



PRÉFECTURE DE LA RÉGION PAYS DE LA LOIRE

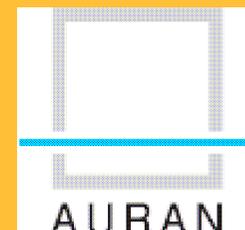
DIRECTION RÉGIONALE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'AMÉNAGEMENT ET DU LOGEMENT



INSEE INSTITUT NATIONAL DE LA STATISTIQUE ET DES ÉTUDES ÉCONOMIQUES



Les transports et déplacements des habitants des Pays de la Loire



Sébastien Seguin (Insee)
16 juin 2011





La mobilité en Pays de la Loire : un éclairage à travers l'enquête transports et déplacements

Plan de la présentation

- › **L'enquête Transports et déplacements 2007-2008**
- › **Caractéristiques des déplacements : nombre, temps, motifs, destinations**
- › **Modes de transports**
- › **Zoom sur les trajets domicile-travail**
- › **Les voyages à longue distance**



L'enquête Transports et déplacements 2007-2008





L'enquête nationale Transports et déplacements

- › Réalisée en plusieurs vagues entre mai 2007 et avril 2008
- › Prolonge l'enquête réalisée en 1993-1994
- › Trois organismes « pilotes » : MEEDDM (maîtrise d'œuvre), Insee (maîtrise d'ouvrage), Inrets (coordination scientifique)
- › De multiples autres partenaires associés, en particulier en Pays de la Loire pour la réalisation d'extensions régionale et locales

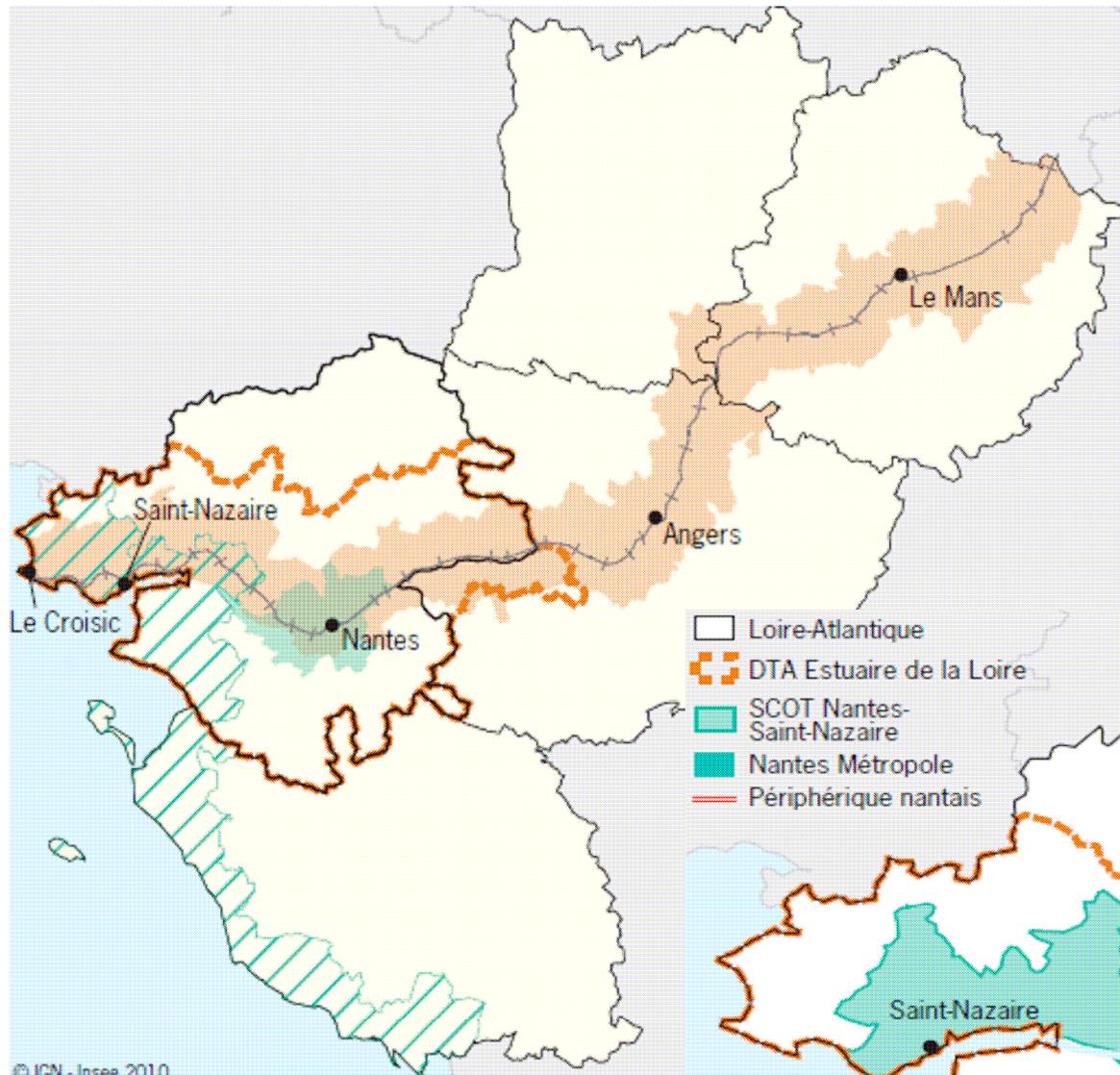
→ fournir une vision globale et cohérente des habitudes et des pratiques de déplacement des ménages résidant en France, de leur usage des moyens de transports tant collectifs qu'individuels



