



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Enjeux et perspectives des données de mobilité

***Service des Données et Etudes Statistiques (SDES)
Sous-Direction des Statistiques des Transports***

Sabine Bessière

Sommaire

1.Des données de mobilité : pour quels usages, quels enjeux ?

2.La mobilité des personnes

- a.Les véhicules routiers
- b.L'analyse des
comportements de
mobilité
- c.Enjeux et
perspectives

3. Les flux de marchandises

- a.Les principales
données
- b.De forts enjeux sur
l'intermodalité et la
chaîne logistique

1. Des données de mobilité : pour quels usages, quels enjeux ?

1. Des données de mobilité : pour quels usages, quels enjeux ?

- Collecter, produire, diffuser des informations et des données statistiques pour éclairer le débat public sur la thématique des transports
- Venir en appui à la conception, au suivi, et à l'évaluation des politiques publiques sur ce champ en mobilisant les informations statistiques et analyses pertinentes
- Produire des données françaises, harmonisées et comparables à celles des autres pays européens, en appui aux politiques publiques européennes

Quelques travaux à partir des données de mobilité

- **Suivi de la conjoncture économique** : **mensuel** (immatriculations, motorisations), **trimestriel** (transport routier, maritime, messagerie, indices de prix du fret, emploi, note de conjoncture)
- **Animation de la Formation permanente des transports**
- **Des publications annuelles de synthèse** : Chiffres-clés, Bilan annuel des transports, Données sociales sur les transports routiers
- **Etudes** (mobilités, covoiturage, usage de la voiture dans les territoires...)
- **Appui aux DAC et Cabinets** (simulations Zones à Faibles Emissions, T3P...)
- **Mise à disposition de données, datavisualisation**

2. La mobilité des personnes

Le répertoire statistique des véhicules routiers (RSVERO)

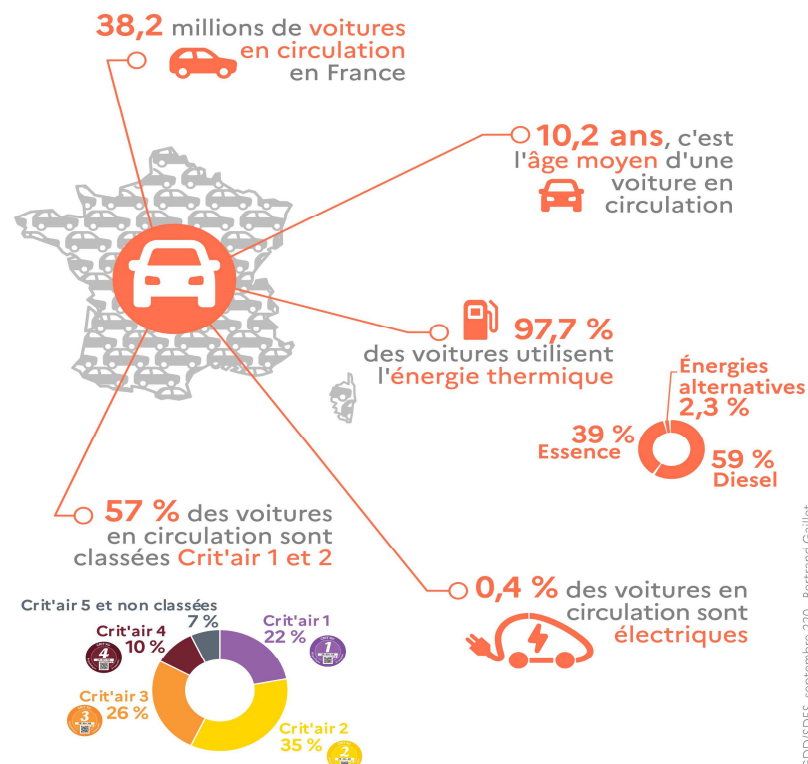
- **Répertoire exhaustif de l'ensemble des véhicules immatriculés en France**
 - Voitures, utilitaires, poids lourds, bus, deux-roues, etc.
- **Nouvelle version issue de l'appariement de trois sources administratives**
 - Système d'immatriculation des véhicules (ANTS et Ministère de l'Intérieur)
 - Résultats des contrôles techniques (Utac)
 - Répertoire Sirène des entreprises (Insee)
- **Remplace l'ancien répertoire limité au système d'immatriculation des véhicules**
 - Enregistrement partiel des destructions de véhicules et sorties de parc
 - Parc « tronqué » par âge, par exemple à 15 ans pour les voitures
- **L'apport des données de contrôle technique**
 - Visite obligatoire à intervalles réguliers : pour s'assurer de l'existence du véhicule
 - Relevé kilométrique à chaque visite : pour déterminer les distances parcourues

