--|---|--|---|
| Centre-Val de Loire | 1 110 350 | + 82,0% | 3 150 422 | + 14,4% |
| Pays de la Loire | 1 342 205 | + 24,9% | 1 467 912 | + 50,7% |
| Normandie | 1 899 450 | + 1,1% | 2 219 584 | + 10,3% |
| Bourgogne-Franche-Comté | 3 507 104 | + 2,1% | 3 321 118 | + 18,2% |
| Nouvelle Aquitaine | 4 189 990 | + 14,7% | 4 685 193 | + 24,1% |
| Occitanie | 5 696 045 | + 4,3% | 4 888 654 | + 20,4% |
| Ile-de-France | 9 820 962 | + 8,9% | 2 839 653 | - 40,8% |
| Grand Est | 14 213 293 | - 4,3% | 16 464 528 | + 9,6% |
| Bretagne | 1 036 749 | + 57,4% | Nd | |
| Hauts-de-France | 10 400 698 | - 5,7% | 13 605 442 | - 12,3% |
| PACA | 5 195 544 | - 7,9% | 8 838 470 | + 2,1% |
| AURA | 7 306 888 | - 2,3% | 6 343 739 | - 22,9% |

Tableau selon données SDES

Transport ferroviaire de fret par région de destination en 2022

Graphique selon données SDES, millions de tonnes de marchandises déchargées Transport national ou International entrant

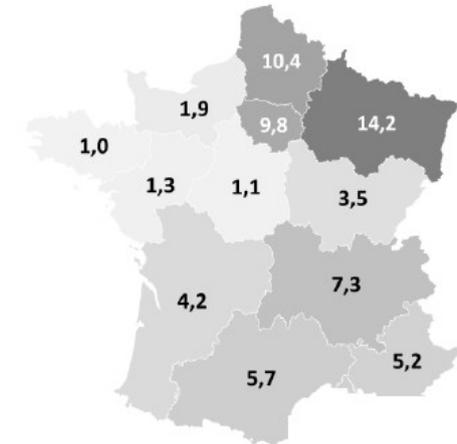


Tableau de bord national de la logistique – édition 2024 -

TABLEAU DE BORD DE LA LOGISTIQUE

Cahier des territoires

Données 2023

Université
Gustave Eiffel

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA CONSÉQUON
DES TERRITOIRES
Direction générale des
infrastructures, des
transports et des mobilités

TRANSPORT TERRESTRE DE MARCHANDISES

Le transport routier de marchandises en France : entre stabilité et déclin régional



Transport national routier
(France métropolitaine) du
pavillon français (PTAC > 3,5
tonnes)

| | Flux entrants par mode routier en 2022 (en tonnes) | % d'évolution des flux entrants par mode routier sur cinq ans | Flux sortants par mode routier en 2022 (en tonnes) | % d'évolution des flux sortants par mode routier sur cinq ans |
|-------------------------|--|---|--|---|
| Centre-Val de Loire | 75 059 334 | + 4,0% | 74 651 729 | + 4,1% |
| Bourgogne-Franche-Comté | 86 250 040 | + 14,0% | 85 721 602 | + 13,6% |
| Normandie | 102 984 959 | + 0,9% | 104 632 827 | + 1,3% |
| PACA | 103 627 860 | - 10,5% | 104 295 891 | - 9,7% |
| Bretagne | 106 165 554 | - 6,0% | 102 106 834 | - 5,8% |
| Pays de la Loire | 127 707 701 | - 1,4% | 129 826 311 | - 1,3% |
| Occitanie | 131 109 622 | + 16,3% | 130 406 178 | + 16,5% |
| Ile-de-France | 158 334 560 | + 3,2% | 152 237 788 | + 3,2% |
| Hauts-de-France | 163 856 295 | - 7,1% | 166 398 667 | - 8,1% |
| Grand Est | 165 304 757 | + 12,4% | 168 202 713 | + 13,6% |
| Nouvelle Aquitaine | 168 503 452 | + 3,5% | 171 059 347 | + 3,1% |
| AURA | 214 337 300 | + 2,7% | 213 701 549 | + 2,3% |

Tableau selon données SDES

Evolution du volume de marchandises chargées dans les régions françaises entre 2018 et 2022

Graphique selon données SDES, Transport national (France métropolitaine) du pavillon français (véhicules de plus de 3,5 tonnes)

