

Conférence Régionale de la Logistique

Mercredi 14 décembre 2022



NANTES
SAINT-NAZAIRE
PORT

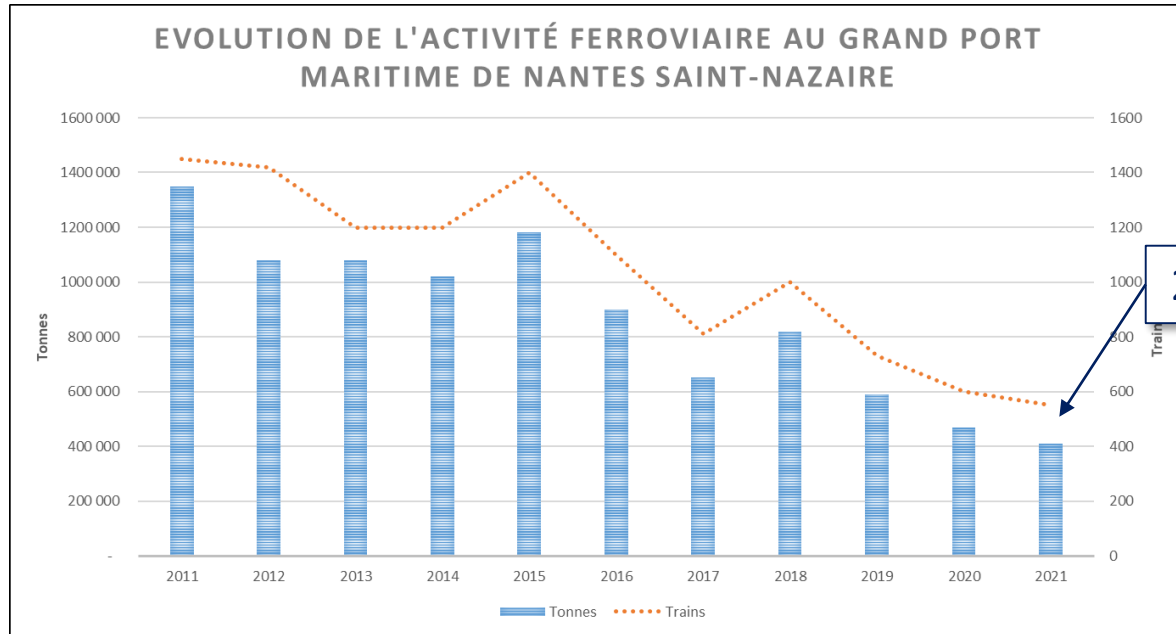
Localisation des ITES



- **15 ITE sur 4 zones**
- Total Energies, GDE, Yara, Sea Invest, Cargill Montoir, Silo Invivo Montoir, AMD, IDEA Saint-Nazaire, STX, Arcelor, Cargill Saint-Nazaire, Somaloire, TGO, OTCM, Descours et Cabaud
- **RFP – Réseau Ferré Portuaire**
- 40 km
- Gestion des trafics et de la circulation par SOCORAIL

Trafics

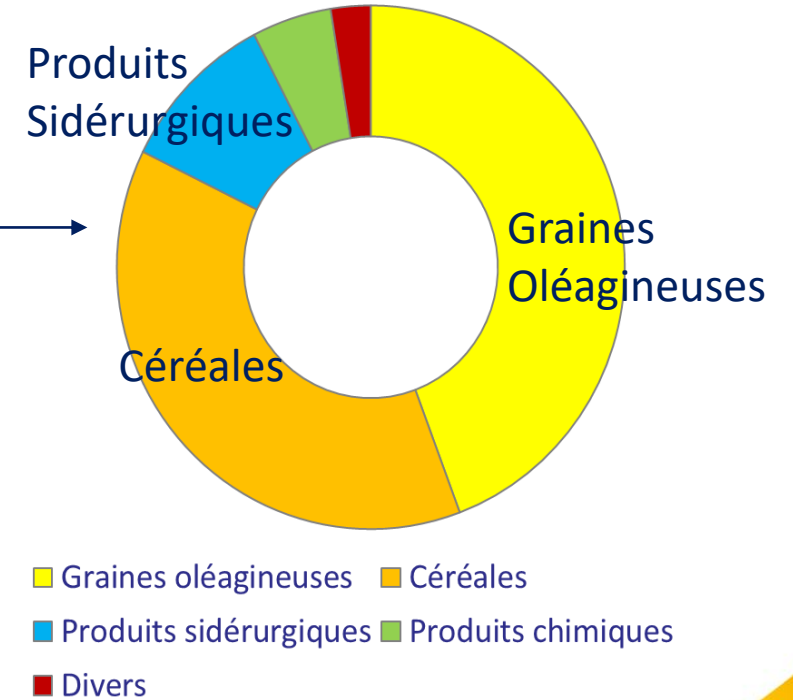
- Un trafic ferroviaire portuaire en baisse constante depuis 10 ans.



