



BP2S
Bureau de
Promotion du
Shortsea
Shipping



BP2S
shortsea.fr



Le fluvio-maritime :

Quelle pertinence pour les Pays de La Loire ?

Par Jean-Marie MILLOUR

*BP2S: Bureau de Promotion du Shortsea Shipping /
Transport maritime à courte distance et Intermodalité*

A member of
the European
Shortsea Network





BP2S

Bureau de
Promotion du
Shortsea
Shipping

Organisations professionnelles

Armateurs de France
AUTF
UPF
TLF
...

Entreprises :

Transporteurs
Armateurs
Opérateurs
Prestataires logistiques
Ports
...

BP2S

**Bureau de Promotion
du Shortsea Shipping**

Membres Institutionnels:

Régions côtières
Conseils Régionaux
Conseils Généraux
...

A member of
the European
Shortsea Network





BP2S

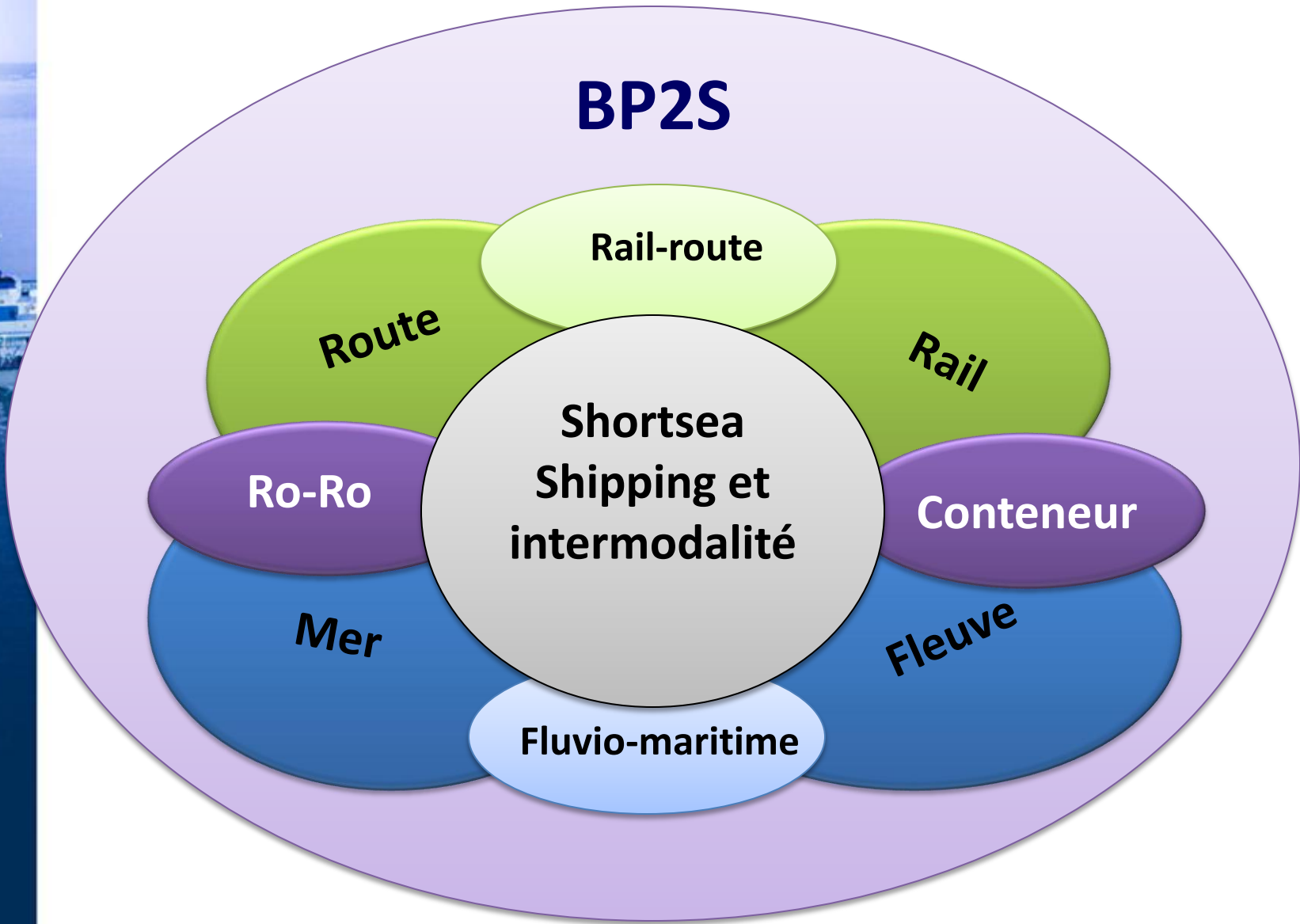
Bureau de
Promotion du
Shortsea
Shipping





BP2S

Bureau de
Promotion du
Shortsea
Shipping





BP2S

Bureau de
Promotion du
Shortsea
Shipping

CABOTAGE MARITIME / SHORTSEA SHIPPING / TMCD Transport Maritime à Courte Distance

« **Shortsea Shipping** » ou TMCD : la définition de la Commission Européenne

➤ *"Par **transport maritime à courte distance**, on entend l'**acheminement de marchandises** et de passagers par mer entre des **ports** situés en **Europe géographique** **ou** entre ces ports et des **ports** situés dans des pays non européens ayant une **façade** sur une **mer fermée limitrophe de l'Europe**.*

➤ *Le transport maritime à courte distance recouvre à la fois les activités de **transport maritime** nationales et internationales, le long des côtes et au départ et à destination des îles, des **fleuves** et des lacs.*

