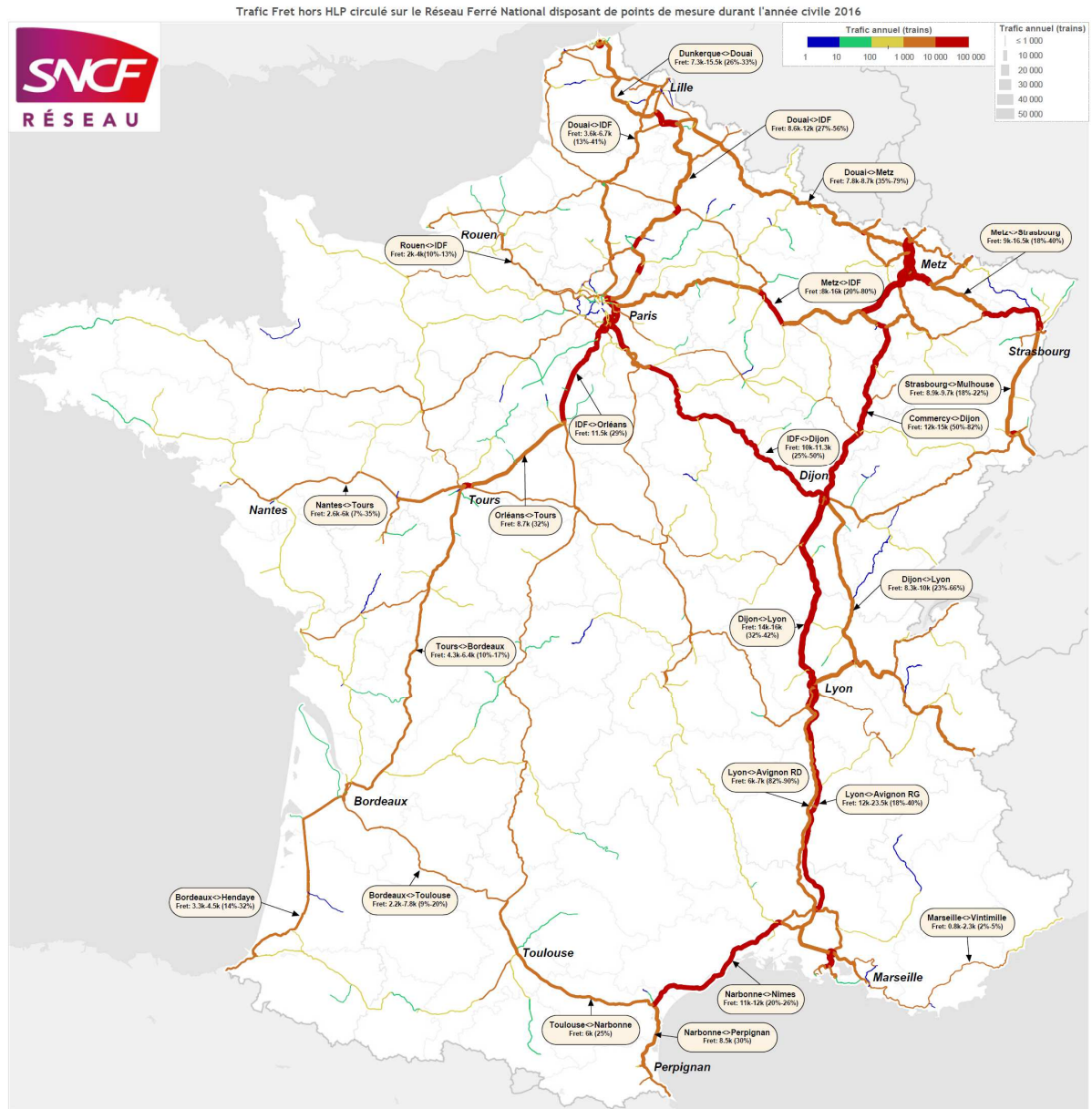


FRET FERROVIAIRE : ENJEUX ET PROBLÉMATIQUES DES INFRASTRUCTURES ET DES FLUX

Rédacteur: Sophie Rousselle – Danet SNCF RESEAU

Le 23 Mai 2017

Le trafic Fret en France



En France :

15 000 trains circulent par jour

dont 1 500 trains de fret

Périmètre du trafic étudié: trafic circulé de trains de fret sans les trains haut-le-pied durant l'année civile 2016 sur les lignes du Réseau Ferré National disposant de points de mesure.