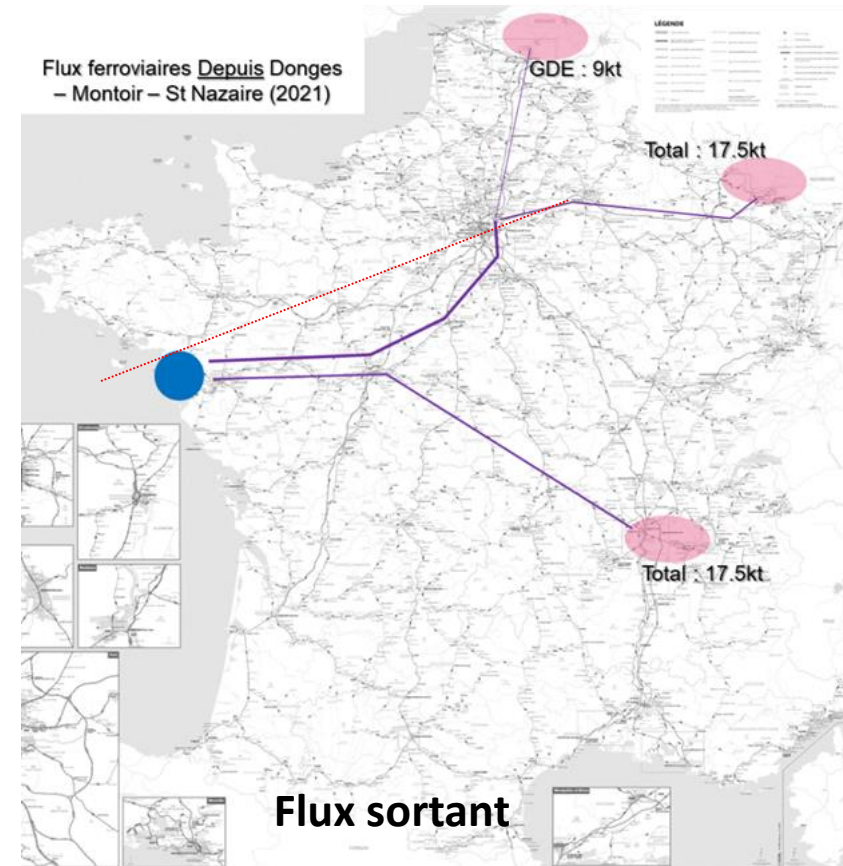
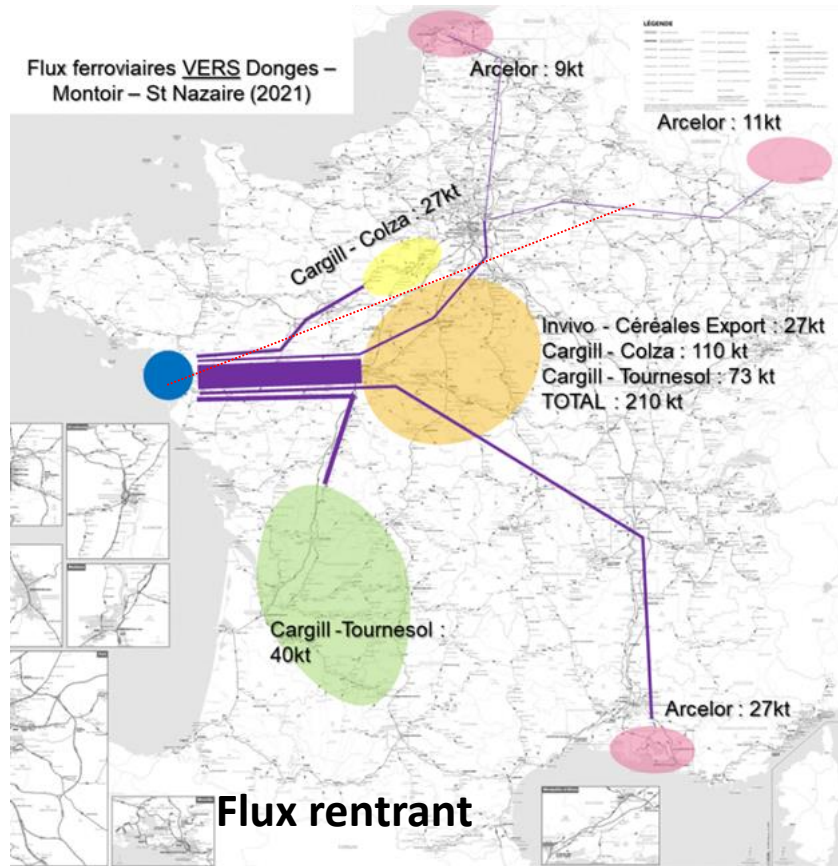
2022 : tendance à la hausse avec +100 kT à fin octobre (blé)

