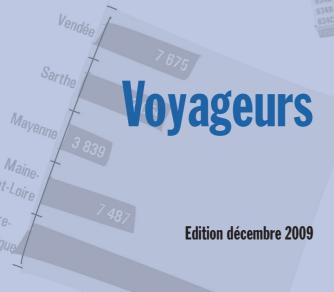


MÉMENTO STATISTIQUE

Résultats 2008

Les transports
dans les
Pays de la Loire











Liberé - Égalité - Fratemité
RÉPUBLIQUE FRAÇAISE

PRÉFECTURE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

ET DU LOGEMENT

PAYS DE LA LOIRE

DIRECTION
RÉGIONALE DE
L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMENAGEMENT

L'Observatoire Régional des Transports des Pays de la Loire est une association Loi 1901 créée en 1994. Ses missions consistent à diffuser des informations statistiques régionales et favoriser les échanges entre les acteurs du secteur.

Organismes représentés au Conseil d'Administration

Dont membres du Bureau































Ce mémento réalisé par l'O.R.T. des Pays de la Loire, association qui regroupe les principaux acteurs régionaux du secteur des transports, présente l'essentiel des statistiques régionales dans le domaine des transports de voyageurs. Il a été réalisé grâce à une participation financière de l'Etat et de la Région des Pays de la Loire. Il peut être consulté et téléchargé sur le site internet de l'O.R.T. (www.ort-pdl.org).

Il fait suite aux mémentos édités par l'O.R.T. depuis 1995. L'édition 2009 est la dernière à paraître sous cette forme ; elle sera remplacée à partir de 2010 par une série de publications thématiques annuelles, à double timbre DREAL / O.R.T., qui s'échelonneront sur plusieurs mois au fur et à mesure de la disponibilité des statistiques.

Le présent document est destiné aux entreprises et à leurs représentations professionnelles, aux administrations et collectivités territoriales, aux universités et aux cabinets d'études. Il donne des informations de base sur les transports de voyageurs. Le service d'informations téléphoniques peut fournir sur demande des chiffres plus détaillés.

Service d'informations statistiques : 2 02 51 82 55 90

L'ouvrage comprend 7 chapitres. Le premier regroupe des données générales sur les transports de voyageurs en Pays de la Loire. Les 5 suivants sont consacrés à un mode de transport. Le dernier chapitre fournit des éléments de comparaison entre les différents modes.

Les tableaux présentés sont de deux types :

- Des séries chronologiques comprenant les résultats des 2 dernières années (2007 et 2008) et ceux des années 1990, 1995, 2000 et 2005.
- Des tableaux de structure portant sur la dernière année connue, en général l'année 2008.

Pour chaque tableau, la source de l'information est indiquée. De nombreux producteurs d'informations sont en effet sollicités pour la réalisation de cet ouvrage. L'O.R.T. les remercie de leur efficace collaboration.

Le Président de l'O.R.T. Philippe DENIS

Mémento statistique - Voyageurs Sommaire

Les transports dans les Pays de la Loire

Voyageurs

Préface	1
Sommaire	2
• Données générales	3
② Les transports routiers	12
②.● Les transports individuels	14
②. ② Les transports collectifs	22
❸ Les transports ferroviaires	32
❹ Les transports aériens	36
6 Les transports maritimes	41
6 Les transports fluviaux	42
• Les transports de voyageurs tous modes	43

O Données générales

Indicateurs démographiques

	Superficie (km²)	Population (au 1 ^{er} janvier 2007)	Densité (hab./km²)	Part des moins de 20 ans (2007)	Part des plus de 60 ans (2007)	Taux d'ac- croissement naturel *	Population urbaine (R.P. 99)
Loire-Atlantique	6 815,4	1 246 798	182,9	26,0%	19,8%	5,7‰	76,7%
Maine-et-Loire	7 165,6	770 777	107,6	26,6%	20,9%	5,3‰	64,9%
Mayenne	5 175,2	300 643	58,1	26,1%	22,9%	4,1‰	49,1%
Sarthe	6 206,0	556 946	89,7	25,3%	22,9%	3,2‰	62,8%
Vendée	6 719,6	607 430	90,4	23,9%	24,8%	3,1‰	53,1%
Pays de la Loire	32 081,8	3 482 594	108,6	25,7%	21,7%	4,6‰	65,4%
France	543 965,4	61 795 550	113,6	24,8%	21,5%	4,2‰	75,5%
Région / France	5,9%	5,6%	0,96	1,04	1,01	1,11	0,87

^{*} Solde naturel (différence entre le nombre des naissances et le nombre des décès) pour 1000 habitants en 2007

Sources : Cadastre, INSEE

Indicateurs socio-économiques

	Emploi total (déc. 2007)	Taux de chômage (déc. 2008)	Allocataires du R.M.I. (déc. 2008)	Revenu imposable par foyer (2007)	Population scolaire **	Construction de logements neufs	Nuitées des campings (en milliers)
Loire-Atlantique	537 303	6,5%	14 976	22 926€	243 501	8 893	2 016
Maine-et-Loire	314 699	7,0%	9 524	21 058€	151 290	3 641	508
Mayenne	127 066	5,4%	2 153	20 321€	58 060	1 392	89
Sarthe	221 362	7,3%	7 015	20 810€	105 408	2 762	271
Vendée	253 548	6,2%	4 461	20 839€	113 741	5 829	7 123
Pays de la Loire	1 453 978	6,6%	38 129	21 587€	672 000	22 517	10 007
France	25 542 362	7,6%	1 005 205	22 708 €	11 485 530	341 468	98 762
Région / France	5,7%	0,87	3,8%	0,95	5,9%	6,6%	10,1%

^{**} Premier et second degré y compris enseignement adapté (rentrée scolaire 2008)

Sources : INSEE, Direction Régionale du Travail, CNAF, Direction Générale des Impôts, Education Nationale, DREAL, Direction du Tourisme Les indicateurs sont ceux de 2008 sauf indications contraires.

Atouts et points forts de la région

La 5^{ème} des 22 régions métropolitaines par : — la population (3 482 594 habitants),

- la superficie (32 082 km²),

- la richesse produite (96,96 milliards d'€ en 2008 : 5,1 % du P.I.B. national).

La 4ème académie : - 672 000 élèves de la maternelle à la terminale et 108 991 étudiants lors de la rentrée 2008,

- les meilleurs résultats au baccalauréat (87,8 % de réussite en 2008) après Rennes et Grenoble.

Le taux d'activité le plus élevé des régions françaises : 73,4 % des personnes de 15 à 64 ans en 2006.

La 2ème région agricole – La 3ème région industrielle – La 1ère région pour la construction navale

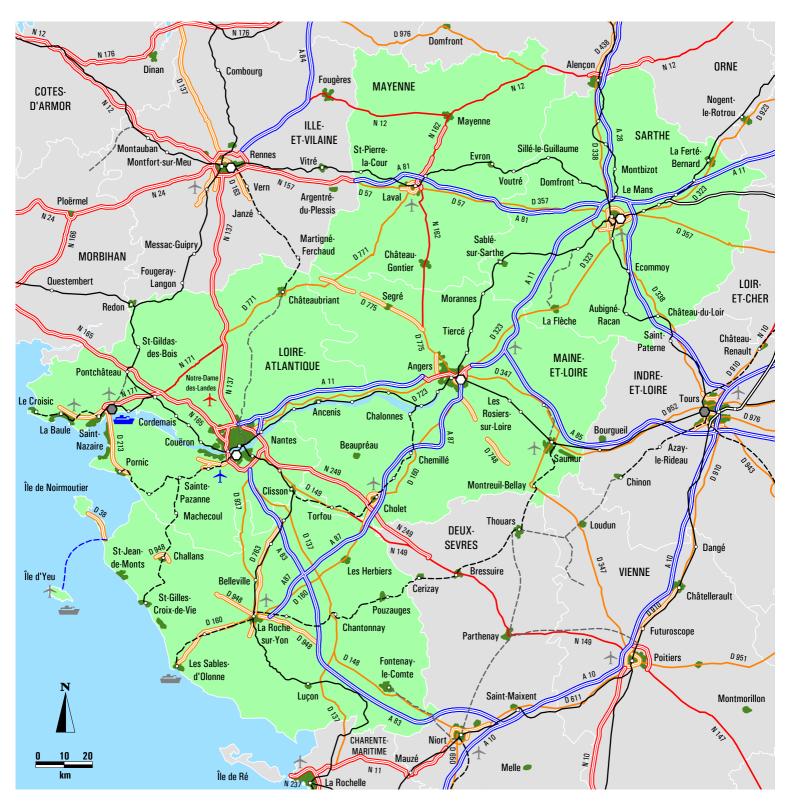
Le 1er réseau de tramway français : la SEMITAN à Nantes (66,1 millions de voyages en 2008).

Le 4ème aéroport français pour le trafic des vols vacances: Nantes-Atlantique (800 000 passagers en 2008).

La 4ème destination touristique française : en 2008, 10,1 % des nuitées en camping.

Principales infrastructures de transport

Situation au 30 janvier 2009



Autoroute Route nationale 2 x 2 voies Autre route nationale Route secondaire 2 x 2 voies Autre route secondaire (route nationale transférée aux Départements en 2005 et 2006)

Réseau routier

Sources : I.G.N. (BD CARTO), R.F.F., DREAL Pays de la Loire Réalisation : O.R.T. Pays de la Loire - Décembre 2009

Réseau ferroviaire

Ligne grande vitesse

Double voie
Voie unique

---- Non ouvert au trafic voyageur

□ Gare desservie par le TGV

Autre gare

Chantier de transport combiné

En serviceHors service

Grand Port Maritime

Autre port de commerce

Voie navigable (marchandises)

Aéroport international

Aéroport en projet

Aérodrome ayant

un trafic commercial

-- Liaison maritime permanente

Zone urbanisée

Les entreprises et les effectifs au 31 décembre 2007 *

		Entrepri-	Etablisse-	Emploi	Emploi
		ses (1)	ments (1)	salarié (2)	total (3)
Transports routiers de voyageurs :		854	1 069	8 400	9 771
Transports urbains	602A	11	27	3 153	3 156
Transports interurbains	602B	51	119	2 329	2 366
Transports par taxis	602E	751	835	498	1 663
Transports occasionnels	602G	41	88	2 420	2 586
Transports routiers de marchandises	3:	1 946	2 183	24 971	26 708
Transports de proximité	602L	1 144	1 244	7 161	8 176
Transports interurbains	602M	673	769	15 921	16 550
Déménagement	602N	57	84	599	635
Locations de camions	602P	72	86	1 290	1 347
Transports par conduites	603Z	-	7	2	2
Transports maritimes et fluviaux	61	35	46	508	548
Transports aériens	62	16	28	1 520	1 523
Services auxiliaires des transports	63	363	982	13 945	14 078
Total secteur des transports (hors S	NCF) *	3 214	4 315	49 346	52 630

Nomenclature NAF rév. 1 (NAF 700)

Sources: SOeS - INSEE (fichier SIRENE) (1), Unédic (2), estimation ORT (3)

Vendée 8 412

Sarthe 7 464

Mayenne 3 830

Maine-et-Loire-Loire-Atlantique 23 508

Vendée 3,7% Sarthe 3,7% Mayenne 3,5% Maineet-LoireAtlantique 4,8%

Part des transports * dans l'ensemble

Evolution de l'emploi salarié dans le secteur des transports * depuis 1990 (en milliers, au 1er janvier) 1300 52 48 1200 Pays de la Loire 1100 France entière 0001 44 40 900 36 32 800 1990 1995 2000 2005 Sources : INSEE, URSSAF —□— Pays de la Loire —○— France

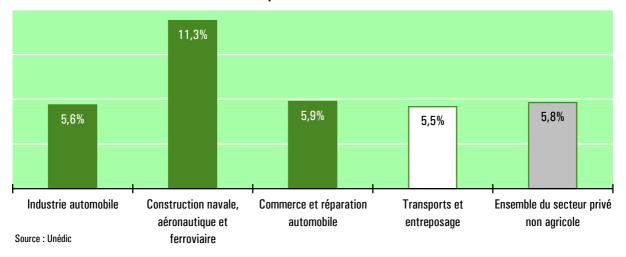
^{*} Non compris compte propre, activités logistiques, construction et commerce de matériels de transport.