L'exploitation statistique du répertoire RSVERO

- **Pour chaque véhicule :**
 - Caractéristiques techniques du véhicule : calcul de la vignette Crit'Air d'éligibilité
 - Présence dans le parc au 1er janvier
 - Distance parcourue chaque année de présence dans le parc
 - Commune de résidence de l'utilisateur au 1er janvier, particulier ou professionnel, secteur d'activité
- **Travaux annuels d'exploitation statistique du répertoire**
 - Fichiers d'études
 - Données agrégées annuelles disponibles en open data (période : 2011 à 2021)
- **Perspectives d'enrichissements :**
 - Emissions unitaires de CO2
 - Type de véhicule : SUV, citadines, monospaces, etc.

L'exploitation statistique du répertoire RSVERO

Les voitures en circulation en France au 1^{er} janvier 2020

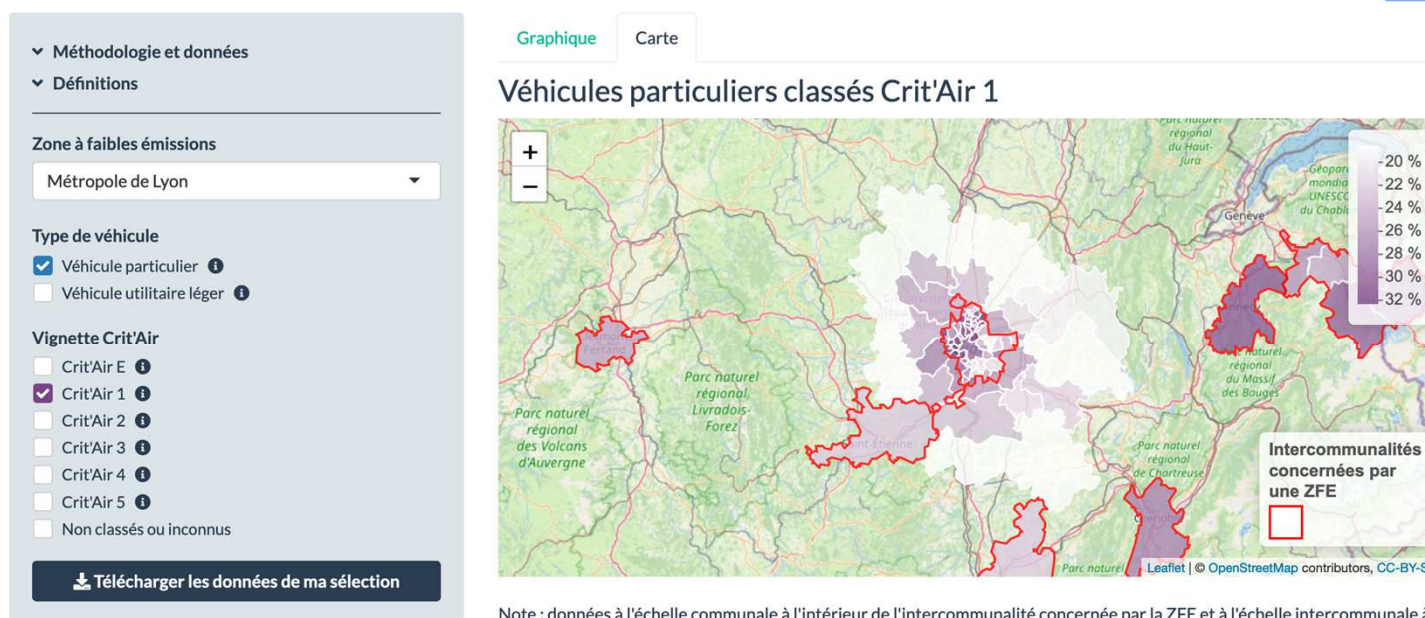


GDD/SDES, septembre 2020 - Bertrand Gailliet

L'exploitation statistique du répertoire RSVERO

Application de visualisation du parc dans les ZFE

<http://dataviz.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/ZFEShinyAppv3/>



Note : données à l'échelle communale à l'intérieur de l'intercommunalité concernée par la ZFE et à l'échelle intercommunale à l'extérieur

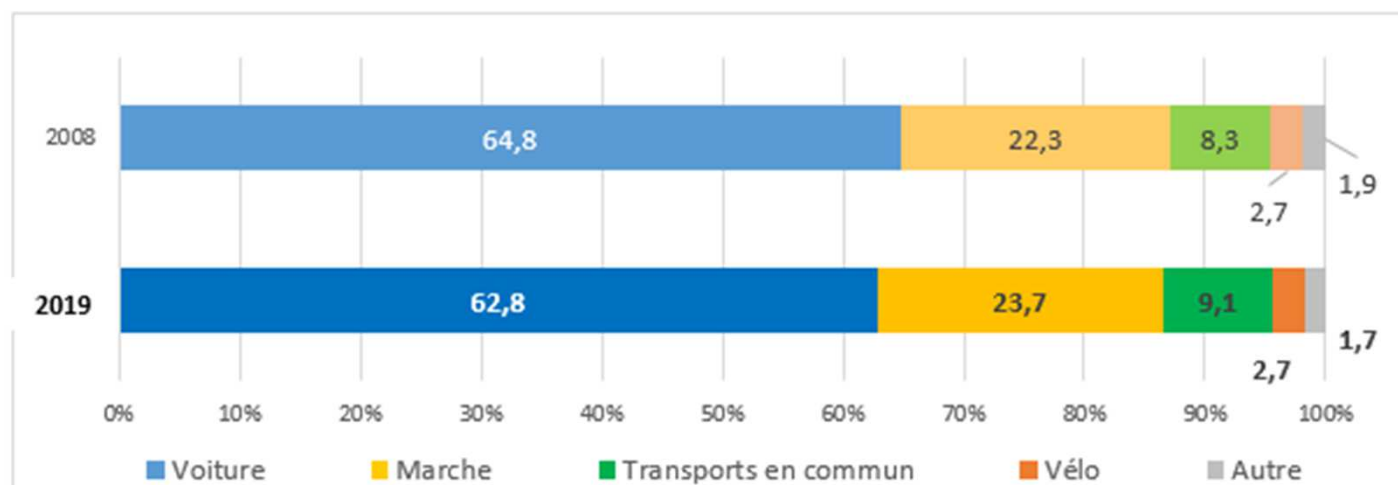
Source : RSVERO, 2020, SDES

L'analyse des comportements de mobilité à partir de l'enquête Mobilité des Personnes 2019