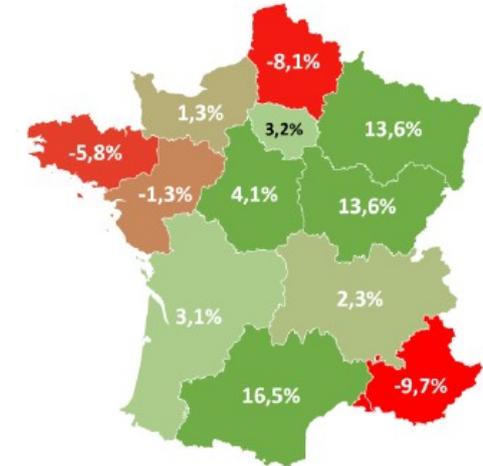


Tableau de bord national de la logistique – édition 2024 -

TABLEAU DE BORD DE LA LOGISTIQUE
Cahier des territoires
Données 2023





Université
Gustave Eiffel

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA CONSÉQUATION
DES TERRITOIRES

Direction générale des
infrastructures, des
transports et des mobilités

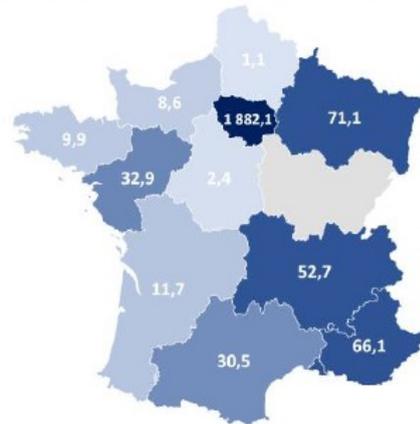
TRANSPORT AERIEN ET MARITIME

Fret aérien en déclin et concentration en Île-de-France

Ports français : une croissance des conteneurs en ralentissement en 2023

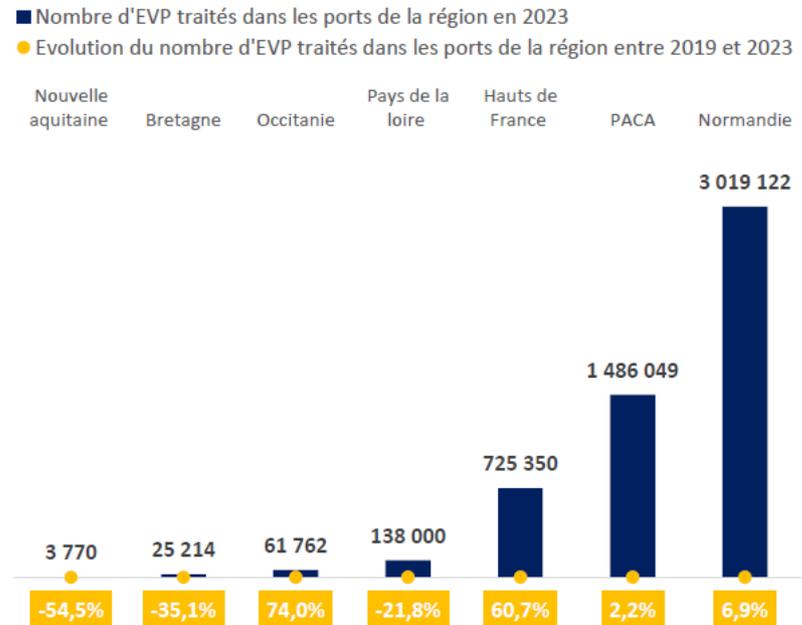
Activité de fret avionné en France métropolitaine en volume en 2023

Graphique selon données UAF, Fret embarqué et débarqué en milliers de tonnes (hors poste), agrégation des données de 39 aéroports



Evolution du trafic maritime de conteneurs dans les régions françaises

Graphique selon données Eurostat, conteneurs entrants et sortants chargé et à vide



Portail open data de la logistique



Les données ouvertes de la logistique

logistique.data.gouv.fr centralise et structure les données publiques relatives à la logistique. Vous y trouverez des données brutes téléchargeables et utilisables de manière libre et gratuite.

