

PLATEFORMES SERVICES & INFRASTRUCTURE

Mardi de l'ORTM
13 décembre 2022

Zoé VRIGNAUD – SNCF Réseau
Responsable de la plateforme services & infrastructure Atlantique

INTRODUCTION

LES PLATEFORMES SERVICES ET INFRASTRUCTURE

A l'automne 2020, le Ministre des Transports a décidé la mise en place des plateformes ferroviaires de coordination services et infrastructures pour anticiper les besoins du ferroviaires à long terme

Les plateformes Services et Infrastructure (PSI) doivent être un **cadre de référence partagé permettant de se doter d'une vision coordonnée et cohérente** des évolutions de services et d'infrastructure à moyen et long terme (5, 10 ans ...).

L'objectif est d'améliorer la **connaissance des besoins et des leurs évolutions** (anticiper les usages de demain) liés aux différentes fonctionnalités du réseau (voyageurs, fret, travaux) en permettant une **meilleure articulation** des acteurs, des besoins et des projets/investissements (Renforcer le dialogue entre les acteurs)

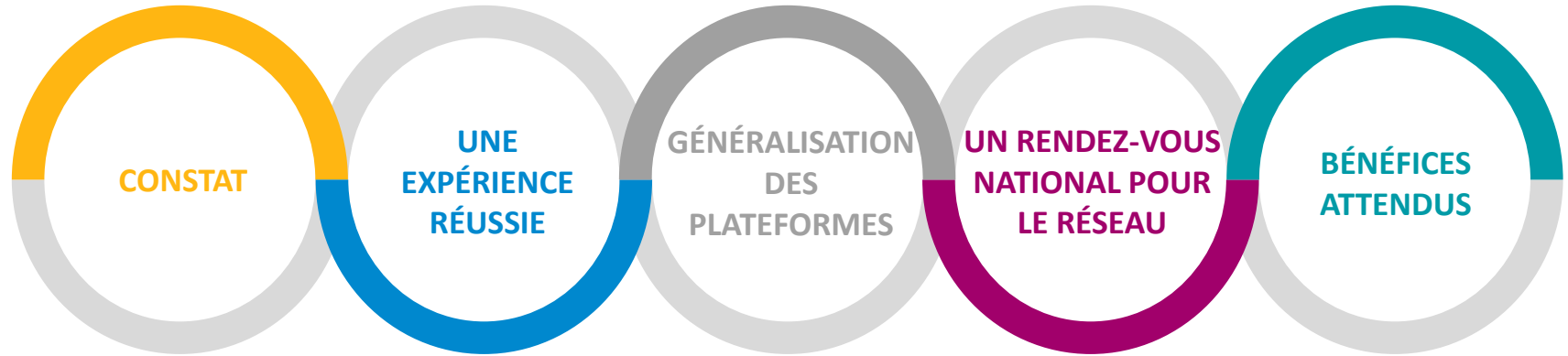
→ **Optimiser l'exploitation des infrastructures et satisfaire au mieux les besoins**

En prenant en compte :

- + *Les évolutions de service souhaitées par les AO et / ou les EF, les acteurs du ferroviaires*
- + *Les évolutions des matériels roulants*
- + *Les projets de modernisation de l'infrastructure (évolution des fonctionnalités)*
- + *Les besoins de capacité pour la maintenance et les travaux (renouvellement et modernisation)*



OBJECTIFS DES PLATEFORMES SERVICES ET INFRASTRUCTURE



2015

2020-2021

2022

2025 à 2030 +

- ✓ Politique de l'Etat de développement des services (voyageurs, fret, train de nuit..)
- ✓ Une stratégie nationale du fret ferroviaire
- ✓ Ambition de qualité, fiabilité, disponibilité du réseau
- ✓ Contexte de régénération du réseau important

- ✓ Développement de la plateforme Axe Seine
- ✓ Une vision coordonnée entre SNCF Réseau, AOT et Etat