- Répartition des marchandises transportées par mode ferroviaire sur le Port de Nantes Saint-Nazaire

2021 : 410 kT

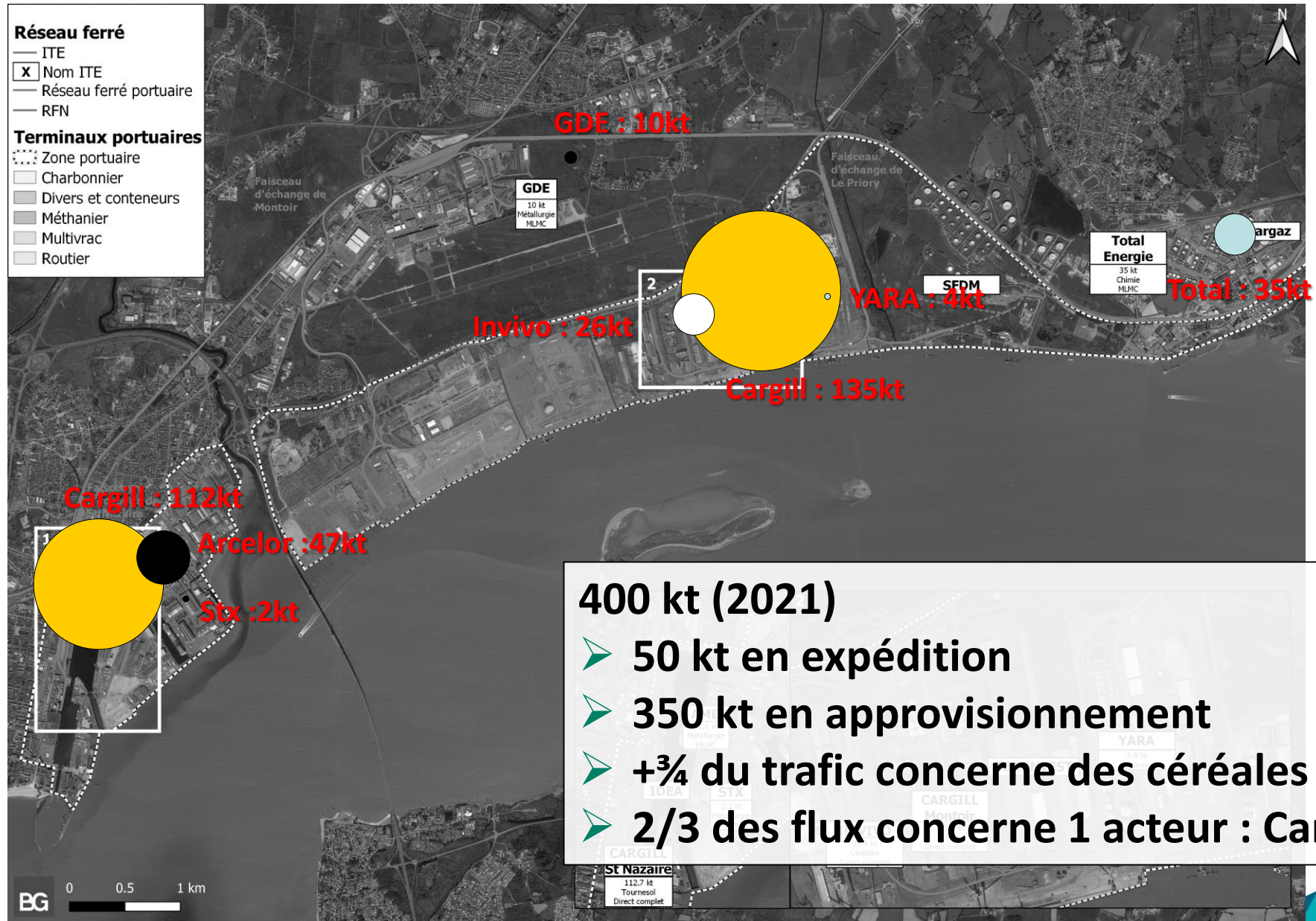


Orientation géographique des flux existants : un grand bassin



- Un grand bassin d'approvisionnement : la région Centre (56% des flux ferroviaires).
- Suivi de la région Nouvelle Aquitaine (10%).
- Et des Hauts de France, du Grand Est et des régions PACA et Rhône Alpes, essentiellement du MLMC via St Pierre des Corps (schéma de desserte de SNCF Fret).