Rechercher un jeu de données



Des bouquets de données pour articuler politiques publiques et données territoriales

Créez un bouquet pour inventorier les données utiles à un cas d'usage : une politique publique sur un territoire



Immobilier logistique



Infrastructure



Trafic



Environnement



Socio-économique



Filières

Atlas des entrepôts et plateformes logistiques

Atlas des entrepôts et plateformes logistiques (EPL) de 10 000 m² ou plus - Données 2023

Application de visualisation des données

Données de cadrage

Données locales

Aires logistiques

Méthodes

Mentions légales

France

Cliquez sur le bouton
France pour revenir aux
données France

Télécharger les données

Densité d'entrepasage (m²/km²)

0 Moins de 100 100 à 200 200 à 600 Plus de 600



Source : Répertoire 2023 des entrepôts et plateformes logistiques

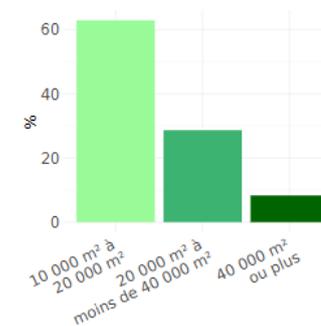


Statistiques sur la région Pays de la Loire

EPL : Nombre et surface

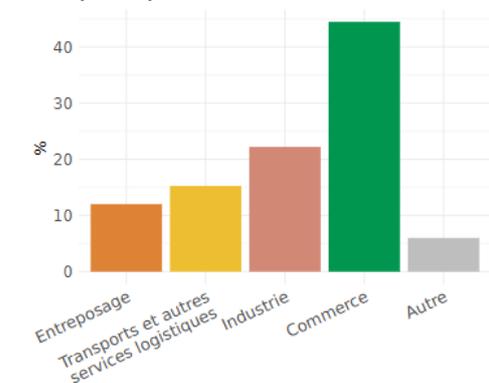
| Variable | Valeur |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Nombre d'EPL | 216 |
| Surface totale d'entrepasage | 4.5 millions de m ² |
| Densité d'entrepasage | 140 m ² /km ² |
| Pourcentage de la surface nationale | 5.1 % |
| Nombre d'aires logistiques | 7 |

Répartition selon la surface des EPL (%)



Source : REPL 2023

Répartition selon le secteur d'activité du groupe ou de l'entreprise exploitant (%)



LES EFFECTIFS SALARIÉS DU SECTEUR DES TRANSPORTS ≡

CHIFFRES CLÉS

1 / Ensemble du secteur des transports

2 / Comparaison avec les autres régions françaises

3 / Comparaison avec les autres secteurs

Choisir un département

Ensemble de la région ▼

Choisir un établissement public de coopération intercommunale (EPCI)

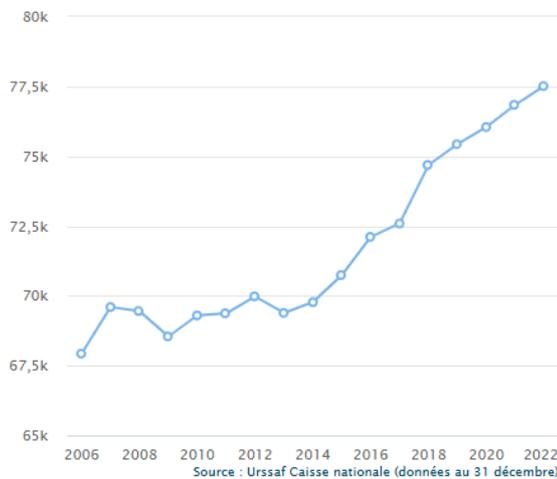
Nantes Métropole ▼

Choisir une commune

Nantes ▼

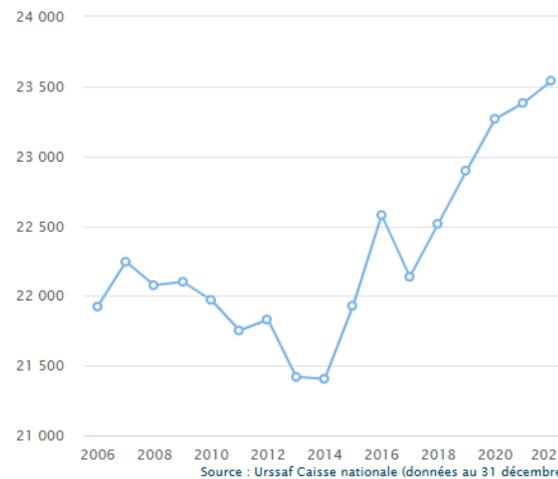
Effectifs salariés dans le secteur des transports et de l'entreposage