Effectifs salariés (au 31 décembre) dans les secteurs de la construction et du commerce de matériels de transport

Industrie automobile	1995	2000	2005	2007	2008
2211Z Fabrication et rechapage de pneumatiques	2 600	2 376	2 213	2 137	2 120
2910Z Construction de véhicules automobiles	6 887	5 148	5 143	5 019	4 743
2920Z Fabrication de carrosseries et remorques	2 600	3 135	3 700	4 134	4 126
2931Z Fabrication d'équipements électroniques automobiles	786	999	1 126	686	630
2932Z Fabrication d'autres équipements automobiles	4 972	6 081	4 104	4 462	4 321
Ensemble Pays de la Loire	17 845	17 739	16 286	16 438	15 940
Construction navale, aéronautique et ferroviaire	1995	2000	2005	2007	2008
3011Z Construction de navires et de structures flottantes	5 044	5 787	3 919	3 988	4 113
3012Z Construction de bateaux de plaisance	1 625	2 973	4 687	4 828	4 747
3020Z Construction de matériel ferroviaire roulant	87	132	151	164	179
3030Z Construction aéronautique et spatiale	4 344	4 831	5 364	5 179	5 102
3091Z Fabrication de motocycles	20	20	25	33	21
3092Z Fabrication de bicyclettes et de véh. pour invalides	909	1 069	807	703	657
3099Z Fabrication d'autres équipements de transport	4	-	-	•	-
Ensemble Pays de la Loire	12 033	14 812	14 953	14 895	14 819
Commerce et réparation automobile	1995	2000	2005	2007	2008
4511Z Commerce de véhicules automobiles légers	8 464	9 279	9 214	9 227	9 044
4519Z Commerce d'autres véhicules automobiles	687	615	899	1 323	1 386
4520A Entretien et réparation de véhicules légers	6 989	8 160	8 735	8 307	8 306
4520B Entretien et réparation d'autres véhicules	110	70	160	421	445
4531Z Commerce de gros d'équipements automobiles	1 632	1 867	1 718	1 946	1 978
4532Z Commerce de détail d'équipements automobiles	735	904	811	1 150	1 089
4540Z Commerce et réparation de motocycles	526	728	770	784	812
4730Z Commerce de détail de carburants	1 022	942	832	780	728
Ensemble Pays de la Loire	20 165	22 565	23 139	23 938	23 788

Nomenclature NAF rév. 2 (A 732) - Résultats provisoires pour 2008

Part des Pays de la Loire dans les effectifs salariés nationaux du secteur privé (au 31 décembre 2008)



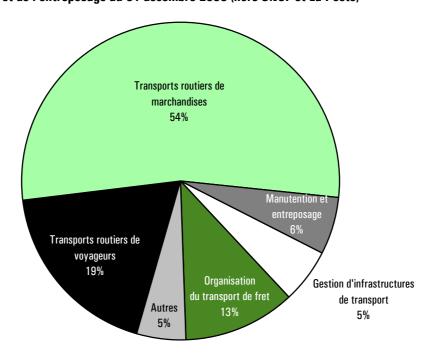
Les statistiques de l'emploi fournies par l'Unédic correspondent aux effectifs salariés donnant lieu à versement de cotisations Assédic. L'affiliation à l'Assurance chômage est obligatoire pour tous les établissements du secteur privé industriel et commercial, employant au moins un salarié en vertu d'un contrat de travail. Elle permet de connaître les effectifs employés dans chaque établissement au 31 décembre de l'année écoulée et ainsi de les ventiler selon la localisation géographique, l'activité économique principale (code APE en NAF 732) et la taille de l'établissement. Sont exclus du champ d'affiliation l'essentiel des emplois salariés agricoles et du secteur public, ainsi que les salariés relevant de régimes spécifiques.

Effectifs salariés (au 31 décembre) dans le secteur des transports et de l'entreposage (hors SNCF et La Poste)

	1995	2000	2005	2007	2008
4931Z Transports urbains et suburbains de voyageurs	2 623	2 819	2 959	3 173	3 258
4932Z Transports de voyageurs par taxis	360	431	511	465	416
4939A Transports routiers réguliers de voyageurs	2 332	2 457	2 511	2 170	2 125
4939B Autres transports routiers de voyageurs	1 132	1 293	1 889	2 625	2 965
4941A Transports routiers de fret interurbains	10 497	13 092	15 139	15 647	15 715
4941B Transports routiers de fret de proximité	3 716	4 571	6 080	7 675	7 838
4941C Location de camions avec chauffeur	1 327	1 786	1 209	1 385	1 292
4942Z Services de déménagement	374	556	570	586	552
4950Z Transports par conduites	35	1	-	2	-
5010Z Transports maritimes et côtiers de passagers	456	498	342	230	232
5020Z Transports maritimes et côtiers de fret	33	120	112	190	191
5030Z Transports fluviaux de passagers	79	89	103	61	53
5040Z Transports fluviaux de fret	2	7	-	48	46
5110Z Transports aériens de passagers	451	488	1 443	1 518	1 582
5121Z Transports aériens de fret	4	9	5	1	1
5210A Entreposage et stockage frigorifique	435	486	571	836	882
5210B Entreposage et stockage non frigorifique	471	1 231	1 431	1 514	1 316
5221Z Services auxiliaires des transports terrestres	830	1 158	1 254	1 223	1 223
5222Z Services auxiliaires des transports par eau	1 003	1 226	1 123	1 110	1 060
5223Z Services auxiliaires des transports aériens	3	142	169	174	266
5224A Manutention portuaire	329	275	382	431	433
5224B Manutention non portuaire	166	203	193	211	218
5229A Messagerie, fret express	2 354	3 827	3 246	3 218	2 761
5229B Affrètement et organisation des transports	1 192	1 536	2 848	2 326	2 610
5320Z Autres activités de poste et de courrier	113	246	287	222	304
Ensemble Pays de la Loire (hors SNCF et La Poste)	30 317	38 547	44 377	47 041	47 339

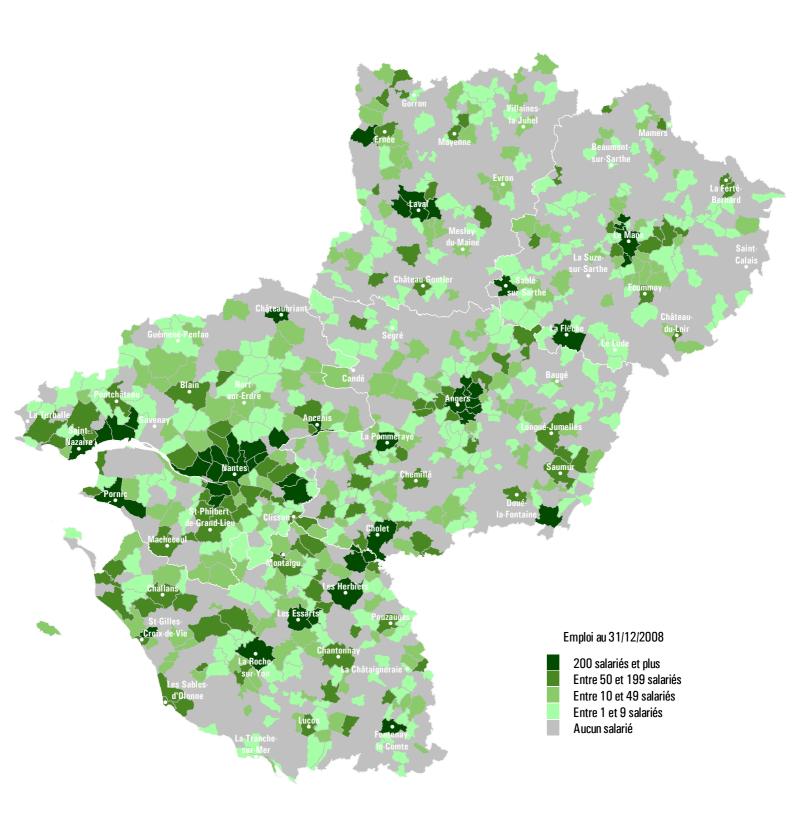
Nomenclature NAF rév. 2 (A 732) - Résultats provisoires pour 2008

Répartition des effectifs salariés du secteur des transports et de l'entreposage au 31 décembre 2008 (hors SNCF et La Poste)



Source : Unédic

Localisation communale des effectifs salariés du secteur des transports et de l'entreposage au 31 décembre 2008



Emploi salarié du secteur privé

Champ: section HZ du niveau A 17 de la NAF rév. 2 (sous-classes 4910Z à 5320Z du niveau A 732)

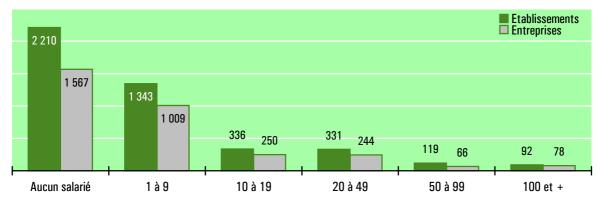
Source : Unédic (résultats provisoires)

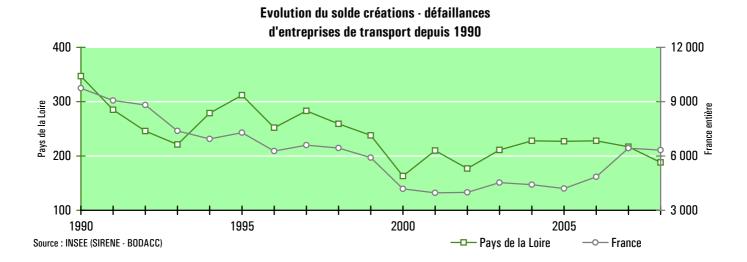
Répartition par département des établissements de transport au 31 décembre 2007

