

Projet européen INTERREG Retour d'expérience sur 2 projets en Pays de la Loire

Colloque annuel de l'ORT – Approche de la mobilité en Europe
31 mai 2012

Aurélié GINGUENÉ
Chargée de mission information multimodale
Conseil régional des Pays de la Loire

(Ordre du jour

- Présentation générale des programmes INTERREG
- Expériences de la Région des Pays de la Loire
- Vie pratique du projet
- Bilan sur les programmes INTERREG

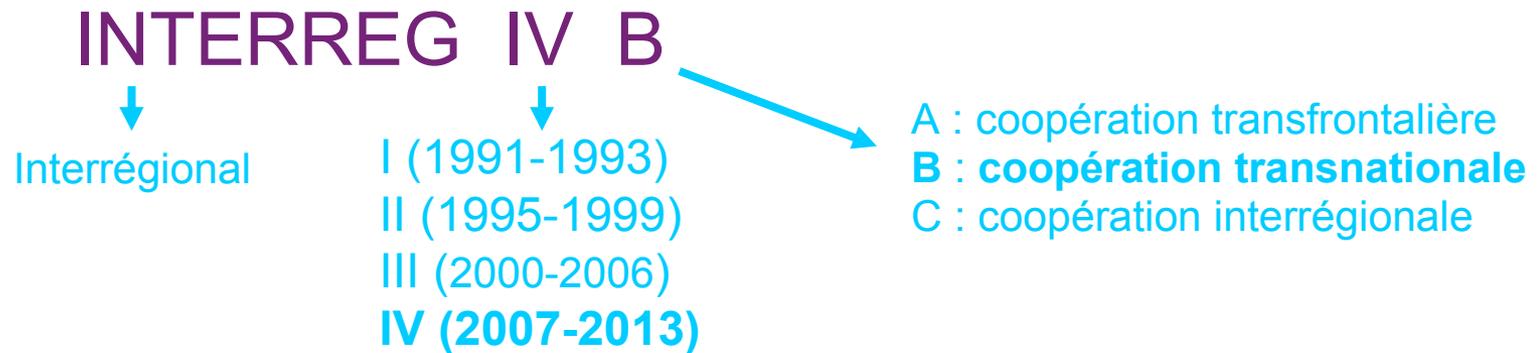
Présentation générale des programmes INTERREG

(INTERREG : un des objectifs de la politique régionale européenne

- Interreg = objectif « Coopération territoriale européenne »
- Fondements = favoriser la cohésion économique, sociale et territoriale de l'UE
- Instrument financier = le FEDER (Fonds européen de développement régional)Fonds structurels (aide aux Régions en retard de développement, en reconversion ou devant faire face à des situations géographiques, économiques et sociales particulières)

(Qu'est-ce qu'INTERREG IV B ?

- Qu'est-ce que ça veut dire ?



- Des axes stratégiques sont définis pour chaque programme : innovation, intermodalité, transports « propres », solidarité / accessibilité sont des thèmes récurrents
- Des aires de travail : Europe du Nord-Ouest (ENO), Arc Atlantique (AA)
- Budget d'INTERREG IV C : 321 millions d'euros
- Budget d'Interreg IV B :
- 104 M€ pour l'Espace Atlantique et 355M€ pour l'Europe du Nord Ouest (ENO)

(En savoir plus : <http://www.nweurope.eu/>



INTERREG IVB

COMMUNICATION
KEY DOCUMENTS
STRATEGIC INITIATIVES
ANNUAL EVENTS
F.A.Q.



INTERREG IVB NWE
ANNUAL EVENT
IMPACT AND PERSPECTIVE

Westfalenhallen Dortmund
Germany **06 June 2012**



THE PROGRAMME

FUNDING

PROJECTS

CONTACT

INTERREG IVB North-West Europe

INTERREG IVB NWE is a financial instrument of the European Union's Cohesion Policy. It funds projects which support transnational cooperation. The aim is to find innovative ways to make the most of territorial assets and tackle shared problems of Member States, regions and other authorities.

Call 10 is now closed

Login

EVENTS CALENDAR

M	T	W	T	F	S	S
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

◀ June 2012 ▶
VIEW BY MONTH / YEAR



News:

Applicants request more than 100 MEUR of ERDF at...