— Pays de la Loire



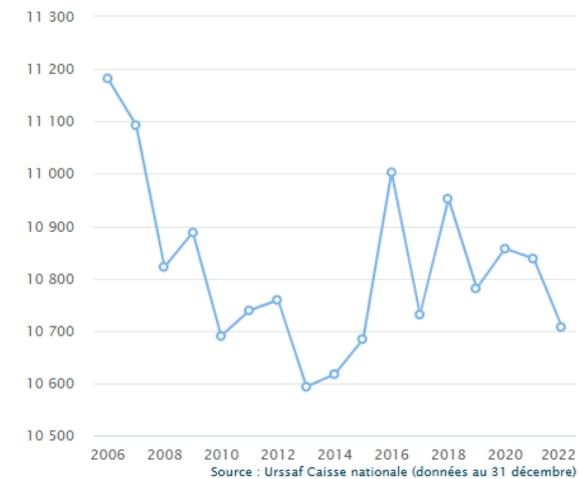
Effectifs salariés dans le secteur des transports et de l'entreposage

— Nantes Métropole



Effectifs salariés dans le secteur des transports et de l'entreposage

— Nantes



Chiffres clés

Données détaillées

Cartographie

À propos



Publications régionales

LES EFFECTIFS SALARIÉS DU SECTEUR DES TRANSPORTS

DONNÉES DÉTAILLÉES

Choisir un département

Ensemble de la région

Choisir un EPCI

Pays de la Loire

Choisir une commune

Pays de la Loire

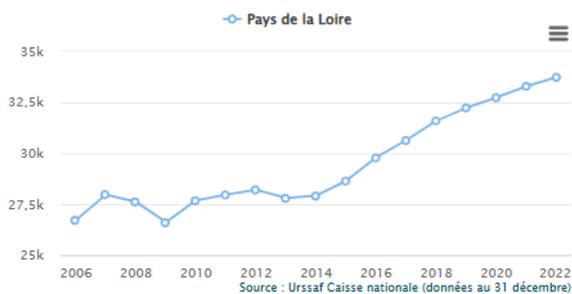
1 / Les composantes du secteur

2 / Effectifs par sous-secteur et sous-classe

3 / Structure du secteur par activité

Choisir un sous-secteur

Transports routiers de marchandises



Choisir une sous-classe (code APE)

Transports routiers de fret interurbains



Publications régionales

LES EFFECTIFS SALARIÉS DU SECTEUR DES TRANSPORTS

Chiffres clés

Données détaillées

Cartographie

À propos



CARTOGRAPHIE

Choisir une année

2022

Choisir le niveau de zoom des cartes des onglets 2 et 3

Zoom par défaut (ensemble de la région)

1 / Régions de France métropolitaine

2 / EPCI des Pays de la Loire

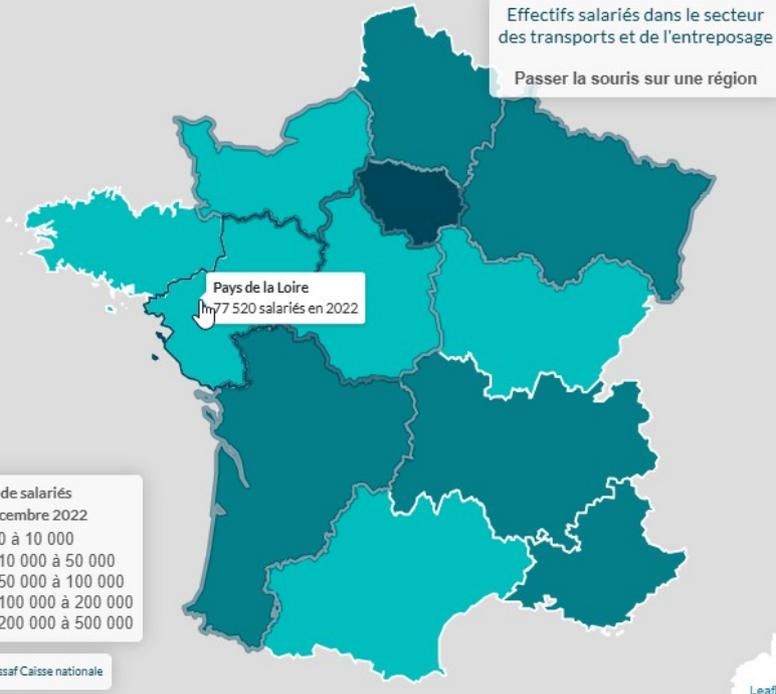
3 / Communes des Pays de la Loire



Nombre de salariés au 31 décembre 2022

- De 0 à 10 000
- De 10 000 à 50 000
- De 50 000 à 100 000
- De 100 000 à 200 000
- De 200 000 à 500 000

