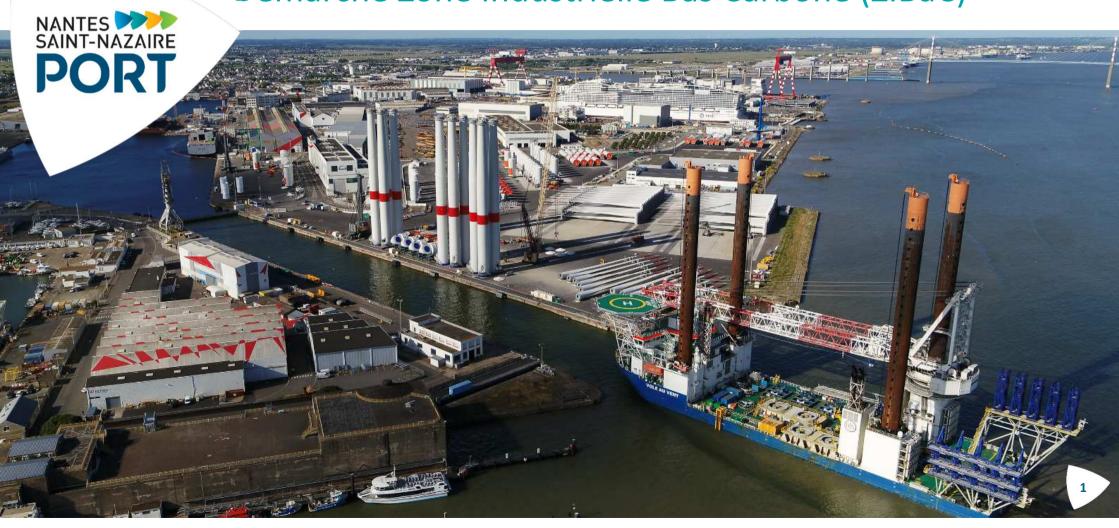
Transition énergétique du port

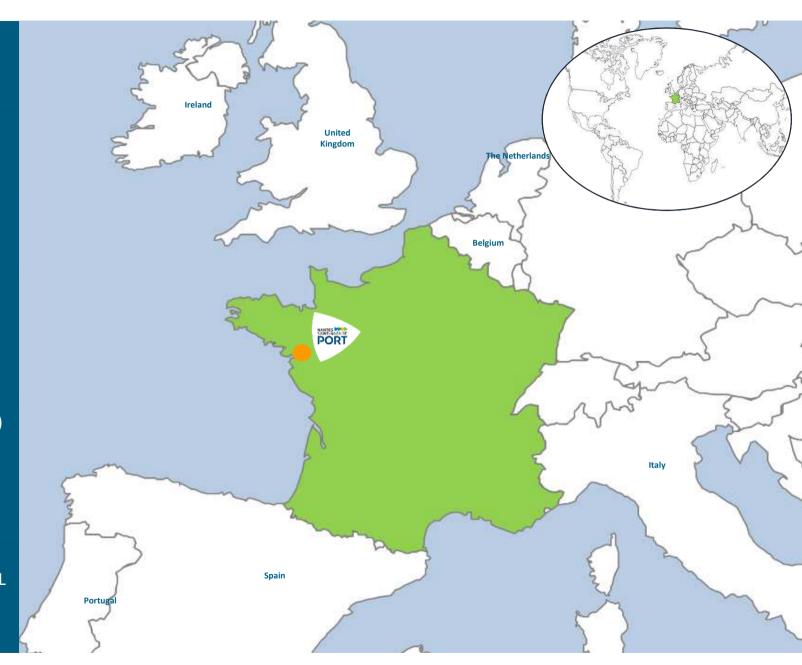
Démarche Zone Industrielle Bas Carbone (ZIBaC)





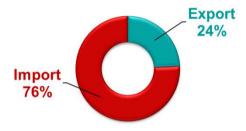
1^{er} PORT DE LA FAÇADE ATLANTIQUE FRANÇAISE

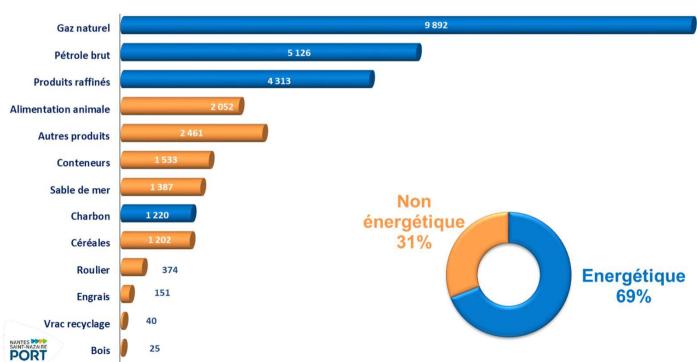
- ▶ 4^è grand port maritime français
- ► Hub énergétique de rang européen (pérole, gaz, charbon, renouvelables)
- ▶ 1^{er} port français pour les énergies marines renouvelables
- ► Expert dans la logistique des colis XXL et de l'industrie



