



TRANSPORT & LOGISTIQUE
Créativité pour l'emploi



Conférence Régionale sur la Logistique

L'emploi Transport & Logistique^(*) en Pays de la Loire

^(*)au sens de la branche professionnelle

Le secteur Transport-Logistique est le seul secteur économique indispensable à tous les autres.

Il est impacté par deux mutations considérables : technologique et environnementale.

Et pourtant, il reste particulièrement méconnu du grand public alors même que ceux qui y travaillent le trouvent passionnant.

Ce dernier point explique en partie, la pénurie actuelle de candidats.

L'AFT, créé il y a plus de 65 ans grâce à la lucidité des fédérations du transport, est un organisme unique car hyperspécialisé dans le développement et la promotion de l'emploi dans le transport et la logistique.

La mission de l'AFT est d'inventer et de mettre gracieusement à disposition de tous les acteurs concernés des solutions originales, innovantes et directement opérationnelles au service de l'emploi :

- Création et mise en place d'outils RH pour les entreprises,
- Veilles et prospective pour aider la réactivité des pouvoirs publics et l'agilité du secteur,
- Evolution de la pédagogie,
- Mise à disposition de véhicules-écoles,
- Soutiens financiers substantiels des candidats pour leur formation initiale à la conduite,
- Valorisation des métiers auprès des jeunes et des adultes en reconversion.

Constat

Plus de 750 000 personnes travaillent en France dans les entreprises de la branche du Transport et de la Logistique

Avec près de 120 000 recrutements par an, les chefs d'entreprise du secteur restent des acteurs économiques majeurs ...

mais souffrent d'une pénurie de main d'œuvre importante (1 poste sur 2 non pourvu !) et du manque d'attractivité des métiers de la branche.



Établissements

Établissements employeurs par activité au 31 décembre 2021

	Établissements en région	% en région	% en France
Transport routier de marchandises	1252	62%	61%
Transport routier de voyageurs	122	6%	7%
Déménagement	50	2%	3%
Location	66	3%	3%
Auxiliaires de transport	215	11%	11%
Prestataires logistiques	57	3%	4%
Transport sanitaire	257	13%	12%
Ensemble de la branche	2 019	100%	100%

Établissements sans salarié par activité au 1er janvier 2021

	Établissements en région	% en région	% en France
Transport routier de marchandises	3226	88%	87%
Transport routier de voyageurs	67	2%	4%
Déménagement	64	2%	2%
Location	55	2%	1%
Auxiliaires de transport	107	3%	3%
Prestataires logistiques	37	1%	1%
Transport sanitaire	121	3%	2%
Ensemble de la branche	3678	100%	100%



Établissements

Créations d'établissements en 2021 et évolution en %

2021

Évolution
2021/2020

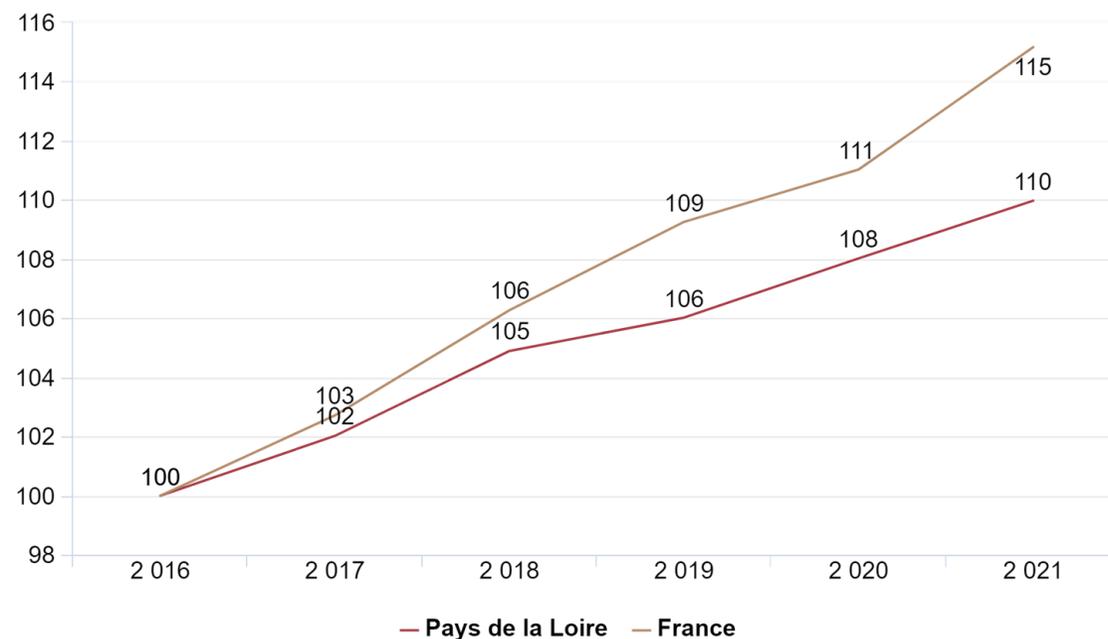
TRM	3 995	80%
TRV	12	300%
DEM	3	0%
LOC	6	0%
AUX	18	137%
PRL	3	-11%
TRS	3	200%
Pays de la Loire	4 040	81%
France	98 661	35%

Défaillances d'entreprises en 2021 et évolution en %

					Évolution 2021/2020		
	Sans salarié	Avec salariés	NC	Total	Sans salarié	Avec salariés	Total
TRM	480	54	540	1 075	446%	170%	448%
TRV	3	1	5	9	200%		350%
DEM	3	2		5	200%	100%	67%
LOC	4			4	320%		320%
AUX	3	2		5	-26%	-33%	-29%
PRL	1	1		2		-50%	
TRS	5	14	2	51	150%		950%
Pays de la Loire	499	74	547	1 120	415%	179%	427%
France	18 623	2 066	16 601	37 290	423%	131%	423%