➤ *Il comprend également les services de transport maritime entre les États membres de l'Union et la Norvège, l'Islande et les États riverains de la mer Baltique, de la mer Noire et de la mer Méditerranée."*

A member of
the European
Shortsea Network



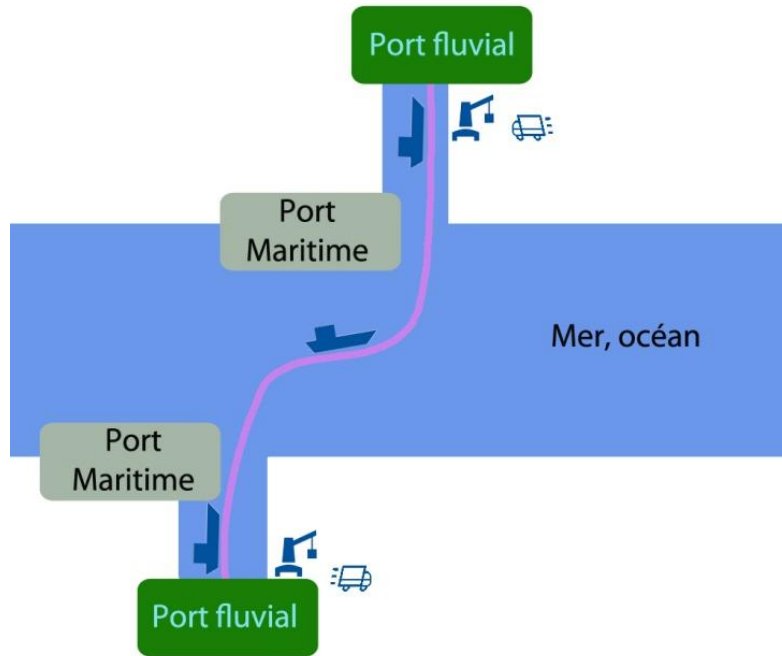


BP2S

Bureau de
Promotion du
Shortsea
Shipping

QU'EST CE QUE LE FLUVIO-MARITIME ?

Transport de bout en bout effectué par un même navire (sans manutention intermédiaire ni transbordement) d'un port maritime ou fluvial à un port maritime ou fluvial (segments maritime + fluvial).



A ne pas confondre avec un transport combinant une partie maritime puis fluviale (avec transbordement).



BP2S

Bureau de
Promotion du
Shortsea
Shipping

NAVIRES FLUVIO-MARITIMES

- **Navires de mer adaptés à la navigation fluviale** sur les voies navigables intérieures (fleuves, canaux, lacs, etc.)
- **Architecture particulière** (fond plat, passerelle télescopique, etc.)
- **Equipements spécifiques** à bord (ex. radars de mer et de rivières)
- **Relèvent du droit maritime** et sont armés par des marins (pas des mariniers)
- **Vitesse : 10-12 nœuds**