- **Deux volets pour mesurer la mobilité des Français**
 - **Mobilité locale** : déplacements d'une journée à moins de 80 km à vol d'oiseau du domicile, tous les jours de la semaine, toute l'année (y c. vacances scolaires), dans tout type de territoire (zones urbaines comme peu denses)
 - **Longue distance** : déplacements à plus de 80 km, recueillis sur 13 semaines et représentatifs annuellement
- **Plus de 13 000 personnes répondantes de 6 ans et plus**
- **Chaque déplacement renseigné de manière détaillée**
 - Distance du déplacement
 - Type de transport en commun utilisé
 - Nombre de personnes en voiture avec l'enquêté, passager/conducteur
 - Caractéristiques techniques des voitures grâce à un appariement avec RSVERO

L'enquête Mobilité des Personnes 2019

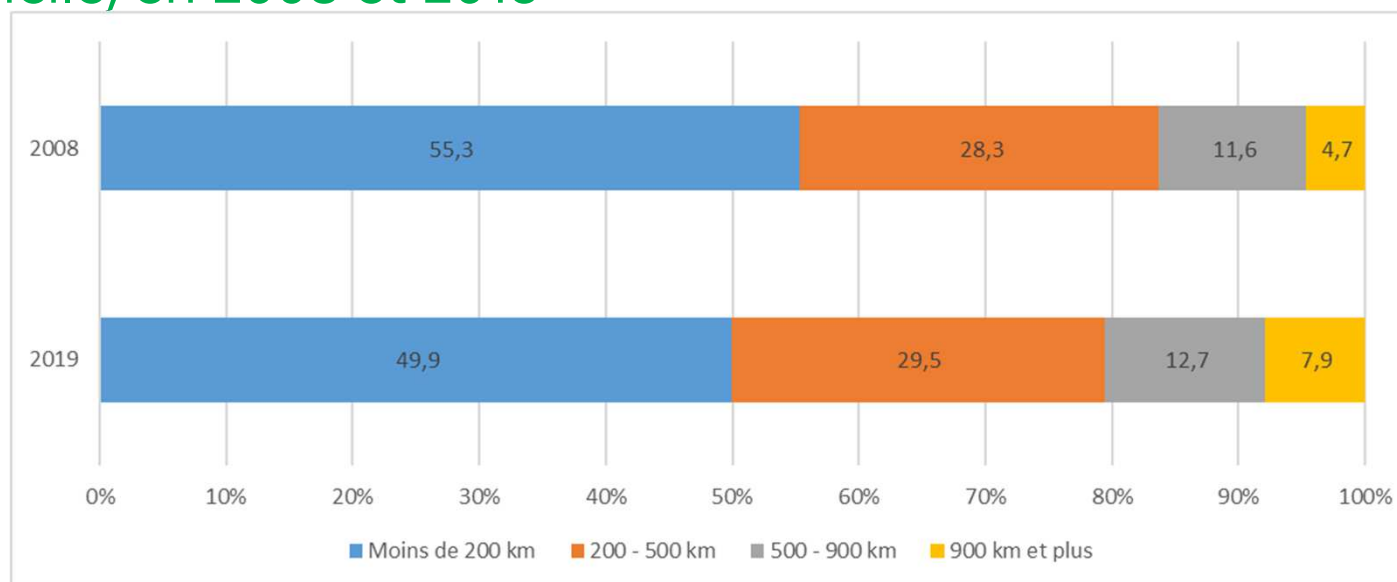
Mobilité locale : évolution des parts des modes de transport (en nombre de déplacements)



Champ : déplacements des individus âgés de 6 ans ou plus résidant en France métropolitaine. - © Sources : SDES, Enquête mobilité des personnes 2018-2019 ; Insee, Enquête nationale transports et déplacements 2007-2008 (SOeS – Insee – Inrets).

L'enquête Mobilité des Personnes 2019

Mobilité à longue distance : répartition des voyages selon la distance au domicile, en 2008 et 2019



Champ : déplacements des individus âgés de 6 ans ou plus résidant en France métropolitaine. - © Sources : SDES, Enquête mobilité des personnes 2018-2019 ; Insee, Enquête nationale transports et déplacements 2007-2008 (SOeS – Insee – Inrets).

