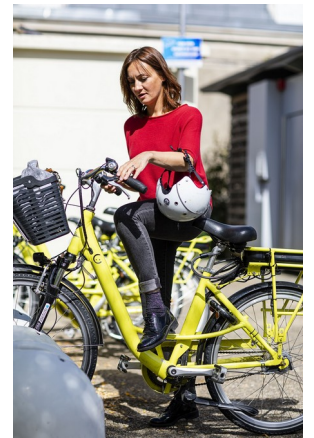


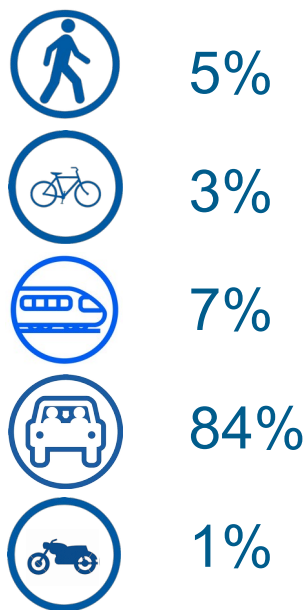
# Mobilités, les leviers à disposition des employeurs



**Aléop** Région  
PAYS  
de la  
LOIRE

# 1// Contexte, de quoi parle t-on?

- 1,5 millions d'actifs en emploi en Pays de la Loire
- Dont 94% se déplacent pour aller au travail (1,4 millions de navetteurs)
- 64% des navetteurs travaillent dans leur EPCI de résidence
- 70% des navettes dépassent 5 km

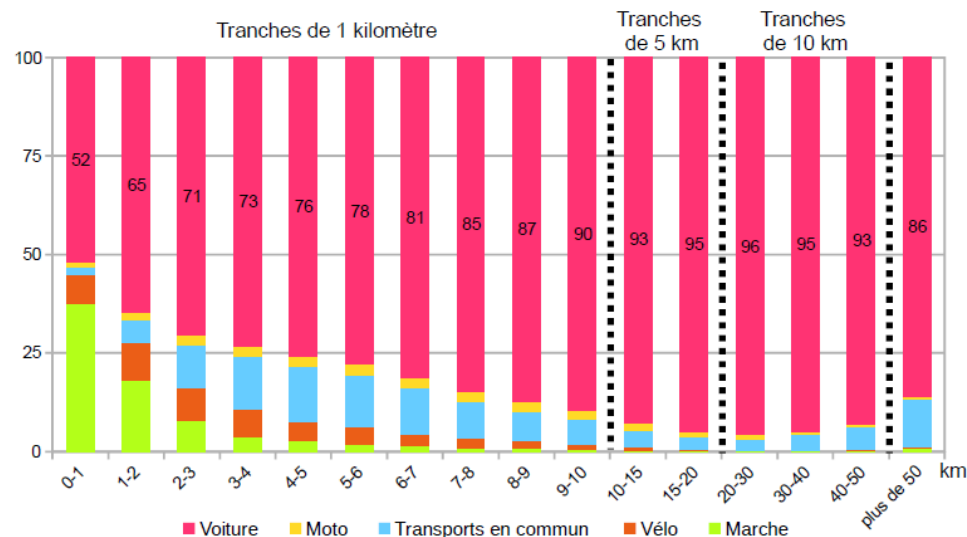


> À noter la percée du télétravail, évalué à 1 salarié sur 10 en Loire-Atlantique.

(enquête CCI NSN en 2021)

## 1 La voiture majoritaire même pour les faibles distances

Mode de déplacement utilisé par les actifs en emploi résidant dans les Pays de la Loire pour se rendre au travail selon la distance à parcourir en 2017 (en %)



Lecture : pour les distances domicile-travail jusqu'à un kilomètre compris, 52 % des actifs en emploi se déplacent en voiture.

Champ : actifs en emploi résidant dans les Pays de la Loire, quittant leur domicile pour aller au travail en parcourant moins de 150 km.

Source : Insee, Recensement de la population (RP) 2017, distancier Métrix-OSRM (distance par la route).