BP2S

Bureau de
Promotion du
Shortsea
Shipping

NAVIRES FLUVIO-MARITIMES



© Mark Prummel




© Mark Prummel



© Mark Prummel



© Mark Prummel

A member of
the European
Shortsea Network 



BP2S

Bureau de
Promotion du
Shortsea
Shipping

NAVIRES FLUVIO-MARITIMES

Un même navire peut charger différents types de marchandises



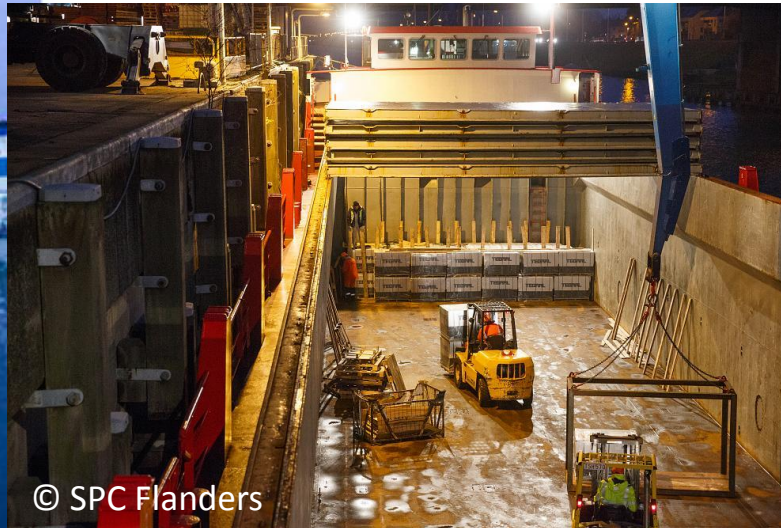


BP2S

Bureau de
Promotion du
Shortsea
Shipping

NAVIRES FLUVIO-MARITIMES

Un même navire peut charger différents types de marchandises





BP2S

Bureau de
Promotion du
Shortsea
Shipping

NAVIRES FLUVIO-MARITIMES



© Mark Prummel



© Mark Prummel



© Mark Prummel



BP2S

Bureau de
Promotion du
Shortsea
Shipping

NAVIRES FLUVIO-MARITIMES




© Mark Prummel



© Mark Prummel



© Mark Prummel

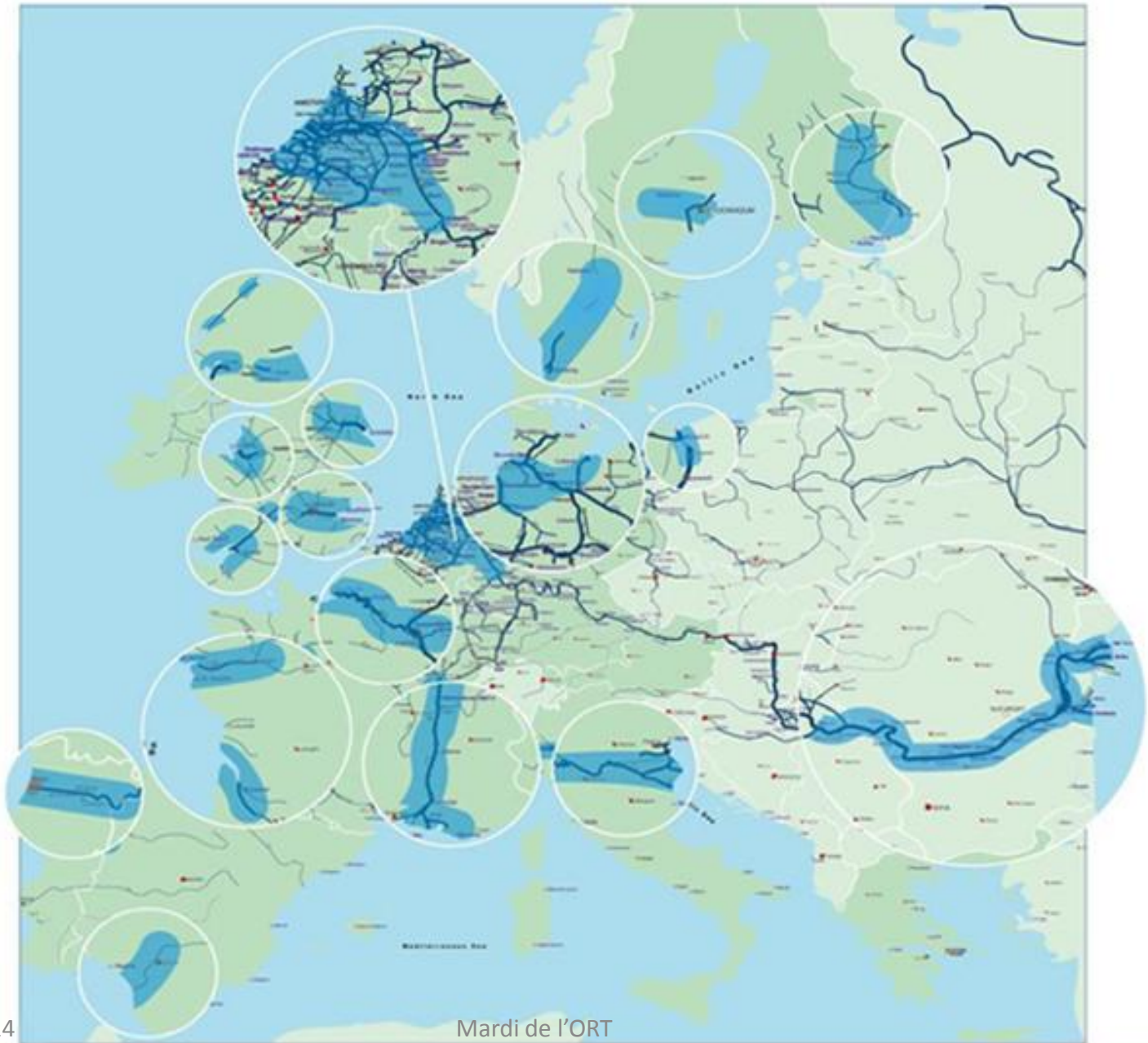
A member of
the European
Shortsea Network 