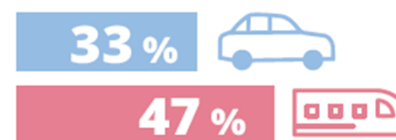
L'analyse des comportements de mobilité : l'apport de l'open data

- **Indicateurs communaux d'accessibilité aux transports en commun ferrés, à partir :**
 - de données en open data sur l'emplacement des stations sur transport.data.gouv.fr et data.sncf.com
 - de l'API de calcul d'isochrones piétons et routiers de l'IGN
 - des données carroyées (200m) de population de l'Insee
- => Pour chaque commune, on peut déterminer la part de la population :**
- A moins de 10 minutes à pied ou en voiture
 - D'une station de tram, de métro ou d'une gare ferroviaire

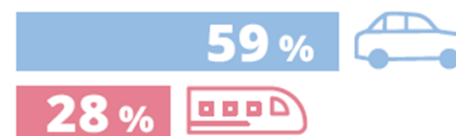
Moyen de transport utilisé pour les déplacements domicile - travail selon les alternatives offertes

Habite à moins de 500 m

d'une station de tram
ou de métro



d'une gare ferroviaire



Ensemble des actifs

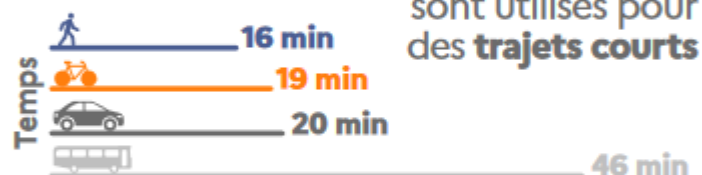


Source : - © Insee

L'analyse des comportements de mobilité : l'apport de l'open data

- **Indicateurs communaux d'accessibilité aux transports en commun ferrés, à partir :**
 - de données en open data sur l'emplacement des stations sur transport.data.gouv.fr et data.sncf.com
 - de l'API de calcul d'isochrones piétons et routiers de l'IGN
 - des données carroyées (200m) de population de l'Insee
- => **Pour chaque commune, on peut déterminer la part de la population :**
 - A moins de 10 minutes à pied ou en voiture
 - D'une station de tram, de métro ou d'une gare ferroviaire
- **Indicateurs sur le relief (IGN), la température et la pluviosité (Météo-France), l'équipement communal en pistes cyclables (OpenStreetMap)**

Trajets en modes actifs



La **marche** et le **vélo** sont utilisés pour des **trajets courts**



Les Français **marchent** en **toutes saisons**, plus souvent le **jour** que la nuit et **pédalent 2,5 fois moins en hiver**, en cas de pluie ou de gel

Les vélos des Français



32 %

des ménages français possèdent au moins un **vélo adulte**

Vélo à assistance électrique

3,2 %

8 % des vélos sont utilisés **quotidiennement**

VTT
47,8 %

16,3
millions de vélos utilisés

VTC ville route
49 %



L'analyse des comportements de mobilité : les perspectives à court terme

- **Améliorer le suivi des émissions de CO2 des transports de passagers**
 - Selon les territoires, le véhicule, le niveau de vie, les comportements de mobilité
- **3 chantiers engagés à la SDST en 2022 :**
 - **Véhicules** : enrichir le RSVERO avec des émissions de CO2 réelles
 - **Comportements de mobilité, niveau de vie** : estimer les émissions de chaque déplacement dans l'enquête mobilité des personnes
 - **Territoires** : développer un kit d'études sur les émissions de CO2 des déplacements du quotidien avec l'Insee (Recensement + EMP + RSVERO + indicateurs open data)