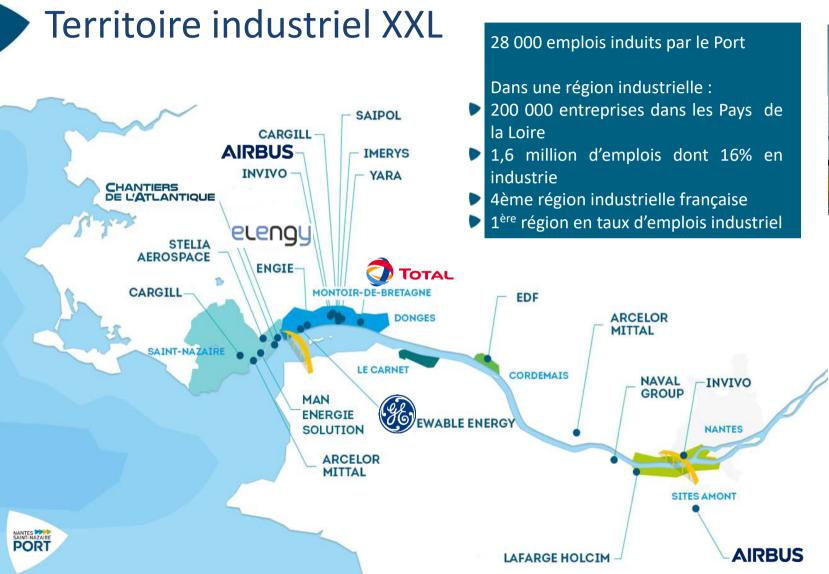
Chiffres-clés du trafic en 2022

29,7 millions de tonnes300 types de marchandises















Au cœur des enjeux de la transition énergétique

- Une plateforme énergétique majeure
 - 20Mt/an d'import d'énergies fossiles
 - ~10% de l'approvisionnement en énergie primaire français
 - 2nd raffinerie et 1er terminal méthanier de France
 - Centrale combiné gaz de 435 MW et une centrale à charbon de 1 200 MW
 - 1^{er} champs éolien offshore français de 480MW
- Une base industrielle manufacturière et technologique de rang européen,
 - Des leaders mondiaux de la mobilité : AIRBUS, Chantiers de l'Atlantique, MAN
 - Encore fortement dépendants des énergies fossiles
 - Engagés dans la transition énergétique par l'innovation

5 à 6Mt/an de CO2 industriel émis chaque année









L'appel à projet « ZIBaC phase Maturation»

Lancé au printemps 2022 par l'ADEME et le SGPI dans le cadre de France 2030

Objectifs:

- Accélérer la décarbonation des principaux bassins industriels Français
- Accompagner leur transformation écologique et énergétique
- Structurer la gouvernance pour mettre en œuvre ces transformations

Candidature « ZIBaC Loire-Estuaire »

Déposée le 15 novembre 2022











- Consortium de 4 acteurs : Saint Nazaire agglomération, Communauté de communes Estuaire et Sillon, l'AILE, Nantes Saint Nazaire Port
- Récemment rejoints par la Région des Pays de la Loire

ZIBaC Loire-Estuaire

Et autres ZIBAC en cours d'émergence

Dunkerque 13,8 Mt CO, ENGIE THERMIQUE ETF - CENTRALE DK6 (4.61 Mt) TOTAL RAFFINAGE RAFFINERIE DE NORMA Lauréat ZIBaC Axe Seine 9 Mt CO, TOTAL RAFFINAGE RAFFINERIE DE DONGES (1.03 MI) Candidat ZIBaC Loire Estuaire 5,9 Mt CO, ARCELORMITTAL MEDITERRANEE ETROINEOS MANUFACTURING FRANCE SA AFFINERIE DE LAVERA (1.38 MI) Lauréat ZIBaC Fos-sur-Mer 18 Mt CO,

Lauréat ZIBaC

ARCELORMITTAL ATLANTIQUE ET LORRAINE

DUNKERQUE (7.47 Mt)

Dépôt 15 fév. 2022

Dépôt 15 nov. 2022

Dépôt 15 mai 2023

+ 11 autres candidatures identifiées

Objectifs de la candidature ZIBAC

Des enjeux collectifs

- ► Accélérer la décarbonation du secteur industriel, représentant 85% des émissions CO2 du territoire soit 5 à 6Mt/an (puissant effet de levier).
- Assurer la mutation du GPMNSN, générant 28 500 emplois et 10 % de l'approvisionnement énergétique français, et dont 70% des trafics sont aujourd'hui liés aux énergies fossiles
- Pérenniser l'excellence du pôle industriel territorial, exportateur pour plus de 6 Mds d'€ (aéronautique, construction navale, logistique XXL, EMR...)
- ▶ Renforcer l'attractivité de la ZIP auprès des entreprises et des collaborateurs
- Maintenir la compétitivité des entreprises face aux risques sur la disponibilité et aux coûts des énergies fossiles
- Limiter l'impact direct sur l'environnement et s'adapter au changement climatique