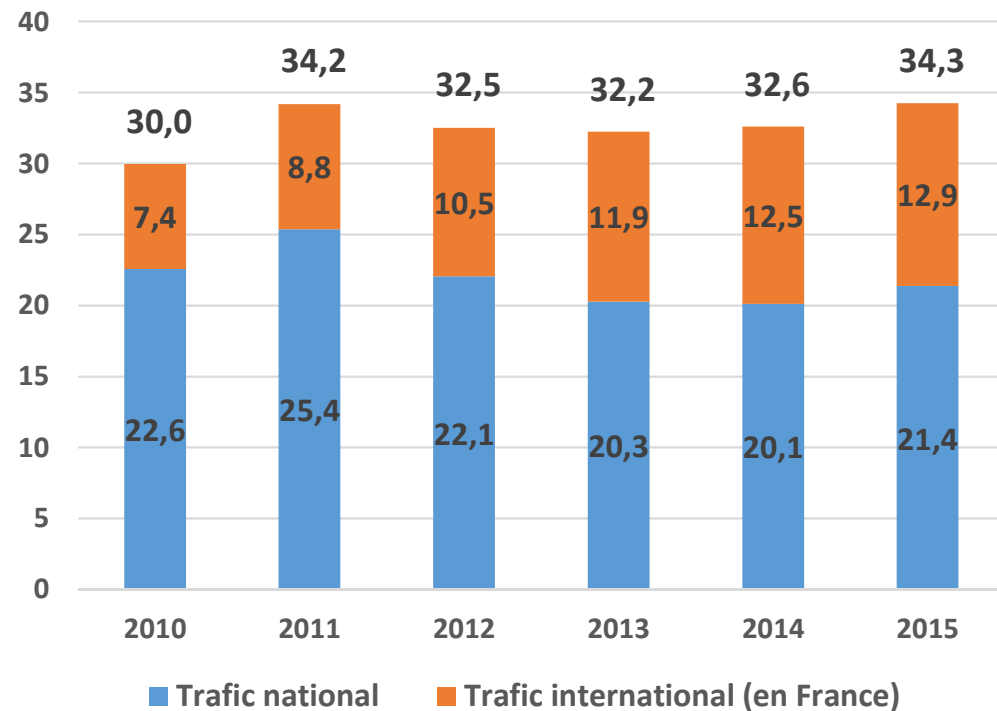
Exemple: En 2016 de Toulouse à Narbonne, le trafic fret circulé hors haut-le-pied est d'environ 6000 trains 2 sens confondus. Il représente environ 25% du trafic ferroviaire circulé total.

L'évolution du trafic fret ferroviaire en France

- Progression du fret international de 74 % entre 2010 et 2015 (en Milliards tonnes.km)
- Progression du fret national de 6 % entre 2014 et 2015 (en Milliards tonnes.km)

Evolution du fret ferroviaire en France

(Milliards de tonnes-km)



Analyse du fret ferroviaire en France

Forces

- Sécurité des circulations
- Mode de transport compétitif par la massification des marchandises.
- 1 train de 600 m = 40 camions
- Mode de transport durable : 9 fois moins d'émissions de Co2 par tonne-km que le mode routier

Faiblesses

- Mode guidé,
- Intégration dans les trames voyageurs denses dans les noeuds
- Rigidité de l'offre face à la souplesse de la route.
- Coût de l'usage de l'infrastructure couvert, en partie, par les redevances des opérateurs ferroviaires, ce qui n'est pas le cas pour l'intégralité de l'infrastructure routière.
- Sensibilité aux rampes et pentes
- Contrainte des gabarits (tunnel, ouvrage d'art, quais ...)

*10,1 gramme de CO2 par tonne-km pour les trains entiers vs 94,9 pour les camions
Source : ADEME-Deloitte 2007 / Étude de l'efficacité énergétique et des émissions de CO2 du transport ferroviaire de marchandises

Actions sur la qualité de service

1. Amélioration de la qualité des sillons
2. Amélioration de la gestion des circulations

Actions sur les infrastructures

1. Opérations sur le réseau structurant
2. Pérennisation des lignes capillaires fret
3. Focus sur la desserte des ports
4. Modernisation des terminaux de transport combiné

Les projets innovants

1. La Modernisation de la Gestion Opérationnelle des Circulations (GOC 2.0)
2. Les services d'autoroutes ferroviaires
3. Les doubles trains
4. Les corridors de fret