# 1// Un cadre pour agir

Stratégie régionale  
des mobilités

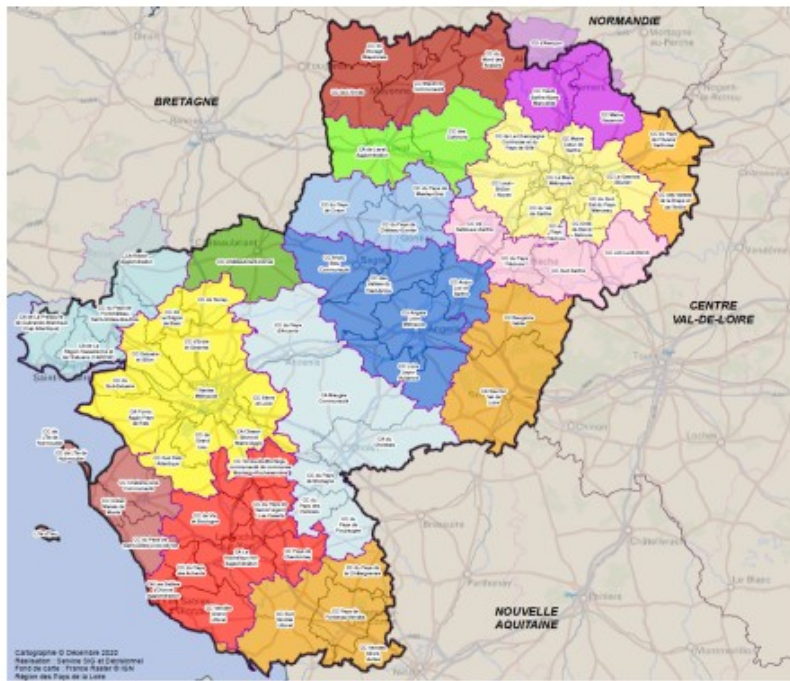
Faciliter les  
déplacements  
pour tous

Moderniser les  
infrastructures  
de transport

Renforcer l'offre  
de transport

Fédérer les  
acteurs

Les bassins de mobilité, nouvelle échelle de  
coopération



TRANSPORTS  
Cartographie  
des bassins de mobilité -  
Décembre 2020



1:1 300 000  
PAYS DE LA LOIRE

**Aléop** Région  
PAYS  
de la  
LOIRE

# 1// Un cadre pour agir

Un accord de principe Région/Entreprises, signé en 2021, qui pose 5 axes de coopération :

- ① Renouveler la gouvernance régionale des mobilités
- ② Promouvoir la mobilité bas carbone
- ③ Investir dans les infrastructures et les services
- ④ Faciliter les déplacements domicile-travail et lever les freins à l'emploi
- ⑤ Soutenir la mobilité durable des marchandises

# 1// Un cadre pour agir en entreprise

- Identifier les pratiques de déplacements et les leviers d'actions
- Faire connaître les offres et sensibiliser les salariés
- Engager des actions volontaires
- Pérenniser les nouvelles pratiques de déplacements

Partenaires : Collectivités Autorités Organisatrices des Mobilités (AOM), chambres consulaires, associations d'entreprises...

Région Pays de la Loire

# L'offre mobilité à destination des employeurs

**Adéop**  Région  
**PAYS**  
de la  
**LOIRE**

# // Aléop, l'offre de transport interurbaine

La Région Pays de la Loire organise et finance le réseau régional de transport interurbain pour faciliter les déplacements quotidiens des ligériens en partenariat avec les Autorités Organisatrices de la Mobilité locales.

