

Transporteur et Commissionnaire De la sous-traitance au partenariat



Fauvéder en un clin d'oeil

Le Groupe Fauvéder, est un organisateur de transport international spécialisé dans le transport de marchandises en conteneurs maritimes.

Commissionnaire en douanes, il réalise l'ensemble des formalités administratives douanières pour sa clientèle composée d'industriels et de négociants.

Fondé en **1977**, le groupe emploie aujourd'hui **280 personnes**, essentiellement en France.

Le chiffre d'affaires consolidé du groupe s'élève à **100 millions d'euros**.



Les clients que nous servons

En offrant des services de haute qualité sur une chaîne logistique intégrée, **toujours en partenariat avec nos clients**, nous créons des **solutions adaptées** qui répondent aux besoins d'industries spécifiques.

Entre autres, nos experts trouvent des solutions pour des secteurs tels que :

- Agro-alimentaire
- Produits agricoles
- Automobile
- Chimie
- Produits manufacturés
- Luxe, cosmétique
- Pharmacie
- Santé



Réseau national



Nos implantations à l'étranger



Notre réseau International

FAUVÉDER est membre du **WCA** (depuis 2000)

» **1.700** membres dans 130 pays

» **2.300** bureaux dans 500 villes et ports dans le monde.

Entreprises à taille humaine : forte réactivité, haute qualité et esprit de service.



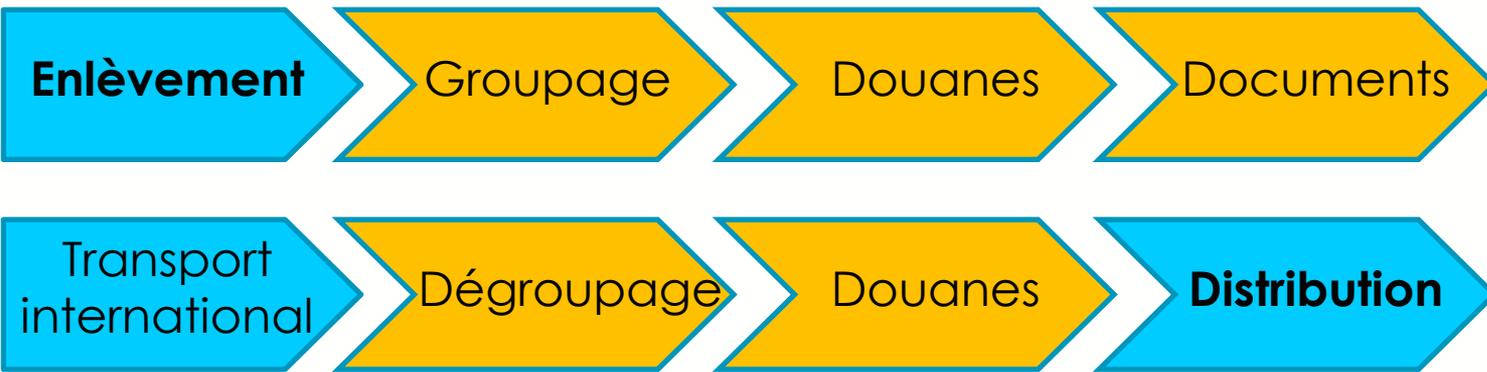
Les atouts de Fauvéder

- Logistique maritime et aérienne
- Représentation dans le monde entier
- Formalités douanières intégrées
- Service sur mesure
- Réactivité, souplesse
- **30.000 Teus / an**



De la sous-traitance au partenariat

Fauvéder, en tant que commissionnaire de transport a la responsabilité d'exécuter une partie plus ou moins importante de la logistique de ses clients.