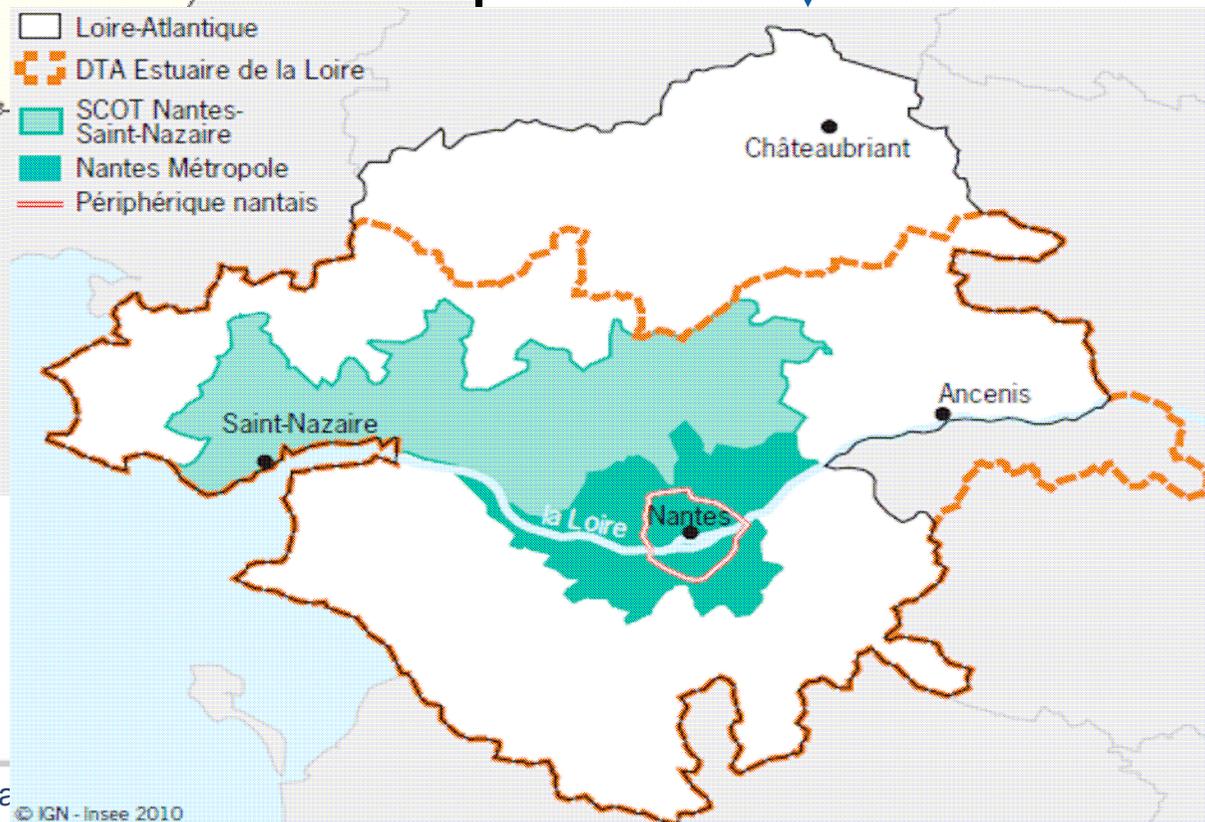
Les territoires étudiés

← Pays de la Loire

Zooms sur la Loire-Atlantique



© IGN - Insee 2010



© IGN - Insee 2010



Transports et déplacements



Caractéristiques des déplacements : nombre, temps, motifs, destinations





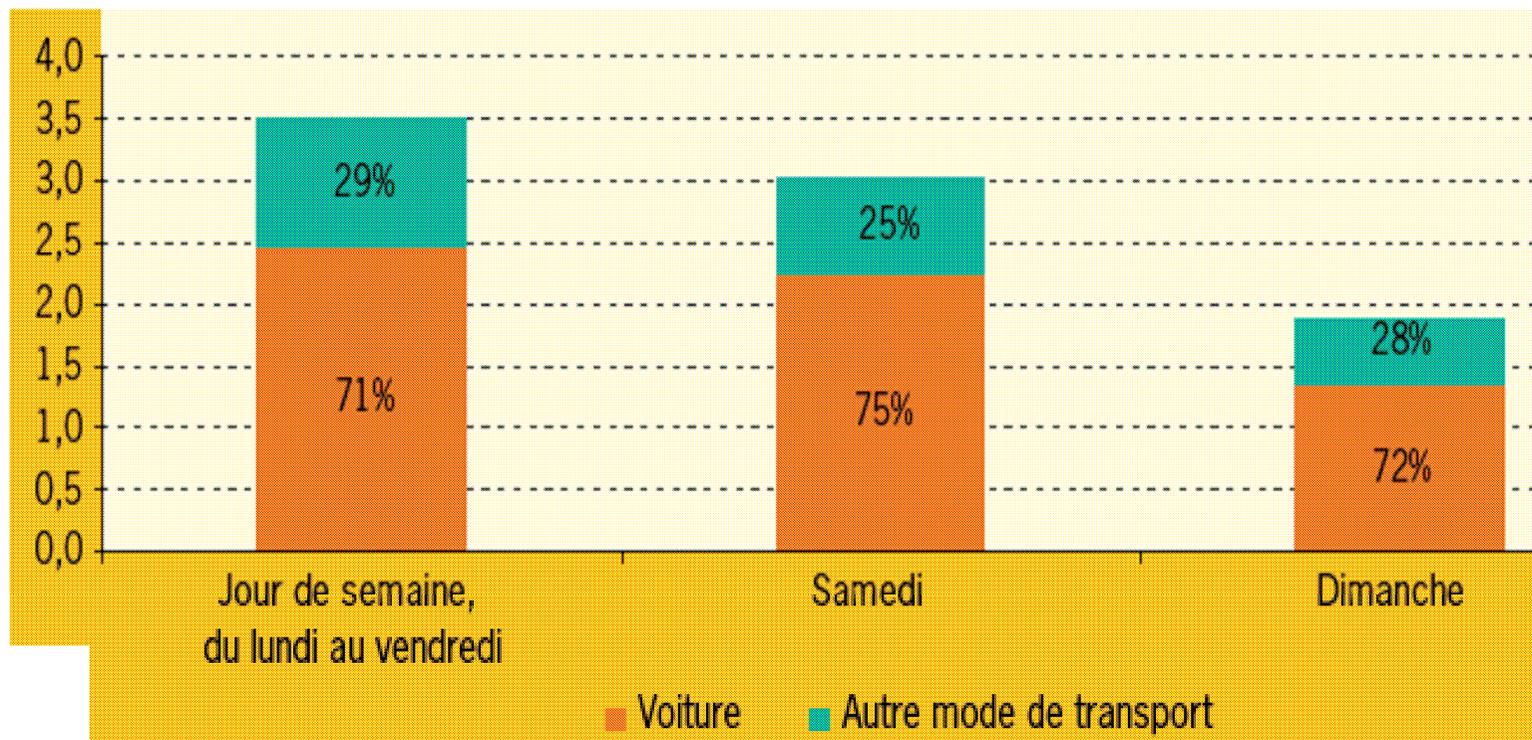
Une mobilité très variable selon les caractéristiques individuelles

	Budget-temps quotidien de déplacement (en minutes)	Nombre de déplacements par jour	Part de non mobiles (en %)
Moins de 18 ans	47	3,1	1
18-25 ans	74	4,1	11
Personne en emploi	62	4,1	6
Homme ou femme au foyer	46	3,8	22
Retraité	41	2,5	28
Ensemble	54	3,5	13



Presque autant de déplacements le samedi qu'en semaine

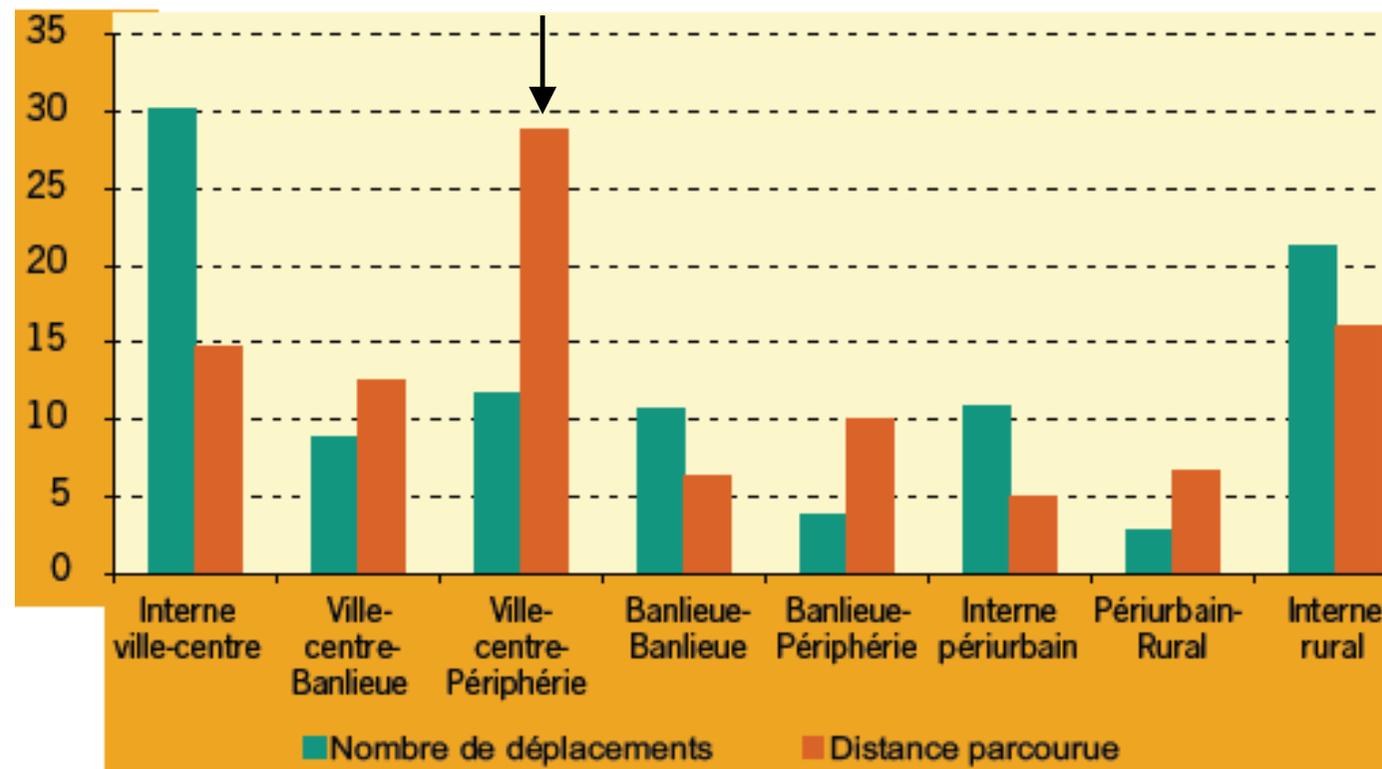
Nombre de déplacements par habitant selon le jour de la semaine dans les Pays de la Loire





Des déplacements importants entre centres urbains et périphéries lointaines

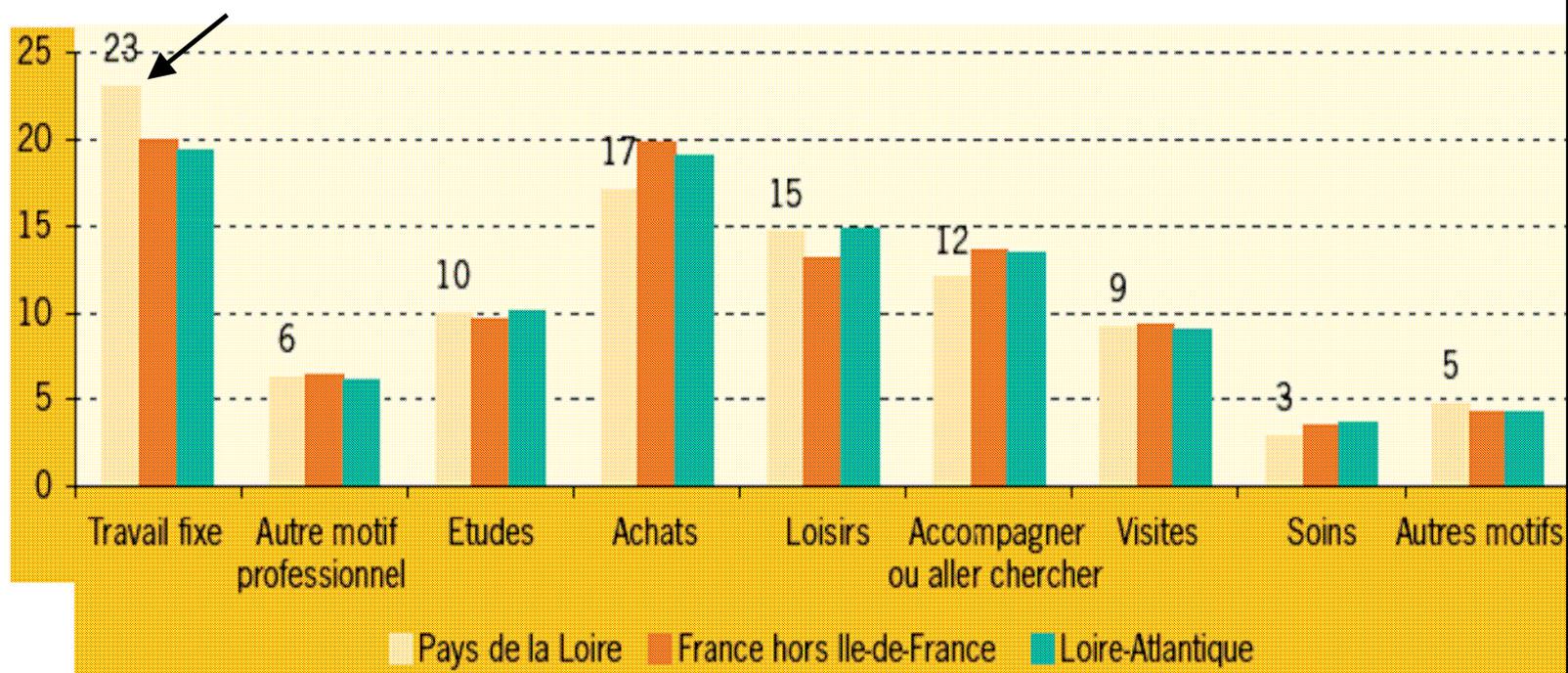
Répartition des déplacements selon le type de trajet dans les Pays de la Loire (en %)