EXEMPLES EN RÉGION BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE

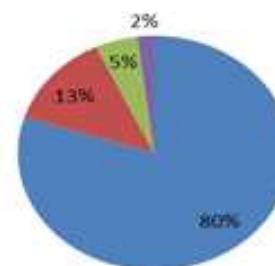
Répartition des trafics en fonction des matières transportées

En Bretagne, la répartition des volumes par ordre d'importance est :

- Produits céréaliers, oléagineux pour la production d'aliment pour le bétail : environ 80%.
- Le transport combiné représentait jusqu'en 2015 environ 13 % du trafic. Ce dernier est actuellement interrompu sur la Bretagne suite à la liquidation judiciaire de COMBIWEST. Des discussions sont actuellement en cours entre Naviland Cargo, les clients et SNCF Réseau en vue d'une reprise de l'activité en septembre 2016.
- L'automobile : environ 5% (donneur d'ordre PSA La Janais).
- Produits pétroliers : environ 2 %.

Répartition des tonnages en Bretagne

■ produits céréaliers ■ transport combiné ■ automobile ■ produits pétroliers



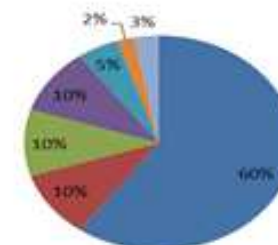
5000 tonnes / jour
4 trains /jour en moyenne

En Pays de la Loire, la répartition des volumes est :

- Produits céréaliers, oléagineux, engrais, produits chimiques (pour l'export via le port) : 60%
- Pondéreux (eau, bières) : environ 10 % du trafic
- Produit de carrières : environ 10 % du trafic
- Produits métallurgiques : environ 10% du trafic
- Produits pétroliers, charbon : 5 % du trafic
- Déchets (Séché Transport) : environ 2% du trafic
- Produit du bâtiment (PRB) : environ 3% du trafic

Répartition des tonnages en Pays de la Loire

■ produits céréalier ■ produits métallurgiques ■ produits du bâtiment ■ produits pondéreux ■ produits pétroliers/ charbon ■ produits des carrières ■ déchets



14 000 tonnes / jour
11 trains /jour en moyenne

Amélioration de la qualité des sillons: travaux gare de Rennes et gestion des sillons

- Prise en considération des plages travaux et des sillons impactés
- Concertation avec l'établissement « infra » afin d'identifier les pistes d'optimisation
- Concertation avec les entreprises ferroviaires et les chargeurs afin de confronter les solutions envisagées et les besoins
- Inscription au graphique des sillons modifiés

A ce jour, 90% des sillons ont été préservés; 75% des volumes assurés.

Les acteurs de la démarche:

- *Chargeurs*
- *Entreprises ferroviaires*
- *Pole client service DT Réseau (commercial et gestion capacitaire)*
- *Etablissement Infra circulation (EIC)*
- *Direction des travaux atlantique*

Pérennisation des lignes capillaires fret

- Cadrage des travaux de régénération pour les lignes 7 à 9 sans voyageurs
- ▶ « *La sauvegarde des lignes capillaires fret passe par une démarche locale impliquant l'ensemble des acteurs du développement économique territorial pour définir l'avenir de chaque ligne et faire émerger des solutions innovantes et efficaces.* » Alain Vidaliès (décembre 2014)
- ▶ SNCF Réseau peut participer au financement de travaux de remise en état, à hauteur des économies de maintenance qu'il pourrait réaliser à l'issue de l'opération, sous réserve de la mobilisation des autres sources de financement : collectivités territoriales et éventuellement les chargeurs.
- Stratégie de pérennisation : articuler investissement de régénération et politique de maintenance selon les variables suivantes
- ▶ Capacité de contribution des parties prenantes à l'investissement initial
- ▶ Durée de vie de la ligne décidée en fonction des potentiels de trafic
- ▶ Niveau de service attendu : vitesse, tonnage,....

Développement du transport combiné: exemple de Rennes

- ▶ Cessation de l'activité combiné au départ de Rennes en 2015.
- ▶ Reprise du chantier par un opérateur routier en 2016 (conventionnement entre l'opérateur et SNCF Réseau)
- ▶ Trafic actuel: un demi train/ jour jusqu'en juin 2017 puis un train complet / jour (Rennes – Vénissieux)
- ▶ Principales contraintes: les temps de chargement / déchargement inférieurs à 5 heures actuellement, les travaux à la fois en ligne et dans les nœuds notamment en région parisienne et lyonnaise.
- ▶ Travail DT Réseau / cellule horaire afin d'améliorer les sillons accordés. Veille régionale sur le sujet .

MERCI DE VOTRE ATTENTION