Évolution des effectifs salariés au 31 décembre 2021

1. Evolution des effectifs (base 100 en 2016)

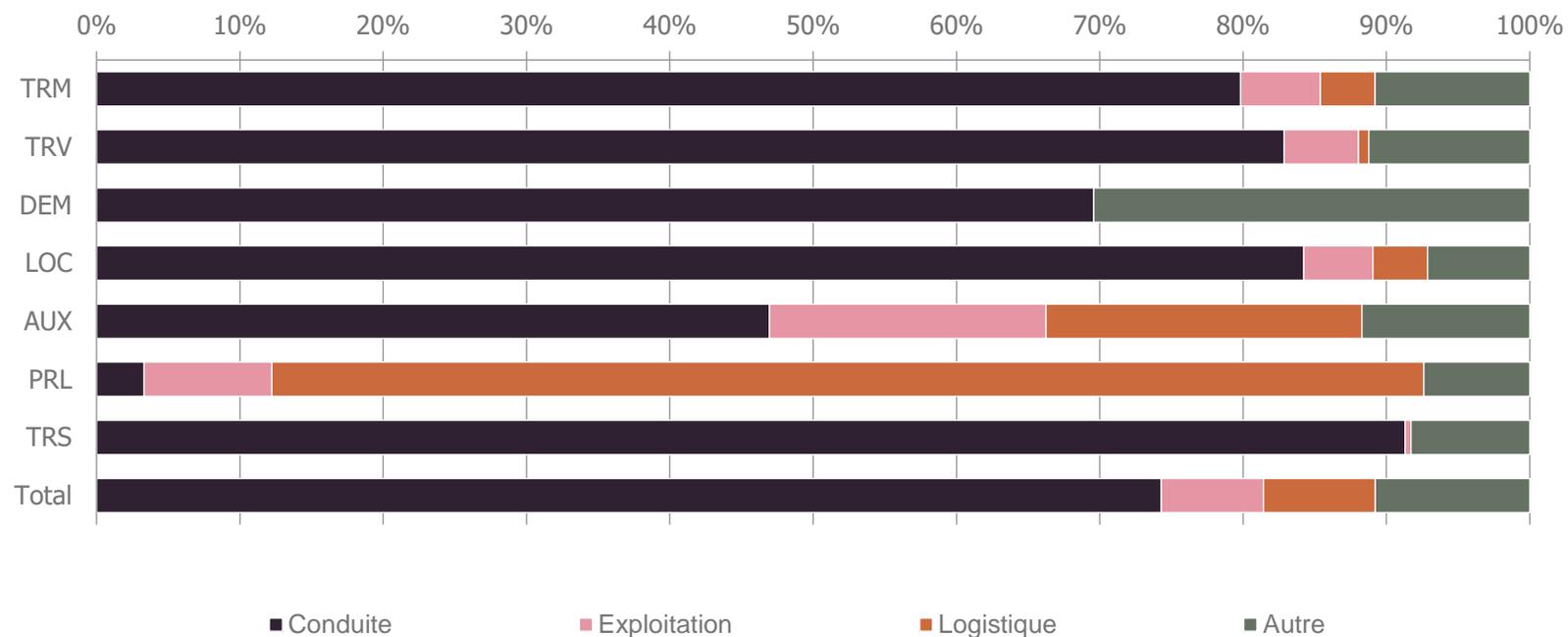


50 626 salariés en Pays de la Loire au 31/12/2021
Soit + 1,81 % par rapport à 2020 contre 3,73% au plan national

Répartition des effectifs par salariés

	Pays de la Loire		France	
Transport routier de marchandises (TRM)				
4941A Transports routiers de fret interurbains	18 910		217 252	
4941B Transports routiers de fret de proximité	9 503		180 344	
5320Z Autres activités de poste et de courrier	920		10 111	
8010Z Act. de sécurité privée, part. transp. de fonds	316		10 231	
Total	29 649	58,6%	417 938	53,7%
Transport routier de voyageurs (TRV)				
4939A Transports routiers réguliers de voyageurs	4 043		68 177	
4939B Autres transports routiers de voyageurs	2 211		29 585	
Total	6 254	12,4%	97 762	12,6%
Déménagement (DEM)				
4942Z Services de déménagement	512	1,0%	11 265	1,4%
Location (LOC)				
4941C Location de camions avec chauffeurs	1 264		19 600	
7712Z Location et location-bail de camions	364		5 500	
Total	1 628	3,2%	25 100	3,2%
Auxiliaires de transport (AUX)				
5229A Messagerie, fret express	2 401		39 464	
5229B Affrètement et organisation des transports	4 986		71 570	
Total	7 387	14,6%	111 034	14,3%
Prestataires logistiques (PRL)				
5210B Entreposage et stockage non frigorifique	1 345	2,7%	52 749	6,8%
Transport sanitaire (TRS)				
8690A Ambulances	3 851	7,6%	61 870	8,0%
Ensemble des activités				
Total	50 626	100,0%	777 718	100,0%

Répartition par famille professionnelle



37 609 salariés en conduite soit 74%

Marchandises : 25 402 soit 80% des salariés en conduite

TRV : 4 830 soit 83% des salariés en conduite

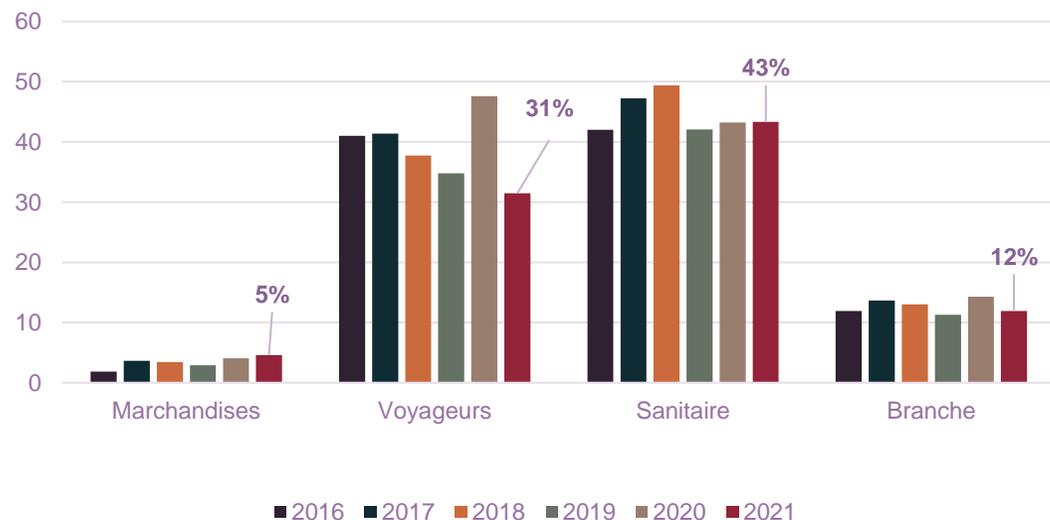
TRS : 3 485 soit 91% des salariés en conduite

Source : Enquête Tableau de Bord – AFT
Données ajustées au champ conventionnel

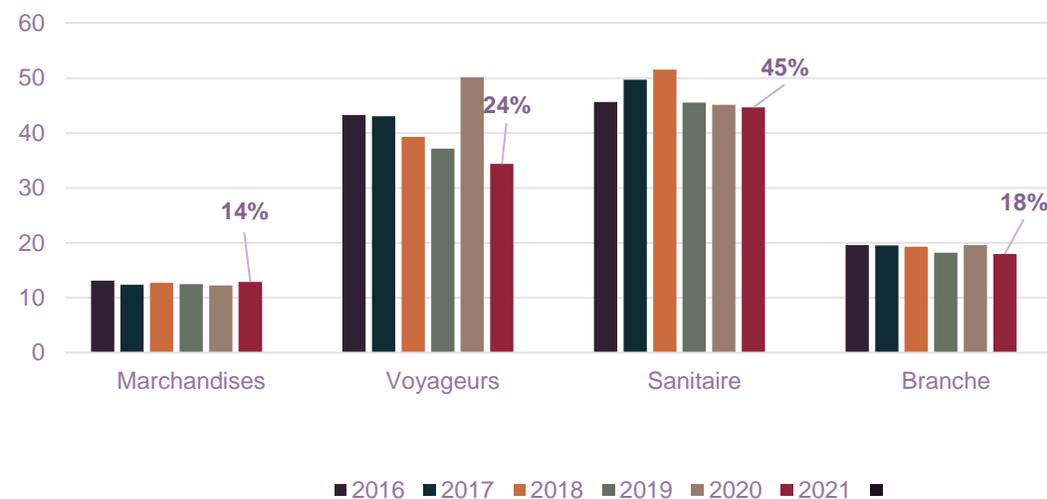
Evolution de la part des femmes

Près de 9 097 femmes salariées (18 % des effectifs)

Part des femmes dans la famille conduite (par activité)



Part des femmes dans l'effectif total (par activité)