	Loire-Atlan.	Maine-et-L.	Mayenne	Sarthe	Vendée	Région
Transports ferroviaires	38	21	12	26	19	116
Transports routiers de voyageurs :	400	201	100	179	189	1 069
Transports urbains	8	6	2	9	2	27
Transports interurbains	39	19	17	22	22	119
Transports par taxis	329	153	69	139	145	835
Autres	24	23	12	9	20	88
Transports routiers de marchandises :	814	489	191	333	356	2 183
Transports de proximité	498	256	109	205	176	1 244
Transports interurbains	248	205	75	95	146	769
Déménagement	30	20	4	7	23	84
Locations de camions	38	8	3	26	11	86
Transports par conduites	2	1	-	3	1	7
Transports maritimes	16	-	1	-	13	30
Transports fluviaux	8	2	-	2	4	16
Transports aériens	16	3	-	5	4	28
Services auxiliaires de transport :	442	145	60	117	218	982
Manutention et entreposage	101	38	23	37	82	281
Gestion d'infrastructures de transport	65	14	3	18	29	129
Agences de voyage	140	50	20	33	70	313
Organisation du transport de fret	136	43	14	29	37	259
Total secteur des transports	1 736	862	364	665	804	4 431

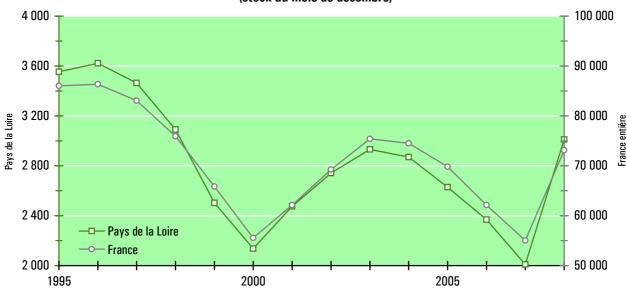
Nomenclature NAF rév. 1 (NAF 700) Source : SOeS - INSEE (fichier SIRENE)

Répartition des établissements et des entreprises de transport selon la taille (tranche d'effectif salarié) au 31 décembre 2007





Demandes d'emploi dans le secteur des transports (stock au mois de décembre)



Champ : catégorie 1 (personnes sans emploi, immédiatement disponibles, à la recherche d'un emploi à durée indéterminée et à temps plein)

Sources : Ministère du Travail, D.R.T.E.F.P.

Accidents corporels de la circulation routière

Nombre d'accidents	1990	1995	2000	2005	2007	2008
Loire-Atlantique	2 603	2 167	2 167	1 328	1 222	1 072
Maine-et-Loire	1 324	1 051	1 503	1 072	951	937
Mayenne	460	401	278	185	147	147
Sarthe	1 383	1 189	1 052	716	714	475
Vendée	1 157	978	710	477	425	384
Pays de la Loire	6 927	5 786	5 710	3 778	3 459	3 015
Région / France	4,3%	4,4%	4,7%	4,5%	4,3%	4,0%
Nombre de tués	1990	1995	2000	2005	2007	2008
Loire-Atlantique	226	165	167	104	88	86
Maine-et-Loire	98	103	100	69	60	42
Mayenne	48	63	46	25	20	28
Sarthe	121	108	99	43	40	34
Vendée	130	135	127	73	73	51
Pays de la Loire	623	574	539	314	281	241
Région / France	5,7%	6,4%	6,6%	5,9%	6,1%	5,6%
Nombre de blessés	1990	1995	2000	2005	2007	2008
Loire-Atlantique	3 564	2 881	2 763	1 674	1 517	1 331
Maine-et-Loire	1 982	1 466	2 007	1 325	1 155	1 184
Mayenne	632	567	381	231	197	179
Sarthe	1 857	1 587	1 399	926	908	615
Vendée	1 679	1 361	968	631	531	502
Pays de la Loire	9 714	7 862	7 518	4 787	4 308	3 811
Région / France	4,3%	4,3%	4,6%	4,5%	4,2%	4,1%

Tués : victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident

Blessés : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux

Source : Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière

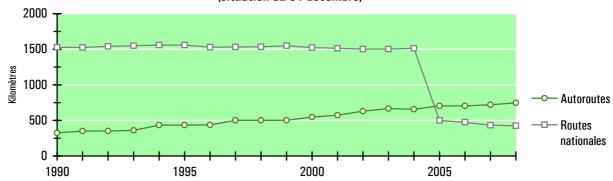
Longueur du réseau routier (au 31 décembre 2008)

	Autoroutes	Routes	Routes	Voies
	71atoroatoo	nationales	départementales	communales
Loire-Atlantique	91	235	4 444	12 102
Maine-et-Loire	194	41	4 949	9 957
Mayenne	57	144	3 687	4 121
Sarthe	241	0	4 292	8 199
Vendée	163	6	4 583	10 408
Pays de la Loire	746	426	21 955	44 787
Région / France	6,8%	4,4%	5,8%	7,1%

Unité : kilomètre

Sources : SETRA, Direction générale des collectivités locales

Longueur du réseau routier national (situation au 31 décembre)



En 2005, l'Etat a transféré aux Départements les routes nationales présentant un intérêt local prédominant.

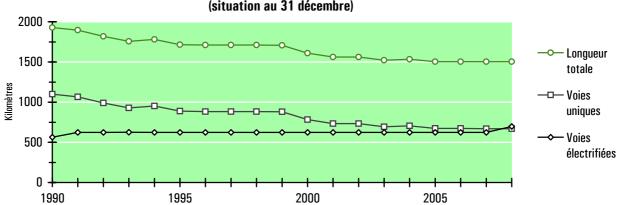
Longueur du réseau ferroviaire (au 31 décembre 2008)

	Longueur		Dont	
	totale	Voies électrifiées	Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageur (2005)
Loire-Atlantique	445	206	235	328
Maine-et-Loire	280	153	150	217
Mayenne	114	68	45	68
Sarthe	372	196	69	294
Vendée	293	73	169	271
Pays de la Loire	1 503	697	669	1 179
Région / France	4,8%	4,5%	4,6%	4,8%

Unité : kilomètre

Source : SNCF - Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion

Longueur des lignes ferroviaires (situation au 31 décembre)



2 Transports routiers de voyageurs

Entreprises, établissements et effectifs (au 31 décembre) du secteur des transports routiers de voyageurs en Pays de la Loire

Nombre	d'entreprises	1995	2000	2004	2005	2006	2007
602A Transports urb	pains de voyageurs	58	6	10	10	10	11
602B Transports rou	ıtiers réguliers de voyageurs *	104	77	68	65	59	51
602E Transports de	voyageurs par taxis	665	666	715	712	738	751
602G Autres transpo	orts routiers de voyageurs **	43	43	35	33	37	41
Ensemble des transp	orts routiers de voyageurs	870	792	828	820	844	854
Nombre d	l'établissements	1995	2000	2004	2005	2006	2007
602A Transports urb	pains de voyageurs	60	16	20	18	27	27
602B Transports rou	ıtiers réguliers de voyageurs *	146	126	110	102	128	119
602E Transports de	voyageurs par taxis	715	718	784	784	804	835
602G Autres transpo	orts routiers de voyageurs **	71	62	65	69	76	88
Ensemble des transp	orts routiers de voyageurs	992	922	979	973	1 035	1 069
Effec	tifs salariés	1995	2000	2004	2005	2006	2007
602A Transports urb	pains de voyageurs	2 623	2 819	3 119	2 959	3 001	3 153
602B Transports rou	ıtiers réguliers de voyageurs *	2 456	2 599	2 490	2 738	2 676	2 329
602E Transports de	voyageurs par taxis	352	411	410	489	514	498
602G Autres transpo	orts routiers de voyageurs **	1 008	1 156	1 584	1 671	1 944	2 420
Ensemble des transp	orts routiers de voyageurs	6 439	6 985	7 603	7 857	8 135	8 400

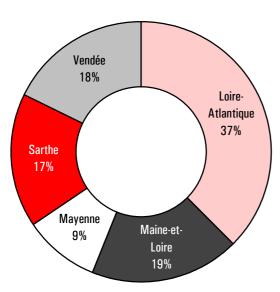
^{*} Cette classe comprend les services réguliers ordinaires (SRO), les services à titre principal scolaire (SATPS) et le transport de personnel.

Nomenclature NAF rév. 1 (NAF 700)

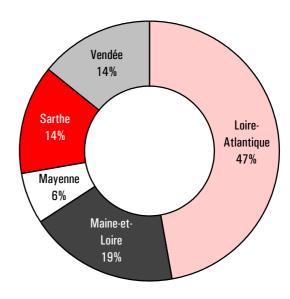
Sources: SOeS - INSEE (fichier SIRENE), Unédic

Structure départementale du secteur des transports routiers de voyageurs (au 31 décembre 2007)

Etablissements Effectifs salariés

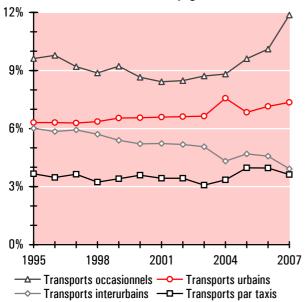


Source : SOeS - INSEE (fichier SIRENE) Source : Unédic



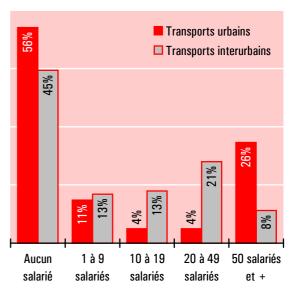
^{**} Cette classe comprend le transport périscolaire, le transport à la demande, les excursions touristiques et les locations d'autocars.

Part des Pays de la Loire dans les effectifs salariés nationaux du secteur des transports routiers de voyageurs



Source : Unédic

Répartition des établissements de transport routier de voyageurs par tranches d'effectif salarié au 31 décembre 2007



Source: INSEE - Nomenclature NAF rév. 1 (NAF 700)

Créations et défaillances des entreprises de transport routier de voyageurs depuis 1990

	Créations	1990	2000	2005	2006	2007	2008
602A	Transports urbains de voyageurs	1	-			1	1
602B	Transports routiers réguliers de voyageurs	16	2		2		1
602E	Transports de voyageurs par taxis	61	41	73	63	63	54
602G	Autres transports routiers de voyageurs	-	1	2	6	5	4
Ensem	ble des transports routiers de voyageurs	78	44	75	71	69	60
	Défaillances (date de jugement)	1990	2000	2005	2006	2007	2008
602A	Transports urbains de voyageurs		-	-	-	-	
602B	Transports routiers réguliers de voyageurs	1	1	-	1	-	
602E	Transports de voyageurs par taxis	6	3	1	-	2	3
602G	Autres transports routiers de voyageurs	-	1	1	1	-	1
Encom	ble des transports routiers de voyageurs	7	5	2	2	2	4

Les défaillances couvrent l'ensemble des jugements prononçant soit l'ouverture d'une procédure de redressement soit directement la liquidation. Elles ne tiennent pas compte de l'issue des procédures : continuation, reprise ou liquidation. Il ne faut donc pas confondre la notion de défaillance (qui ne se résout pas forcement par une liquidation) et la notion plus large de cessation (arrêt total de l'activité). Les liquidations suite à une défaillance ne représentent qu'un 1/4 de l'ensemble des cessations d'entreprises.