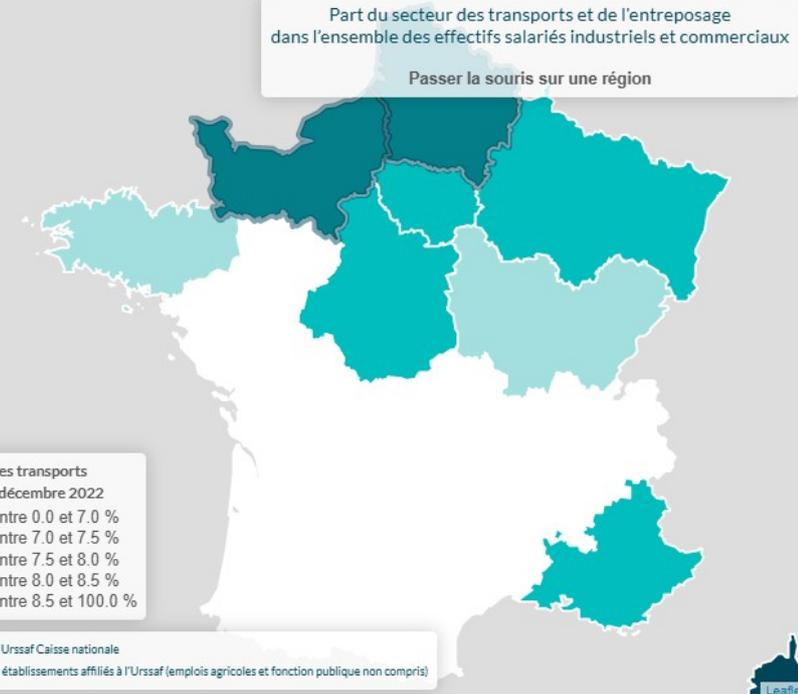
Source : Urssaf Caisse nationale



Part des transports au 31 décembre 2022

- Entre 0.0 et 7.0 %
- Entre 7.0 et 7.5 %
- Entre 7.5 et 8.0 %
- Entre 8.0 et 8.5 %
- Entre 8.5 et 100.0 %

Source : Urssaf Caisse nationale
Champ : établissements affiliés à l'Urssaf (emplois agricoles et fonction publique non compris)



Publications régionales

Faits saillants du mois

- 1 – L'ensemble des véhicules routiers
 - 2 – Les voitures particulières et commerciales
 - 3 – Les cyclomoteurs
 - 4 – Les motocyclettes
 - 5 – Les tricycles et les quadricycles à moteur
 - 6 – Les remorques légères et les caravanes
 - 7 – Les camping-cars
 - 8 – Les autobus et les autocars
 - 9 – Les utilitaires dérivés de voitures particulières (UDVP)
 - 10 – Les camionnettes
 - 11 – Les camions
 - 12 – Les tracteurs routiers
 - 13 – Les remorques lourdes
 - 14 – Les véhicules automoteurs spécialisés (hors UDVP et camping-cars)
 - 15 – Les tracteurs agricoles
- Séries mensuelles
Téléchargement des données
Annexes méthodologiques



Les immatriculations mensuelles de véhicules neufs et d'occasion dans les Pays de la Loire

Mai 2025 : la baisse des ventes de véhicules neufs s'accroît et s'étend à la plupart des catégories de véhicules

Traitement des données, mise en forme et rédaction : [Denis DOUILLARD](#)

Dernière mise à jour : 06 juin 2025

Faits saillants du mois

En mai 2025, 9 612 véhicules routiers neufs ont été immatriculés dans les Pays de la Loire, en recul de 7,1 % par rapport à mai 2024. Cette baisse est la cinquième consécutive et la onzième des treize derniers mois. Elle a concerné la plupart des genres de véhicules. Seulement trois catégories sur quatorze se sont inscrites en hausse (camionnette, camping-car et autobus/autocar).