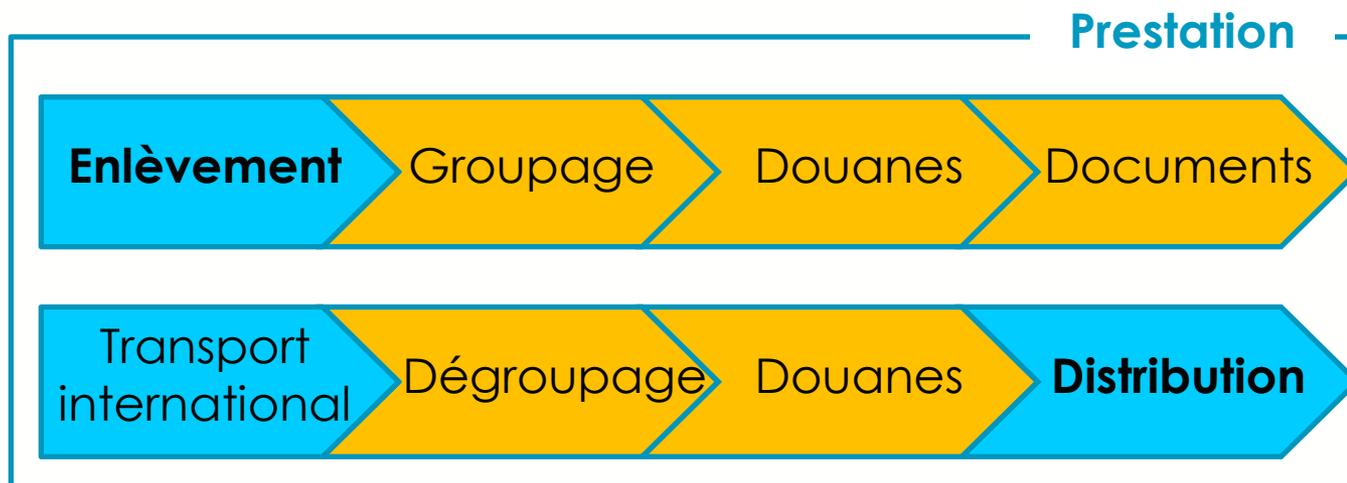


 : opérations effectuées par Fauvéder



De la sous-traitance au partenariat

Fauvéder, en tant que commissionnaire de transport a la responsabilité d'exécuter une partie plus ou moins importante de la logistique de ses clients.