12% des postes de conduite sont occupés par des femmes

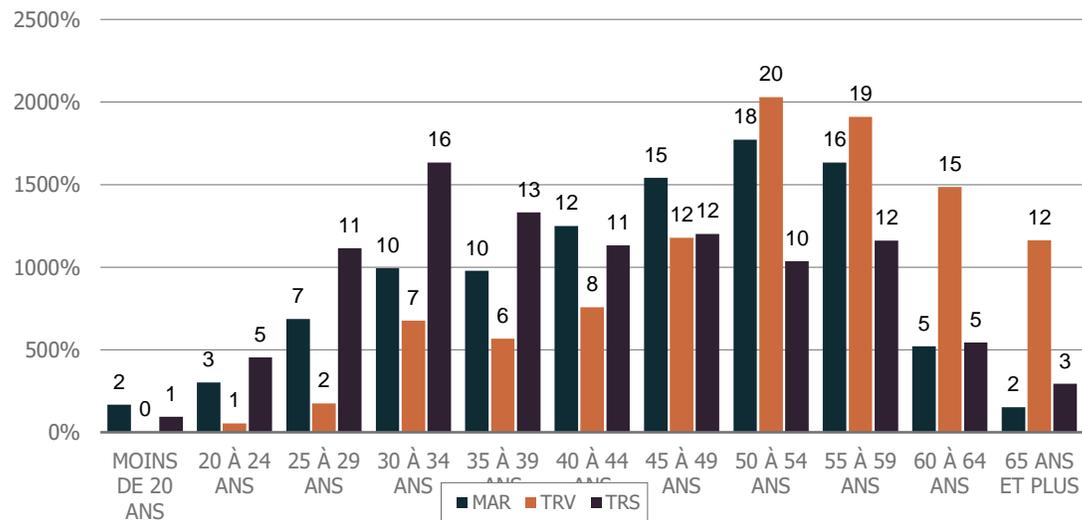
1 631 dans le TRV ; 1 524 dans le TRS ; 1 324 dans le secteur de la marchandises au sens large

Mais près de 49 % des femmes salariées occupent un emploi dans la conduite

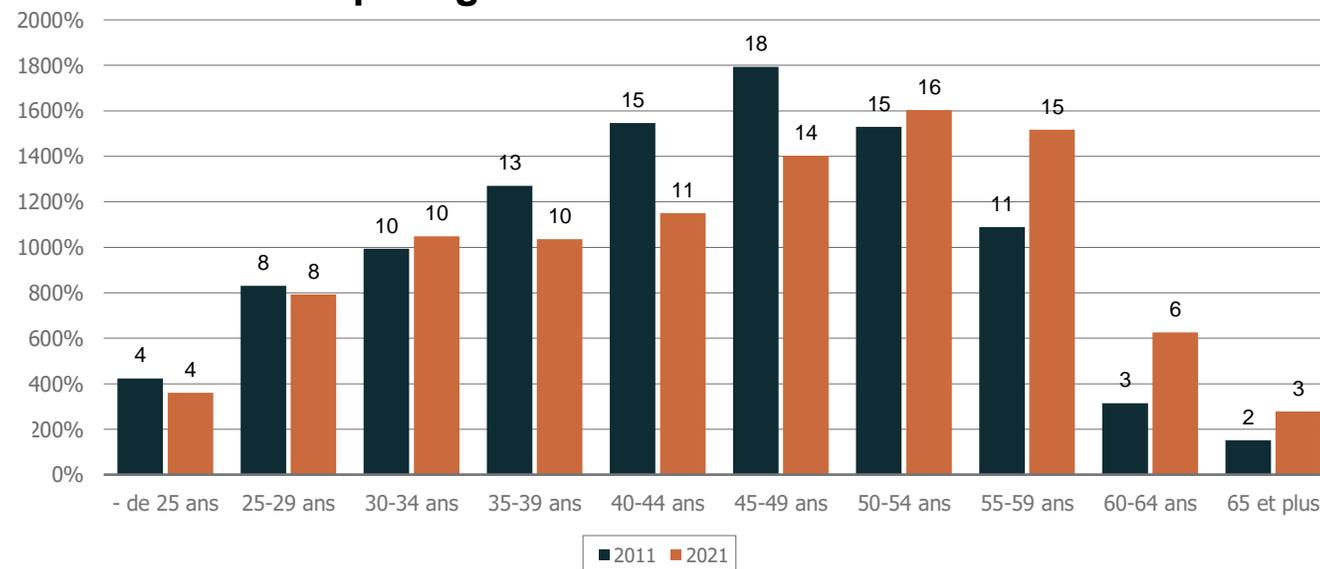
Source : Enquête Tableau de Bord – AFT
Données ajustées au champ conventionnel

Comparaison de la structure par âge à 10 ans d'intervalle

Structure par âge de la conduite en 2021



Structure par âge de la branche à 10 ans d'intervalle



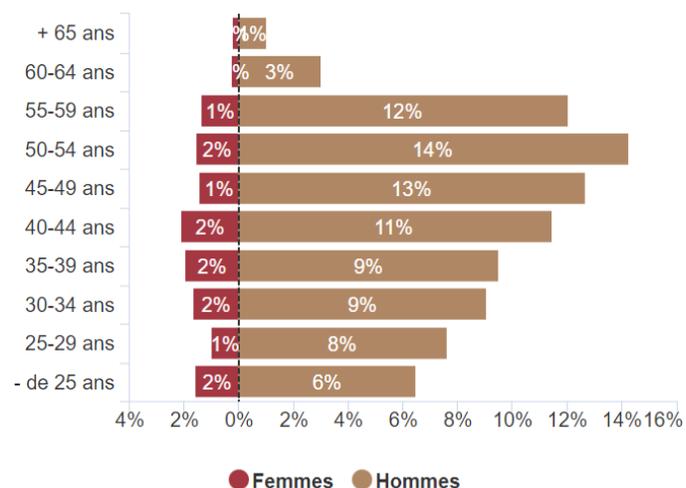
Effectifs Conduite < 30 ans : 10,57%
Marchandises 11,56%
TRV : 2,32%
TRS : 16,65%

Source : Enquête Tableau de Bord – AFT
 Données ajustées au champ conventionnel

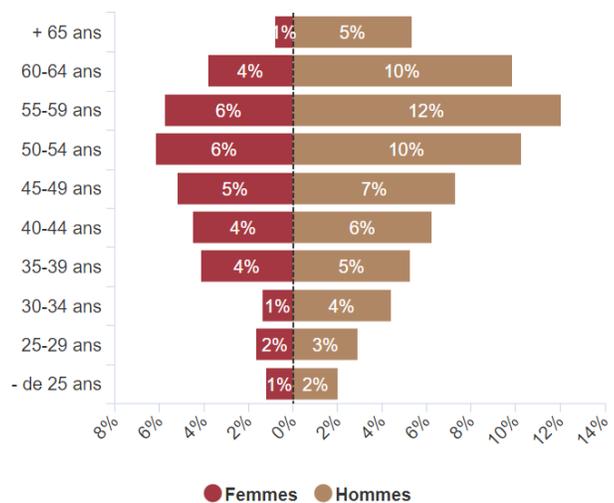
Des situations contrastées selon les secteurs

Pyramide des âges au 31/12/21 dans le transport de :

