



ouestgo.fr
Covoiturages du quotidien

Plateforme mutualisée pour le covoiturage
de proximité et solidaire
Sur le Grand Ouest

Colloque annuel de l'ORT « Mobilités collaboratives : en route vers de nouvelles synergies public-privé ? »

21 juin 2018

Nolwen Biche – CARENE



■ Une initiative de collectivités de l'Ouest + DREAL Bretagne



■ et bientôt CD44, Syndicat Mixte de la Presqu'île de Guérande,...

- **Pour se doter d'un outil de mise en relation et d'animation**
 - **Pour les covoiturages du quotidien de proximité**
 - ▶ Réguliers, événementiels, solidaires
 - ▶ Avec fonctions de réseau social (communautés)
 - ▶ Gratuité pour les utilisateurs
 - **Publique, (pas de modèle économique en courte distance)**
 - ▶ Mutualisée sur le Grand-Ouest
 - ▶ Outil d'animation pour les collectivités
 - ▶ Interopérable avec les autres services de mobilité
 - ▶ Développée en open source
- **Innovations**
 - **Groupement ouvert de collectivités de l'Ouest**
 - **Création d'un outil interopérable en open source et open data**

Région

Pilote du SRADDET (schéma Régional d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires)
Intermodalité et complémentarité des modes

Départements

Solidarité territoriale et sociale
Optimisation des infrastructures routières

Métropoles et Agglomérations

Autorités Organisatrices de la Mobilité
Animation des Plans de mobilité des Entreprises

EPCI, Communautés de communes

Plan de mobilité rurale

Entreprises : Plan de Mobilité

OUTIL(S)

de mise en relation des covoitureurs



INFRASTRUCTURES

Aires de covoiturage
Voies réservées



COMMUNICATION

**ELI VA D'ICI
À LÀ. LÉA VA
DE LÀ À LÀ.
DEMAIN ELI Y
VA AVEC LÉA
EN PASSANT
PAR LÀ.**



ANIMATION

Accompagnement
au changement



Une multiplication des sites publics et privés contre-productive

- Fragmentation de l'offre dans différents outils
- « Jungle de services » rebutante pour l'utilisateur

Un modèle économique plus difficile pour le courte distance

- Opérationnelles pour la longue distance, service payant
- Peu d'offre en milieu rural, pour le retour à l'emploi

Obsolescence des sites des collectivités partenaires

- Peu évolutifs, capacité faible d'animation
- Marchés de prestations à durée limitée, risque de perte de l'investissement dans un environnement économique instable

ACCÈS AUX OUTILS D'ANIMATION

Pour les référents mobilité des collectivités



Pour tous les utilisateurs



La plateforme de covoiturage: L'image et la campagne de communication Ouestgo

une identité propre et unique de cette plateforme:

- nom unique
- Logo



une campagne de communication commune

- adaptable aux besoins des partenaires (selon compétences)
- différents supports possibles (affiches, flyers, messages variables...)
- que chaque partenaire puisse créer sa propre « campagne » et la partager



- avec des autorisations d'utilisation de l'image par tous les partenaires pour faciliter la diffusion de QUESTGO
- dans le respect de la charte graphique

- **Mai 2018 : Lancement du site**
- **29 juin : Migration des données :** www.covoiturage-nantesmetropole.fr
/ www.covoiturage-loireatlantique.fr
- **Septembre 2018 : Accès au Backoffice**
- **Septembre 2018 : Ouverture de l'adhésion aux autres partenaires**