BP2S

Bureau de
Promotion du
Shortsea
Shipping

RÉSEAU FLUVIAL EUROPÉEN

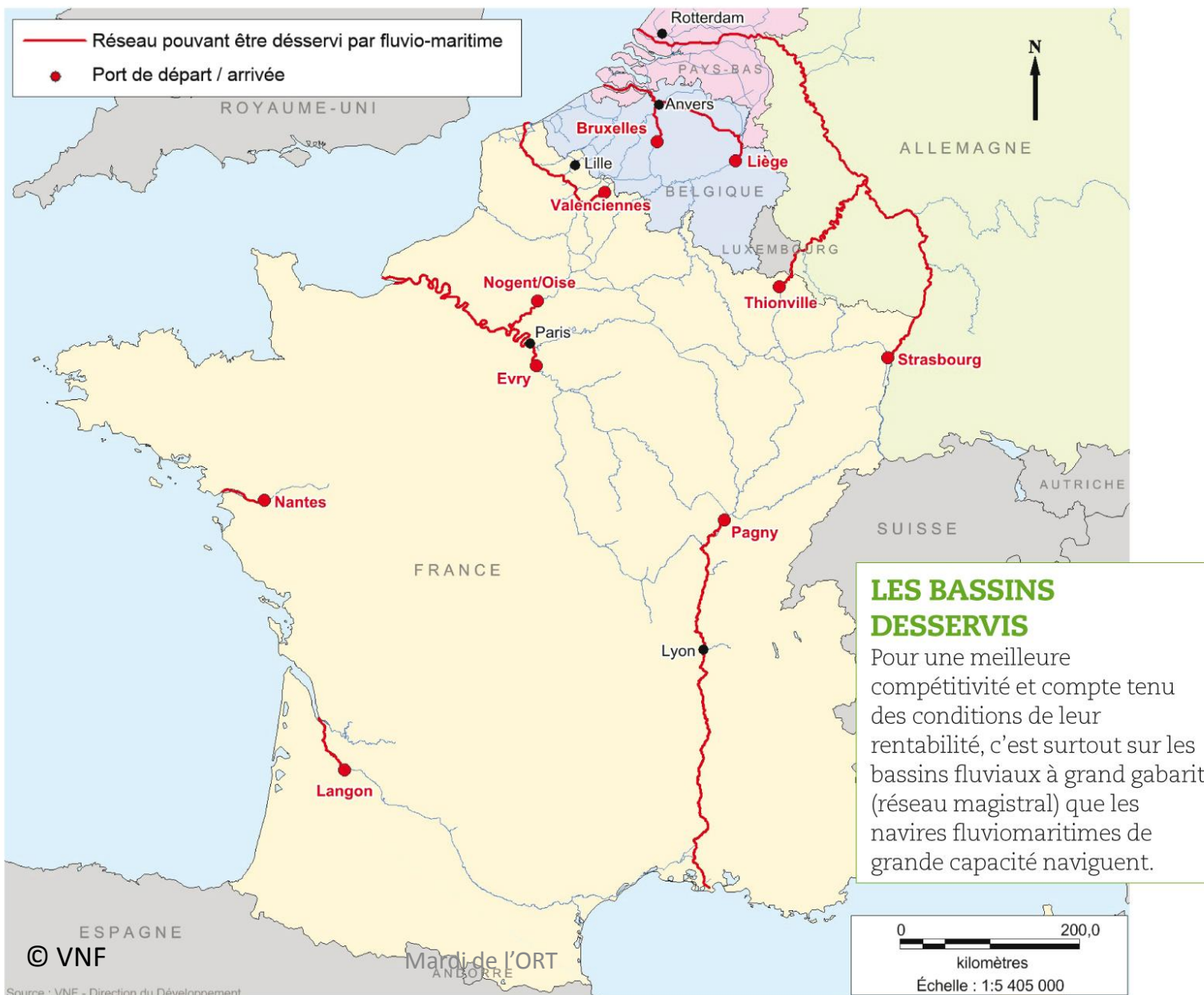




BP2S

Bureau de
Promotion du
Shortsea
Shipping

BASSINS DESSERVIS PAR LE FLUVIOMARITIME





BP2S

Bureau de
Promotion du
Shortsea
Shipping

INTÉRÊTS DU FLUVIO-MARITIME

❖ Economique et logistique :

- ❖ pas de rupture de charge
- ❖ pas de manutention dans les ports maritimes
- ❖ simplification des formalités
- ❖ meilleure traçabilité et sécurité de la marchandise

❖ Ecologique :

- ❖ réduction de la congestion routière
- ❖ réduction des émissions de GES et divers polluants

❖ Gain de temps



© SPC Flanders



www.middenlimburg.net





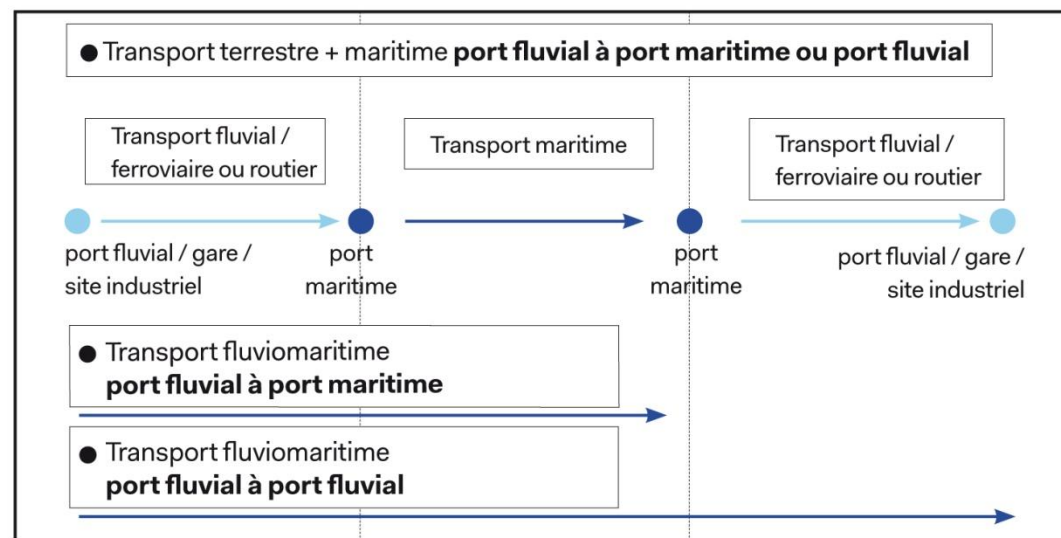
BP2S

Bureau de
Promotion du
Shortsea
Shipping

INTÉRÊTS DU FLUVIO-MARITIME

SCHEMA LOGISTIQUE DU FLUVIOMARITIME COMPARE AU TRANSPORT « ROUTE, FER OU FLUVIAL + MARITIME »

Opérations	Transport route + maritime	Transport fluvial + maritime	Transport fluviomaritime
Pré acheminement routier vers le port fluvial d'origine		X	X
Transport routier vers le port maritime	X		
Transport fluvial du port fluvial au port maritime		X	
Manutention du bateau à quai dans le port maritime d'escale		X	
Manutention du camion à quai dans le port maritime d'escale	X		
Manutention du navire à quai dans le port maritime d'escale	X	X	
Transport maritime	X	X	
Transport fluviomaritime			X
Manutention du navire à quai dans le port maritime de destination	X	X	X
Nombre d'opérations	5	6	3