Source : INSEE (SIRENE - BODACC)

Effectifs des principales professions liées aux transports routiers de voyageurs

	Secteur des transports		Autres secteurs		Ensemble	
	1990	1999	1990	1999	1990	1999
6412 Conducteurs de véhicule de transport en commun	3 472	4 474	236	428	3 708	4 902
2171 Conducteurs de taxi (artisans)	648	519	488	360	1 136	879
6414 Conducteurs de voiture particulière	36	55	336	351	372	406
6413 Conducteurs de taxi (salariés)	80	173	92	54	172	227

Nomenclature PCS - Emplois au lieu de travail

Source: INSEE - Recensements de la population (sondage au 1/4)

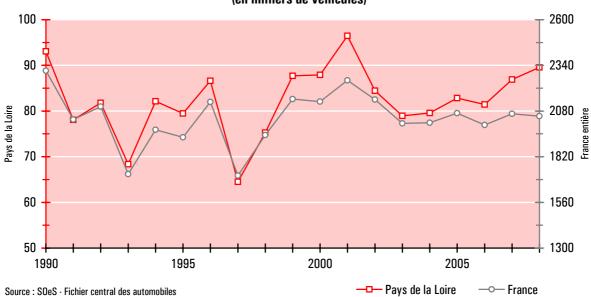
2.0 Transports individuels

Immatriculations de voitures particulières et commerciales neuves

	1990	1995	2000	2005	2007	2008
Loire-Atlantique	33 734	29 887	35 702	34 924	36 659	37 888
Maine-et-Loire	18 182	16 108	16 887	14 909	16 238	15 991
Mayenne	6 672	5 873	5 717	5 383	5 636	5 970
Sarthe	19 501	16 049	16 299	13 720	13 677	14 858
Vendée	14 978	11 848	13 309	13 881	14 690	14 863
Pays de la Loire	93 067	79 469	87 914	82 817	86 900	89 570
Région / France	4,0%	4,1%	4,1%	4,0%	4,2%	4,4%

Source: SOeS - Fichier central des automobiles

Immatriculations de voitures particulières et commerciales neuves (en milliers de véhicules)



Immatriculations de voitures particulières et commerciales neuves en 2008

	Berline 2-3 portes	Berline 4-5 portes	Break	Monospace	Autres *	Ensemble
Loire-Atlantique	4 772	18 410	3 960	8 217	2 529	37 888
Maine-et-Loire	1 681	7 273	1 726	4 080	1 231	15 991
Mayenne	592	2 739	682	1 525	432	5 970
Sarthe	1 728	6 829	1 491	3 898	912	14 858
Vendée	1 791	6 711	1 526	3 551	1 284	14 863
Pays de la Loire	10 564	41 962	9 385	21 271	6 388	89 570
Région / France	3,6%	4,4%	5,1%	4,8%	3,8%	4,4%

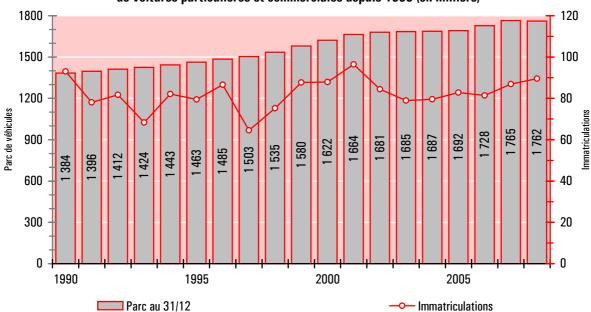
* Cabriolets, coupés, minibus et tous terrains (4x4) Source : SOeS - Fichier central des automobiles

Parc des voitures particulières et commerciales depuis 1990 (au 31 décembre)

	1990	1995	2000	2005	2007	2008
Loire-Atlantique	487	522	583	619	650	649
Maine-et-Loire	310	321	353	361	373	370
Mayenne	124	131	142	143	148	147
Sarthe	223	235	255	255	262	261
Vendée	240	254	289	314	333	335
Pays de la Loire	1 384	1 463	1 622	1 692	1 765	1 762
Région / France	5,1%	5,2%	5,4%	5,5%	5,6%	5,7%

Unité : millier de véhicules de moins de 15 ans d'âge Source : SOeS - Fichier central des automobiles

Parc et immatriculations de voitures particulières et commerciales depuis 1990 (en milliers)



Répartition du parc des voitures particulières et commerciales au 1er janvier 2009

	Berline	Break	Monospace	Autres *	Inconnue	Ensemble
Loire-Atlantique	447 382	48 439	118 173	34 444	70	648 508
Maine-et-Loire	254 582	27 459	70 757	17 560	47	370 405
Mayenne	100 863	10 829	28 646	6 906	19	147 263
Sarthe	180 155	18 605	48 499	13 488	40	260 787
Vendée	227 593	23 154	64 905	18 883	52	334 587
Pays de la Loire	1 210 575	128 486	330 980	91 281	228	1 761 550
Région / France	5,6%	6,6%	6,4%	4,2%	3,7%	5,7%

* Cabriolets, coupés, minibus et tous terrains (4x4)

Unité : véhicule de moins de 15 ans d'âge Source : SOeS - Fichier central des automobiles

Répartition par source d'énergie depuis 1995 des immatriculations de voitures particulières et commerciales neuves

	1995	2000	2005	2006	2007	2008
Essence	41 566	40 940	25 514	22 914	21 962	20 880
Gazole	37 890	46 746	57 195	58 187	64 591	68 546
G.P.L.	9	222	108	326	218	132
Electricité	4	6				-
Autres				3	129	12
Ensemble	79 469	87 914	82 817	81 430	86 900	89 570

Source: SOeS - Fichier central des automobiles

Répartition par source d'énergie des immatriculations de voitures particulières et commerciales neuves en 2008

	Essence	Gazole	G.P.L.	Electricité	Autres	Ensemble
Loire-Atlantique	9 708	28 120	51	•	9	37 888
Maine-et-Loire	3 401	12 555	34	•	1	15 991
Mayenne	1 113	4 850	6	-	1	5 970
Sarthe	3 356	11 475	27			14 858
Vendée	3 302	11 546	14		1	14 863
Pays de la Loire	20 880	68 546	132	-	12	89 570
Région / France	4,5%	4,3%	5,9%	-	2,5%	4,4%

Source: SOeS - Fichier central des automobiles

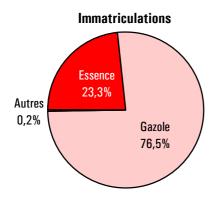
Répartition par source d'énergie du parc de voitures particulières et commerciales au 1er janvier 2009

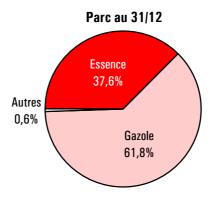
	Essence	Gazole	G.P.L.	Electricité	Autres	Ensemble
Loire-Atlantique	264 970	379 949	3 346	22	221	648 508
Maine-et-Loire	137 120	231 139	1 998	45	103	370 405
Mayenne	45 928	100 007	1 303	2	23	147 263
Sarthe	97 856	161 255	1 587	15	74	260 787
Vendée	117 028	216 240	1 231	14	74	334 587
Pays de la Loire	662 902	1 088 590	9 465	98	495	1 761 550
Région / France	5,3%	5,9%	6,9%	4,1%	3,8%	5,7%

Véhicules de moins de 15 ans d'âge

Source: SOeS - Fichier central des automobiles

Structure énergétique des immatriculations et du parc de voitures particulières en 2008





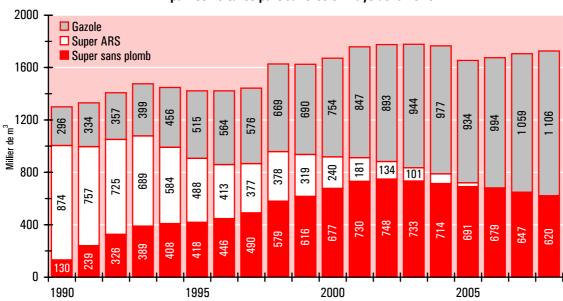
Consommation de carburants par les voitures particulières depuis 1990

	1990	1995	2000	2005	2007	2008
Supercarburants :	1 004	906	918	720	647	620
Super ARS *	874	488	240	29	0,3	•
Super sans plomb	130	418	677	691	647	620
Gazole	296	515	754	934	1 059	1 106
Total Pays de la Loire	1 351	1 422	1 672	1 654	1 706	1 726
Région / France	5,1%	5,3%	5,9%	6,0%	6,3%	6,4%

^{*} Carburant contenant des additifs en plomb (ARS = Anti Récession de Soupapes)

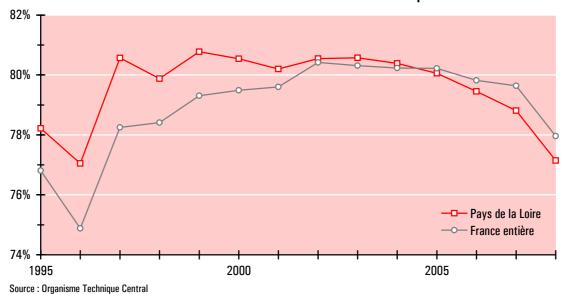
Unité : millier de m3 (estimations de l'O.R.T. fondées sur les ventes des dépôts pétroliers et les clés de répartition de la consommation du SOeS) Sources : Comité Professionnel du Pétrole, Comptes des Transports de la Nation

Répartition de la consommation de carburants par les voitures particulières en Pays de la Loire