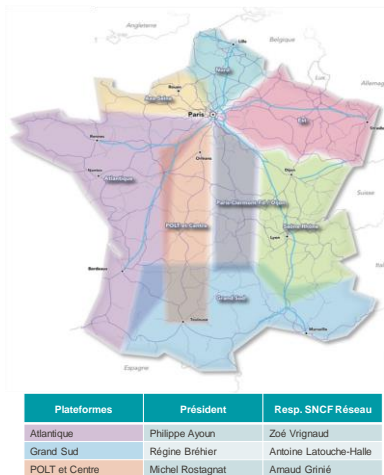
- ✓ Installation par l'Etat de 8 plateformes territoriales & services
- ✓ 2 plateformes nationales (fret et voyageurs)

- ✓ Formalisation des plans d'exploitation 2030 & des évolutions du réseau
- ✓ Alimentation du Conseil d'Orientation des Infrastructures (cible Loi de programmation financière)
- ✓ Alimentation des Contrats de Plans Etat-Régions

- ✓ Efficacité accrue des études et investissement
- ✓ Meilleure anticipation des besoins sillons (notamment fret)
- ✓ Meilleure qualité de production et de service
- ✓ Meilleure articulation des échelles nationales et régionales

PÉRIMÈTRES DES PLATEFORMES

8 Plateformes territoriales présidées par l'Etat (IGEDD) pour une meilleure approche des enjeux « par axe » et une coordination renforcée des acteurs au plus proche des territoires



Acteurs

Etat

Préfets de région
Présidents de plateforme
DGITM
DREAL

Régions

Exécutifs régionaux
Services Techniques

SNCF Réseau

Directeur de la Stratégie
Direction territoriale
Grand Projet s'il y a lieu
Direction Exploitation
DG Ile-de-France
...

Autres acteurs

Entreprises ferroviaires sur
invitation de leur AOM
Représentant de 4F (Fret)
Autres GI
...

• Pour le Fret

- Comité stratégique piloté par l'Etat
- 7 groupes de travail fret

Concernant les groupes de travail fret, la plateforme POLT et Centre est jumelée à la plateforme Atlantique (enjeux communs)

• Pour la grande vitesse et les services librement organisés

- Plateforme nationale voyageurs sous l'égide du COOPERE présidée par SNCF Réseau

TRAVAUX DES PLATEFORMES

+ MÉTHODOLOGIE

+ CAS CONCRET

MÉTHODOLOGIE

Une démarche itérative et concertée

- 1
- Sujets d'infrastructure
 - Matériel roulant
 - Composantes du système ferroviaire
 - Travaux à fort impact

- Besoins de mobilité & souhaits clients
- Refonte horaire et normes de tracé
- Contexte juridique, institutionnel et politique
- Projets



CAHIER DES HYPOTHÈSES

Document de référence de chaque plateforme

PLAN D'EXPLOITATION (5 ET 10 ANS)

Traduction capacitaire en sillons

LISTE PROJETS ÉMERGENTS

- Conditions de faisabilité
- Projets (COI/CPER)
- Besoins d'arbitrage services ou infrastructures

LES PLANS D'EXPLOITATION

La traduction capacitaire en sillons des besoins recensés de services dans le cahier des hypothèses

Objectifs des plans d'exploitations (5 et 10 ans)

- Définir les attentes fonctionnelles liées aux projets de services
- Identifier et proposer des pistes de résolution des conflits entre les attentes et la capacité du réseau

Les plans d'exploitation se déclinent en :

Schémas de
flux voyageurs

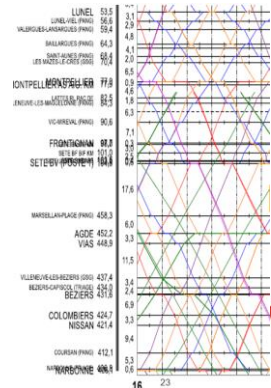
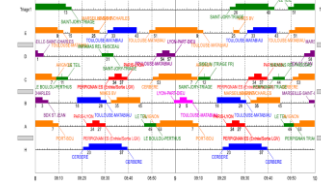
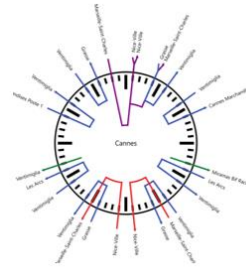
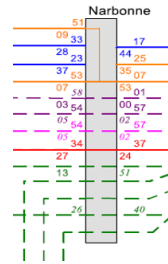
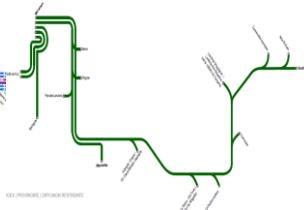
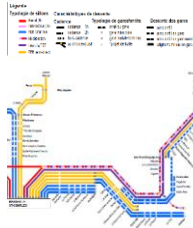
Schémas de
flux fret

