



EUROPEAN CITIES AND REGIONS NETWORKING  
FOR INNOVATIVE TRANSPORT SOLUTIONS

---

# “Intégrer les services et les réseaux pour un transport durable, exemples européens”

Sylvain Haon  
Secrétaire général  
Nantes, 31 May 2012

# Polis - Qui sommes nous ?

Réseau

Echange d'expériences

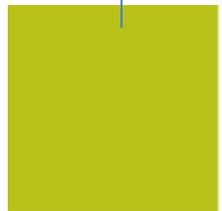
65 villes et régions  
européennes

Initiatives  
européennes

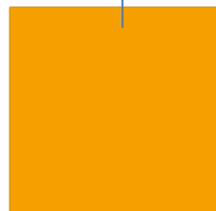
Innovation

Institutions européennes

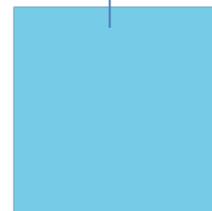
Mobilité urbaine et régionale durable



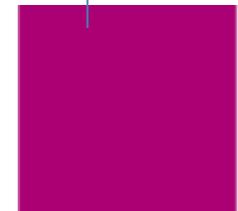
environment  
& health



mobility  
& traffic efficiency



safety  
& security



economic  
& social aspects

# Intégration des réseaux et des services

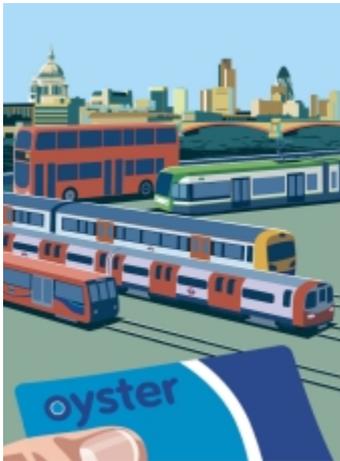
Faciliter et gérer les déplacements des personnes et des biens, pas uniquement des véhicules



# Intégrer l'information et le paiement

## Des tickets électroniques aux cartes de crédits ?

- Deux modèles de gestion de l'intégration des moyens de paiements



# Intégration de l'information multimodale en temps réel à Vienne

**A nach B .at**

Das Verkehrsservice für neue Wege in  
Wien, Niederösterreich und Burgenland  
laufend aktualisiert für alle Verkehrsarten.

[www.AnachB.at](http://www.AnachB.at)

# Intégrer l'information

The screenshot displays the AnachB.at website interface. At the top left is the logo "A nach B .at". Below it is the "Journey Planner Enquiry" section with input fields for "From" (e.g., Wien, Mariahilferstraße 77) and "To" (e.g., St. Pölten, Landhausplatz), and fields for departure and arrival times. There are checkboxes for "Means of transport" (public transport, bike, walk, car) and a "Submit" button. Below this is the "AnachB.at - exactly my route" section with descriptive text. At the bottom left are logos for "Wien voraus", "N", and "BURGENLAND". The main part of the page is a map of Vienna and surrounding areas, showing various roads and routes. The map includes a "street map" and "satellite" view toggle, and a "more" button. The map shows a network of roads with different colors (yellow, orange, red) indicating traffic conditions or route types. An inset map in the bottom right corner shows a wider region including Stockerau, Korneuburg, Klosterneuburg, Wien, and Schwechat.

# Open data, mobilité coopérative et participative, exemples de Londres et Rotterdam

Stadsontwikkeling  
**Greenway**  
*bicycle2.0, mobiel en social media*

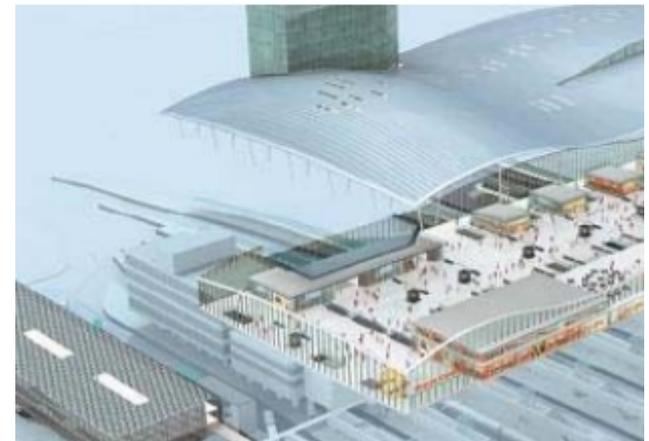
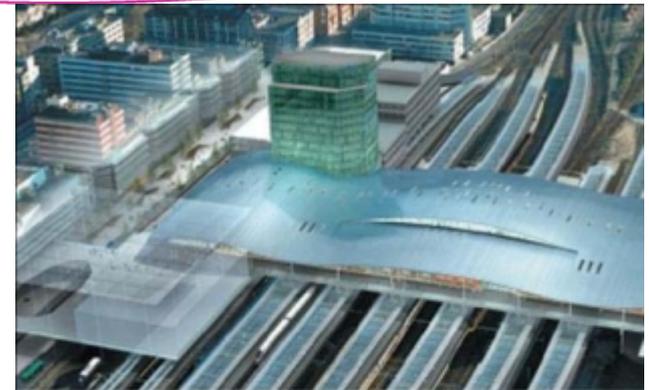
170 punten  
22%  
21  
\$42  
12%