Source : VNF



BP2S

Bureau de
Promotion du
Shortsea
Shipping

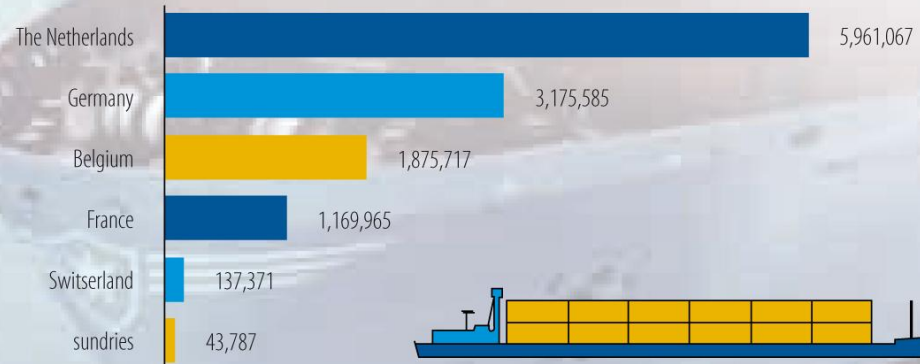
CONTRAINTES DU FLUVIO-MARITIME

- ❖ **Dimensions des caboteurs limitées** pour pouvoir emprunter les voies navigables
- ❖ **Chargement du navire parfois limité** par les tirants d'eau/d'air disponibles sur le réseau fluvial
- ❖ **Coût élevé de construction des navires fluvio-maritimes** : plus élevé que celui des barges fluviales et des caboteurs maritimes conventionnels



Cargo capacity according to country

capacity cargo transporting fleet, tonnage (february, 1998)



NRC Handelsblad / Source: Annual Report Centraalbureau voor de Rijn- en Binnenvaart

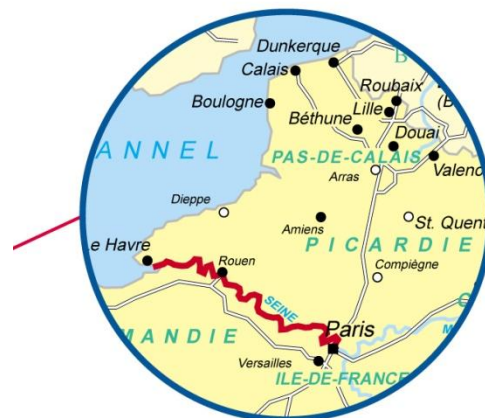


BP2S

Bureau de
Promotion du
Shortsea
Shipping

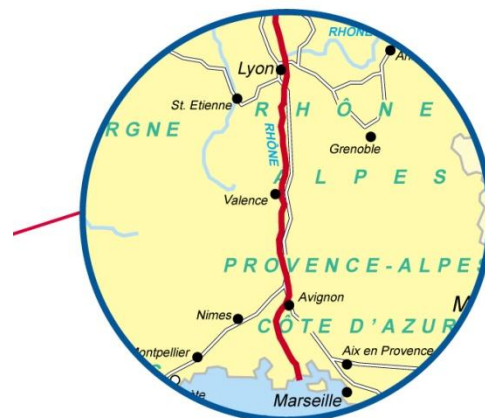
CONTRAINTES DU FLUVIO-MARITIME

Exemple de gabarits des deux principaux bassins français



France

	Seine till Gennevilliers (Paris)
length	120 m
width	15.5 m
draught	3.5 m
air draught	8.7 m
tonnage*	1500/2000



France

	Rhône	Saône
length	135 m	135 m
width	11.4 m	11.4 m
draught	3 m	3 m
air draught	6.2 m	5.1 m
tonnage*	1000/1500	1000/1500





BP2S

Bureau de
Promotion du
Shortsea
Shipping

CAS CONCRET DE SERVICE FLUVIO-MARITIME

Opérateur : ABCRM

**Liaisons : des ports du Rhône vers
l'Italie, l'Espagne et tous ports de
Méditerranée**

**Fréquence : 1 voyage par
semaine d'environ 1500T**

**Trois navires : André-Michel 1,
Frelon, Laguêpe**

Trafic : vrac sec

www.abcrm-shipping.com





BP2S

Bureau de
Promotion du
Shortsea
Shipping

LES ACTEURS CLÉS DU FLUVIO-MARITIME

Les principaux opérateurs européens
À retrouver sur www.seariverships.eu

Les différents intervenants :

- Armateur / opérateur
- Agent / courtier maritime
- Chargeur / affréteur
- Autorités portuaire et fluviale



© SPC Flanders

[Amadeus Schiffs- und Speditions GmbH](#)
Duisburg, Germany

[Amasus Shipping B.V.](#)
Delfzijl, The Netherlands

[Arklow Shipping Ltd. / B.V.](#)
Arklow, Ireland / Rotterdam, The Netherlands

[Baltnauc Shipping Ltd.](#)
Klaipeda, Lithuania

[Chemgas Shipping B.V.](#)
Rotterdam, The Netherlands

[Fast Lines Belgium NV](#)
Antwerpen, Belgium

[Fehn Bereederungs GmbH & Co. KG](#)
Leer, Germany

[Flinter Shipping B.V.](#)
Barendrecht, The Netherlands

[Haeqer & Schmidt International GmbH](#)
Duisburg, Germany

[Hammann & Prahm Reederei GmbH & Co. KG.](#)
Wischhafen, Germany

[Karl Meyer Shipping International GmbH & Co. KG](#)
Wischhafen, Germany

[Reederei Erwin Strahlmann e.K.](#)
Marne, Germany

[Reederei M. Lauterjung GmbH & Co. KG / Sunship
Schiffahrtskontor KG](#)
Emden, Germany

[Rhenus Maritime Services GmbH](#)
(Former Rhein Maas & Seeschiffahrtkontor GmbH)
Duisburg, Germany