Davantage de déplacements pour motif professionnel en Pays de la Loire

Répartition par motifs des déplacements locaux un jour de semaine (en %)





Modes de transports





Stabilisation du recours aux transports collectifs entre 1994 et 2008 dans les Pays de la Loire...

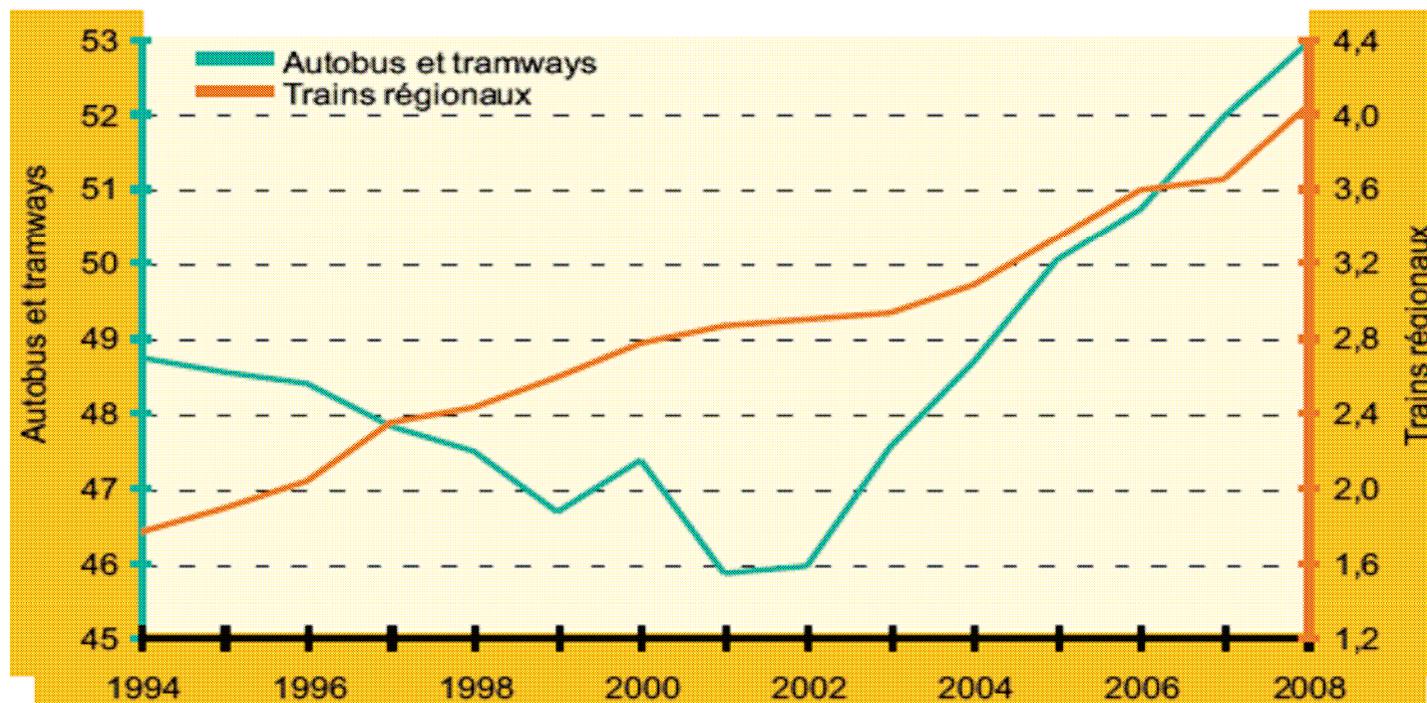
Evolution entre 1994 et 2008 de la répartition des déplacements locaux par mode de transport un jour de semaine

	France hors Île de France		Pays de la Loire		
	Part 1994 (en %)	Part 2008 (en %)	Part 1994 (en %)	Part 2008 (en %)	Nombre 2008 (en milliers)
Transports collectifs	6,5	5,7	6,1	6,2	690
Véhicule automobile	67	69	66	71	7 810
dont : - conducteur	51	57	50	57	6 230
- passager	16	13	16	14	1 580
Marche à pied	21	20	21	17	1 890
Cyclomoteur, motocycle	1	2	2	2	210
Bicyclette	3	3	5	4	390
Ensemble	100	100	100	100	11 000

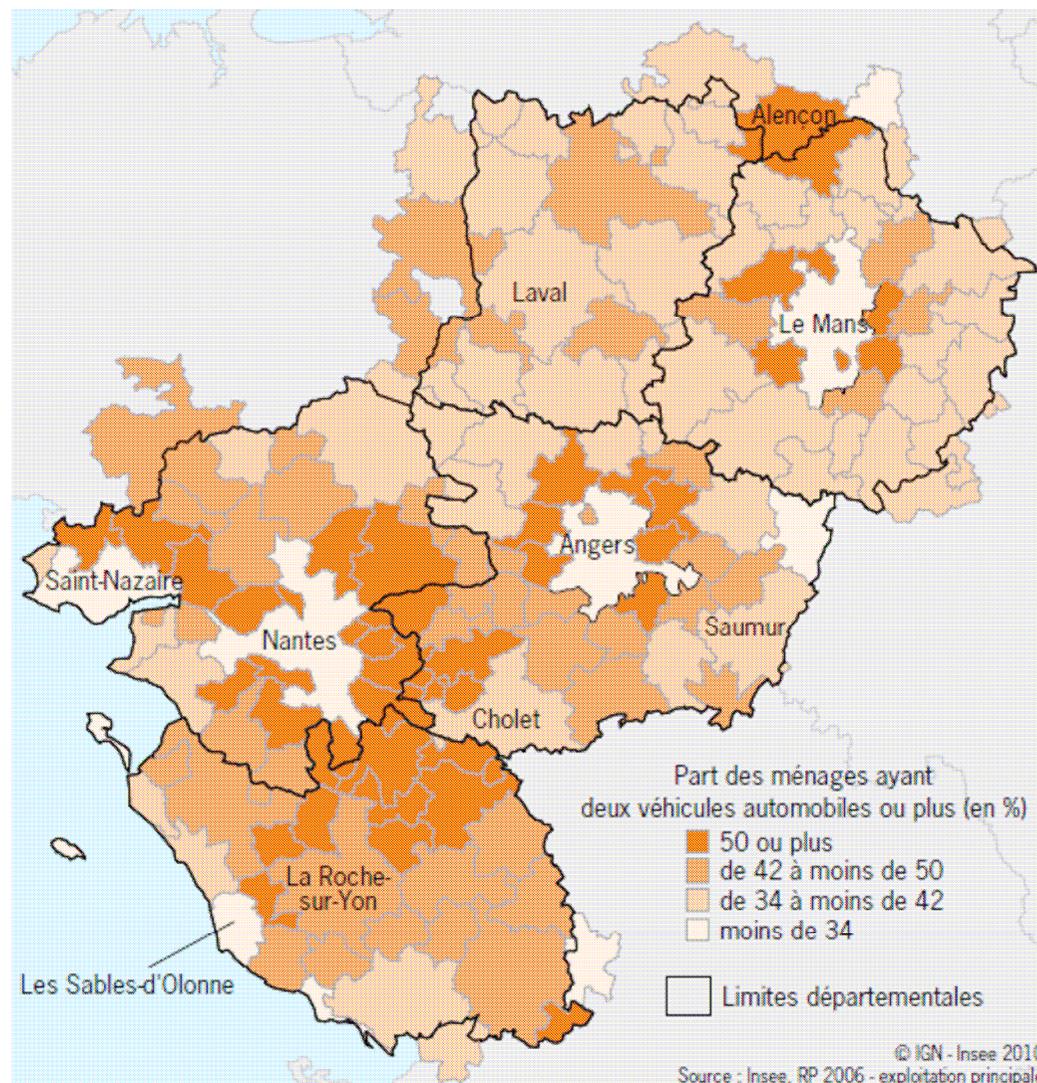


... mais la fréquentation des transports collectifs s'est nettement redressée au cours de la dernière décennie