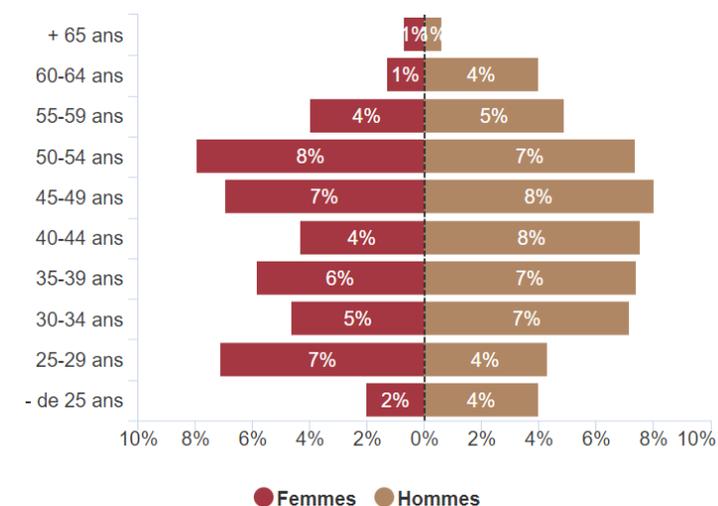
Marchandises



Voyageurs



Sanitaires



Source : Enquête Tableau de Bord – AFT
Données ajustées au champ conventionnel

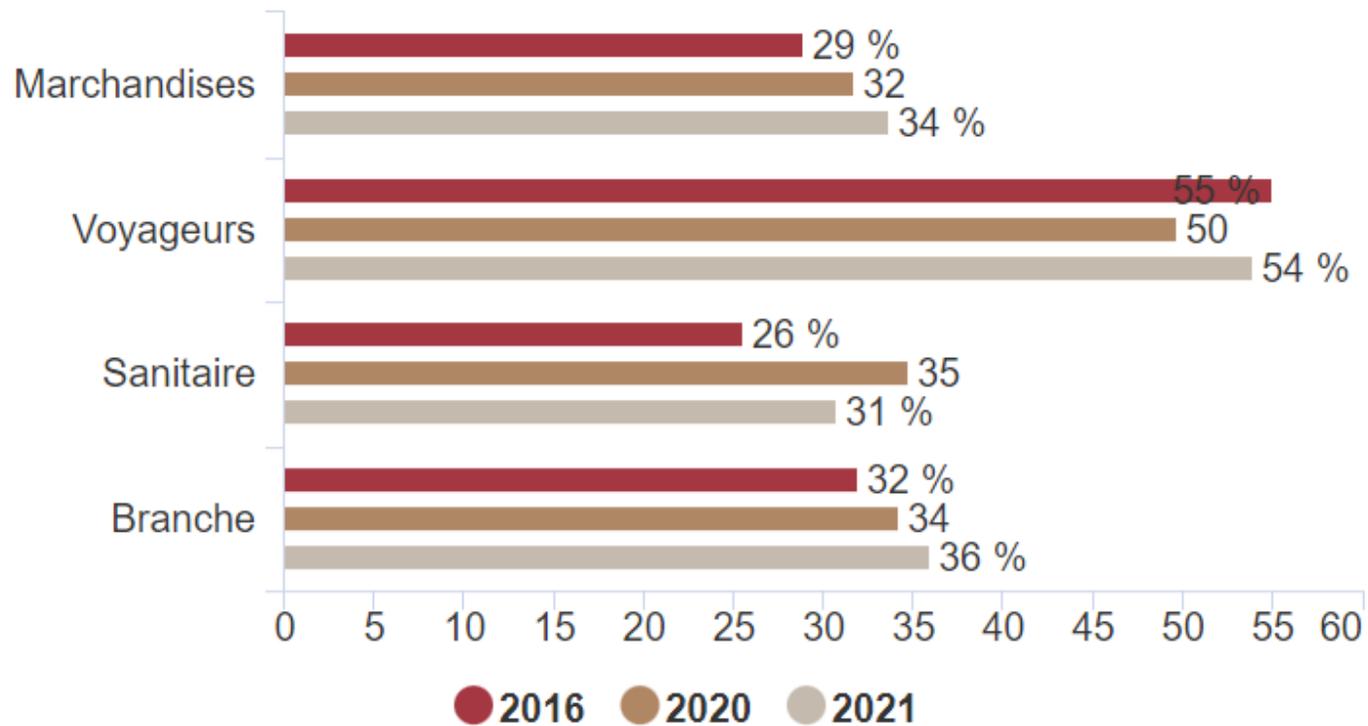
- En transport de marchandises, l'âge moyen est de 43 ans.
- En transport sanitaire, l'âge moyen est de 42 ans.
- En transport de voyageurs, l'âge moyen est de 49 ans.
- + 2 ans pour la branche entre 2015 et 2020.
- Le vieillissement se confirme tant, au niveau régional que National.



Taux de renouvellement des effectifs

● Femmes ● Hommes

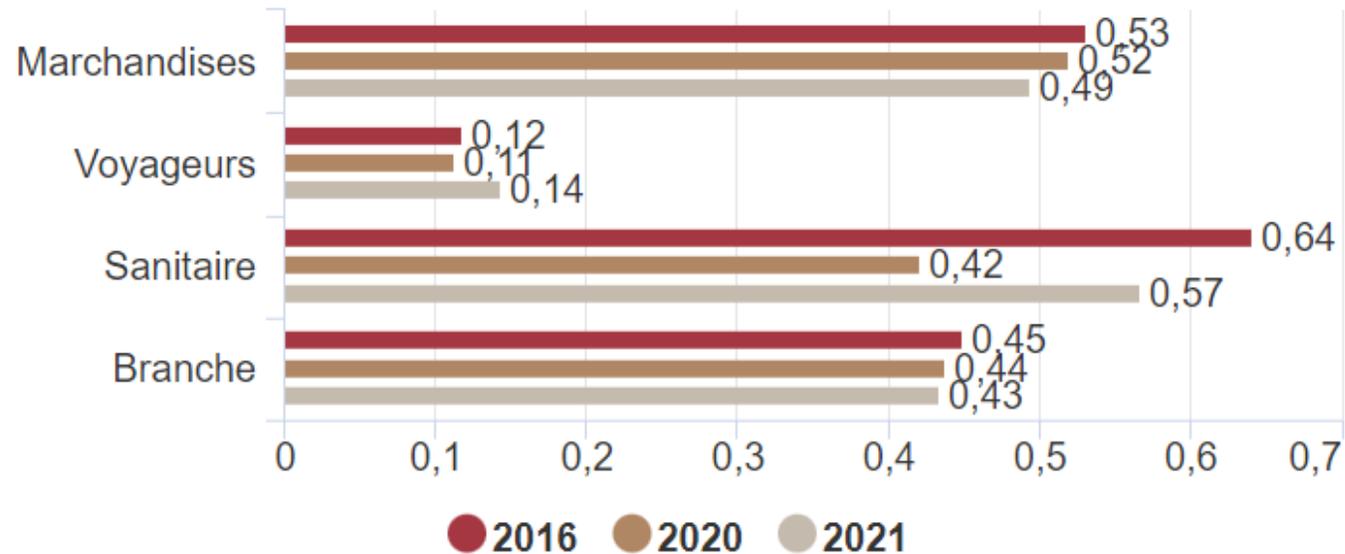
8. Taux de renouvellement des effectifs de la branche, par activité