Sources : Comité Professionnel du Pétrole, Comptes des Transports de la Nation

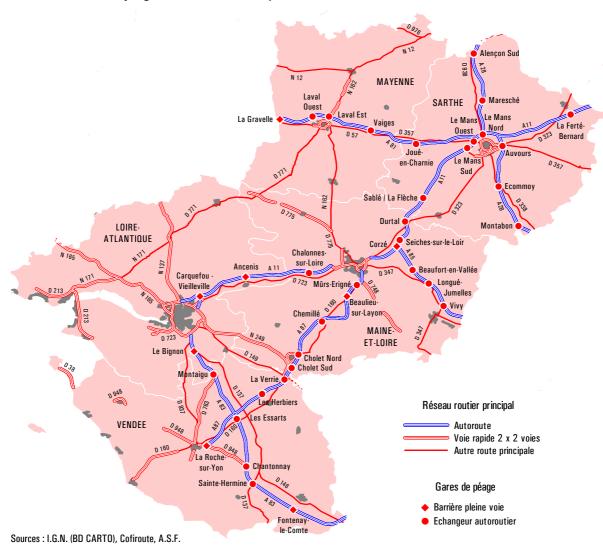
Pourcentage de véhicules particuliers déclarés conformes à l'issue de la visite initiale du contrôle technique



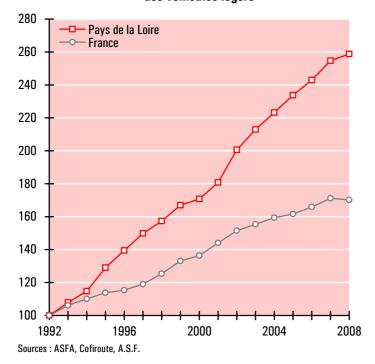
O.R.T. Pays de la Loire

17

Gares de péage autoroutières en Pays de la Loire (situation au 31 décembre 2008)



Indices du trafic autoroutier des véhicules légers



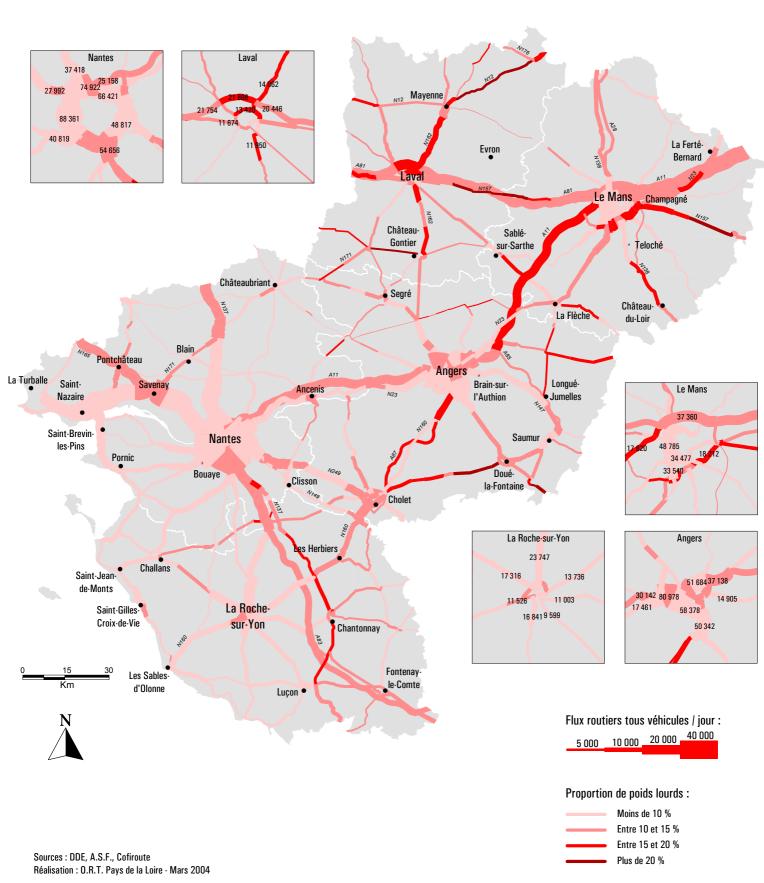
Trafic autoroutier (journalier moyen) des véhicules légers en 2008

Gares de péage	TJM 2008
Corzé (49) - A 11	25 256
Le Bignon (44) - A 83	22 274
La Gravelle (53) - A 81	17 625
Ancenis (44) - A 11	17 159
Beaulieu-sur-Layon (49) - A 87	10 947
Montaigu (85) - A 83	9 347
Le Mans Nord (72) - A 11	8 416
La Roche-sur-Yon (85) - A 87	6 807
Sainte-Hermine (85) - A 83	5 947
Auvours (72) - A 28	5 859
Cholet Nord (49) - A 87	4 032
Le Mans Ouest (72) - A 11	3 818
Vivy (49) - A 85	3 813
Chantonnay (85) - A 83	3 773
Laval Est (53) - A 81	3 581
Carquefou (44) - A 11	3 530
La Ferté-Bernard (72) - A 11	3 506
La Ferté-Bernard (72) - A 11	3 506

Sources : Cofiroute, A.S.F.

Flux routiers 2002 en Pays de la Loire

Flux tous véhicules et proportion de poids lourds sur le réseau principal



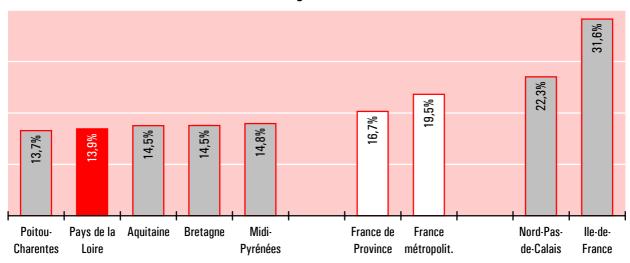
19

Εn	ıuinemen1	des	ménages	en	voitures
	w.poo			•••	-0.00

		Pays de la Loire		France métropolitaine			
	1990	1999	2006	1990	1999	2006	
Ménages non motorisés	19,7%	16,2%	13,9%	24,4%	20,9%	19,5%	
Ménages ayant 1 voiture	51,2%	48,6%	46,9%	50,5%	48,8%	47,4%	
Ménages ayant 2 voitures ou plus	29,0%	35,2%	39,1%	25,0%	30,3%	33,1%	
Ensemble	100%	100%	100%	100%	100%	100%	

Source : INSEE (recensements de la population de 1990 et 1999, enquêtes annuelles de recensement de 2004 à 2008)

Part des ménages non motorisés au 1^{er} janvier 2006 selon la région de résidence



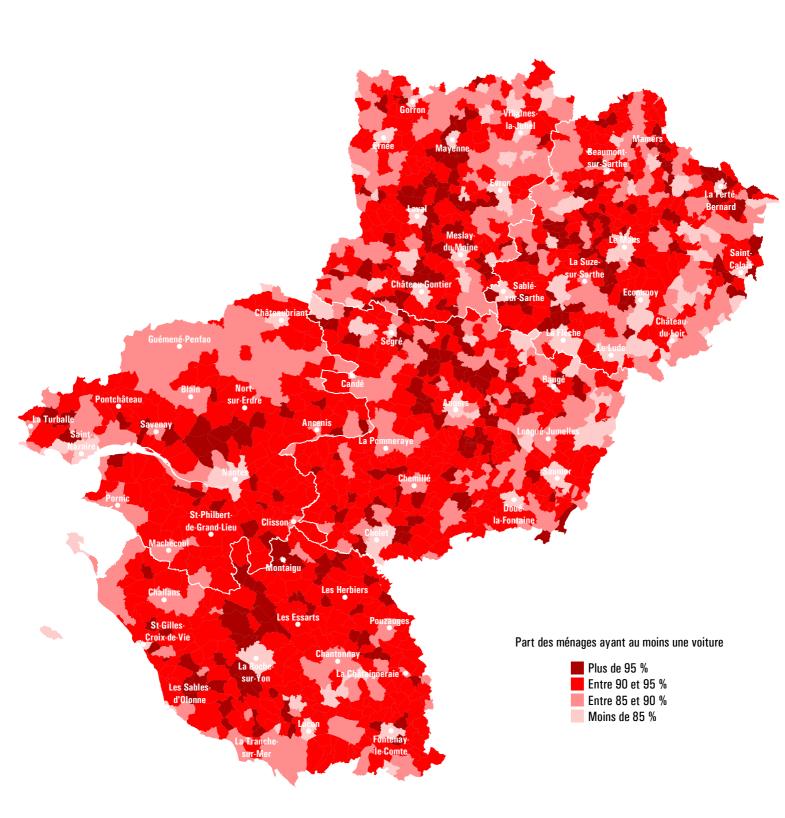
Source : INSEE · Recensement de la population (millésime 2006, enquêtes annuelles de recensement de 2004 à 2008)

Motorisation des ménages dans les principales communes des Pays de la Loire

	Pop. munic.	Nb de ménages		ages ayant au mo	
	(1 ^{er} janv. 2006)	(1 ^{er} janv. 2006)	1990	1999	2006
Nantes (44)	282 853	142 064	70,9%	71,5%	73,5%
Angers (49)	152 337	75 861	70,5%	72,9%	74,4%
Le Mans (72)	144 016	70 122	74,4%	75,7%	76,0%
Saint-Nazaire (44)	68 838	31 959	74,9%	77,5%	80,2%
Cholet (49)	54 632	24 160	83,5%	84,8%	84,4%
La Roche-sur-Yon (85)	51 233	24 341	77,7%	78,9%	80,8%
Laval (53)	50 717	23 876	82,3%	83,2%	83,9%
Saint-Herblain (44)	43 901	18 842	83,6%	85,2%	84,6%
Rezé (44)	37 333	16 726	79,9%	82,2%	84,3%
Saumur (49)	28 654	13 269	74,7%	76,7%	78,8%
Saint-Sébastien-sur-Loire (44)	24 508	10 467	86,5%	90,0%	90,3%
Orvault (44)	24 218	10 088	87,6%	89,6%	89,7%
Vertou (44)	21 091	8 054	86,5%	90,3%	91,4%

Source : INSEE (recensements de la population de 1990 et 1999, enquêtes annuelles de recensement de 2004 à 2008)

Equipement des ménages en voitures Situation au 1^{er} janvier 2006



Source : INSEE - Recensement de la population (millésime 2006, enquêtes annuelles de recensement de 2004 à 2008)

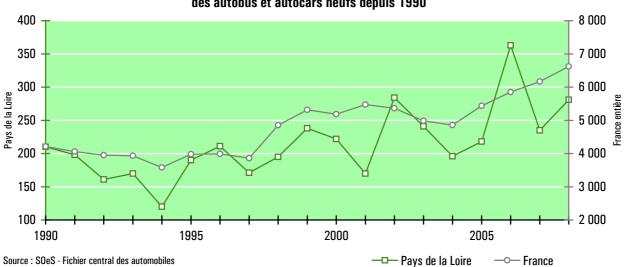
2.2 Transports collectifs

Immatriculations des autobus et autocars neufs

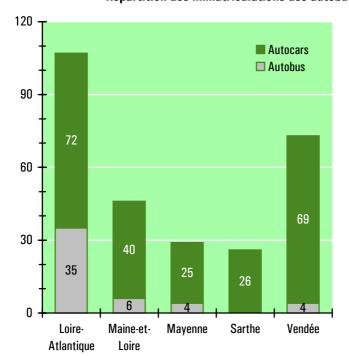
	1990	1995	2000	2005	2007	2008
Loire-Atlantique	88	103	86	51	75	107
Maine-et-Loire	30	19	45	71	57	46
Mayenne	14	10	20	23	19	29
Sarthe	52	22	38	32	36	26
Vendée	26	36	33	41	48	73
Pays de la Loire	210	190	222	218	235	281
Région / France	5,0%	4,8%	4,3%	4,0%	3,8%	4,2%