Localisation des ITES et des volumes - 2021



Report modal short sea

Principaux axes roro short sea en Europe



Report modal short sea

Une alternative au transport tout route en Europe

➤ La pénurie de conducteurs en Europe va tripler d'ici 2026 (IRU)

30% des conducteurs prendront leur retraite d'ici 2026. Le taux de jeunes remplaçants est de 4 à 7 fois moindre, la pénurie en Europe pourrait dépasser les deux millions de chauffeurs d'ici 2026.

➤ Nouveau cadre réglementaire au niveau européen sur la route. (paquet mobilité)

- Détachement des travailleurs.
- Temps de conduite et repos.
- Cabotage / retour dans le pays d'origine.
- Licence communautaire pour les VUL.

➤ Des contraintes administratives importantes pour les colis XXL:

- Le syndrome « du pont de gènes » pour les colis XXL: Des ouvrages d'art déclassés.
- Des contraintes administratives importantes:

Loire Atlantique - > Frontière belge: 9 autorisations nécessaires. (Une par département)

Report modal short sea

- Contrairement au rail, peu d'investissements nécessaires sur les ports.

Le patron de la SNCF Jean-Pierre Farandou estime le besoin d'investissement dans le ferroviaire à 100 milliards d'euros supplémentaires sur 15 ans afin de contribuer à la décarbonation des transports en doublant la part du train.

- Passage portuaire souple. Pas de douane pour les flux intra UE et prise de remorque rapide peu de temps après l'arrivée du navire.
- Renouvellement de la flotte des navires rouliers par des navires hybrides, GNL, batterie de quai, et demain ammoniac, méthanol et hydrogène vert.

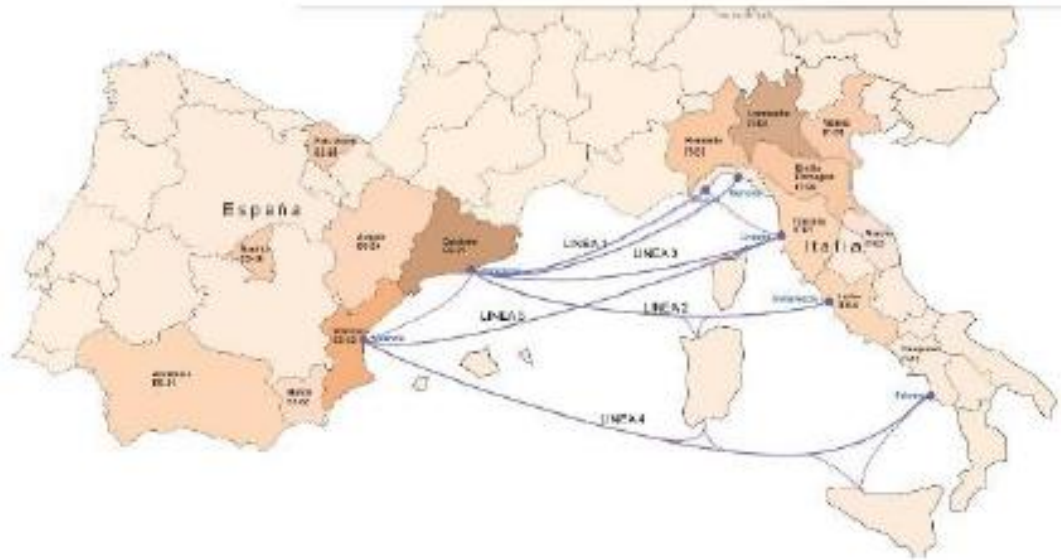


ECOBONUS

➤ L'Italie et l'Espagne ont mis en place des incitations au report modal maritime.

Objectif: diminution des externalités négatives:

Accidentologie / Nuisance sonore / Pollution atmosphérique.



NOS SERVICES ROULIERS A MONTOIR

2 solutions
"Autoroute de la Mer"



2 services
"Milk Run" Nord –
Atlantique » et « Milk Run
Med »