Taux de renouvellement = plus de 50 ans / effectif total

Taux de relève des effectifs

9. Taux de relève des effectifs de la branche, par activité

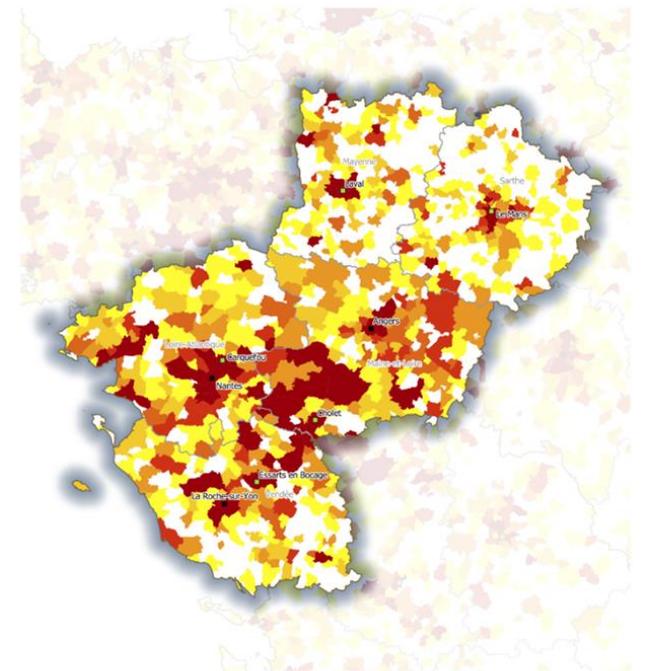


Taux de relève = moins de 30 ans / les plus de 50 ans

Localisation des emplois

Activités Marchandises

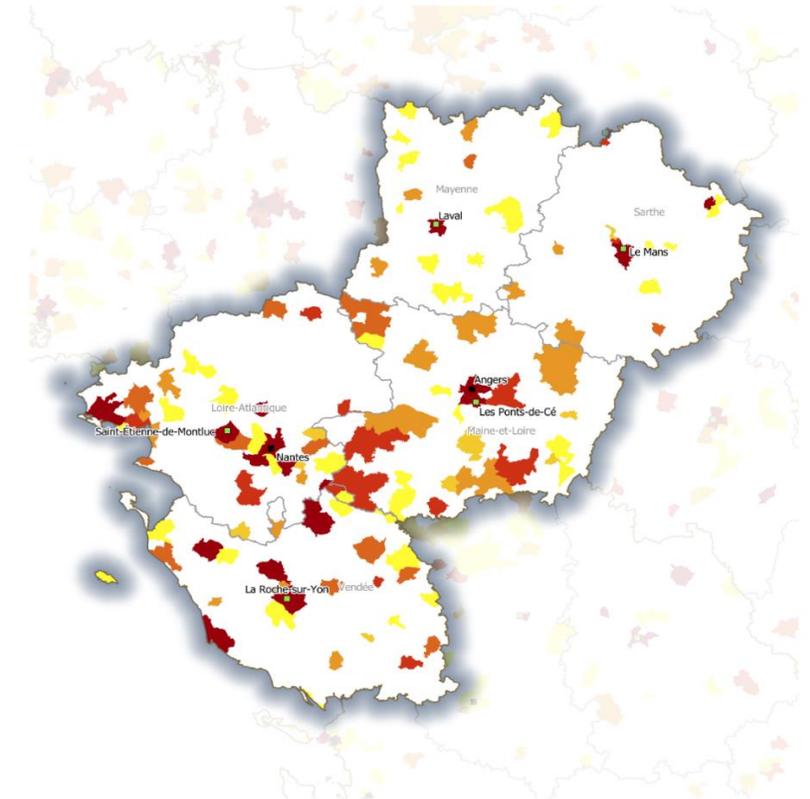
- Le nombre de salariés par commune dans les « Activités Marchandises » est le plus important, principalement autour des grandes agglomérations de notre région, et particulièrement sur les axes Nantes/Saint-Nazaire – Nantes/Cholet, la Roche-sur-Yon/Cholet/Angers



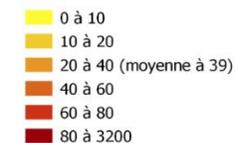
Localisation des emplois

Transport de Voyageurs

- Le nombre de salariés par commune dans les activités du « Transport de Voyageurs » est le plus important principalement autour de Nantes, Saint-Nazaire, La Roche-sur-Yon, Angers, Le Mans, Laval, Cholet, et dans un triangle Nantes-Cholet-Angers



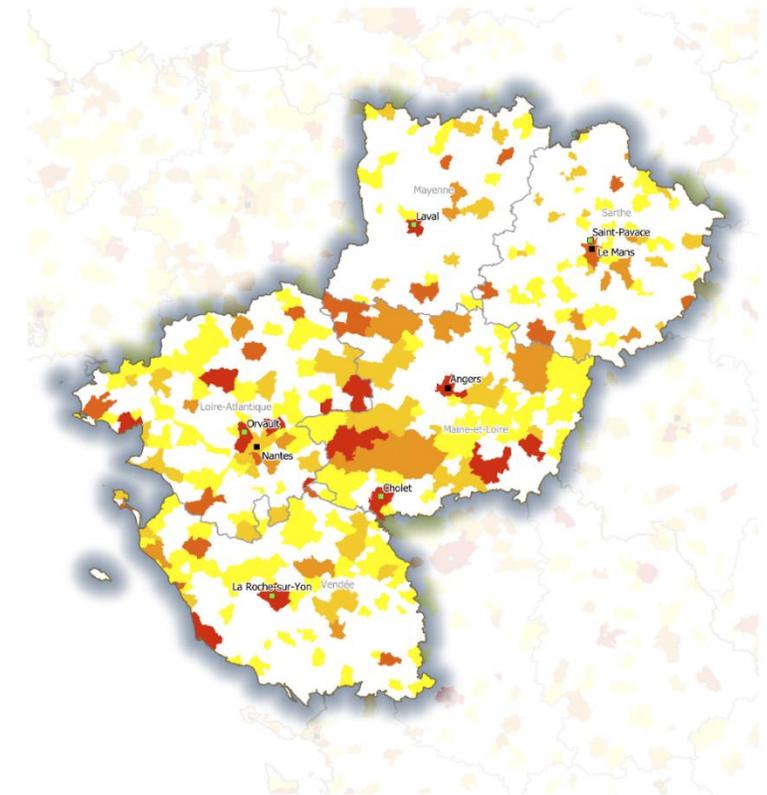
Salariés par commune (TRV)



Localisation des emplois

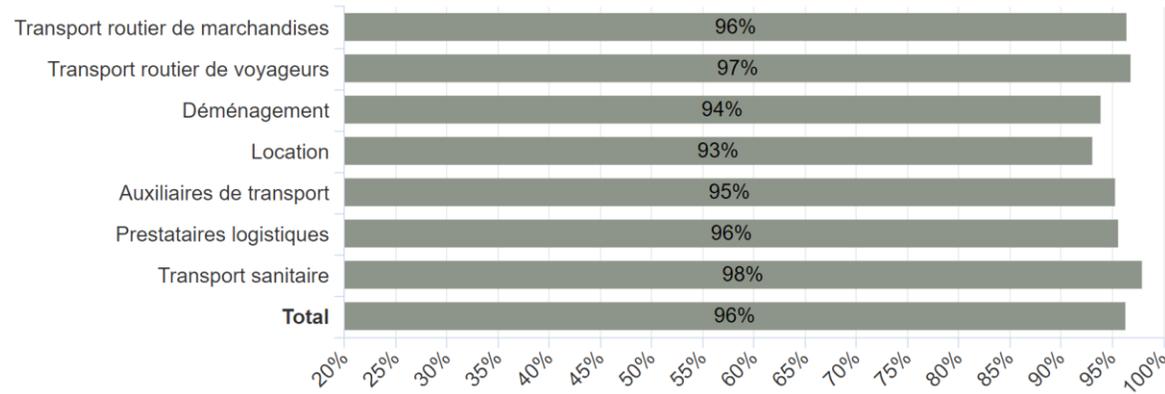
Transport Sanitaire

- Le nombre de salariés par commune dans les activités du « Transport Sanitaire » est le plus important principalement autour des grandes agglomérations de notre région, et particulièrement autour de Nantes, Saint-Nazaire, La Roche-sur-Yon, Angers, Le Mans, Laval, Cholet, et aussi dans la zone territoriale Nantes/Angers/Cholet. On pourra aussi noter une présence (certes moins marquée que dans les préfectures départementales), sur le littoral atlantique.