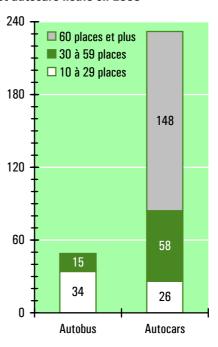
Source: SOeS - Fichier central des automobiles

Evolution des immatriculations des autobus et autocars neufs depuis 1990



Répartition des immatriculations des autobus et autocars neufs en 2008





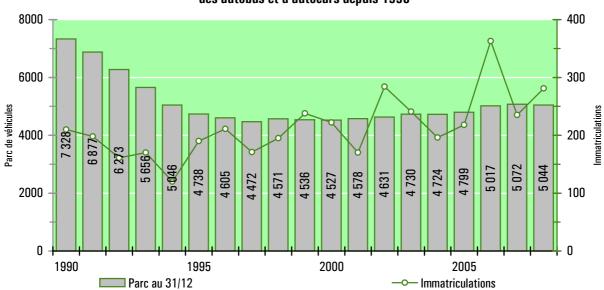
Source: SOeS - Fichier central des automobiles

Parc des autobus et des autocars (au 31 décembre)

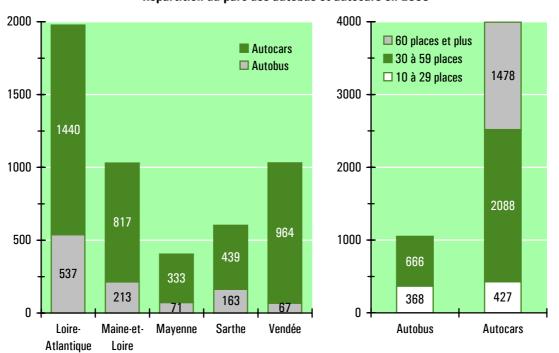
	1990	1995	2000	2005	2007	2008
Loire-Atlantique	2 558	1 921	1 644	1 798	1 951	1 977
Maine-et-Loire	1 730	1 038	1 014	1 047	1 058	1 030
Mayenne	559	310	380	396	396	404
Sarthe	1 375	714	569	578	600	602
Vendée	1 106	755	920	980	1 067	1 031
Pays de la Loire	7 328	4 738	4 527	4 799	5 072	5 044
Région / France	5,2%	5,2%	5,3%	5,3%	5,4%	5,4%

Véhicules de moins de 20 ans d'âge

Parc et immatriculations des autobus et d'autocars depuis 1990

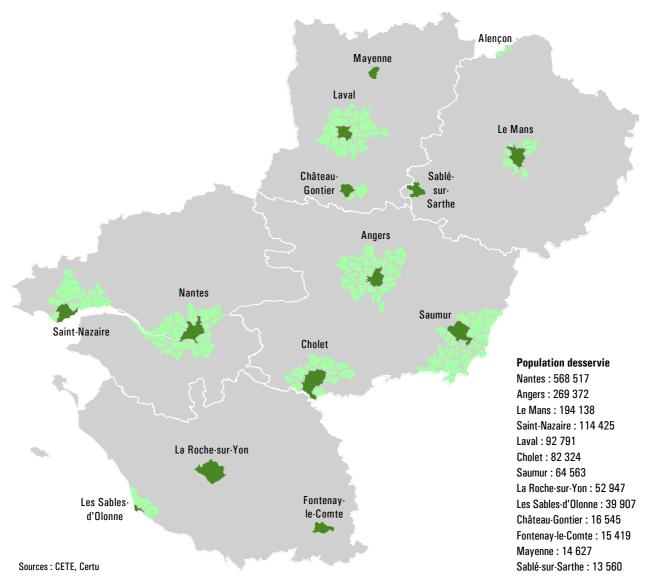


Répartition du parc des autobus et autocars en 2008



Source: SOeS - Fichier central des automobiles

Communes desservies par un réseau de transport collectif urbain au 31 décembre 2007 (périmètre des transports urbains : PTU)



Caractéristiques des réseaux de transport collectif urbain en Pays de la Loire

	1990	1995	2000	2005	2006	2007
Nombre de communes desservies	53	65	87	149	149	148
Population desservie (en milliers)	1 211	1 334	1 453	1 539	1 539	1 539
Nombre de lignes	131	152	184	228	234	265
Longueur des lignes (en km)	1 249	1 670	2 262	2 640	2 984	3 524
Effectif total employé	2 092	2 292	2 703	3 140	3 261	3 362
Personnel roulant	1 515	1 676	1 979	2 276	2 390	2 423
Kilomètres parcourus (en milliers)	32 995	39 887	44 430	48 242	49 593	50 738
Kilomètres parcourus par habitant	27,3	29,9	30,6	31,3	32,2	33,0
Nombre de voyages par habitant	108,8	114,5	105,9	110,7	114,0	117,1

Sources : CETE, Certu (réseau d'Alençon non compris)

Nombre de voyages par habitant des 12 premiers réseaux français de TCSP * (hors Île-de-France)

	1990	1995	2000	2005	2006	2007
Lyon (1 213 119 hab.)	56,7	88,1	118,9	155,1	164,7	177,2
Strasbourg (457 928 hab.)		39,1	ND	103,3	103,7	115,0
Nantes (568 517 hab.)	26,4	65,6	69,0	100,1	107,7	111,8
Montpellier (372 218 hab.)			23,9	75,5	84,4	107,3
Grenoble (396 343 hab.)	43,8	56,3	74,8	85,4	96,2	104,6
Lille (1 107 044 hab.)	49,0	55,2	61,8	77,1	84,1	85,0
Toulouse (767 911 hab.)		41,5	44,2	54,3	52,8	82,3
Marseille (991 953 hab.)	79,4	66,5	74,9	62,5	69,8	76,6
Rennes (375 740 hab.)				68,1	68,7	72,7
Bordeaux (671 875 hab.)				50,4	61,4	71,8
Caen (222 946 hab.)				54,1	54,9	54,9
Saint-Etienne (390 412 hab.)	54,3	56,0	50,9	36,8	35,0	51,8
Moyenne nationale	54,1	59,7	62,7	78,2	79,4	84,1

^{*} TCSP: transport collectif urbain en site propre (métro, tramway, BusWay)

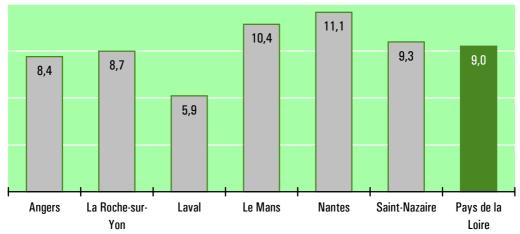
Le chiffre entre parenthèses est la population du PTU (périmètre des transports urbains).

Parc en service dans les réseaux de transport collectif urbain des Pays de la Loire

	1990	1995	2000	2005	2006	2007
Angers	157	172	202	227	239	225
Château-Gontier			2	2	2	2
Cholet	16	21	27	46	46	46
Fontenay-le-Comte			3	4	4	4
La Roche-sur-Yon	37	43	46	44	44	46
Laval	44	48	55	54	54	55
Le Mans	151	153	155	177	176	201
Les Sables-d'Olonne		9	7	8	8	8
Mayenne			1	1	1	1
Nantes	431	459	492	602	618	631
Sablé-sur-Sarthe	3	3	3	3	3	3
Saint-Nazaire	49	97	94	98	112	106
Saumur	15	16	15	52	53	56
Pays de la Loire	903	1 021	1 102	1 318	1 360	1 384

Unité : nombre de véhicules (rames de tramway inclus)

Parc en service par habitant dans les 6 principaux réseaux de transport collectif urbain en 2007



Unité : nombre de véhicules (rames de tramway inclus) pour 10 000 habitants

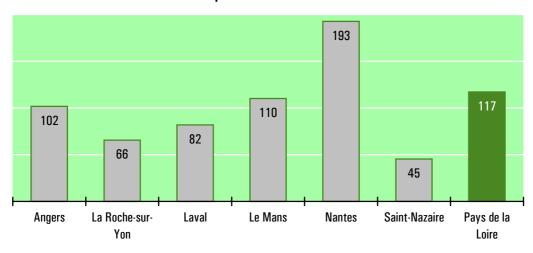
Sources : CETE, Certu

Nombre de voyages effectués dans les réseaux de transport collectif urbain

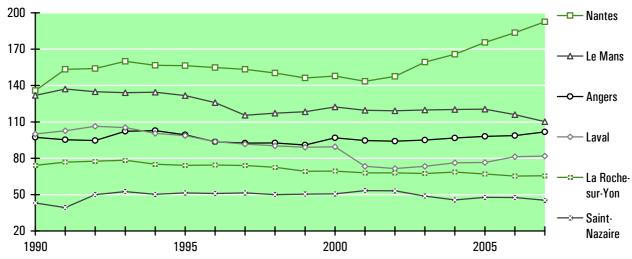
	1990	1995	2000	2005	2006	2007
Angers	21 890	23 284	25 987	26 418	26 596	27 420
Château-Gontier			14	ND	ND	ND
Cholet	1 958	2 430	2 968	3 525	3 751	3 922
Fontenay-le-Comte			65	84	81	73
La Roche-sur-Yon	3 598	3 780	3 672	3 551	3 454	3 474
Laval	6 822	6 909	6 988	7 100	7 546	7 592
Le Mans	24 451	24 681	23 098	23 400	22 531	21 387
Les Sables-d'Olonne		336	370	352	ND	ND
Mayenne			520	ND	ND	ND
Nantes	68 185	84 344	83 228	99 834	104 426	109 535
Sablé-sur-Sarthe	72	64	57	52	52	52
Saint-Nazaire	3 437	5 770	5 777	5 469	5 450	5 196
Saumur	1 296	1 083	1 080	586	1 527	1 581
Pays de la Loire	131 709	152 681	153 824	170 371	175 414	180 232

ND : non disponible Unité : millier de voyages

Nombre de voyages par habitant des 6 principaux réseaux de transport collectif urbain en 2007