Représentation
en trame 2h

Vérification des
correspondances

Capacité en gare
(vision systématique)

Vision
graphique 24h



ENJEUX DE DÉVELOPPEMENT DU FRET SUR LE TERRITOIRE ATLANTIQUE ET POLT & CENTRE

3



ACCÈS AUX MÉTROPOLES ET CONTOURNEMENT

Le développement de certains trafics (matériaux de construction par exemple) est conditionné par l'accès aux métropoles. Il est important de conserver une capacité à faire circuler du fret ferroviaire en heures de pointe (nœud de Nantes, Angers ...) notamment en lien avec l'arrivée des RER métropolitains



AUTOROUTES FERROVIAIRES, GABARITS ET TRAINS LONGS

Il existe un enjeu sur le gabarit des tunnels de l'autoroute ferroviaire Atlantique (AFAT – en cours d'AVP sous MOA SNCF Réseau) et Cherbourg-Mouguerre (4 tunnels communs à AFAT – en cours d'APO sous MOA SNCF Réseau) + mise au gabarit de la Voie Ferrée Centre Europe Atlantique (**VFCEA**)

Par ailleurs, il y a un enjeu de circulation de trains longs (750m+ sur l'axe La Rochelle/Poitiers en EP (SNCF Réseau) et 850m sur le corridor Atlantique (Etudes SNCF Réseau)



ACCÈS AUX CHANTIERS COMBINÉS

Capacité d'accueil des principaux sites actuels et futurs à étudier et capacité d'accueil des hinterlands (connexion aux ports) à renforcer



MAILLAGE DES COURS MARCHANDISES

La préservation de cours marchandises dédiées au fret permettant un maillage fin du territoire peut favoriser le développement de nouvelles offres

→ Exemple de Nantes-Blottereau



DÉVELOPPEMENT DU FRET AVEC REPORT MODAL

Un enjeu fort de report modal et des études en cours pour le quantifier:

- Sur le périmètre Bretagne (en cours)
- Sur le périmètre Pays de la Loire
- Diagnostic du fret Centre Val de Loire (CESER Centre Val de Loire)