[Read more »](#)

[next ▶](#)

follow us on
twitter

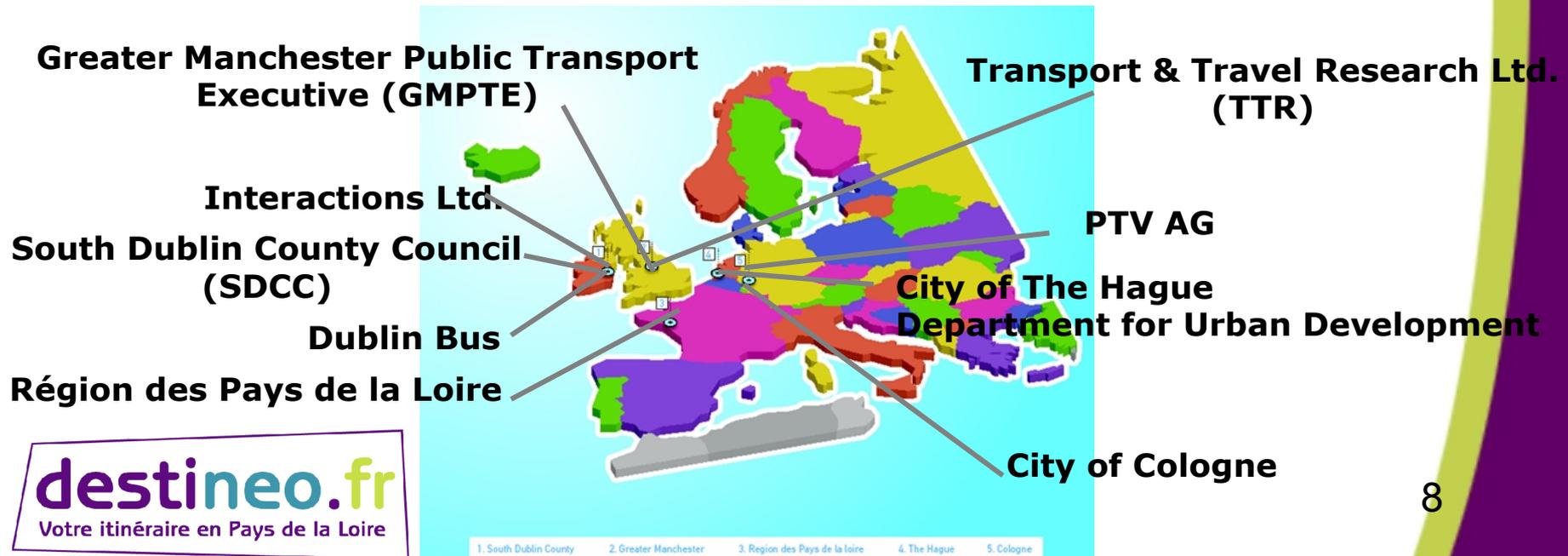
destineo.fr
Votre itinéraire en Pays de la Loire

Région
PAYS DE LA LOIRE

Expériences de la Région des Pays de la Loire

(Participation à ITISS (2005-2007)

- ITISS : Intermodal Travel Information Systems
- Objectif : améliorer l'information dans les transports
- 9 partenaires



(Réalisation dans le cadre d'ITISS

- Actions transnationales : calculateur d'itinéraire en porte à porte entre 2 régions (Manchester et Cologne)
- Actions en Pays de la Loire (370 k€ de subventions européennes)
 - Un calculateur d'itinéraire régional en septembre 2006
 - La fédération de 8 collectivités ligériennes