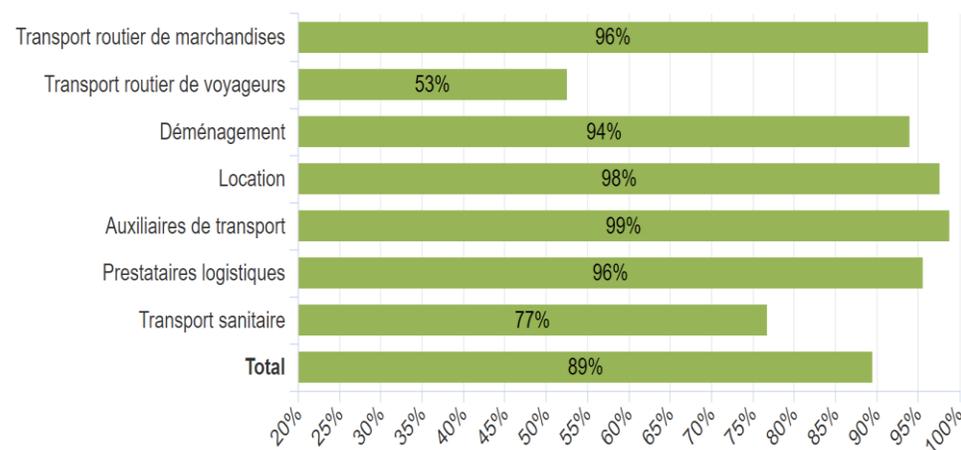
Des emplois stables et pérennes

Part des salariés en contrat à durée indéterminée (CDI)



Avec 96% des salariés en contrat à durée indéterminée en 2020, la branche diminue la proportion de contrats courts. Le taux est identique en Pays de la Loire que celui constaté au niveau national.

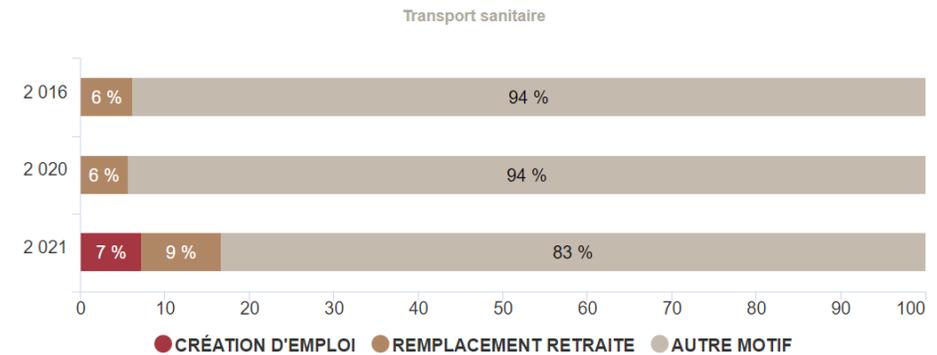
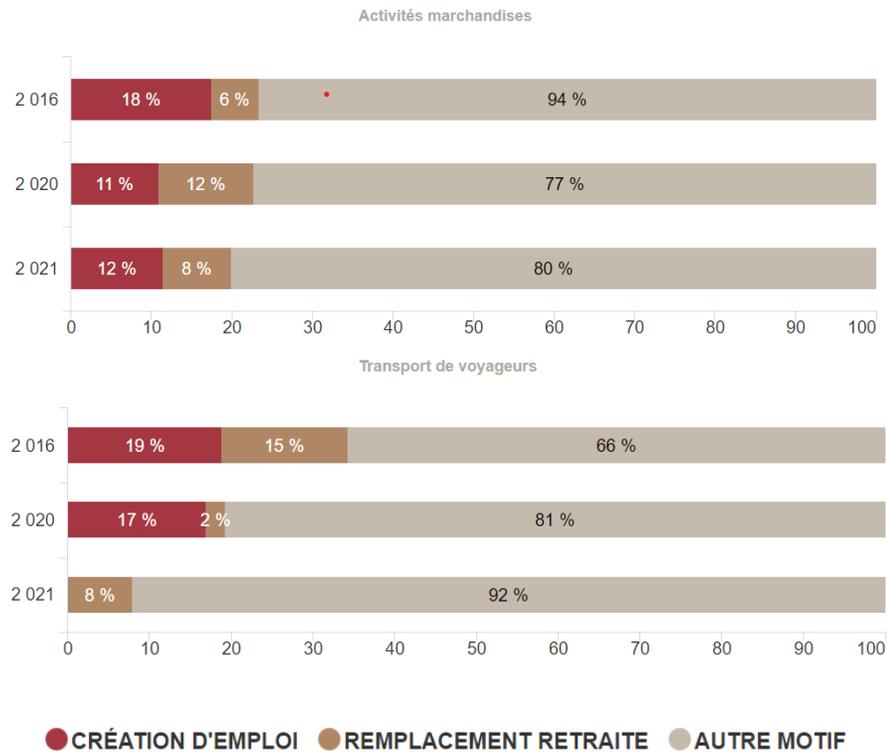
Part des effectifs à temps complet



Neuf salariés sur dix occupent un emploi à temps complet dans la branche. Le recours au temps complet est la norme dans la majorité des secteurs. Cependant, seulement environ un salarié sur deux dans le transport de voyageurs est à temps complet.

La dynamique de l'emploi

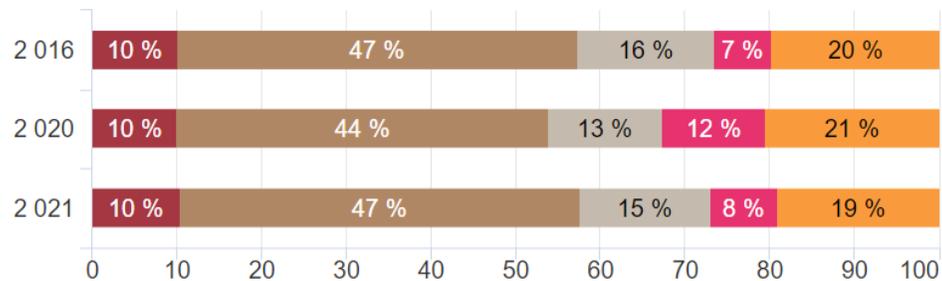
Motifs d'embauches invoqués par les entreprises, par activité