Greenway  
Nieuwe route  
Favorieten

0:45  
27%  
33%



# Intégrer les réseaux pour des transitions fluides entre les modes



# Déplacements actifs et plans de déplacements personnels



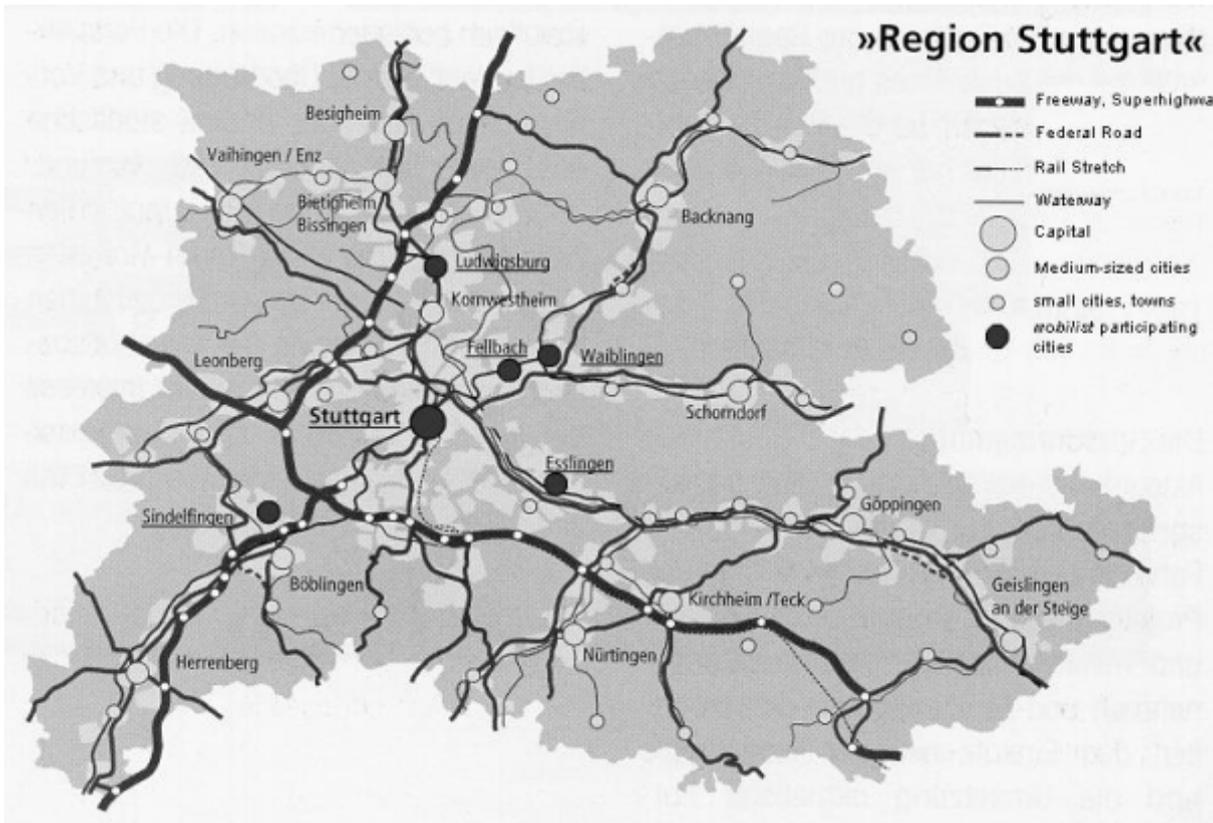
## TravelSmart outcomes

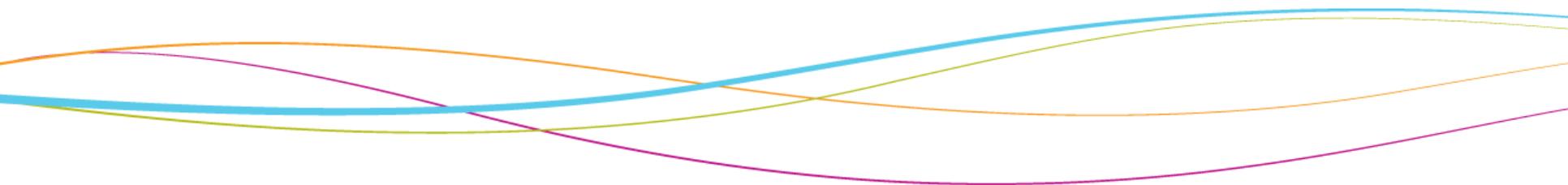
Increase in active travel decrease in car-as-driver trips

Location	Date	Target population	Walking, cycling and public transport trips	Car-as-driver trips
Weston-super-Mare	2008	1,950	+14%	-12%
Brislington and Knowle	2009	1,900	+15%	-11%
Exeter	2008-10	25,000	+18%	-12%
Lowestoft	2008-10	25,000	+22%	-13%
Watford	2008-10	25,000	+19%	-13%
Ipswich	2010-11	17,000	+8%	-11%
Broxbourne	2010-11	8,000	+19%	-10%



# Vers une gestion régionale du stationnement à Stuttgart





**Sylvain Haon**

**[shaon@polisnetwork.eu](mailto:shaon@polisnetwork.eu)**

**Tel. + 32 2 500 56 71**

**[www.polisnetwork.eu](http://www.polisnetwork.eu)**