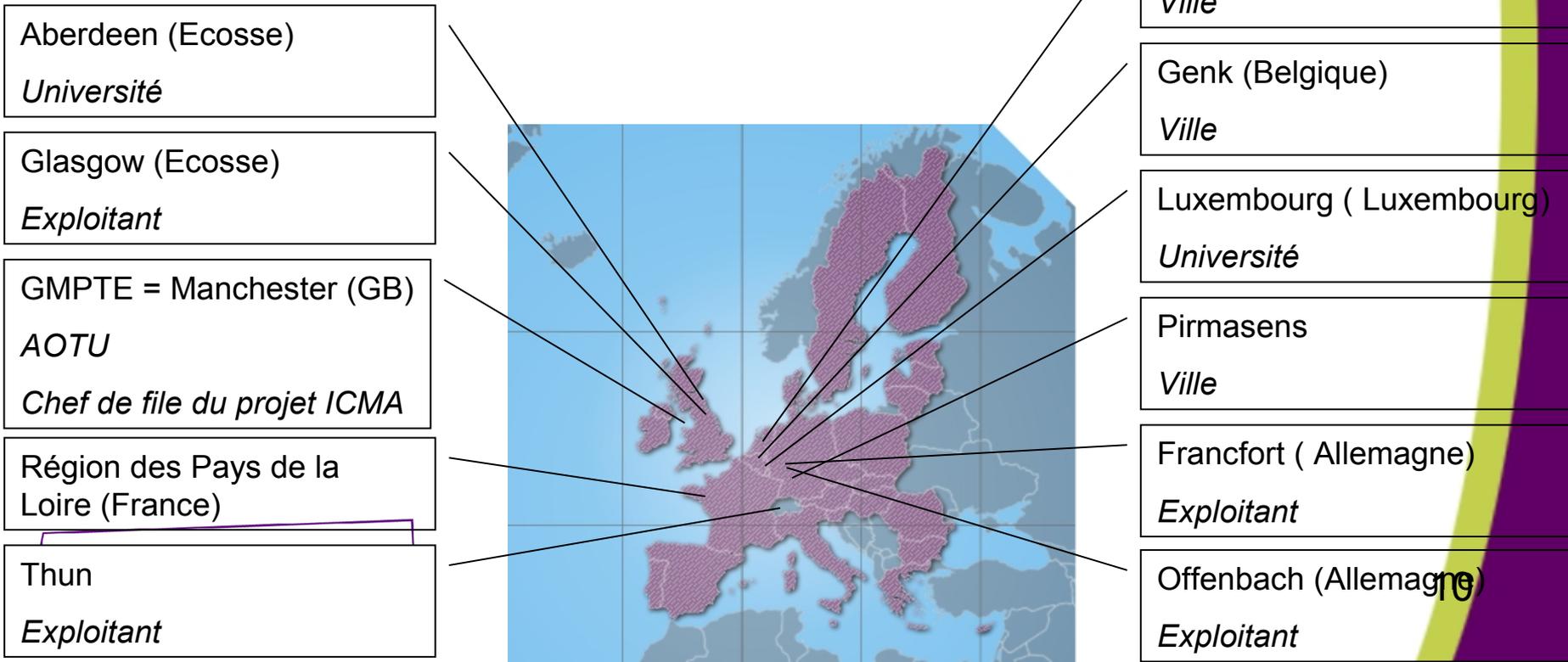
destineo.fr
Votre itinéraire en Pays de la Loire

Région
PAYS DE LA

The screenshot displays the destineo.fr website interface. At the top, a navigation menu includes links for [Itinéraires], [Les horaires à mon arrêt], [Etat du trafic], [Tourisme], [En savoir plus], [Aide], [Plans], and [Mon compte]. The main header features the destineo logo with the tagline 'Transports en Pays de la Loire' and the website URL 'www.destineo.fr'. Below the logo, a navigation bar contains icons for various transport modes: bus, train, tram, car, and bicycle. The central content area includes a search form with the following fields: 'LIEU DE DEPART' (with sub-fields for 'Adresse, lieu public, gare SNCF' and 'Commune'), 'LIEU D'ARRIVEE' (with sub-fields for 'Adresse, lieu public, gare SNCF' and 'Commune'), 'DATE' (with dropdowns for month and year), and 'HEURE' (with dropdowns for hour and minute). A 'VALIDER' button is located at the bottom right of the form. To the right of the search form, there is an 'Actualités' section with the heading 'Quelles évolutions pour Destineo ?' and a sub-heading 'La Région des Pays de la Loire et ses partenaires préparent des évolutions sur Destineo'. Below this, there is a call to action: 'Donner votre avis en répondant au questionnaire en ligne !'. The background of the website features a scenic image of a woman riding a bicycle, a man walking, and a woman standing near a train. The bottom of the page includes a footer with the text 'PROJET COFINANCÉ PAR L'UNION EUROPÉENNE' and a navigation menu with links for [CONTACT], [RECHERCHE DANS LE SITE], [PLAN DU SITE], [PRESSE], and [© COPYRIGHT - INFORMATIONS LÉGALES].

(Participation à ICMA (2009-2012)

- ICMA : Improving Connectivity and Mobility Access
- Objectif : Trouver des solutions innovantes pour pallier les ruptures dans la chaîne de déplacement
- 11 partenaires



Réalisation dans le cadre d'ICMA

- Actions transnationales : création d'un site ressource avec des présentations d'action et des méthodes de mise en œuvre

www.icma-mobilife.eu

The screenshot shows the amobilife website interface. At the top, there is a navigation menu with links for Home, News, Solutions, Themes, Partners, Resources, and Training. The main content area features a large image of a busy public space with people. Below the image, the text reads: "Improving Connectivity and Mobility Access (ICMA) Bridging the Mobility Gap for a mobilife in Northwest-Europe". It describes the project as an EU-funded Interreg IVB project involving 11 organizations from 7 Northwest European countries, aimed at creating a first transnational platform for sharing and transferring innovative and sustainable approaches. The project focuses on social, economic, technological, and organizational aspects, and aims to provide and test missing links in mobility chains, improve public transport information, booking options and connections, improve the scheduling and delivery of door-to-door transport, and provide mobility training for people using different modes. Below this, there are two sections: "Access the amobilife Solutions Database" which offers an interactive platform for finding innovative and sustainable solutions, and "Pursuing Perfect Journeys" which features a "final event amobilife powered by ICMA" logo.