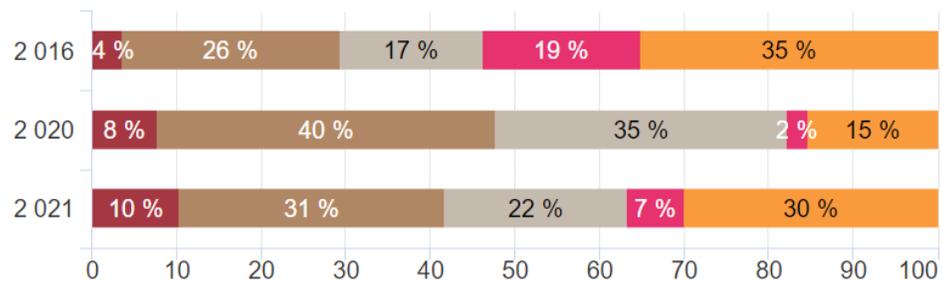
La dynamique de l'emploi

Motifs de départs des salariés employés, par activité

Activités marchandises

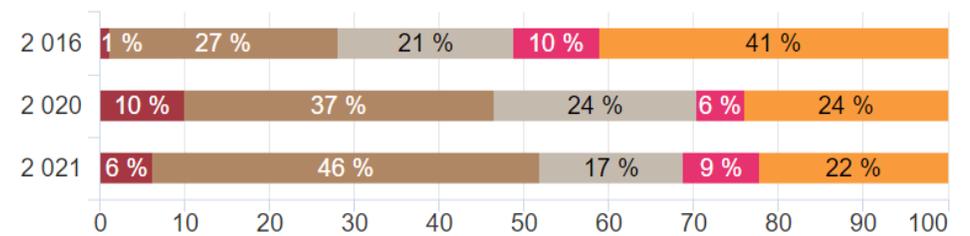


Transport de voyageurs



LICENCIEMENT DÉMISSION FIN DE CDD RETRAITE
AUTRE MOTIFS

Transport sanitaire

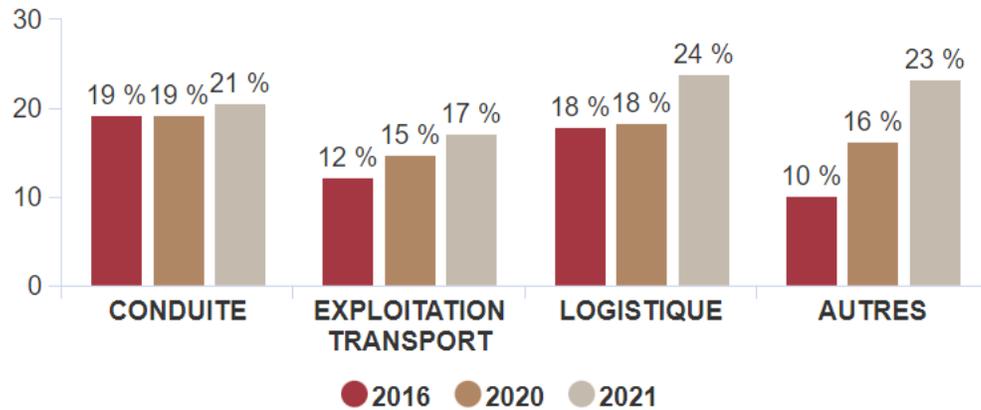


LICENCIEMENT DÉMISSION FIN DE CDD RETRAITE
AUTRE MOTIFS



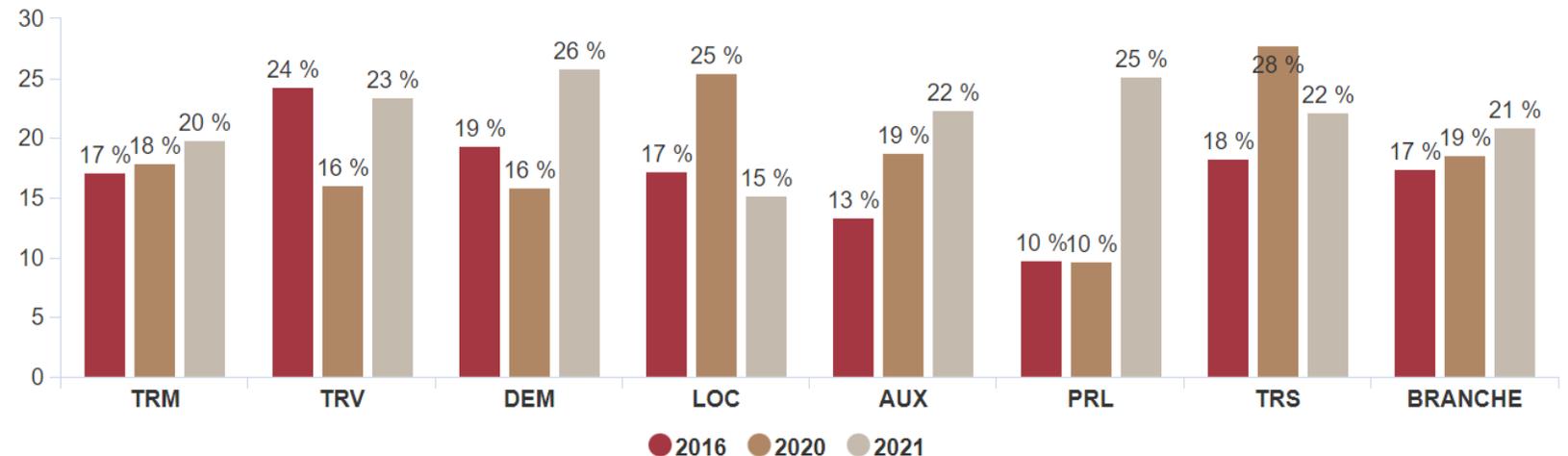
Le Turn Over

11. Taux de rotation en entreprise, par famille de métiers



L'ancienneté moyenne dans un établissement est de 8 ans pour la branche

11. Taux de rotation en entreprise, par secteur



Rémunération

Des écarts subsistent entre hommes et femmes

Rémunération brute moyenne par Professions et Catégories Sociales (PCS) en 2020 (en €)

Conduite		Hommes	Femmes	Total
641a	Conducteurs routiers et grands routiers (salariés)	29 325	26 167	29 180
643a	Conducteurs livreurs, coursiers (salariés)	23 790	22 335	23 807
641b	Conducteurs de véhicule routier de transport en commun (salariés)	26 105	25 969	26 056
526e	Ambulanciers salariés (du secteur public ou du secteur privé)	24 562	23 950	24 273
Logistique-manutention-magasinage				
653a	Magasiniers qualifiés	26 185	27 592	26 367
652a	Ouvriers qualifiés de la manutention, conducteurs de chariots élévateurs, caristes	26 451	24 934	26 216
487a	Responsables d'entrepôt, de magasinage	34 822	40 751	35 113
487b	Responsables du tri, de l'emballage, de l'expédition et autres responsables de la manutention	35 918		34 920
676a	Manutentionnaires non qualifiés	25 162	26 764	25 124
676c	Ouvriers du tri, de l'emballage, de l'expédition, non qualifiés	26 930	25 496	26 593
676b	Déménageurs (hors chauffeurs-déménageurs), non qualifiés	S	S	23 375
Exploitation				
389a	Ingénieurs et cadres techniques de l'exploitation des transports	65 724	57 506	63 595
466b	Responsables commerciaux et administratifs des transports de marchandises (non cadres)	39 983	37 607	38 461
466c	Responsables d'exploitation des transports de voyageurs et de marchandises (non cadres)	37 791	35 239	37 236
546c	Employés administratifs d'exploitation des transports de marchandises	31 026	27 823	29 206
655a	Autres agents et ouvriers qualifiés (sédentaires) des services d'exploitation des transports	28 210	27 475	28 348
676d	Agents non qualifiés des services d'exploitation des transports	25 947	23 919	25 677
TOTAL				
S= secret statistique				