[Rhein-Nord-Ostsee Befrachtungs GmbH, Duisburg](#)
Duisburg, Germany

[Scheepvaartbedrijf Poseidon B.V.](#)
Delfzijl, The Netherlands

[Seacon Ltd.](#)
Northfleet, United Kingdom

[See-Transit Schiffs- und Speditions GmbH](#)
Duisburg, Germany

[Siegfried Bojen Schiffahrtsbetrieb e. K.](#)
Neermoor, Germany

[Union Transport Group plc](#)
Rochester, United Kingdom

[Unity Chartering B.V.](#)
Papendrecht, The Netherlands

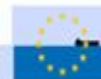
[Vertom Scheepvaart- & Handelsmaatschappij B.V.](#)
Rhoon, The Netherlands

[VW-Nvki Shipping B.V.](#)
Rhoon, The Netherlands

[Wagenborg Shipping B.V.](#)
Delfzijl, The Netherlands

[Wijnne Barends B.V.](#)
Delfzijl, The Netherlands

[Wilson Ship Management AS](#)
Bergen, Norway





BP2S

Bureau de
Promotion du
Shortsea
Shipping

LE FLUVIO-MARITIME EN CHIFFRES

Navires fluvio-maritimes :

En Europe : environ 400

En France : 65

➤ **sur la Seine : 45**

➤ **sur le Rhône : 21**



Marchandises transportées (en 2012):

➤ **sur la Seine : Près de 500 000 tonnes**

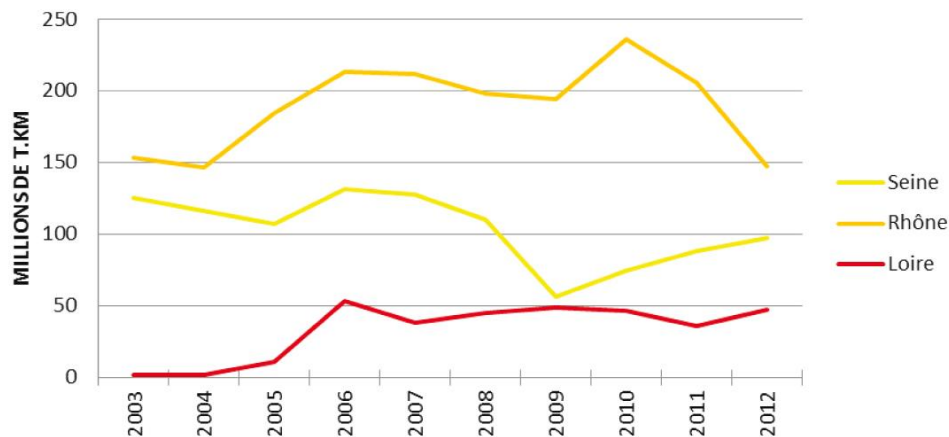
➤ **sur le Rhône : Plus de 700 000 tonnes**

