



# Contributions à l'élaboration du Schéma Directeur d'Accessibilité du réseau TIS



Réunion ORT du 19  
avril 2016





## Les fondements de la concertation en Sarthe

### La concertation au centre de l'élaboration du SDA

- Dés 2004, en préambule à la Loi de février 2005 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapés, le vice –président du Conseil général alors parlementaire, très actif dans l'élaboration de cette loi, suite à la demande des associations représentatives des PMR demande au service transport et au délégataire du réseau TIS de travailler sur la mise en accessibilité du réseau TIS
- Mise en place du service Mobili'TIS en février 2005:
  - Service de transport à la demande pour les PMR
  - Desserte de l'ensemble des communes du réseau TIS
  - Démarrage de l'expérimentation avec 2 véhicules
- Création d'un comité tripartite: Associations de PMR – Conseil général – Délégué TIS et Mobili'Tis.
  - Réunion annuelle pour avoir un retour d'expérience sur le fonctionnement du service



## L'élaboration du SDA-AD'AP: Un amplificateur de la démarche concertée

La concertation élargie à l'ensemble des acteurs de la mobilité en Sarthe

- Associations de PMR
- Services de la Préfecture: DDT
- AOT: Le Mans Métropole, Région Pays de la Loire, Ville de Sablé sur Sarthe
- FNTV: Ensemble des transporteurs sarthois (6 opérateurs transport)
- Maitrise d'ouvrages: Communes concernées par l'aménagements des arrêts prioritaires (66 communes)

### ↳ **Validation du projet par les élus sarthois**

Complémentarité de l'offre et moyens de substitutions envisagés:

- TIS + Mobili'Tis
- Services scolaires + ULIS

**Approbation du SDA-AD'AP par la sous-commission Départementale d'Accessibilité le 16 février 2016**



## L'avenir de la concertation en Sarthe

### Une nécessité de continuer à mobiliser l'expertise des usagers

- Associations de PMR:
  - Maintien du comité tripartite (Mobili'Tis + évolution de l'accessibilité du réseau TIS)
- Services de la Préfecture: DDT
  - Point annuel sur l'évolution du SDA-AD'AP en présence des associations de PMR
- Maitrise d'ouvrages:
  - Accompagnement des communes dans la mise en accessibilité (réunions terrain)



### **Elargissement de la concertation à un échelon départemental et régional**

La loi NOTRe amène à repenser la concertation pour porter un regard sur l'évolution du transport interurbain de voyageurs élargi au territoire ligérien.



**Merci pour votre  
attention**