La formation dans la Branche

La répartition géographique des formations

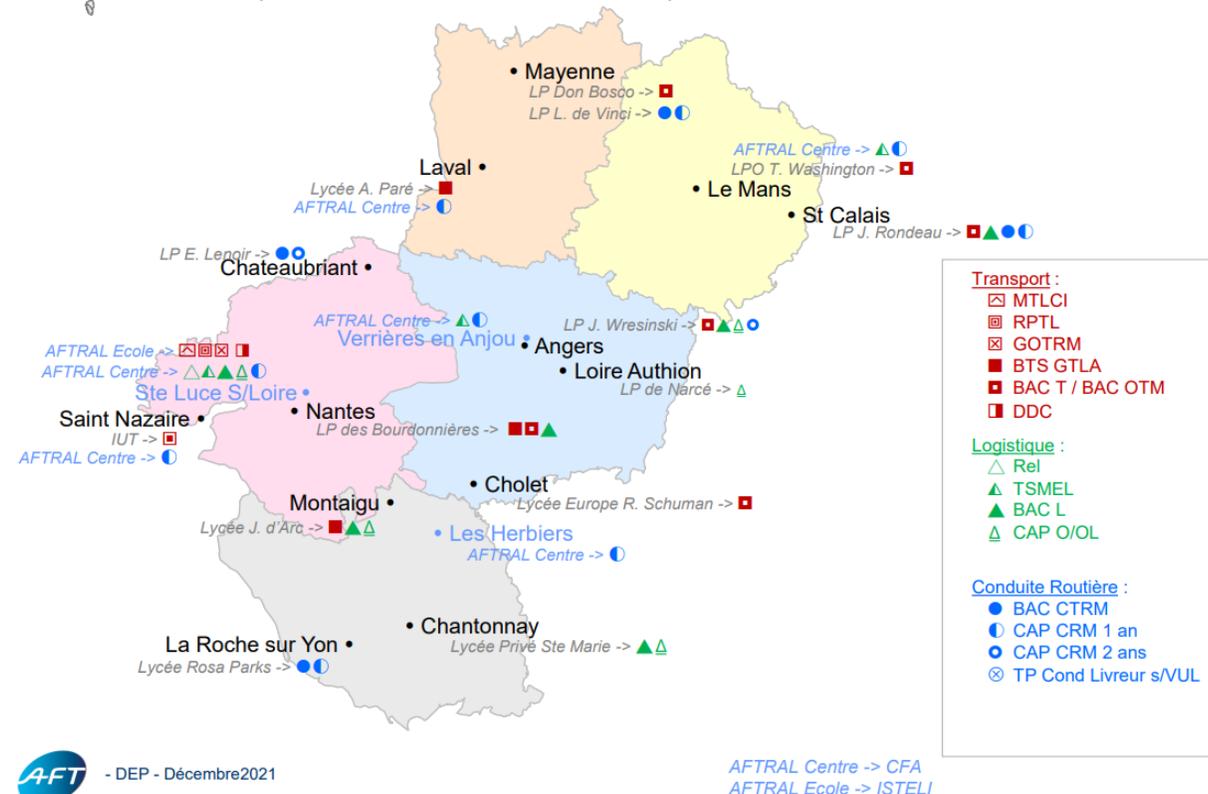
Carte régionale* des formations soutenues par la Branche année scolaire 2020-2021



Répartition géographique des formations - Rentrée 2020

PAYS DE LA LOIRE

Branche «Transports routiers et activités auxiliaires du transport»



Formation

Moins de Diplômes d'Etat délivrés

Diplômes d'Etat délivrés en 2021

	2021	Taux de réussite	Evolution 2021/2020	Taux de féminisation
CAP Conducteur routier marchandises	98	90%	7%	11%
BAC Pro Conducteur transport routier de marchandises	95	90%	2%	15%
BAC Pro Transport	56	78%	47%	13%
BTS Gestion Transport et Logistique Associée	115	93%	-12%	21%
CAP Opérateur/opératrice logistique	86	96%	15%	7%
BAC Pro Logistique	136	82%	-7%	10%
CAP Maintenance des véhicules option B : Véhicules de transport routier	50	94%	-53%	4%
BAC Pro Maintenance des véhicules option B : Véhicules de transport routier	78	86%	90%	5%
BTS Maintenance des véhicules option B : Véhicules de transport routier	13	100%	63%	
Total des élèves admis	727	88%	-37%	11%

Formation

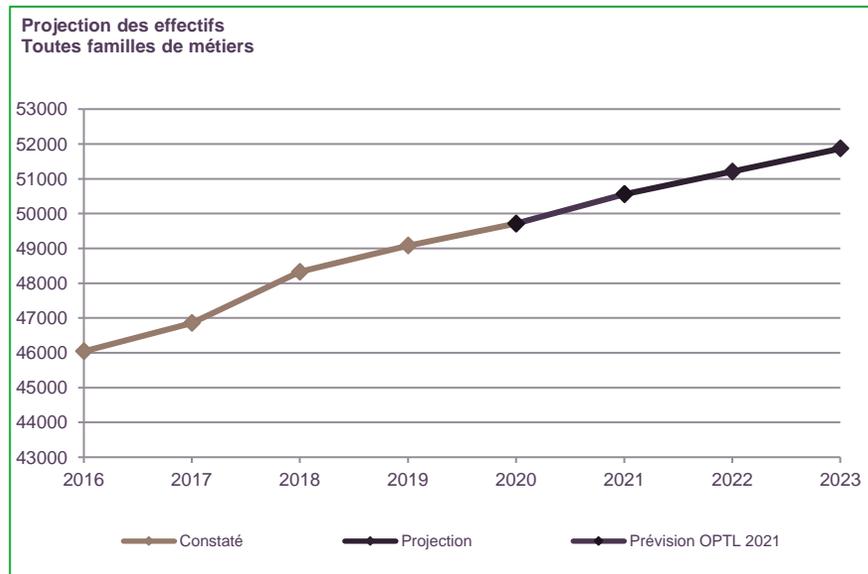
Mais plus de titres professionnels

Titres Professionnels délivrés en 2021

	2021	Taux de réussite	Evolution 2021/2020	Taux de féminisation
Conducteur livreur sur véhicule utilitaire léger	112	92%	107%	32%
Conducteur du transport routier de marchandises sur porteur	1042	83%	11%	13%
Conducteur du transport routier de marchandises sur tous véhicules	434	75%	2%	13%
Conducteur de transport en commun sur route	268	65%	-29%	32%
Exploitant en transport routier de marchandises	10	50%	0%	30%
Technicien supérieur en méthodes et exploitation logistique	65	81%	5%	28%
Gestionnaire des opérations de transport routier de marchandises	17	57%	0%	35%
Organisateur de transports aériens ou maritimes de marchandises	7	78%	0%	43%
Technicien en logistique d'entreposage	84	88%	53%	23%
Agent magasinier	300	97%	30%	26%
Cariste d'entrepôt	24	96%	0%	4%
Préparateur de commandes en entrepôt	286	96%	55%	26%
Total des stagiaires admis	2649	82%	12%	19%

Prospective Branche Pays de la Loire

- Estimation des effectifs toutes familles professionnelles dans la branche suivant prévisions des membres de l'OPTL : 1,8%



Source : Enquête Tableau de Bord – AFT
Données ajustées au champ conventionnel

Ancienneté moyenne retenue
dans le métier : 19 ans

2021 : **50 625**
2022 : **51 536**
2023 : **52 309**

Pour l'ensemble de la branche, l'estimation au 31/12/2022 demeure un accroissement (+1,8%)

Vos questions

Merci de votre attention