Chiffres VNF



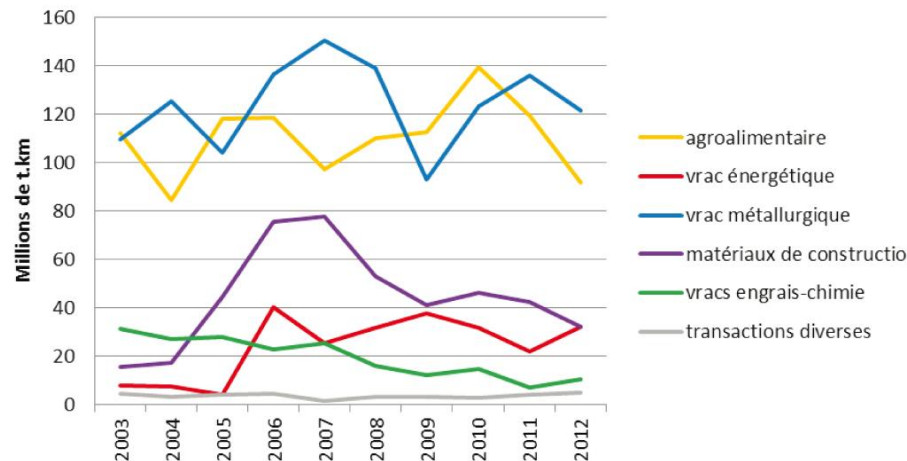
EVOLUTION DU FLUVIO-MARITIME EN FRANCE

EVOLUTION DES TRAFICS FLUVIOMARITIMES PAR BASSIN
2003 - 2012

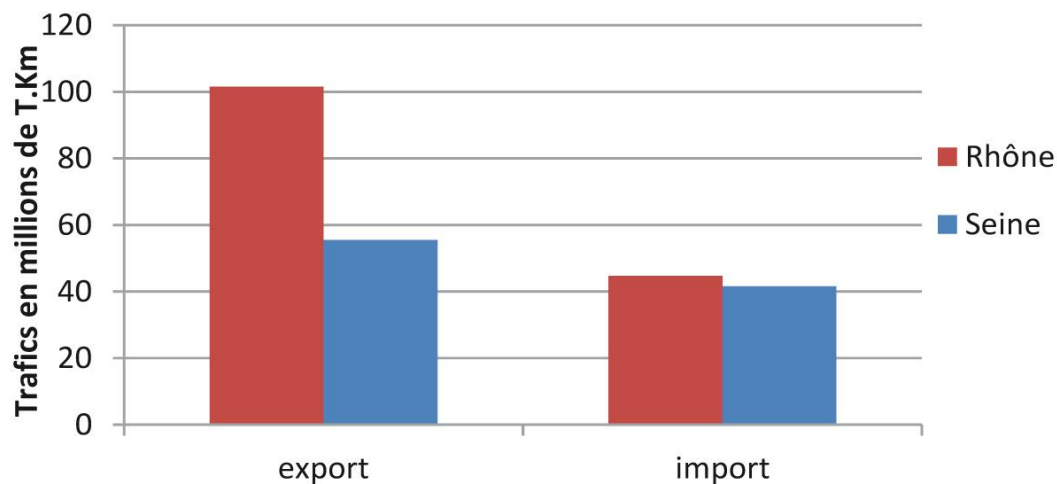


ORIENTATION DES FLUX

EVOLUTION DES TRAFICS FLUVIOMARITIMES PAR FILIERE
2003 - 2012



TRAFICS PAR SENS
SEINE ET SAÔNE-RHÔNE - ANNEE 2012



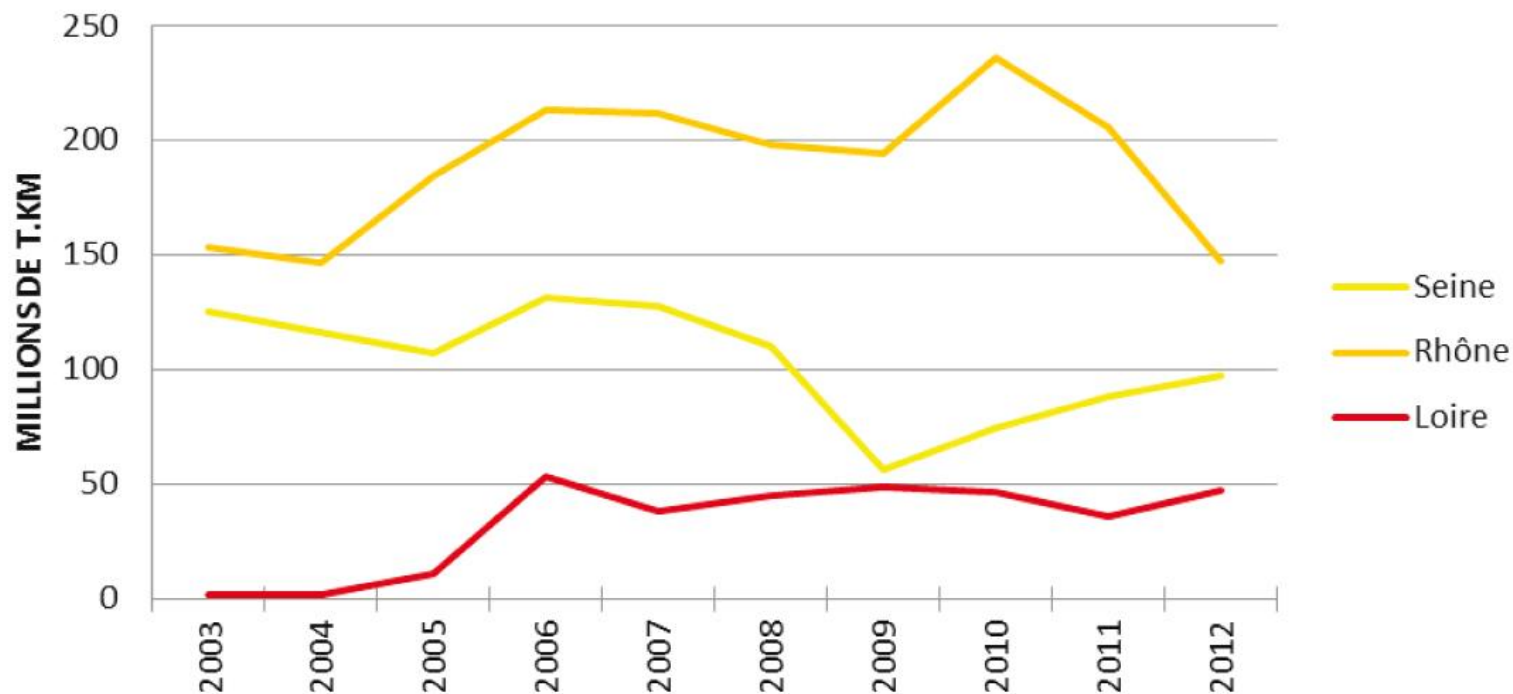


BP2S

Bureau de
Promotion du
Shortsea
Shipping

LE FLUVIO-MARITIME SUR LA LOIRE

EVOLUTION DES TRAFICS FLUVIOMARITIMES PAR BASSIN
2003 - 2012



Pic en 2005-2006 grâce à l'intégration des flux entre le port de Nantes et son site de Saint-Nazaire sur l'estuaire de la Loire.

Cette intégration a notamment impacté les flux de produits énergétiques, charbon et pétrole, importés à Nantes et Saint-Nazaire.