- Réseau de train TER Pays de la Loire
- Réseau de car Aléop
- Navette maritime Ile d'YEU – Fromentine

<https://aleop.paysdelaloire.fr/>

Avec 12 collectivités partenaires, la région Pays de la Loire propose un module de recherche d'itinéraire et d'information multimodale associant :

- Les réseaux ferrés et routiers Aléop Région
- Les réseaux urbains de type TAN (Nantes Métropole)
- Les offres de vélo en libre service et les parcours
- Les offres des opérateurs de covoiturage



# // l'incitation sur les trajets covoiturage

## Aléop, c'est aussi le covoiturage !

Pour les conducteurs et les passagers la Région des Pays de la Loire participe aux frais des trajets domicile-travail via les applications gratuites BlaBla Car Daily, Karos, Klaxit et Mobicoop. Une subvention est versée par trajet et par personne transportée, elle est calculée selon les modalités suivantes :

- 6 trajets passagers maximum par conducteur et par jour,
- Une indemnité de 2 € par trajet passager jusqu'à 20 km, puis 0,10 € par km au-delà, jusqu'à un plafond de 5€ par trajet passager.
- Pour tous les covoitureurs de plus 18 ans et plus
- Pour les trajets dont le départ et l'arrivée sont dans la région des Pays de la Loire.
- **Les trajets internes aux métropoles de Nantes, Angers, Le Mans et de l'agglomération de Cholet sont exclus.**

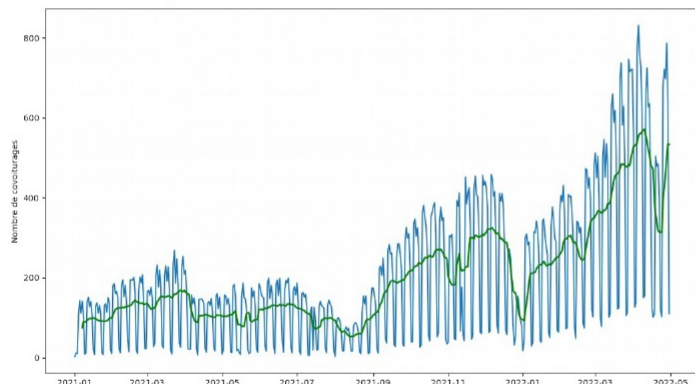
L'inscription se fait directement sur l'application de l'opérateur  
Aide régionale déduite des échanges financiers passagers <>



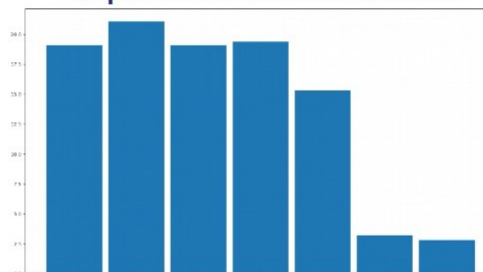
# // l'incitation sur les trajets covoiturage

## Données issues du Registre de Preuve de Covoitu

Évolution journalière du nombre de covoiturage



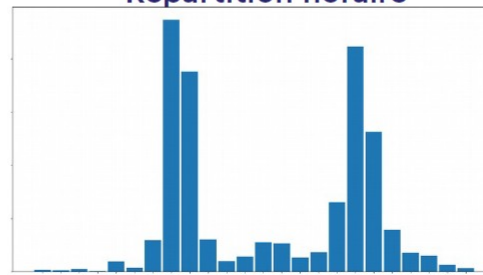
Répartition hebdomadaire



**94 %** des trajets réalisés en semaine.

⇒ Semble être essentiellement des trajets domicile-travail

Répartition horaire



Heures de pointe :