Nombre de voyages par habitant des réseaux de transports collectifs en Pays de la Loire



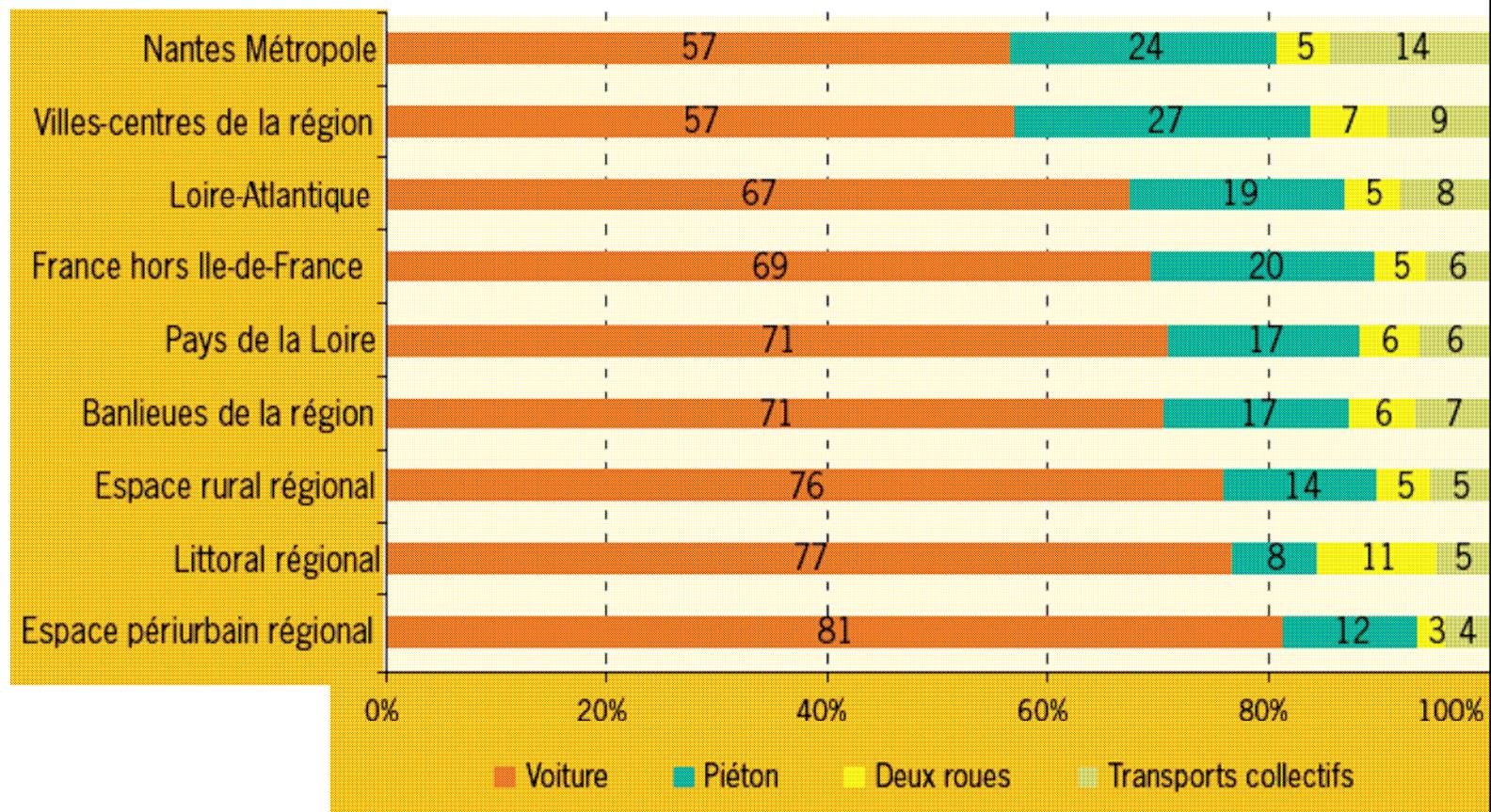
Un recours à la voiture variable selon qu'on habite en milieu urbain, périurbain ou rural





Plus on s'éloigne du centre-ville, plus la part de la voiture dans les déplacements est importante

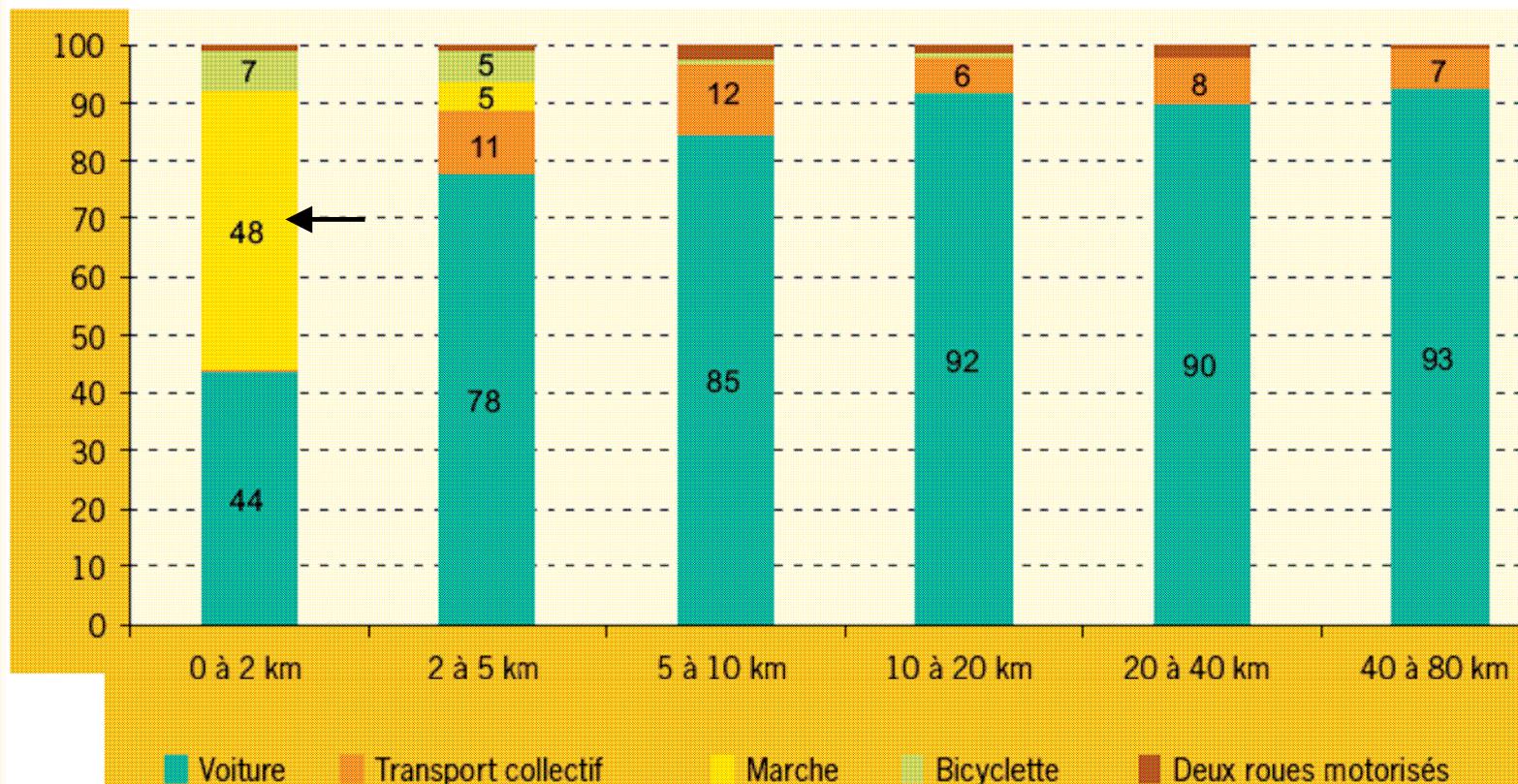
Répartition des déplacements locaux par mode de transport un jour de semaine