- Actions régionales en Pays de la Loire : l'accessibilité au cœur du projet ICMA (125 k€ de subventions FEDER)

(Destineo : nouveau site en 2010

- Permettre des recherches d'itinéraire pour les personnes handicapées
- Intégration du TAD zonal

The screenshot displays the destineo.fr website interface. At the top, there's a navigation bar with 'PAYS DE LA LOIRE' and various menu items like 'ITINÉRAIRES', 'HORAIRES', 'CARTE ET PLANS', 'ETAT DU TRAFIC', 'MOBILITE', 'RESEAUX', and 'TOURISME'. Below this, there are two main search sections: 'RECHERCHE D'UN ITINÉRAIRE' and 'RECHERCHE D'HORAIRES'. The 'RECHERCHE D'UN ITINÉRAIRE' section includes fields for 'DÉPART' (Commune, Adresse, Arrêt, Lieu) and 'ARRIVÉE' (Commune, Adresse, Arrêt, Lieu), along with 'DATE' and 'HEURE' options. A 'RECHERCHER' button is present. To the right, there's a map titled 'CHERCHER SUR LA CARTE' showing the region of Pays de la Loire with various cities marked. Below the search sections, there's an 'ACTUS & PERTURBATIONS' section with a '15 MARS' and '09 MARS' update. At the bottom, there are logos for various transport providers and partners like 'Le Chouanet', 'SAUMUR agglo', 'SAUMUR agglo', 'Nantes Métropole', 'Aéroport Nantes Atlantique', 'LORRAINE ATLANTIQUE', and 'Atrichile'.

This screenshot shows a specific tramway route information. At the top, it says 'DÉPART : 09h25' and 'Jean XXIII (Angers)'. Below this, there's a table with columns for 'Départ : 09h25', 'Arrivée : 09h57', and 'Prendre le tramway A à l'arrêt Jean XXIII (Angers) En direction de Avrillé - Ardenne (Avrillé) Descendre à l'arrêt Acacias (Avrillé) Durée : 32 min'. There's also a 'RECHERCHER' button and a wheelchair icon. At the bottom, it says 'ARRIVÉE : 09h57' and 'Acacias (Avrillé)'.

(Recherche / Expérimentation d'outils en ligne

- Améliorer l'information sur les services en gare grâce à une cartographie interactive



- Etude de faisabilité pour la réservation de services et l'achat de titre en ligne

(Service Accessibilité dans les gares TER

- Expérimentation d'un service d'aide humaine multimodale
- 1 an et demi d'expérimentation du service à Clisson et Vertou





Vie pratique du projet

(Echanges entre les partenaires

- 3 à 4 réunions / an
- Au moins une réunion chez chacun des partenaires
- 1 journée de suivi du projet
- 1 journée de partage avec des acteurs locaux



(Un aspect administratif lourd

- Dossier de candidature très important
- Remontée semestrielle des dépenses avec pièces justificatives
- Rapports d'activité semestriels – indicateurs de suivi

Bilan de ces expériences

(Un bilan satisfaisant pour la Région

- Lourdeurs administratives et forte mobilisation en temps
- Mais des opportunités extraordinaires :
 - Un financement à près de 50 %
 - Des projets innovants ont pu émerger et booster les politiques locales
 - Les délais contraints imposent des réalisations !
 - Des échanges de pratique avec les collègues européens (calculateur d'itinéraires national en Angleterre, calculateurs d'itinéraires régionaux interopérables en Allemagne, réservation de TAD sur internet en Ecosse,...)

(La France : partenaire recherché

- Peu d'investissement des collectivités françaises (déficit de connaissance du programme INTERREG ?)
- Les partenaires français sont peu structurés et les organisateurs ne savent pas à quelle porte frapper
- Contact / ressource :
 - Autorité de gestion et autorité nationale Interreg IV B ENO : Région Nord-Pas-de-Calais
 - Point de contact Région Pays de la Loire : Pôle Affaires européennes
 - « Bourse aux projets » sur le site d'INTERREG
 - Réunions d'information sur les programmes européens (Région ou Secrétariat européen)



Merci de votre attention