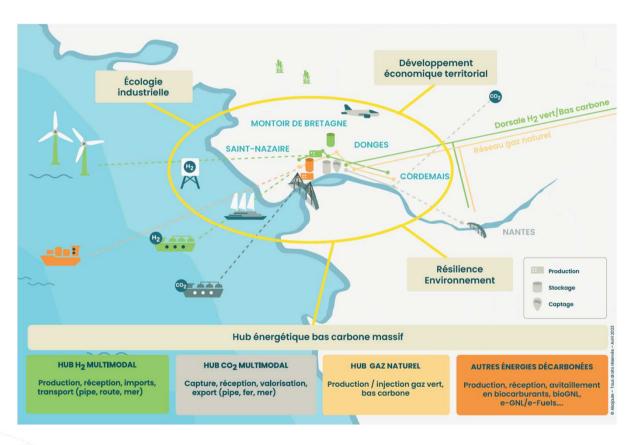






Vision du projet ZIBAC

Vers un hub énergétique Bas Carbone massif



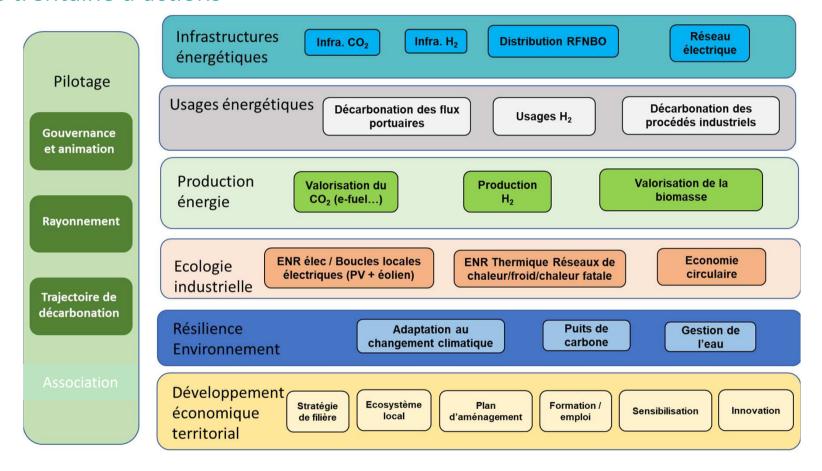
- Ce hub énergétique fossile est aujourd'hui connecté aux **réseaux** nationaux et européens (DMM, GRT,...)
- Sa transformation vers un hub énergétique décarbonné massifé va nécessiter l'adaptation et le déploiement de nouveaux réseaux :
 - Electriques
 - Hydrogène/e-carburants
 - CO2
 - Chaleur



...créant une dynamique d'entrainement du territoire.

Contenu du projet

Une trentaine d'actions



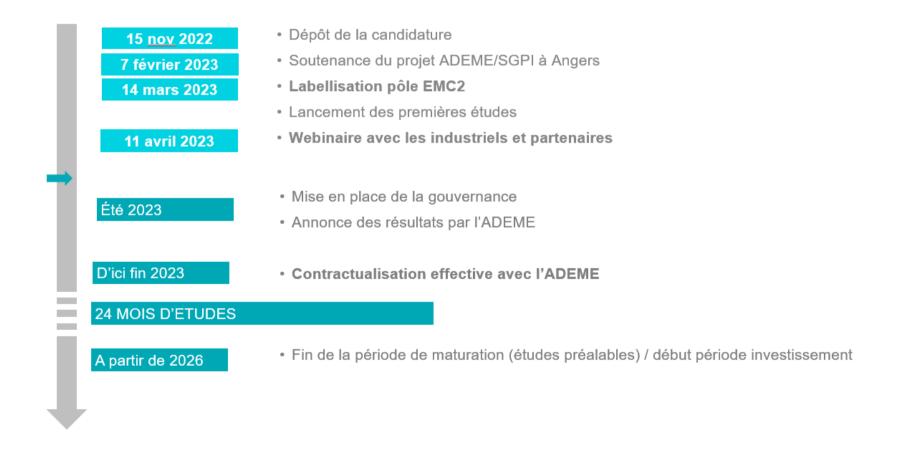
Zoom ZIBAC

Décarbonation des flux portuaires

- Raccordement électrique à quai des navires
- Bornes électriques sur la ZIP (VL et Engins)
- Retex Rétro-fit engins de manutention
- Distribution RFNBO sur la ZIP (e-carburant/bio-carburants)

Calendrier

Avancement et prochains jalons



Et d'ici là

De premières expérimentations en cours...



Au-delà de ZIBAC : Soutien au déploiement de l'éolien offshore

À Saint-Nazaire

- ▶ 300m de quais renforcés à 15t/m²
- **2 grues portuaires** de fortes capacité
- ▶ 15 hectares de plateforme aménagée
- Un boulevard XXL aménagé

100M€ d'investissements

portuaires réalisés depuis 2012 pour la filière des EMR

À Montoir de Bretagne

- 350m de quai renforcé à 15t/m²
- Réorganisation des terminaux rouliers pour l'implantation de l'usine GE





Projet EOLE base d'intégration d'éoliennes flottantes







www.nantes.port.fr