La moitié des déplacements de moins de 2 km se font à pied

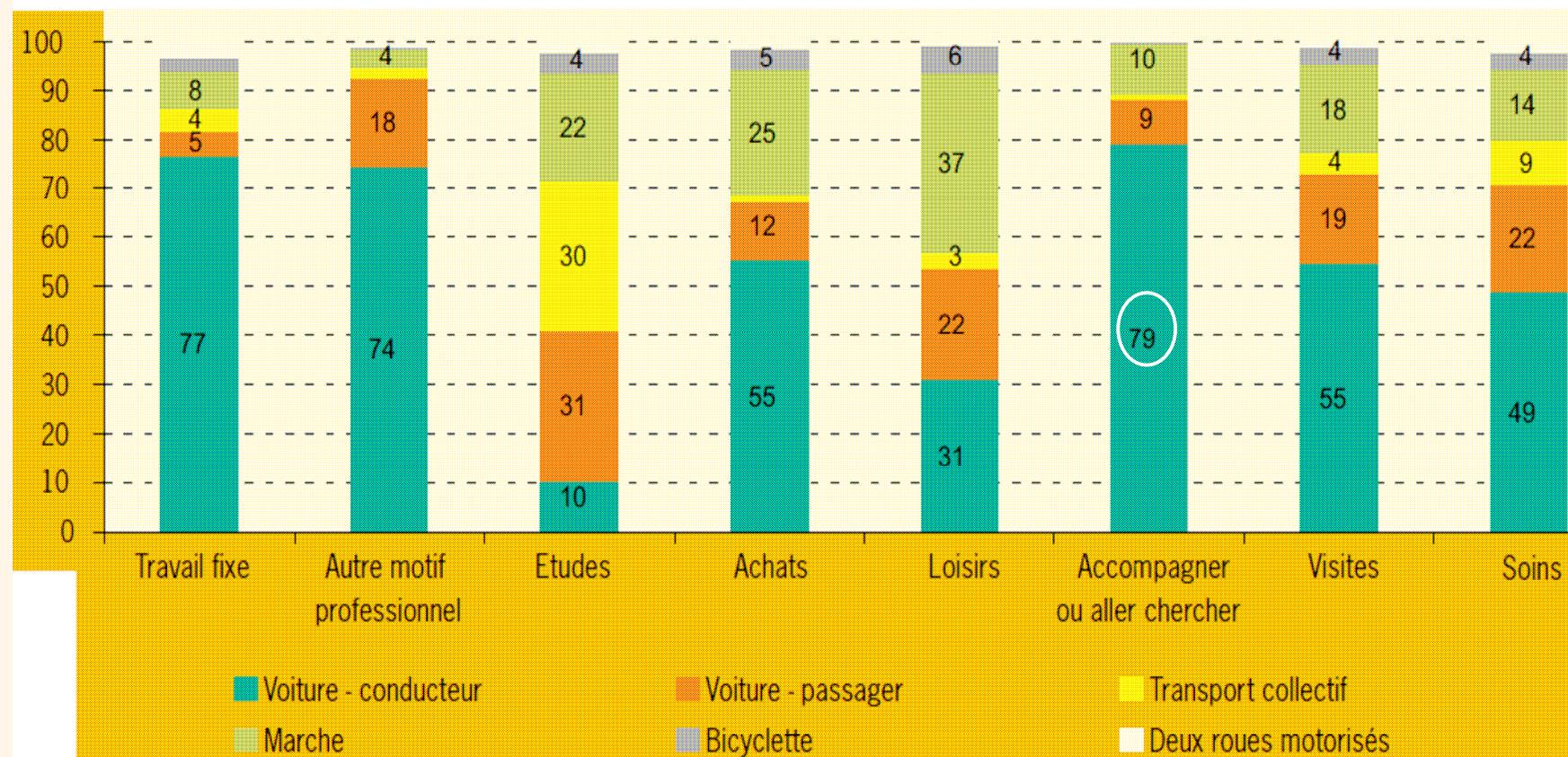
Répartition modale selon la distance de déplacement dans les Pays de la Loire (en %)





La voiture, mode de transport prédominant pour accompagner ou aller chercher

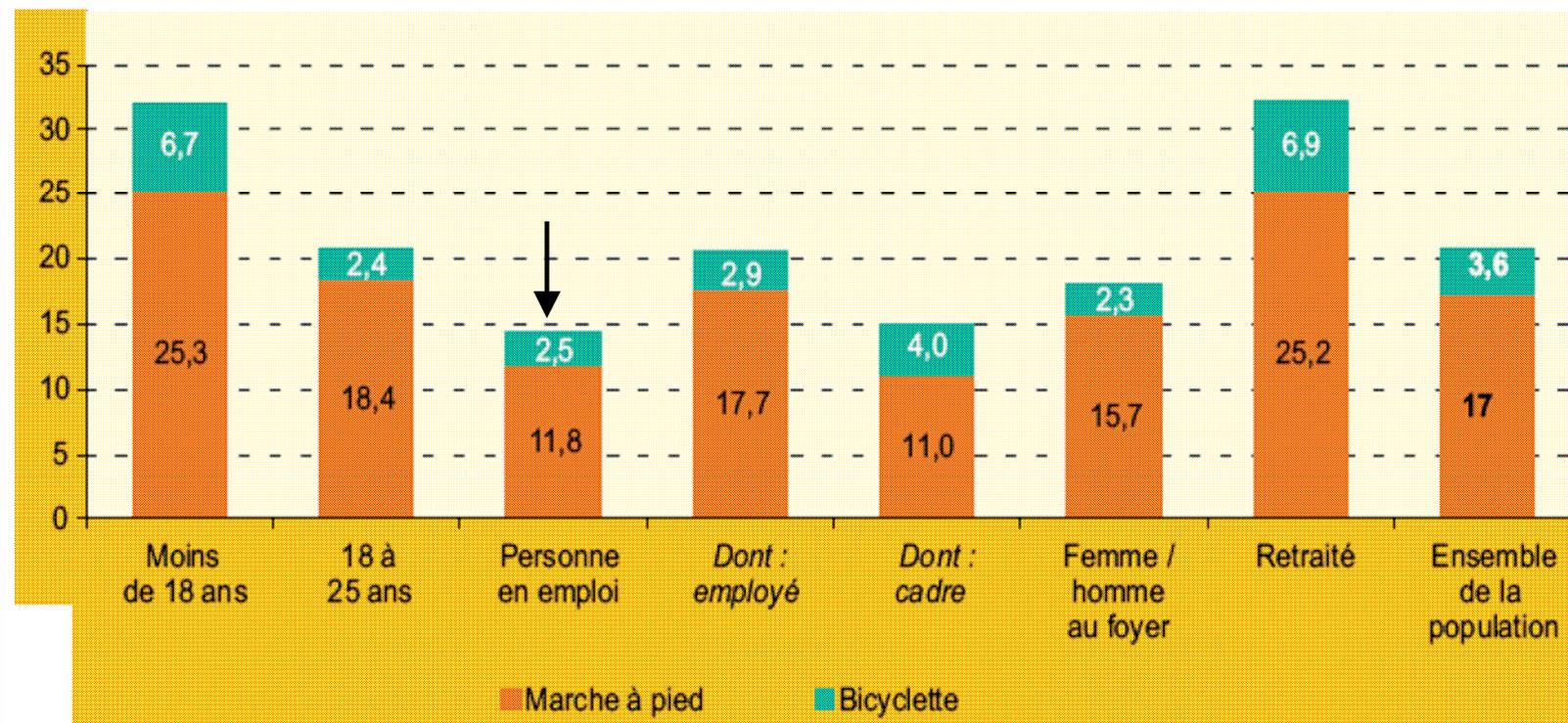
Répartition modale selon le motif de déplacement dans les Pays de la Loire (en %)





Des modes doux peu prisés par les personnes en emploi

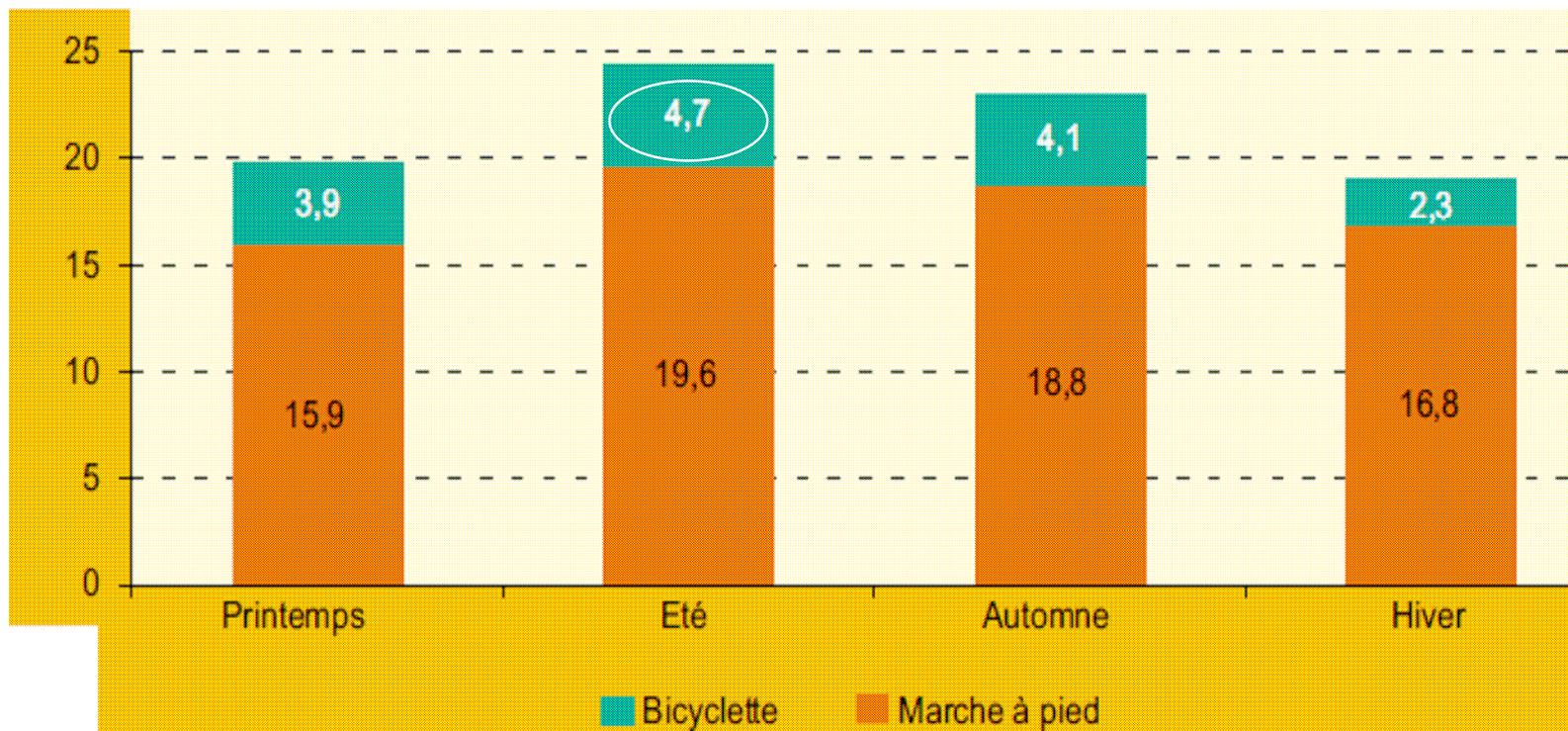
Part des modes doux dans les déplacements locaux selon les caractéristiques socio-démographiques (en %)