Source: VNF



BP2S
Bureau de

OPPORTUNITÉS DU FLUVIO-MARITIME SUR LA LOIRE

LÉGENDE

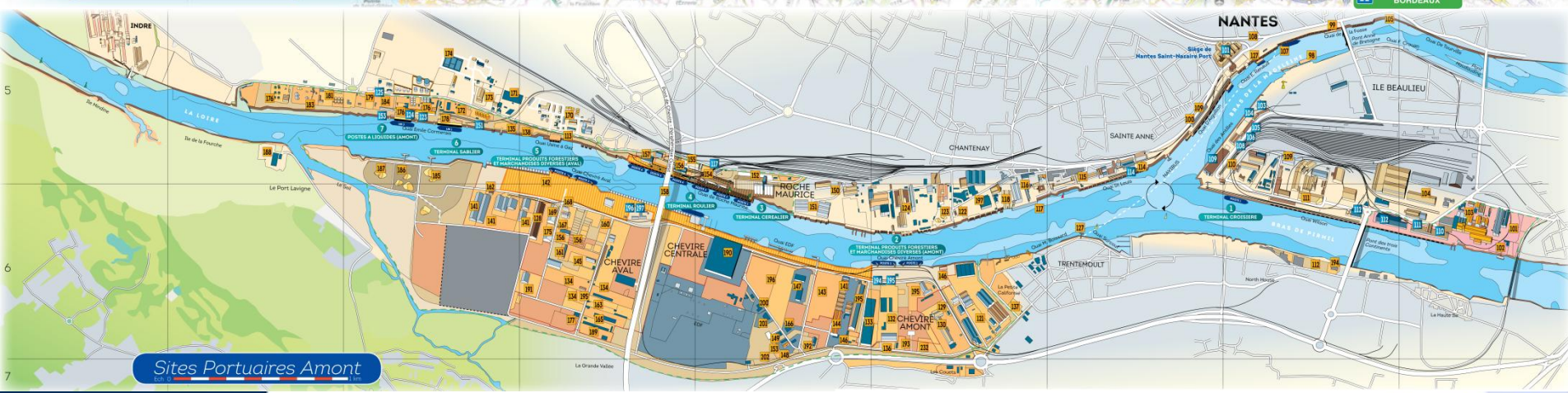
- Principaux ports publics
- Accès ferroviaire
- Axe fluvio-maritime
- Ville
- Autoroute
- Tracé de référence du canal Seine-Nord Europe
- Réseau magistral confié à VNF
- Grand gabarit : bateaux de 1000 à 3000 tonnes
convois de 1250 à 18000 tonnes
- Gabarit intermédiaire : bateaux de 400 à 1000 tonnes
- Petit gabarit : bateaux de 250 à 400 tonnes
- Voie non dédiée au transport ou non navigable





BP2S

OPPORTUNITÉS DU FLUVIO-MARITIME SUR LA LOIRE





BP2S

Bureau de
Promotion du
Shortsea
Shipping

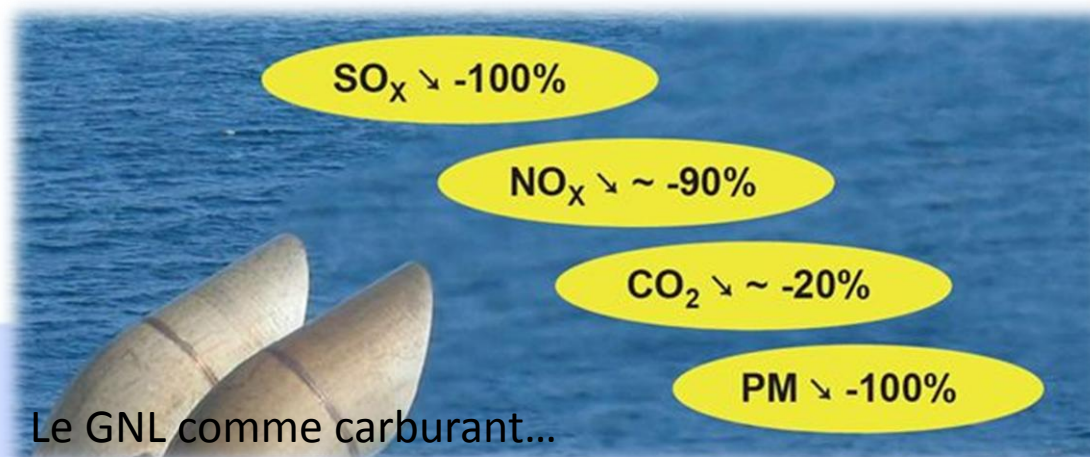
DÉFIS DU FLUVIO-MARITIME

Pour être autorisés à naviguer en mer, les **navires fluvio-maritimes doivent se conformer à toutes les législations maritimes** en vigueur dont la directive « soufre ».

Ils doivent aussi tenir compte de la mise en œuvre d'autres directives, dont CABAL (carburants alternatifs).

Opportunité : utilisation du GNL comme carburant

Bien que les navires fluvio-maritimes fonctionnent au gasoil (et sont donc en conformité avec la nouvelle directive « soufre »), le GNL carburant, moins cher, permettrait de diminuer les coûts d'exploitation et de répondre aux réglementations futures.





BP2S

Bureau de
Promotion du
Shortsea
Shipping

FLUVIO-MARITIME

Convaincus ? Trouvez votre propre navire fluvio-maritime...

The screenshot shows the website's interface with the following elements:

- Header:** STH SHIP TRADE HOUSE logo with flags of the Czech Republic and the United Kingdom. Navigation links: CATALOGUE OF SHIPS FOR SALE, TYPES OF VESSELS, Abbreviations, Subscription, About Us, Contacts.
- Left Sidebar:**
 - Categories: Barges, Cranes, Miscellaneous.
 - Buttons: Subscribe, Enquiry.
 - Chart: **BALTIC DRY INDEX CHART** showing a line graph for Sep, Oct, and Nov with values ranging from 900 to 1500.
 - OUR PARTNERS:
 - G E** GRAND ENGINEERING: fault detection, thickness measurements, design audits, evaluation of technical condition, complex and universal repairs, modernization of the vessels.
 - PROFYSHIP MANAGEMENT** (with a ship icon).
- Main Content Area:** Titled "RIVER-SEA VESSELS FOR SALE", it displays a grid of vessel photos with labels: VOLGA, VOLGO-BALT, VOLGO-DON, VOLGONEFT, VOLZSHKIY, LENANEFT, OMSKIY, RUBICH, SIBIRSKIY, SORMOVSKIY, ST.1300, and STK.
- Footer:** "RIVER-SEA VESSELS FOR SALE" text and a logo for "member of the European Sea Network" with the European Union flag.

shiptradehouse.com



BP2S

Bureau de
Promotion du
Shortsea
Shipping

Merci de votre attention

BP2S

Bureau de Promotion du Shortsea Shipping

www.shortsea.fr



BP2S

shortsea.fr

