





Sommaire

- Présentation
- Historique
- Activités
- Zones géographiques
- Flotte et C.A.
- Groupement ASTRE
- Quel avenir après 1^{er} janvier 2014? Comment rendre notre transport plus compétitif?

- Siège : 22 rue Winston Churchill - B.P.22

44141 CHATEAUBRIANT cedex
tél +33 2 40 81 18 42
fax +33 2 40 28 26 87
www.transports-malgotne.com

- Agences : zone d'activité Eigen
Rue du canal
67490 DETTWILLER
tél +33 3 88 71 94 01
fax +33 3 88 71 94 59

zone industrielle du champ du
l'abbesse

59600 MAUBEUGE
tel +33 3 27 62 57 03
fax +33 3 27 64 80 36





Historique

- 1948 Création de l'entreprise individuelle par M.Marcel Malgogne (père)
- 1981 M.Alain Malgogne (fils) intègre l'entreprise
- 1985 Changement de forme juridique de l'entreprise, transformation en S.A.R.L. avec un capital de 250 000 Frs
- 1988 Transformation de la S.A.R.L. en S.A.
- 1996 Entrée dans le groupement ASTRE (Association des Transporteurs Européens)
- 1999 Fusion-absorption des Transports Juvin
- 2001 Augmentation du capital social à 155 940 €
- 2002 Acquisition d'un site à Dettwiller (67) 12 000 m² – 750 m² Bâtiment
- 2007 Acquisition d'un site à Maubeuge (59) Transports Moreau

- **LOCATION** : location de véhicules
- **STOCKAGE** : entrepôt de 3500 m² (rack dynamique) avec plusieurs quais de chargement et matériel de manutention pour une distribution efficace
- **TRANSPORT DE MARCHANDISE** :
 - ▶ transports industriels et frigorifiques
 - ▶ spécialité de transport de matériel agricoles avec remorques surbaissées équipées de rampes arrières



Zones géographiques

- **Transports nationaux industriels et frigorifiques**

lignes régulières : Ouest-Est
Ouest-Nord / Ouest-Sud Est
Nord-Est / Nord-Sud Est

- **Transports internationaux industriels et frigorifiques**

lignes régulières au départ de l'ouest,
du nord et de l'est vers Allemagne,
Pays-Bas, Belgique, Italie, Autriche,
Suisse, Danemark



- **FLOTTE**

- ▶ **TRACTEURS :**

- 135 camions

- 11 camions-remorques surbaissées

- 5 porteurs

- ▶ **SEMI-REMORQUES :**

- 100 taut-liners

- 17 taut-liners surbaissées avec poteaux écarteurs

- 51 frigos

- 6 fourgons

- 2 bennes

- 3 porte-engins

- 10 plateaux

- **EVOLUTION DU C.A.**
(millions d'euros)



ANNEE	C.A.	Effectifs
2001	9	92
2004	12	110
2009	22	187
2011	24.6	200



ASTRE



« La souplesse des PME, la puissance d'un grand groupe »

Crée en 1992, ASTRE est un groupement européen de transporteurs indépendants répartis sur 250 implantations. Il est spécialisé dans le transport routier de marchandises. En intégrant cette association, les transports Malgogne s'inscrivent dans la construction européenne pour faire face à la compétitivité internationale et apporter une plus grande souplesse à leurs clients.

La volonté des transports Malgogne est d'être à l'écoute de leurs clients pour satisfaire leurs exigences de qualité et de rapidité.

La qualité des services se définit en 4 points:

la réactivité : prendre en compte chaque demande et s'engage à y donner suite dans les meilleurs délais

la sécurité, la prévention : mettre en place du matériel conforme avec un personnel qualifié et expérimenté

la fiabilité : garantir l'exécution du cahier des charges

le contrôle : rendre compte en temps réel de la réalisation du transport au client

Il nous faut utiliser les mêmes armes que nos collègues européens et nous comporter en **citoyens européens** et nous approprier ce nouvel espace qu'est l'UE, si nous arrivons à dépasser ce stade psychologique nous pourrons nous projeter vers l'avenir et investir dans des états de l'Union qui peuvent correspondre à l'attente de nos marchés et utiliser les mêmes armes que nos concurrents. Si nous restons sur la défensive notre marché intérieur verra l'apparition d'opérateurs extérieurs et nous nous ferons grignoter nos parts de marché car nos chargeurs ont commencé à intégrer le cabotage dans leur plan de transport .

Comment rendre notre transport plus compétitif ?

Le maître mot c'est l'Harmonisation :

- 1 - dans les poids et dimensions
- 2 - définir des règles plus simples dans le calcul des rémunérations des chauffeurs routiers en longue distance en redéfinissant le temps de travail européen
- 3 - contrôler la RSE sur l'ensemble de l'Union par des instances spécialisées sur le transport et verbaliser dans l'instant avec des amendes forfaitisées et harmonisées.

Actionner les réseaux

Favoriser l'implantation d'entreprise de transport dans l'Union et considérer nos entreprises comme des relais de croissance qui sauront apporter valeur ajoutée et pérennité des emplois sur notre sol, sans avoir trop souvent l'œil suspicieux par l'exploitation de la misère sociale.

Mailler le territoire de l'Union par des alliances avec nos collègues européens à travers le regroupement d'entreprise.

Compétitivité du transport routier de marchandises

En France 1/3 des coûts de revient d'un véhicule est représenté par le personnel de conduite. Le coût de l'heure de conduite est donc un critère de compétitivité important.

Coût de l'heure de conduite – base 100 France

	France	Allemagne Ouest	Espagne standard	Pologne
2002	100	110	83	–
2005	100	89	–	–
2011	100	76	65	35

Source : Étude CNR

ANNEE	2002	2004	2007	2009	2011
CA Export (€)	3 667 718	3 883 308	5 666 084	6 294 212	6 468 775
CA Export et National(€)	9 609 176	11 722 967	18 476 298	20 707 147	25 213 798
% part de l'export	38%	33%	31%	30%	26%

Pour terminer je crois que notre métier est un exercice de funambule où l'équilibre est sans cesse remis en cause par des contraintes réglementaires et une clientèle qui, si elle apprécie la qualité de nos services, est dans une démarche du moins disant .
Il nous faudra construire des relations plus apaisées, plus étroites avec notre clientèle pour réussir ce difficile examen de passage.

Merci à tous de m'avoir écouté .