La pratique de la bicyclette double en été par rapport à l'hiver

Part des modes doux dans les déplacements locaux selon la saison (en %)





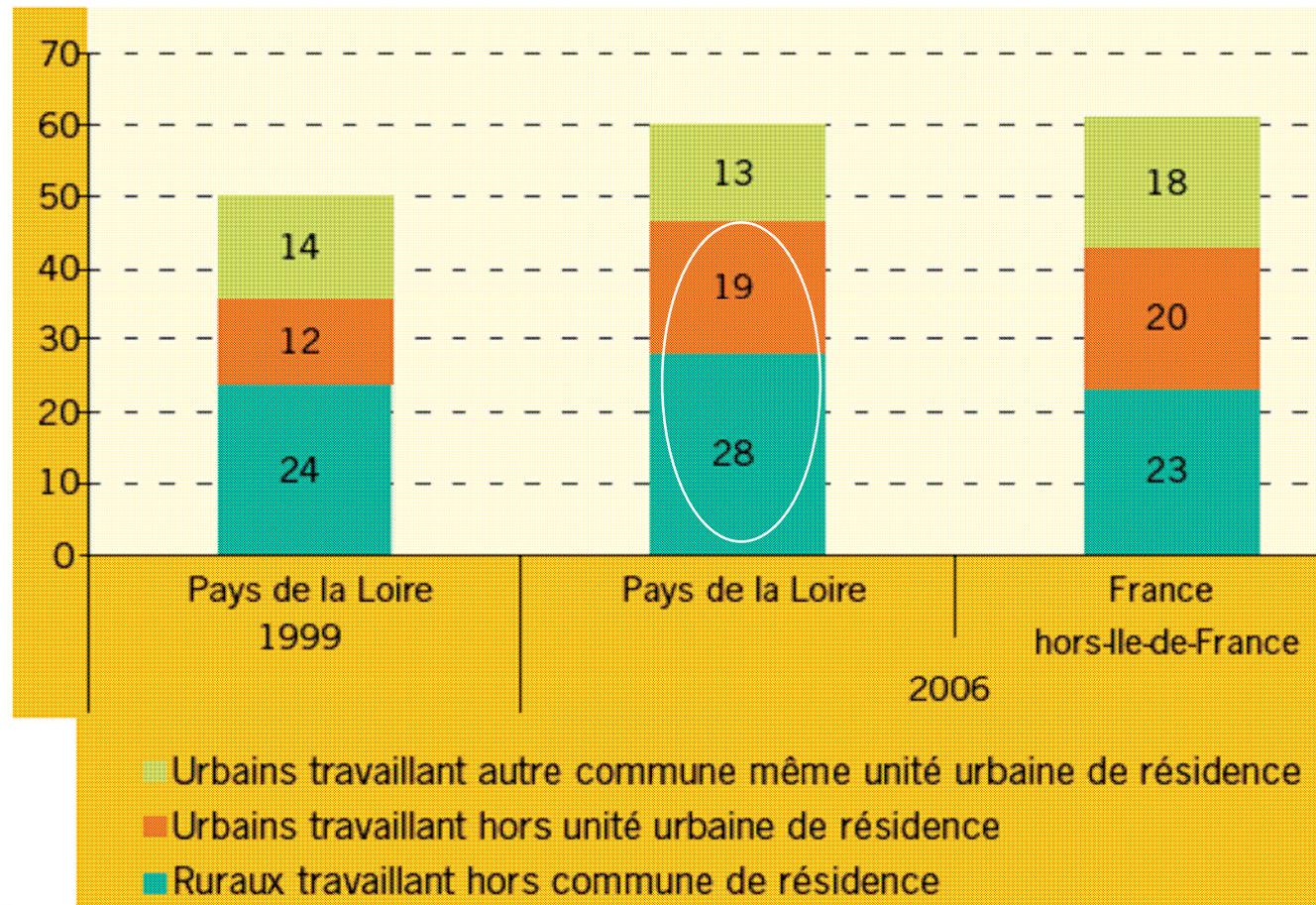
Zoom sur les trajets domicile-travail





De plus en plus de personnes travaillent hors de leur agglomération de résidence

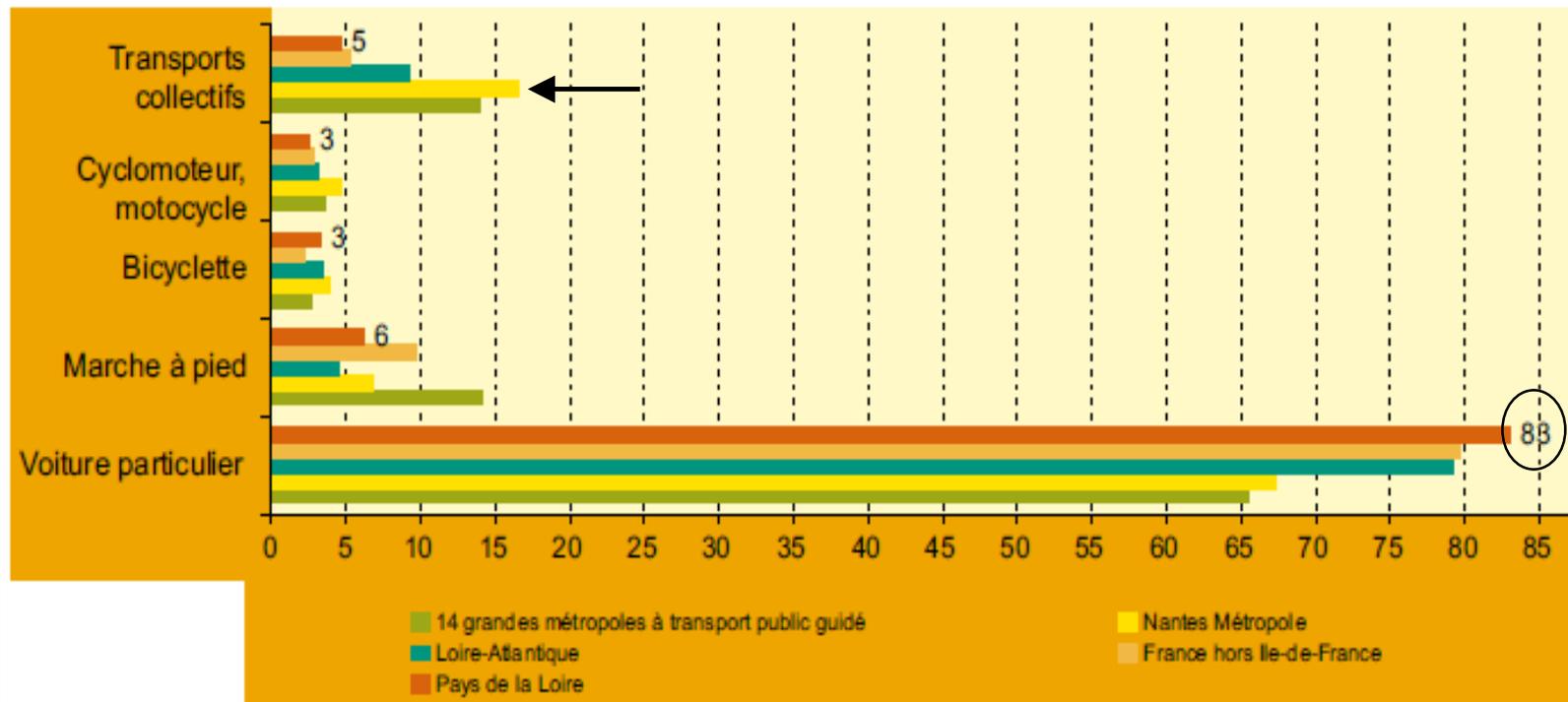
Proportion de navetteurs domicile-travail (en %)