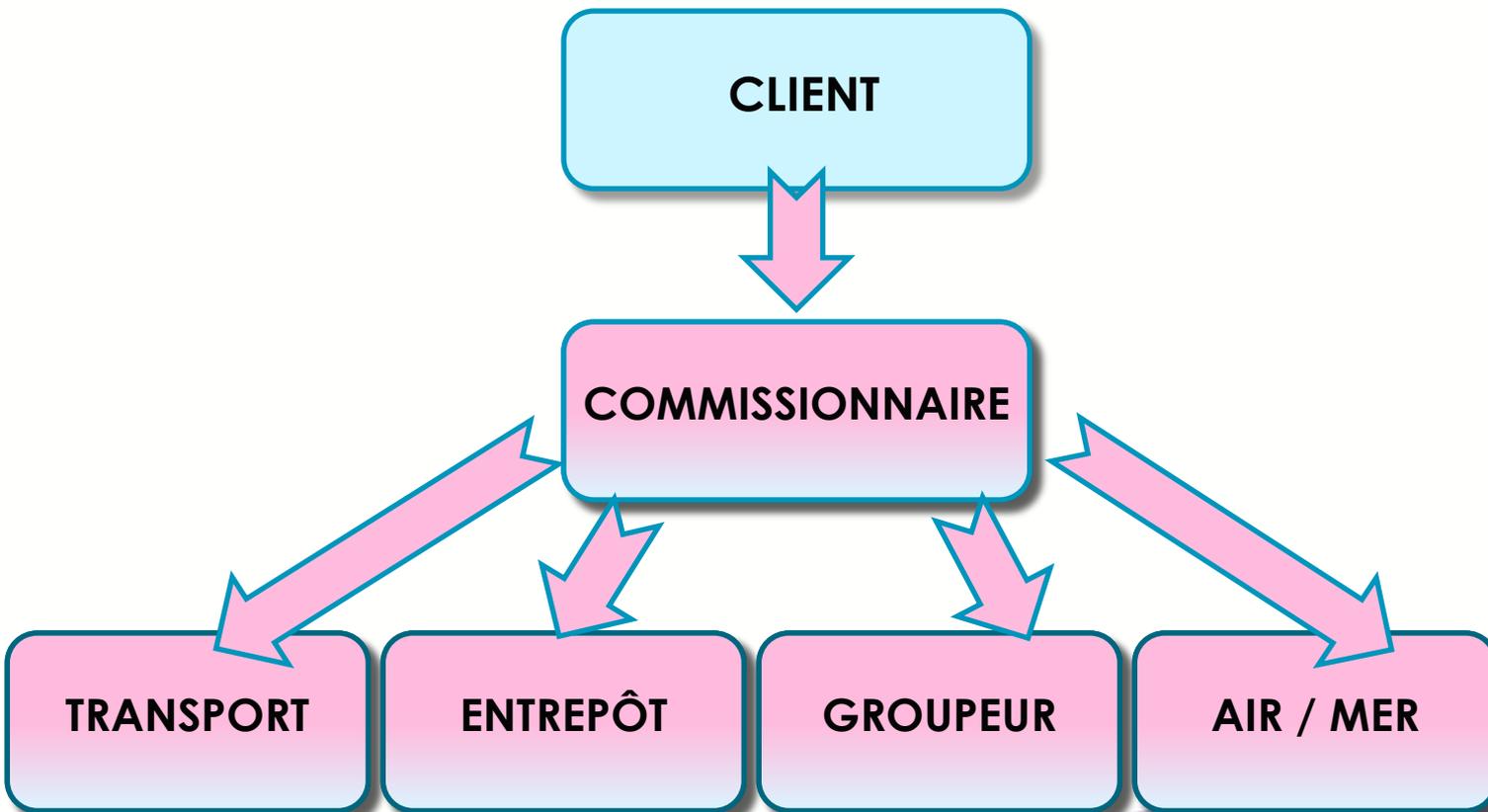
De la sous-traitance au partenariat

- **12.000 transports** routiers confiés par an
- Plus de **7 millions d'euros** d'achats "Route"
- **95%** de transports sur le territoire national
- **1/3 des transports** sous température dirigée
- **95%** de transporteurs français
- Priorité au transporteur **O.E.A**



De la sous-traitance au partenariat

Les attentes du client au **centre des enjeux**



De la sous-traitance au partenariat

Critères de choix des sous-traitants :

- 1. **Savoir-faire / moyens techniques**
- 2. **Qualité / Sécurité / Sûreté**
- 3. **Proximité géographique**
- 4. **Délais**
- 5. **Coût**
- 6. **Développement durable**



De la sous-traitance au partenariat

Avantages du point de vue du sous-traitant :

- 1. **Niveau de commandes** assuré
- 2. **Trafics variés**, équilibre des flux
- 3. **Force commerciale** du donneur d'ordre
- 4. **Croissance du sous-traitant** adossée à celle du donneur d'ordre



De la sous-traitance au partenariat

Avantages du point de vue du donneur d'ordre:

- 1. **Complexité organisationnelle** réduite
- 2. **Coeur de métier privilégié**
- 3. **Accès à certaines technologies et savoir faire** (géolocalisation, transports dangereux, ...)
- 4. **Une meilleure gestion des pics d'activité**



De la sous-traitance au partenariat

Risques et menaces :

- 1. **Dépendance du sous-traitant** (variation du carnet de commande du donneur d'ordre)
- 2. **Image de marque** du donneur d'ordre
- 3. **Sentiment d'appartenance** au projet d'entreprise
- 4. **Manque de flexibilité**



De la sous-traitance au partenariat

Le partenariat, pilier de la compétitivité

- **Définition de stratégies communes**
- **Cohésion forte** face à la crise économique
- **Actions conjointes** pour développer le portefeuille d'activité (appels d'offre, expertises techniques,...)
- **Acceptation des contraintes économiques** (gasoil, délais de règlement,...)



De la sous-traitance au partenariat

Les fondamentaux du partenariat :

Rapport de confiance

Fidélité dans les relations

Transparence sur la stratégie d'entreprise



Merci de votre attention