- 7h - 9h
- 16h - 19h

**Tendance : 1 500 trajets par jour ouvré**



365 265

covoitages réalisés



242 631

Trajets incités Aleop



2,28

taux d'occupation



32,6 km

distance moyenne



32 min

temps moyen



2319 tonnes

CO<sup>2</sup> économisé

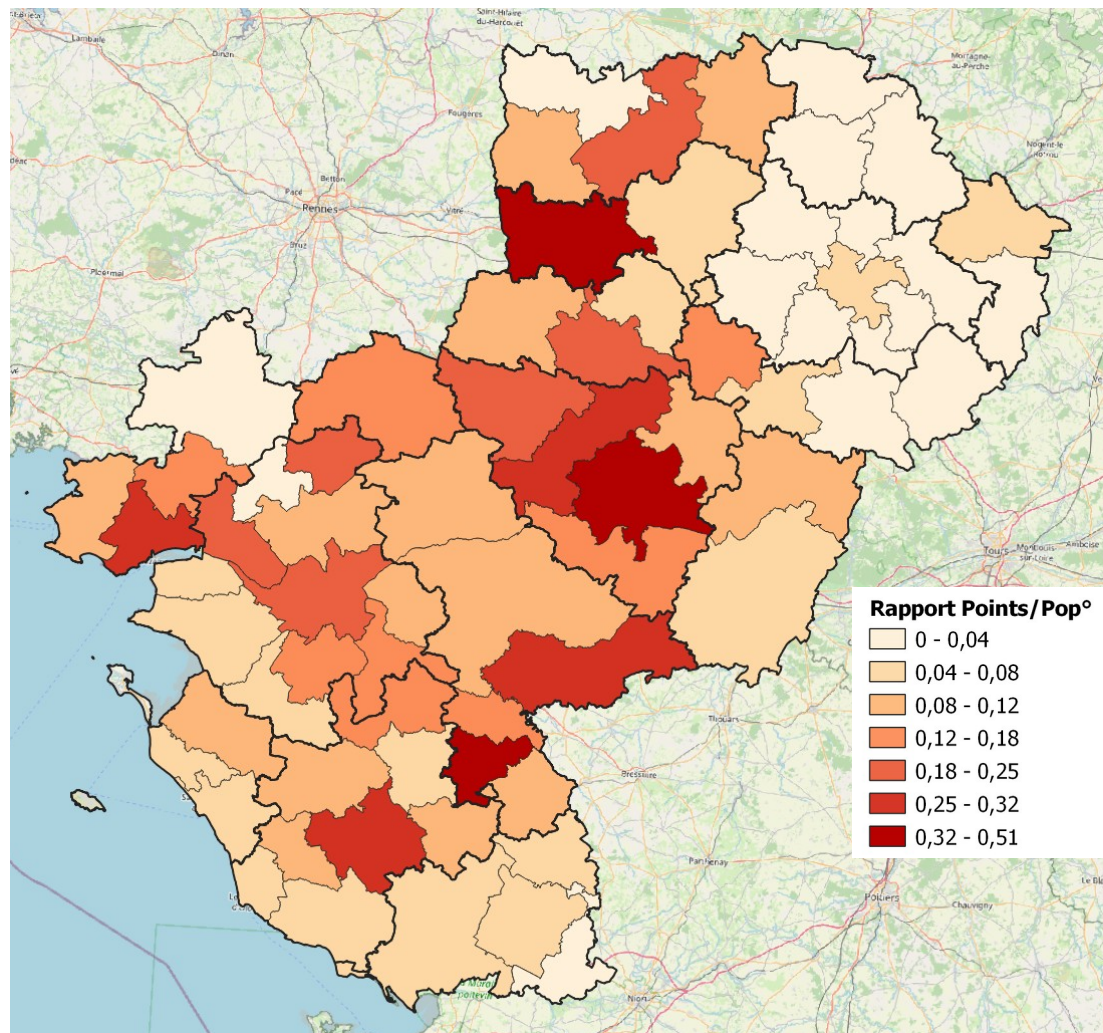
# CARTOGRAPHIE – PAR EPCI

## Nombre de points par EPCI en Pays de la Loire

Périmètre : Tout RPC.

Janvier 2021 – Juillet 2022 (19 mois)