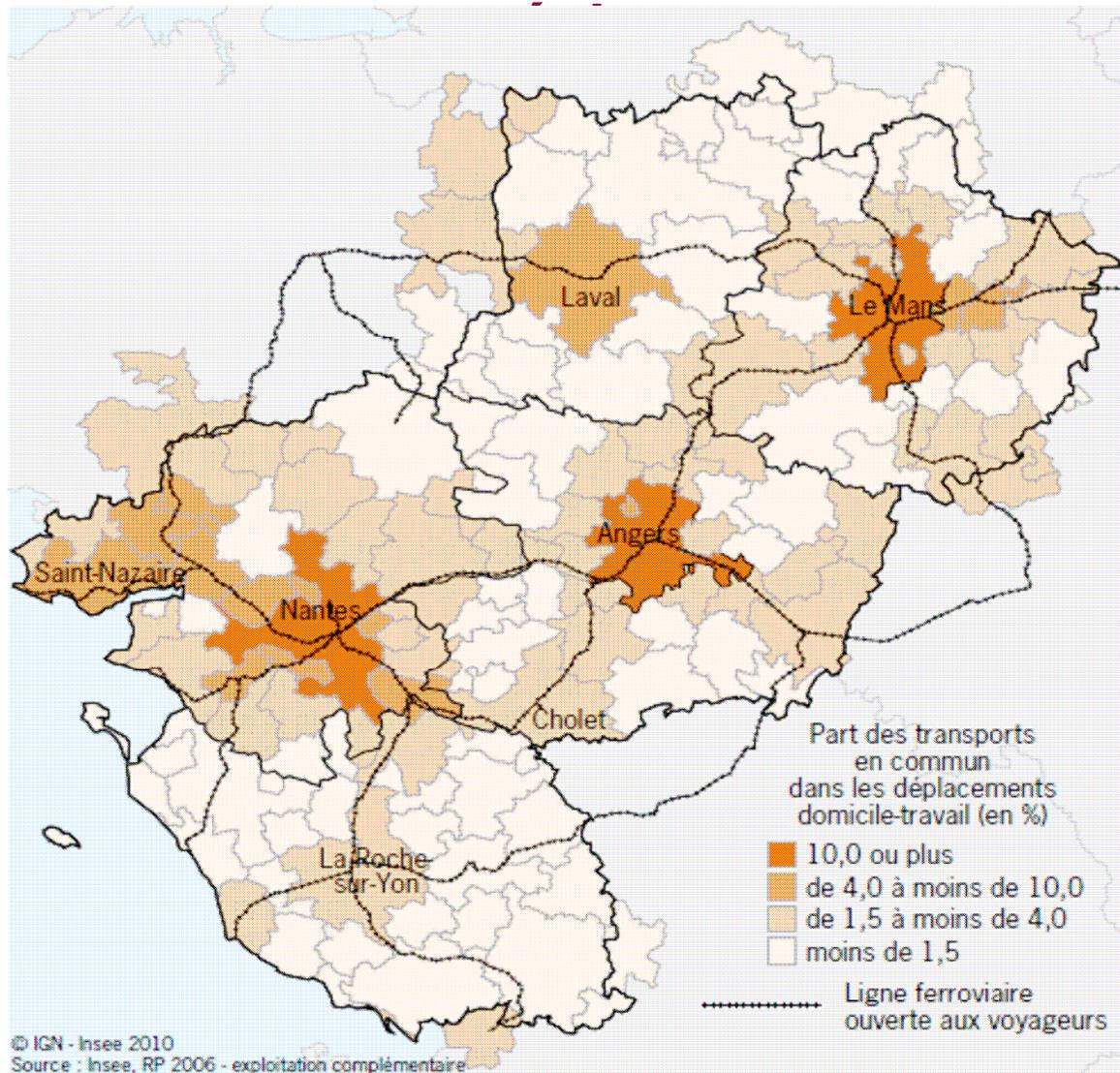


Prédominance de la voiture pour les déplacements domicile-travail... mais les transports collectifs assurent un trajet sur six à Nantes Métropole

Répartition par mode de transport des déplacements du domicile vers le lieu de travail (en %)

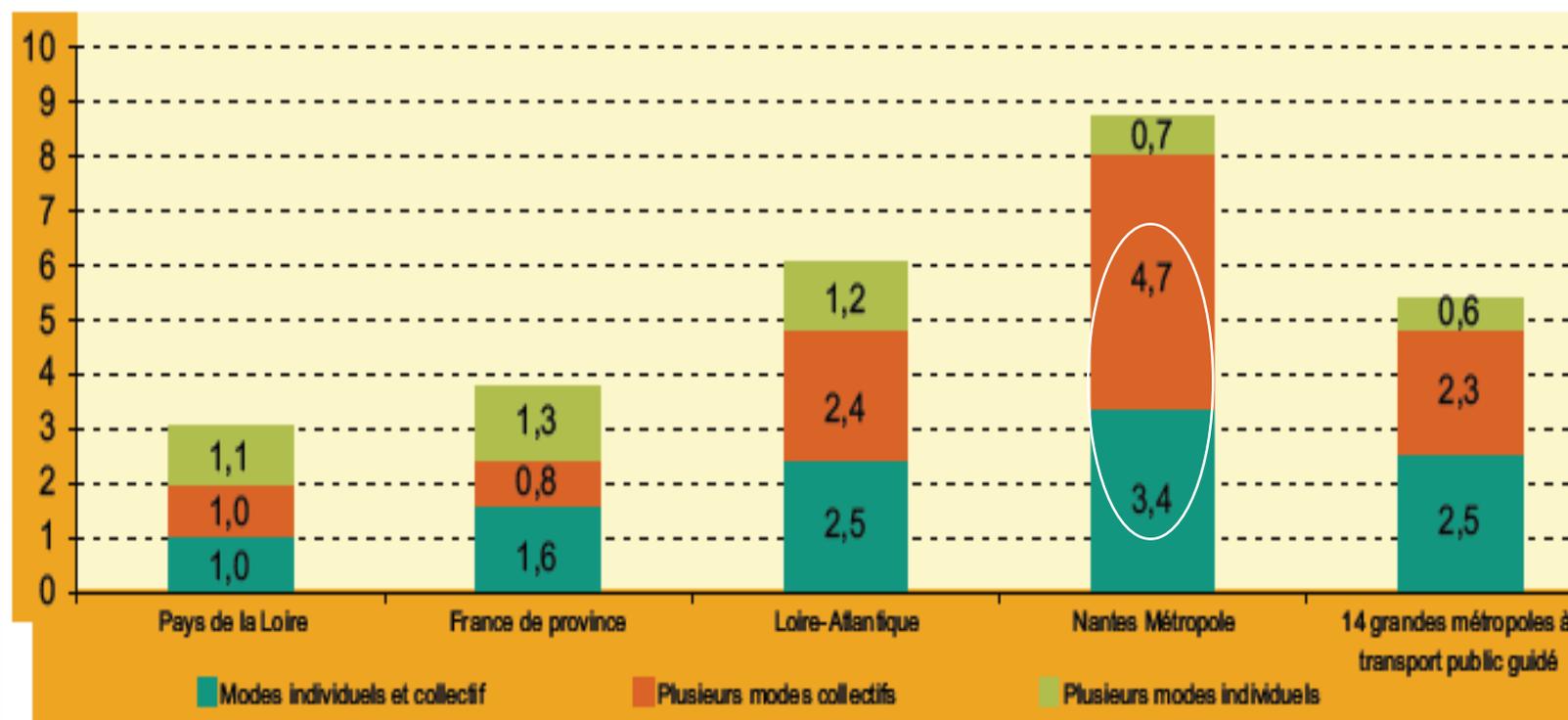


Certaines zones périphériques des pôles d'emploi urbains sont bien desservies par des trains



La combinaison de plusieurs modes de transport pour se rendre à son travail, une spécificité nantaise

Intermodalité des déplacements domicile-travail (en %)





Freins et accélérateurs du report modal

- › 62 % des personnes ayant un lieu de travail fixe et qui s'y rendent en voiture déclarent ne pas avoir de mode de transport alternatif...
- › ...dont 75 % en milieu rural et périurbain
- › en ville-centre, une personne sur cinq se rendant habituellement à son travail en voiture a parfois recours à un mode alternatif
- › Les freins au report en ville-centre : durées de parcours plus longues (33 %), horaires moins bien adaptés (16 %) et confort moindre (11 %)
- › Les freins au report en banlieue : horaires moins bien adaptés (50%)
- › Le choix de la voiture peut être dicté par la nécessité d'accompagner un enfant à l'école ou sur son lieu de garde
 - ➔ 14 % des personnes sont concernées ponctuellement