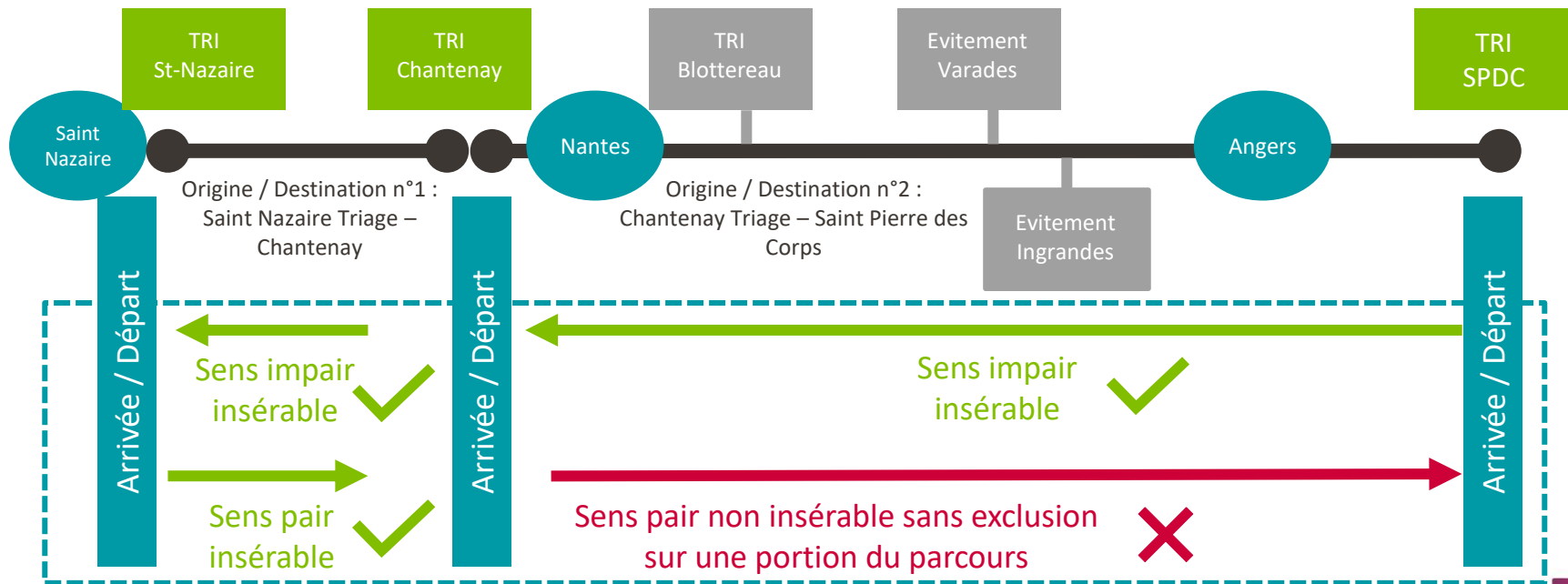


VISIBILITÉ DE L'OFFRE DE SERVICES

Les entreprises ferroviaires manquent de visibilité sur les besoins des chargeurs. Ce manque de visibilité est « compensé » au cas par cas par un dialogue au niveau des directions territoriales SNCF Réseau. Des outils sont à mettre en place pour améliorer ce dialogue.

EXEMPLE DE LA CONSTRUCTION HORAIRE D'UN SILLON FRET EN TRAME

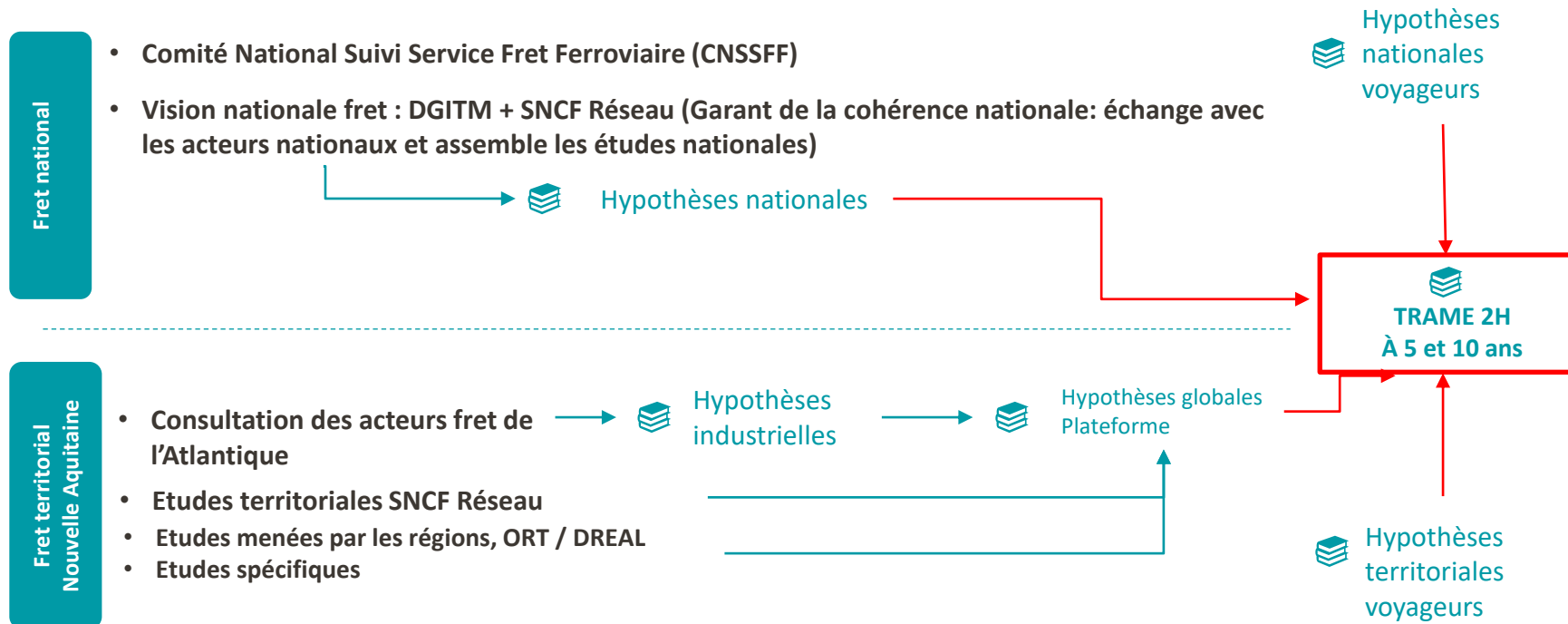
Synthèse de l'insertion d'un sillon dédié au « fret » par sens et par heure entre st Nazaire et st Pierre des corps sur l'horizon 2025-2030