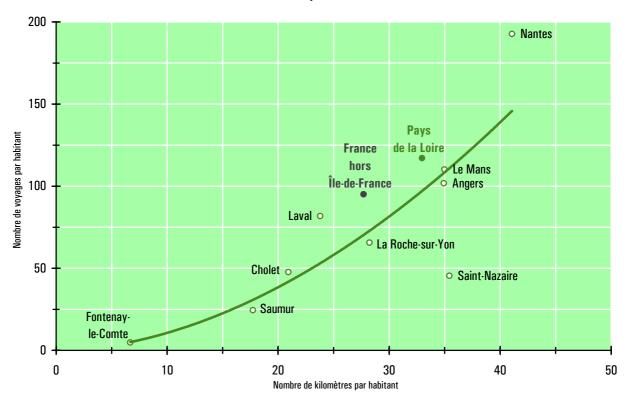


Evolution du nombre de voyages par habitant des 6 principaux réseaux de transport collectif urbain

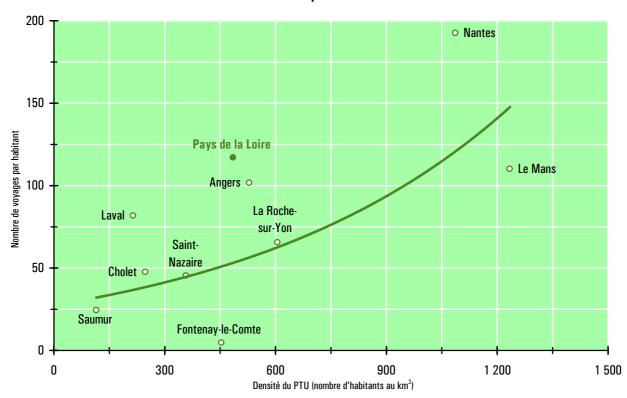


Sources : CETE, Certu

Comparaison de la fréquentation et de l'offre des réseaux de transport collectif urbain en 2007



Comparaison de la fréquentation et de la densité du PTU des réseaux de transport collectif urbain en 2007



Sources : CETE, Certu

Organisation institutionnelle des transports collectifs

Les lois de décentralisation et la Loi d'Orientation des Transports Intérieurs (LOTI) ont, depuis les années 1980, transféré la compétence et la responsabilité de l'organisation et du fonctionnement des transports collectifs de personnes aux diverses collectivités territoriales :

- Les collectivités urbaines organisent le transport urbain sur leur périmètre (cf. pages 24 à 27).
- La Région est autorité organisatrice à part entière : elle a la pleine responsabilité du financement et de l'organisation du réseau TER (cf. pages 30 et 31 pour les lignes routières, pages 34 et 35 pour les lignes ferroviaires).
- Les Départements sont responsables de l'ensemble des transports routiers interurbains situés sur leur territoire, hors réseau TER (cf. tableaux ci-dessous et page suivante). Il s'agit essentiellement :
 - de services réguliers ordinaires (SRO), conventionnés par le département ou effectués en régie,
 - de services à titre principal scolaire (SATPS), assurant la desserte des établissements d'enseignement.

Données générales sur le champ des transports collectifs départementaux en 2007

	Populatio	n (en milliers d'	habitants)	Populati	ion scolaire (en	milliers)
	totale	hors PTU	%	totale	transportée *	%
Loire-Atlantique	1 246,8	563,9	45%	249,5	40,3	16%
Maine-et-Loire	770,8	354,5	46%	154,6	22,1	14%
Mayenne	300,6	176,7	59%	59,0	13,7	23%
Sarthe	556,9	349,2	63%	107,6	21,9	20%
Vendée	607,4	499,2	82%	113,2	29,8	26%
Pays de la Loire	3 482,6	1 943,5	56%	684,0	127,9	19%
France entière	61 795,6	22 271,8	36%	11 854,6	2 057,5	17%

^{*} Elèves dont les déplacements quotidiens (hors handicapés et internes) sont pris en charge par le Département, qu'ils soient transportés ou subventionnés Sources : INSEE, CETE, Certu

Répartition du nombre d'élèves pris en charge par les Départements en 2007

	SRO	SATP scolaires	Services SNCF	Allocations individuelles **	Autres	Total élèves quotidiens ***
Loire-Atlantique	2 975	35 985	1 368	-	-	40 328
Maine-et-Loire	8 644	13 149	869	1 781	-	22 127
Mayenne	3 538	9 711	464	213	2 032	13 698
Sarthe	3 850	16 236	1 845	-	-	21 931
Vendée	7 260	23 170	260	2 447	-	29 832
Pays de la Loire	26 267	98 251	4 806	4 441	2 032	127 916
Région / France	4,0%	7,8%	6,1%	8,4%	0,8%	6,2%

^{**} Allocations versées lorsque les familles transportent elles-mêmes leur enfant du fait de la non possibilité d'accéder à un service de transport

Répartition du nombre d'élèves pris en charge par les Départements depuis 1990 160 45,4 45,3 45,2 42,8 44,0 120 5, 31,8 30,8 26,3 38 28, 29,4 . <u>`</u> Milliers d'élève 80 100,8 9,001 100,3 98,6 99.9 99,5 97,2 6,76 8′26 98,5 98,3 92'6 98,4 97,4 96,4 93,4 93,2 40 1990 1995 2000 2005 ■ SATPS □ SRO □ Autres Sources: CETE, Certu

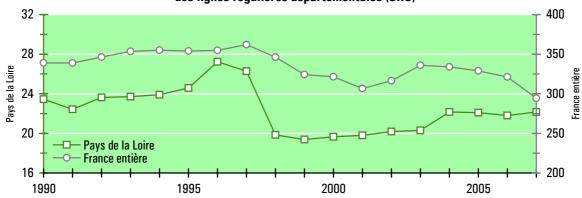
^{***} Les élèves subventionnés dans deux catégories ne sont comptabilisés qu'une fois dans le total.

Kilométrages annuels par habitant * des lignes régulières départementales (SRO)

	1990	1995	2000	2005	2006	2007
Loire-Atlantique	10,9	13,8	12,9	12,5	12,0	11,7
Maine-et-Loire	25,6	25,1	11,6	18,0	17,4	17,2
Mayenne	8,9	9,5	10,2	10,4	9,2	10,2
Sarthe	5,7	5,4	5,7	6,1	6,1	6,0
Vendée	10,2	10,8	12,6	11,5	11,0	11,2
Pays de la Loire	12,7	13,6	11,0	11,9	11,4	11,4
France entière	13,0	14,1	12,2	14,5	14,2	13,2

^{*} Population résidant en dehors des périmètres de transports urbains (PTU)

Kilométrages annuels (en millions) des lignes régulières départementales (SRO)

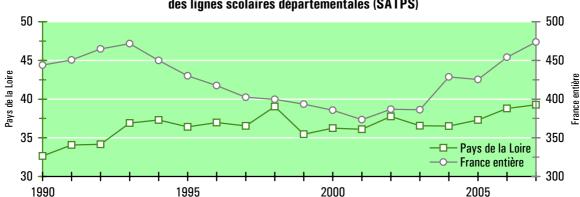


Kilométrages annuels par élève ** des lignes scolaires départementales (SATPS)

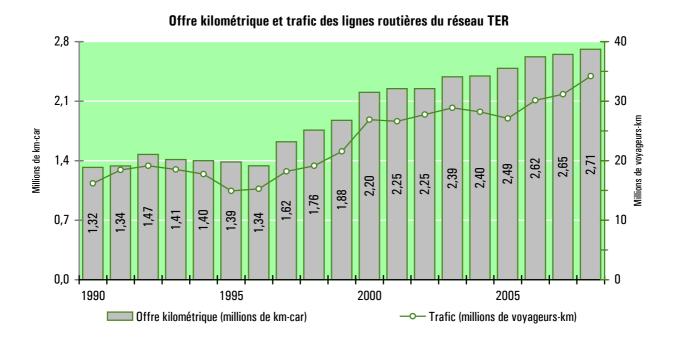
	1990	1995	2000	2005	2006	2007
Loire-Atlantique	266	284	363	444	448	442
Maine-et-Loire	133	127	160	166	166	167
Mayenne	219	197	222	278	232	268
Sarthe	215	250	259	259	321	317
Vendée	237	287	191	209	211	238
Pays de la Loire	220	238	253	290	296	307
France entière	228	191	182	214	231	230

^{**} Scolaires dont les déplacements quotidiens (hors élèves handicapés et internes) sont pris en charge par le département

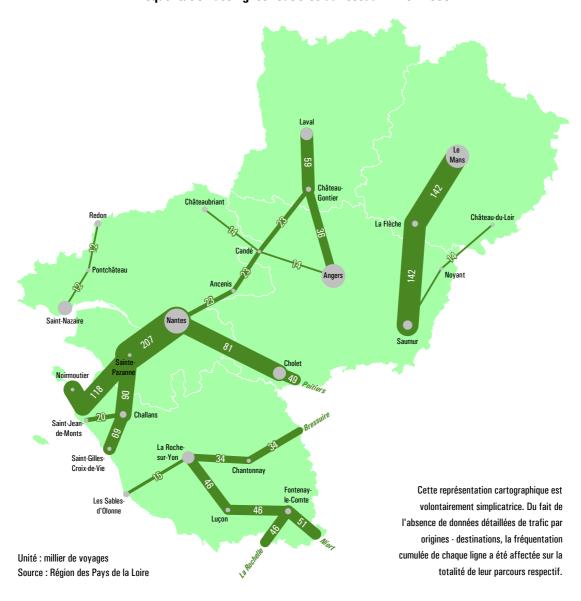
Kilométrages annuels (en millions) des lignes scolaires départementales (SATPS)



N.B. : Les kilométrages recensés sont ceux inscrits dans les conventions et peuvent de ce fait être sensiblement différents des kilomètrages réels. Sources : CETE, Certu