En cumul annuel, les ventes se sont repliées de 5,5 % par rapport à la période de juin 2023 à mai 2024. Elles sont la conséquence du prix élevé des véhicules, de l'atonie du pouvoir d'achat des ménages et des incertitudes réglementaires. Selon l'Institut mobilités en transition (IMT), les tarifs catalogue des voitures neuves ont bondi d'un quart en France depuis 2020.

35 873 véhicules d'occasion ont changé de propriétaire ou de locataire en mai 2025. C'est 0,5 % de moins qu'en mai 2024. En glissement annuel, de juin 2024 à mai 2025, le repli du marché de la seconde main est identique (-0,5 % par rapport aux douze mois précédents).

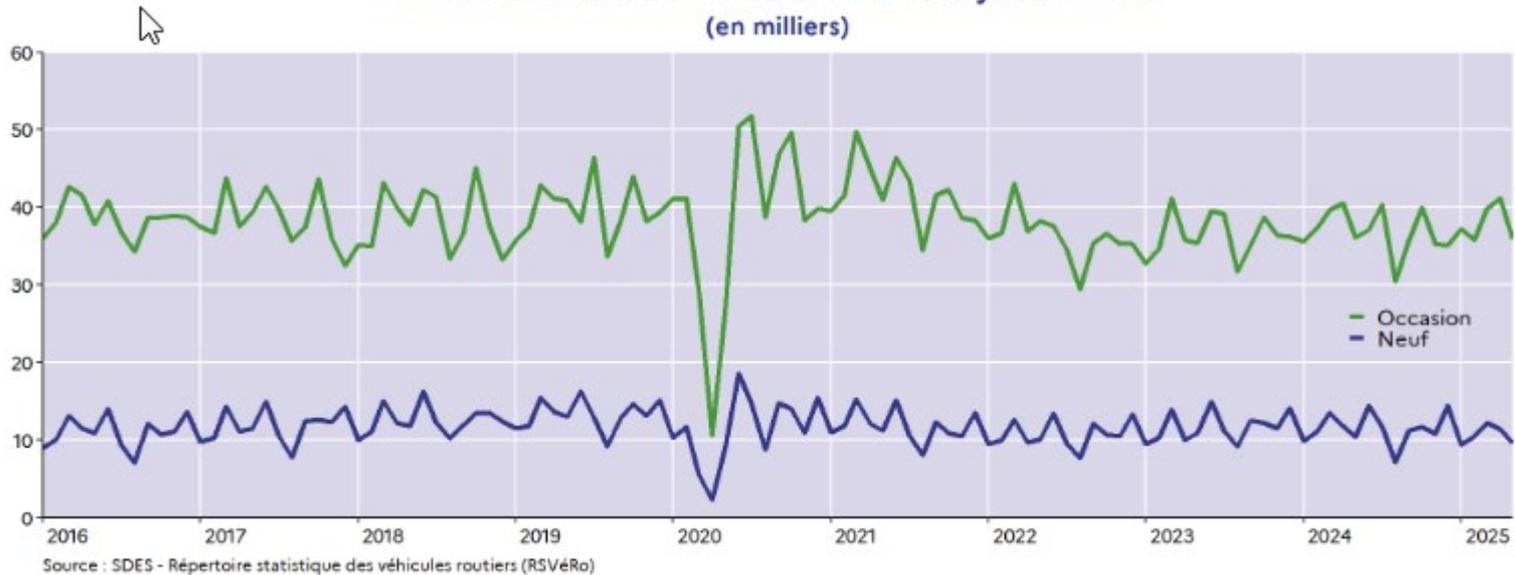
En mai, les modèles électriques ont représenté 11,0 % des ventes de véhicules neufs contre 14,9 % un an auparavant. Sur le marché de l'occasion, la part de l'électrique a été six fois plus faible (1,9 %). La chute des achats de véhicules électriques neufs (-31 % par rapport à mai 2024) est en partie liée au boycottage du constructeur Tesla (deuxième producteur mondial de voitures électriques), dont les ventes se sont effondrées de 47 % en France lors des cinq premiers mois de 2025.

Publications régionales



Les immatriculations mensuelles de véhicules neufs et d'occasion dans les Pays de la Loire

Immatriculations de véhicules dans les Pays de la Loire
(en milliers)



Structure selon la source d'énergie dans les Pays de la Loire