INTERACTION FRET NATIONAL/FRET RÉGIONAL

DES HYPOTHÈSES SUR LE TRANSPORT FRET INTÉGRÉES AUX PRODUCTIONS

L'ambition de dédier des sillons au fret dans les « trames 2h »



CONCLUSION & FEUILLE DE ROUTE 2023

ETAPES CLEFS PASSÉES ET À VENIR

DEPUIS JANVIER 2022

MARS 2021 – FÉVRIER 2022



Données d'entrée
territoriales

COMPILATION ET VALIDATOIN DES HYPOTHÈSES FRET ET VOYAGEURS TERRITORIALES

Ces hypothèses correspondent au développement d'offres souhaité à les horizons 2025 et 2030+

- + Exprimées par les AOT
- + Et par les acteurs du fret locaux



Données d'entrées
nationales

MODÈLE DE FLUX NATIONAL

Prise en considération des hypothèses du modèle de flux national voyageurs mis à jour

- + Interaction à venir entre le national et le territorial pour les incompatibilités éventuelles
- + Prise en compte des services librement organisés sur ligne classique à venir



Production des plans
d'exploitation

ÉLABORATION DES PLANS D'EXPLOITATION 2H

4 horizons de temps étudiés sur chacun des secteurs ouest et sud ouest

- + Sur la base des hypothèses voyageurs et fret
- + Et des hypothèses prises sur l'infrastructure



Planning à venir

FEUILLE DE ROUTE 2023






Des rendez-vous inscrits pour permettre de continuer la production des plans d'exploitation


- + Affiner les hypothèses notamment fret dites « 24h »
- + Produire des graphiques sur 24h
- + Résolution des éventuels conflits: engagement d'études et/ou concertations horaires

MERCI

ANNEXES


PRINCIPAUX ENJEUX DE SERVICES ET D'INFRASTRUCTURES

-  Enjeux fret
-  Enjeux travaux dimensionnants
-  Enjeux SEM
-  Enjeux structuration horaire
-  Enjeux TET