Fréquentation des lignes routières du réseau TER en 2008



Fréquentation et trafic des lignes routières du réseau TER

En milliers de voyages	1990	1995	2000	2005	2007	2008
Angers / Châteaubriant		10	13	13	13	14
Angers / Laval (1)				29	32	36
Fontenay-le-Comte / Niort	56	36	41	38	49	51
La Roche-sur-Yon / Bressuire	40	25	33	30	30	34
La Roche-sur-Yon / Challans (2)		20				
La Roche-sur-Yon / La Rochelle	80	47	47	37	43	46
La Roche-sur-Yon / Les Sables-d'Olonne			9	12	13	15
La Roche-sur-Yon / St-Gilles-Croix-de-Vie (2)		20				
Le Mans / Saumur	178	198	244	146	145	142
Nantes / Cholet			47	52	76	81
Nantes / Laval (3)			20	20	21	23
Nantes / Noirmoutier (4)			58	89	105	118
Nantes / Pornic (5)	2	8	14			
Nantes / Saint-Gilles-Croix-de-Vie	107	31	62	62	70	69
Nantes / Saint-Jean-de-Monts (4)			14	19	19	20
Saint-Nazaire / Redon		11	34	8	10	12
Saumur / Château-du-Loir		7	14	12	14	14
Ensemble des lignes routières	463	413	650	566	640	675
En milliers de voyageurs-km	1990	1995	2000	2005	2007	2008
Angers / Châteaubriant	1990	1995 692	2000 845	809	844	927
Angers / Châteaubriant Angers / Laval (1)		692	845	809 1 859	844 2 115	927 2 391
Angers / Châteaubriant Angers / Laval (1) Fontenay-le-Comte / Niort	1 590	692 1 090	845 1 127	809 1 859 1 179	844 2 115 1 497	927 2 391 1 568
Angers / Châteaubriant Angers / Laval (1) Fontenay-le-Comte / Niort La Roche-sur-Yon / Bressuire		692 1 090 494	845	809 1 859	844 2 115	927 2 391
Angers / Châteaubriant Angers / Laval (1) Fontenay-le-Comte / Niort La Roche-sur-Yon / Bressuire La Roche-sur-Yon / Challans (2)	1 590 755	1 090 494 824	845 1 127 922	809 1 859 1 179 749	844 2 115 1 497 802	927 2 391 1 568 931
Angers / Châteaubriant Angers / Laval (1) Fontenay-le-Comte / Niort La Roche-sur-Yon / Bressuire La Roche-sur-Yon / Challans (2) La Roche-sur-Yon / La Rochelle	1 590	692 1 090 494	845 1 127 922 1 840	809 1 859 1 179 749	844 2 115 1 497 802	927 2 391 1 568 931
Angers / Châteaubriant Angers / Laval (1) Fontenay-le-Comte / Niort La Roche-sur-Yon / Bressuire La Roche-sur-Yon / Challans (2) La Roche-sur-Yon / La Rochelle La Roche-sur-Yon / Les Sables-d'Olonne	1 590 755	1 090 494 824 1 773	845 1 127 922	809 1 859 1 179 749	844 2 115 1 497 802	927 2 391 1 568 931
Angers / Châteaubriant Angers / Laval (1) Fontenay-le-Comte / Niort La Roche-sur-Yon / Bressuire La Roche-sur-Yon / Challans (2) La Roche-sur-Yon / La Rochelle La Roche-sur-Yon / Les Sables-d'Olonne La Roche-sur-Yon / St-Gilles-Croix-de-Vie (2)	1 590 755 2 679	1 090 494 824 1 773	845 1 127 922 1 840 318	809 1 859 1 179 749 1 416 396	844 2 115 1 497 802 1 691 418	927 2 391 1 568 931 1 835 476
Angers / Châteaubriant Angers / Laval (1) Fontenay-le-Comte / Niort La Roche-sur-Yon / Bressuire La Roche-sur-Yon / Challans (2) La Roche-sur-Yon / La Rochelle La Roche-sur-Yon / Les Sables-d'Olonne La Roche-sur-Yon / St-Gilles-Croix-de-Vie (2) Le Mans / Saumur	1 590 755	1 090 494 824 1 773	845 1 127 922 1 840 318 7 242	809 1 859 1 179 749 1 416 396	844 2 115 1 497 802 1 691 418	927 2 391 1 568 931 1 835 476
Angers / Châteaubriant Angers / Laval (1) Fontenay-le-Comte / Niort La Roche-sur-Yon / Bressuire La Roche-sur-Yon / Challans (2) La Roche-sur-Yon / La Rochelle La Roche-sur-Yon / Les Sables-d'Olonne La Roche-sur-Yon / St-Gilles-Croix-de-Vie (2) Le Mans / Saumur Nantes / Cholet	1 590 755 2 679	1 090 494 824 1 773	845 1 127 922 1 840 318 7 242 2 798	809 1 859 1 179 749 1 416 396 4 179 3 219	844 2 115 1 497 802 1 691 418 4 501 4 167	927 2 391 1 568 931 1 835 476 4 613 4 431
Angers / Châteaubriant Angers / Laval (1) Fontenay-le-Comte / Niort La Roche-sur-Yon / Bressuire La Roche-sur-Yon / Challans (2) La Roche-sur-Yon / La Rochelle La Roche-sur-Yon / Les Sables-d'Olonne La Roche-sur-Yon / St-Gilles-Croix-de-Vie (2) Le Mans / Saumur Nantes / Cholet Nantes / Laval (3)	1 590 755 2 679	1 090 494 824 1 773	845 1 127 922 1 840 318 7 242 2 798 2 387	809 1 859 1 179 749 1 416 396 4 179 3 219 2 387	844 2 115 1 497 802 1 691 418 4 501 4 167 2 497	927 2 391 1 568 931 1 835 476 4 613 4 431 2 746
Angers / Châteaubriant Angers / Laval (1) Fontenay-le-Comte / Niort La Roche-sur-Yon / Bressuire La Roche-sur-Yon / Challans (2) La Roche-sur-Yon / La Rochelle La Roche-sur-Yon / Les Sables-d'Olonne La Roche-sur-Yon / St-Gilles-Croix-de-Vie (2) Le Mans / Saumur Nantes / Cholet Nantes / Noirmoutier (4)	1 590 755 2 679 6 736	1 090 494 824 1 773 794 6 602	845 1 127 922 1 840 318 7 242 2 798 2 387 4 282	809 1 859 1 179 749 1 416 396 4 179 3 219	844 2 115 1 497 802 1 691 418 4 501 4 167	927 2 391 1 568 931 1 835 476 4 613 4 431
Angers / Châteaubriant Angers / Laval (1) Fontenay-le-Comte / Niort La Roche-sur-Yon / Bressuire La Roche-sur-Yon / Challans (2) La Roche-sur-Yon / La Rochelle La Roche-sur-Yon / Les Sables-d'Olonne La Roche-sur-Yon / St-Gilles-Croix-de-Vie (2) Le Mans / Saumur Nantes / Cholet Nantes / Laval (3) Nantes / Noirmoutier (4) Nantes / Pornic (5)	1 590 755 2 679 6 736	692 1 090 494 824 1 773 794 6 602	845 1 127 922 1 840 318 7 242 2 798 2 387 4 282 781	809 1 859 1 179 749 1 416 396 4 179 3 219 2 387 6 713	844 2 115 1 497 802 1 691 418 4 501 4 167 2 497 7 891	927 2 391 1 568 931 1 835 476 4 613 4 431 2 746 8 835
Angers / Châteaubriant Angers / Laval (1) Fontenay-le-Comte / Niort La Roche-sur-Yon / Bressuire La Roche-sur-Yon / Challans (2) La Roche-sur-Yon / La Rochelle La Roche-sur-Yon / Les Sables-d'Olonne La Roche-sur-Yon / St-Gilles-Croix-de-Vie (2) Le Mans / Saumur Nantes / Cholet Nantes / Laval (3) Nantes / Noirmoutier (4) Nantes / Pornic (5) Nantes / Saint-Gilles-Croix-de-Vie	1 590 755 2 679 6 736	1 090 494 824 1 773 794 6 602	845 1 127 922 1 840 318 7 242 2 798 2 387 4 282 781 3 071	809 1 859 1 179 749 1 416 396 4 179 3 219 2 387 6 713	844 2 115 1 497 802 1 691 418 4 501 4 167 2 497 7 891	927 2 391 1 568 931 1 835 476 4 613 4 431 2 746 8 835
Angers / Châteaubriant Angers / Laval (1) Fontenay-le-Comte / Niort La Roche-sur-Yon / Bressuire La Roche-sur-Yon / Challans (2) La Roche-sur-Yon / La Rochelle La Roche-sur-Yon / Les Sables-d'Olonne La Roche-sur-Yon / St-Gilles-Croix-de-Vie (2) Le Mans / Saumur Nantes / Cholet Nantes / Laval (3) Nantes / Noirmoutier (4) Nantes / Pornic (5) Nantes / Saint-Gilles-Croix-de-Vie Nantes / Saint-Jean-de-Monts (4)	1 590 755 2 679 6 736	692 1 090 494 824 1 773 794 6 602 404 1 998	845 1 127 922 1 840 318 7 242 2 798 2 387 4 282 781 3 071 563	809 1 859 1 179 749 1 416 396 4 179 3 219 2 387 6 713 2 997 809	844 2 115 1 497 802 1 691 418 4 501 4 167 2 497 7 891 3 337 787	927 2 391 1 568 931 1 835 476 4 613 4 431 2 746 8 835 3 894 873
Angers / Châteaubriant Angers / Laval (1) Fontenay-le-Comte / Niort La Roche-sur-Yon / Bressuire La Roche-sur-Yon / Challans (2) La Roche-sur-Yon / La Rochelle La Roche-sur-Yon / Les Sables-d'Olonne La Roche-sur-Yon / St-Gilles-Croix-de-Vie (2) Le Mans / Saumur Nantes / Cholet Nantes / Laval (3) Nantes / Noirmoutier (4) Nantes / Pornic (5) Nantes / Saint-Gilles-Croix-de-Vie Nantes / Saint-Jean-de-Monts (4) Saint-Nazaire / Redon	1 590 755 2 679 6 736	692 1 090 494 824 1 773 794 6 602 404 1 998	845 1 127 922 1 840 318 7 242 2 798 2 387 4 282 781 3 071 563 483	809 1 859 1 179 749 1 416 396 4 179 3 219 2 387 6 713 2 997 809 158	844 2 115 1 497 802 1 691 418 4 501 4 167 2 497 7 891 3 337 787 336	927 2 391 1 568 931 1 835 476 4 613 4 431 2 746 8 835 3 894 873 412
Angers / Châteaubriant Angers / Laval (1) Fontenay-le-Comte / Niort La Roche-sur-Yon / Bressuire La Roche-sur-Yon / Challans (2) La Roche-sur-Yon / La Rochelle La Roche-sur-Yon / Les Sables-d'Olonne La Roche-sur-Yon / St-Gilles-Croix-de-Vie (2) Le Mans / Saumur Nantes / Cholet Nantes / Laval (3) Nantes / Noirmoutier (4) Nantes / Pornic (5) Nantes / Saint-Gilles-Croix-de-Vie Nantes / Saint-Jean-de-Monts (4)	1 590 755 2 679 6 736	692 1 090 494 824 1 773 794 6 602 404 1 998	845 1 127 922 1 840 318 7 242 2 798 2 387 4 282 781 3 071 563	809 1 859 1 179 749 1 416 396 4 179 3 219 2 387 6 713 2 997 809	844 2 115 1 497 802 1 691 418 4 501 4 167 2 497 7 891 3 337 787	927 2 391 1 568 931 1 835 476 4 613 4 431 2 746 8 835 3 894 873

⁽¹⁾ Ligne gérée par la Région depuis janvier 2003 (précédemment de la compétence du Conseil Général de Maine-et-Loire)

Source : Région des Pays de la Loire

⁽²⁾ Ligne gérée par le Conseil Général de Vendée depuis septembre 1999

⁽³⁾ Ligne créée en avril 1997

⁽⁴⁾ Ligne créée en septembre 1999

 $^{(5) \} Ligne \ transférée \ sur \ l'infrastructure \ ferroviaire \ depuis \ octobre \ 2001$