| EPCI                                          | nb de points (O+D) | Rapport Points (O+D) / Population |
|-----------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------|
| Angers Loire Métropole                        | 155 695            | 0,51                              |
| Pays des Herbiers                             | 15 039             | 0,50                              |
| Laval Agglomération                           | 50 966             | 0,45                              |
| La Roche sur Yon Agglomération                | 31 563             | 0,32                              |
| Agglomération du Choletais                    | 31 419             | 0,30                              |
| Région Nazairienne et de l'Estuaire la CARENE | 34 500             | 0,27                              |
| Vallées du Haut-Anjou                         | 9 598              | 0,26                              |
| Pays de Château-Gontier                       | 7 566              | 0,25                              |
| Nantes Métropole                              | 158 754            | 0,24                              |
| Estuaire et Sillon                            | 9 002              | 0,23                              |
| Région de Nozay                               | 3 512              | 0,22                              |
| Anjou Bleu Communauté                         | 7 464              | 0,22                              |
| Mayenne Communauté                            | 7 778              | 0,21                              |
| Grand Lieu                                    | 7 385              | 0,18                              |
| Clisson Sèvre et Maine Agglo                  | 9 750              | 0,17                              |
| Terres-de-Montaigne                           | 8 105              | 0,16                              |
| Loire Layon Aubance                           | 9 018              | 0,16                              |
| Pays de Pont-Château - Saint-Gildas-des-Bois  | 5 307              | 0,15                              |
| Sablé-sur-Sarthe                              | 4 099              | 0,14                              |
| Pays de Mortagne                              | 3 879              | 0,14                              |
| Châteaubriant-Derval                          | 5 827              | 0,13                              |
| Pays de Chantonnay                            | 2 841              | 0,12                              |
| Pays d'Ancenis                                | 8 019              | 0,12                              |
| Mauges Communauté                             | 14 078             | 0,12                              |
| Challans Gois Communauté                      | 5 639              | 0,12                              |
| Erdre et Gesvres                              | 7 137              | 0,11                              |
| Anjou Loire et Sarthe                         | 2 949              | 0,11                              |
| Vie et Boulogne                               | 4 670              | 0,10                              |
| Pays des Achards                              | 1 999              | 0,10                              |
| Pays de Pouzauges                             | 2 380              | 0,10                              |



# // Le défi Mobilité pour amorcer

Le défi mobilité en Pays de la Loire, une semaine pour valoriser et tester les modes de déplacements écomobiles vers l'école et le travail.

- Porté par l'association Alisée
- Financé par la Région Pays de la Loire et l'AD



Le défi 2022 en chiffres

- 42 territoires ambassadeurs du défi
- **6 400 actifs & 4 300 élèves**
- 310 employeurs / 61 écoles participantes
- Près de 730 000 km parcourus en modes écomobiles
- 120 tCO2 économisées sur la semaine

Contact : [julien.le-floch@alisee.org](mailto:julien.le-floch@alisee.org)

**Rejoignez la démarche**



# // Le management de la Mobilité dans les ZAE

## Le Plan de Mobilité Employeur



**Définition ADEME** : le Plan De Mobilité Employeur (PDME) est un ensemble de mesures qui vise à optimiser et à augmenter l'efficacité des déplacements liés à l'activité de l'entreprise, en particulier ceux de son personnel, pour diminuer les émissions de gaz à effet de serre et de polluants atmosphériques et réduire la congestion des infrastructures et des moyens de transports, tel que stipulé dans [l'article L1214-8-2 du code des transports](#).

## **Approche collective judicieuse à l'échelle des zones d'activités économiques**

### La Région appuie plusieurs démarches expérimentales

- CC Loué Brûlon Noyen : 1 zone pilote
- CC Baugeois Vallée : 3 zones pilotes



# Mobil'Ethic

## Un programme en 3 phases qui vise la **pérennisation des solutions expérimentées**

2021

Lancement de l'étude

1



### Étude des déplacements et dimensionnement

- ✓ Création d'une communauté et d'une dynamique collective
- ✓ **Formations**
- ✓ **Animation des zones** : présence d'un animateur
- ✓ Organisation d'actions de sensibilisation
- ✓ Ateliers pratiques

2022

Commande de la phase expérimentation

2



### Déploiement et expérimentation

- ✓ **Accompagnement au changement** : animation, sensibilisation et formation
- ✓ **Déploiement des solutions techniques** : déploiement, expérimentation et suivi de l'utilisation

2023

Décision de prolongement des solutions

3



### Pérennisation

- ✓ **Retour d'expérience** sur l'année de d'expérimentation (livre blanc)
- ✓ **Pérennisation** du plan de mobilité mis en place sur la zone

# Echanges



**Aléop** Région PAYS de la LOIRE