 Périmètre de la plateforme Atlantique


 Enjeu développement SEM

 Enjeu structuration horaire


 Enjeu gare

 Enjeu accessibilité portuaire

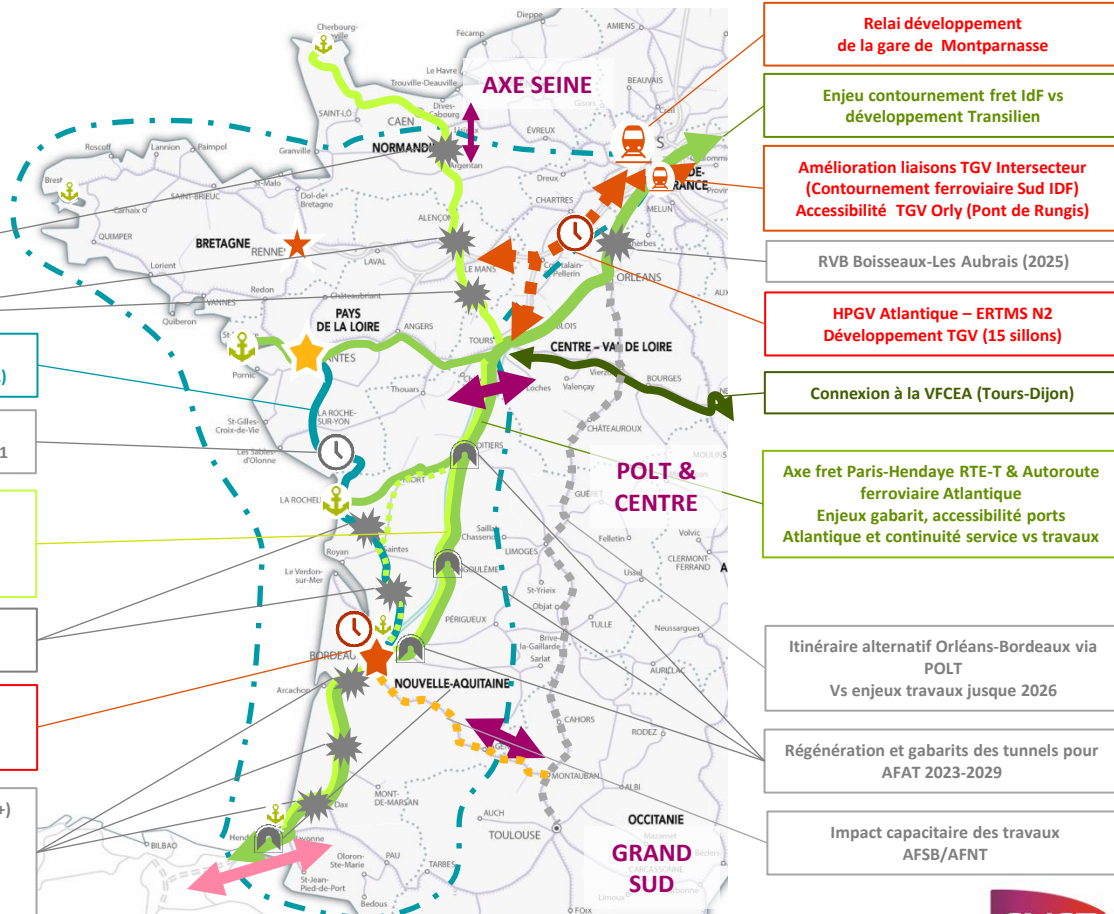
 Enjeu impact capacitaire travaux

 Enjeu mise au gabarit

 Enjeu interface autre plateforme

 Enjeu liaison internationale (fret et voyageurs)

- RVB Caen-Tours**
Méziidon-Argentan-Surdon
Alençon-Le Mans
Château-du-Loir - Tours
- Axe TET Nantes-Bordeaux**
Enjeu de développement (4h et 4 AR)
- RVB / modernisation signalisation**
La Roche/Yon – La Rochelle 2020-2021
- Autoroute ferroviaire Cherbourg-Mouguerre**
Via Niort-Saintes jusque 2025
Via AFAT après 2025
- RVB et développement du SEM de Bordeaux 2023-2030+**
- Structure horloge de Bordeaux & Développement du SEM 2025-2028-2032**
- RVB et régénération IFTE (2021-2030+)**
2021-2022 : RVB Talence-Lamothe
2023-2024 : RVB Lamothe-Ychoux
2025-2029 : IFTE Dax-Bayonne
2030+ : IFTE Bordeaux-Dax



Relai développement de la gare de Montparnasse

Enjeu contournement fret IdF vs développement Transilien

Amélioration liaisons TGV Intersecteur (Contournement ferroviaire Sud IDF) Accessibilité TGV Orly (Pont de Rungis)

RVB Boisseaux-Les Aubrais (2025)

HPGV Atlantique – ERTMS N2 Développement TGV (15 sillons)

Connexion à la VFCEA (Tours-Dijon)

Axe fret Paris-Hendaye RTE-T & Autoroute ferroviaire Atlantique
Enjeux gabarit, accessibilité ports Atlantique et continuité service vs travaux

Itinéraire alternatif Orléans-Bordeaux via POLT
Vs enjeux travaux jusque 2026

Régénération et gabarits des tunnels pour AFAT 2023-2029

Impact capacitaire des travaux AFSB/AFNT

VOS CONTACTS

Zoé VRIGNAUD

Responsable de la plateforme services
et infrastructure Atlantique

+33 (0)6 23 77 84 79

Zoe.vrignaud@sncf.fr

Antoine CRILLON

Assistant à maîtrise d'ouvrage

Antoine.crillon@reseau.sncf.fr

RETROUVEZ-NOUS SUR

www.sncf.com