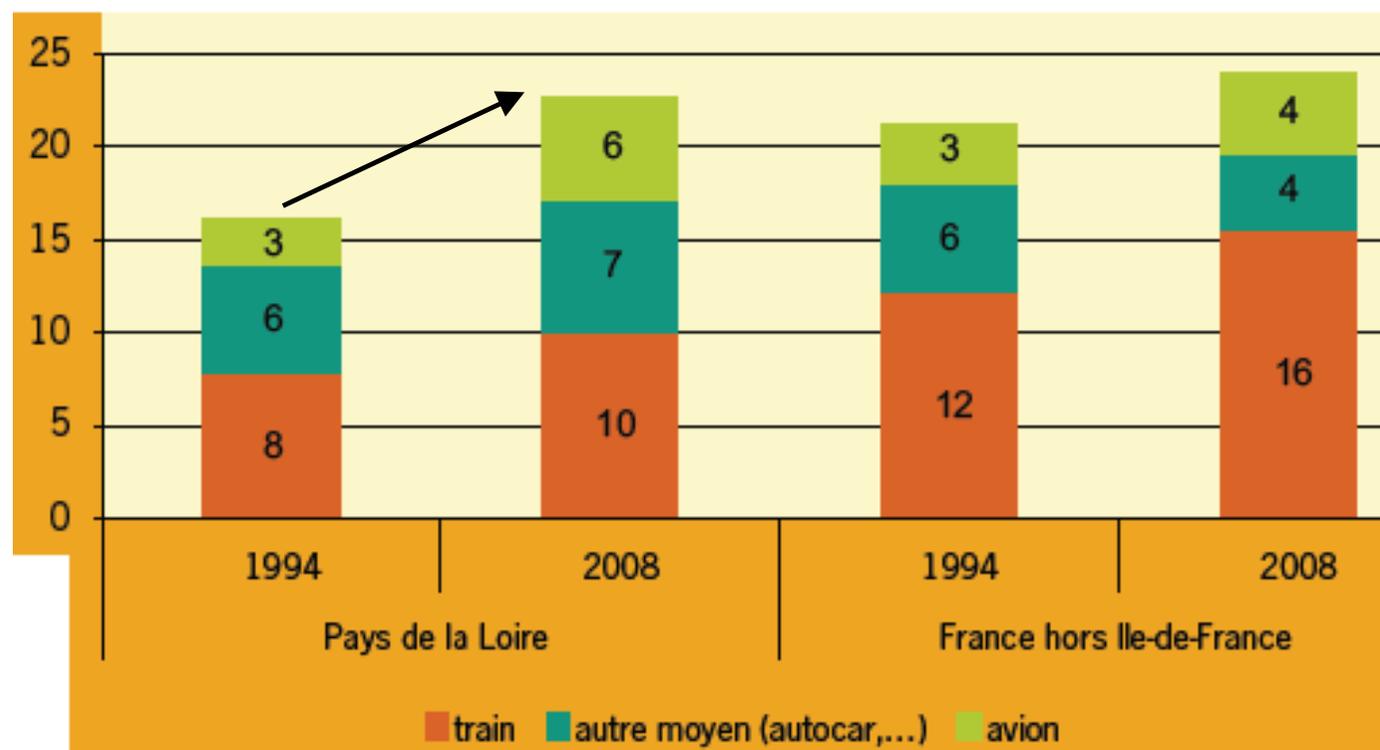
Les voyages à longue distance





Les modes de transports alternatifs à la voiture davantage utilisés qu'avant

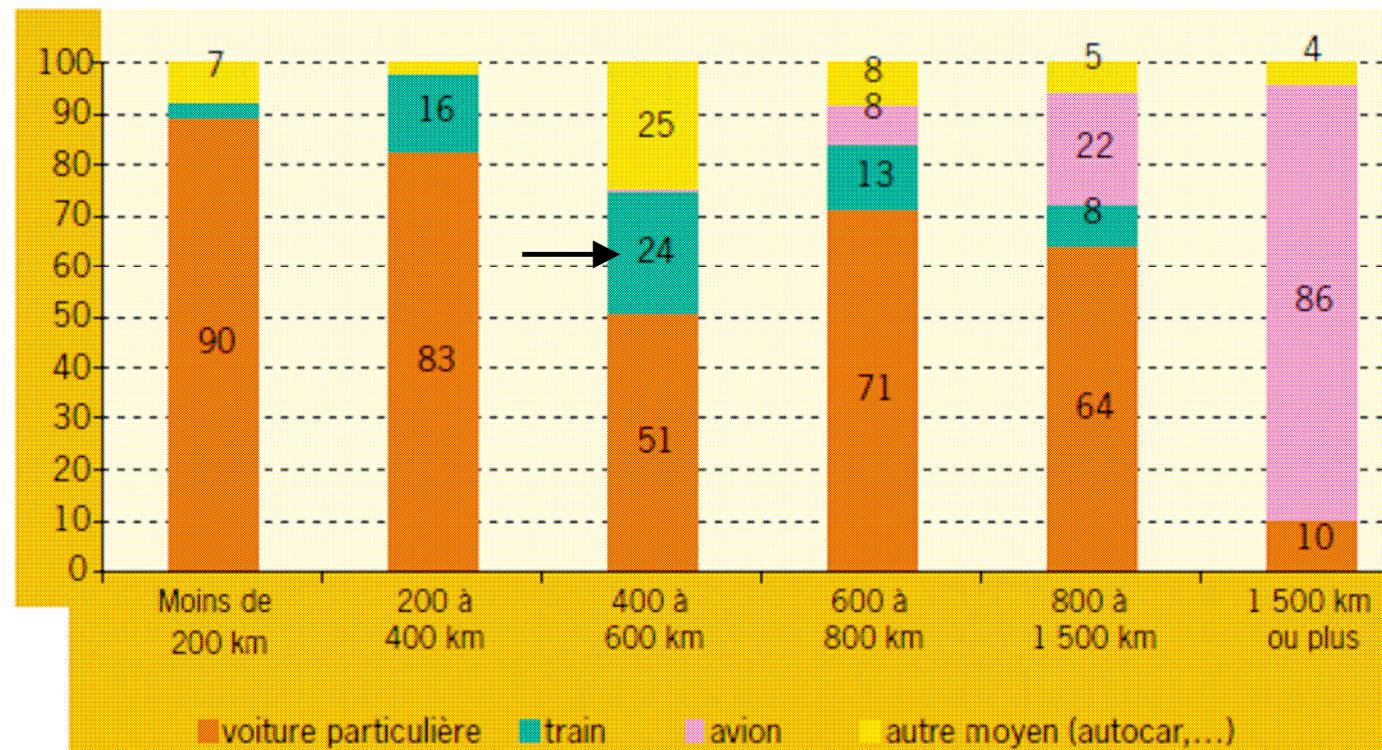
Evolution entre 1994 et 2008 de la part des modes de transport alternatifs à la voiture dans les voyages à longue distance (en %)





Le train assure un quart des déplacements entre 400 et 600 km

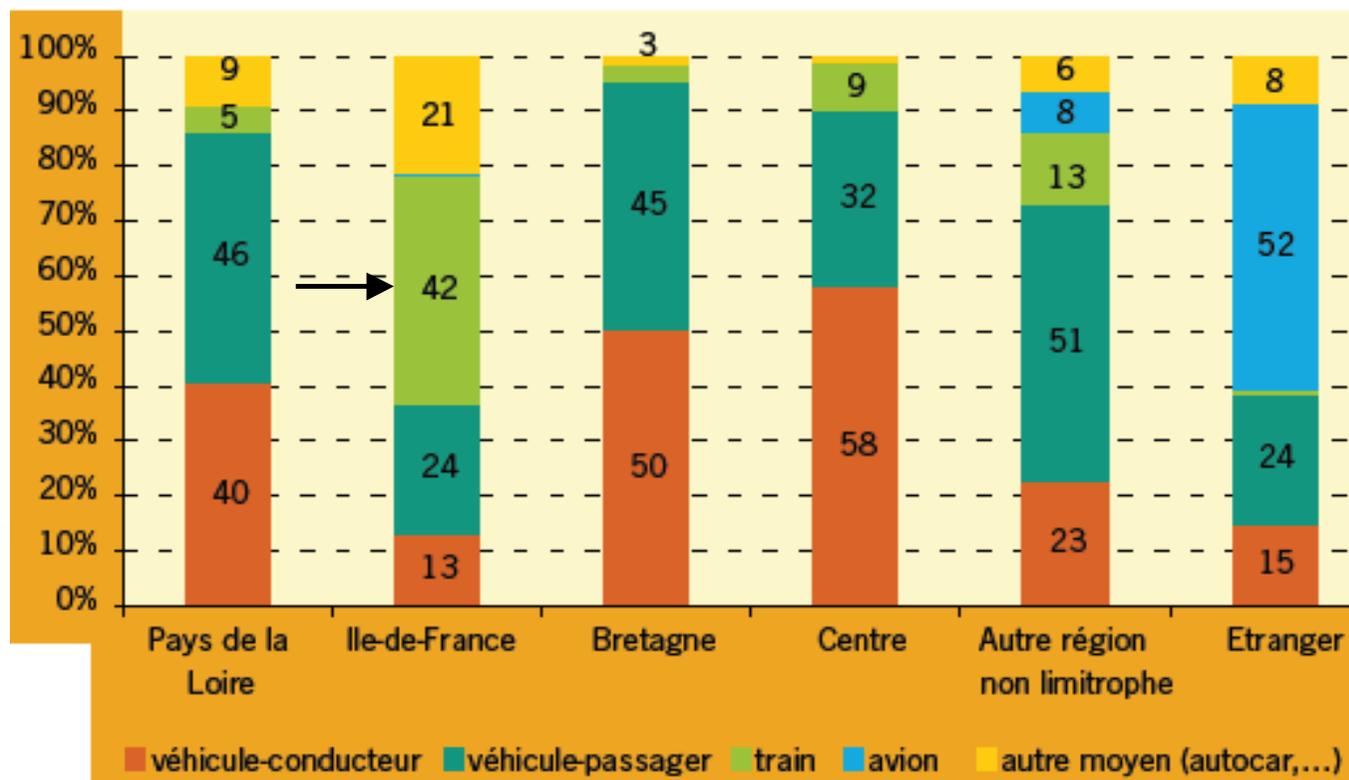
Répartition des voyages à longue distance par mode de transport selon la distance d'éloignement du domicile





Près de la moitié des voyages vers l'Ile-de-France se font en train

Répartition des voyages à longue distance par mode de transport selon la destination (en %)





Pour en savoir plus

- › Des zooms territoriaux
- › Des études au niveau national :
 - [*Insee première*](#)
 - article dans [*France portrait social*](#)
 - Des [tableaux détaillés](#) sur le site du ministère de l'écologie
 - L'ouvrage [La mobilité des français - Panorama issu de l'enquête nationale transports et déplacements 2008](#)
- › D'autres études en partenariat dans la région :
 - [En Pays de la Loire, la ville déborde de plus en plus sur la campagne](#)
 - indicateurs de développement durable
 - synthèse urbaine sur Nantes