L'analyse des comportements de mobilité : les perspectives à moyen terme

- **Concilier les grands dispositifs d'observation (EMP) avec le besoin de données plus régulières**
 - Combiner des enquêtes Mobilités détaillées à intervalles peu fréquents...
 - *Seul moyen de disposer des caractéristiques des ménages (composition, revenus, détention du parc de véhicules...), des motifs et des modes de déplacement*
 - *Représentatives de l'ensemble des territoires, de façon harmonisée, et toute l'année*
 - ...avec des dispositifs plus légers (enquêtes ou données externes permettant l'actualisation de variables clés)
 - Explorer des approches complémentaires (traces GPS, appli smartphones...), notamment pour des analyses ciblées (ex : sortie de confinement), ou à un niveau territorial fin (ligne de transport en commun, tronçon de route...)
- **Investir de nouveaux champs d'intérêt : T3P ; Mobilités actives ; Multimodalité**

3. Les flux de marchandises

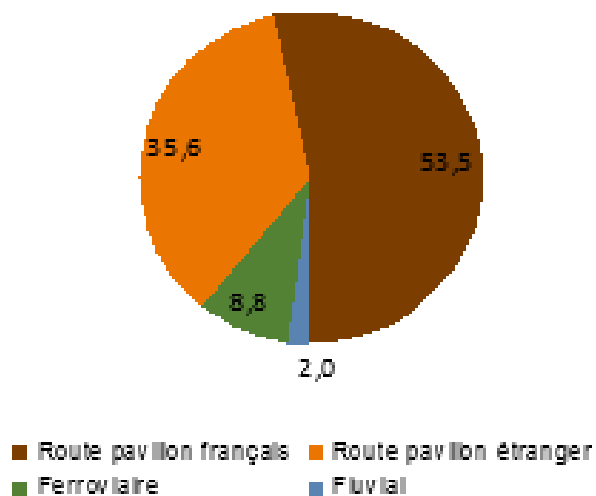
Les flux de marchandises : des données par mode de transport

- **L'enquête Transport Routier de Marchandises**
 - Un dispositif d'observation sur les trajets suivis par les poids lourds pendant une semaine, en continu sur toute l'année (véhicules différents chaque semaine)
 - 60 000 véhicules interrogés sur l'année
 - Une enquête harmonisée, menée simultanément par tous les membres de l'UE
- **Des collectes s'appuyant sur des textes réglementaires :**
 - Transport ferroviaire ; transport maritime ;
- **Collectes du transport fluvial par VNF et du fret aérien par la DGAC**

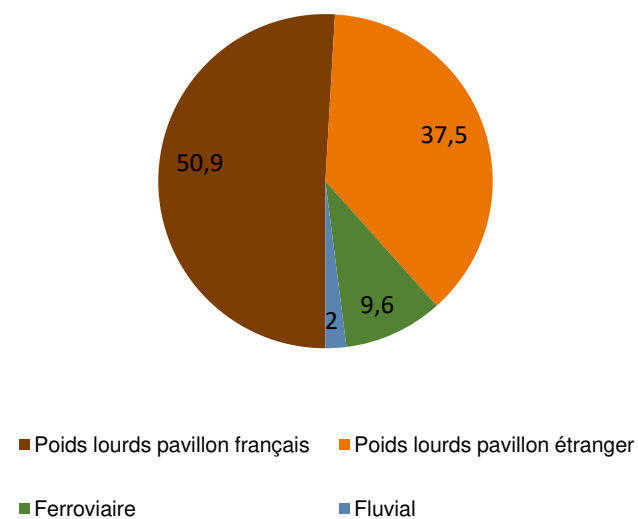
=> **Enjeux : suivi économique ; suivi des parts modales**

Transport terrestre des marchandises par mode (en % de tonnes-km)

2019



2020



Les flux de marchandises : perspectives

- **De forts enjeux autour du suivi du report modal et des émissions de CO2**
 - Stratégie nationale ferroviaire
 - Stratégie nationale portuaire
 - CILOG et conférences régionales logistiques
- **Diffusion de données détaillées par origine/destination à l'été 2022 (période 2014-2021)**
- **A terme, enrichissement de la diffusion de données** en fonction des besoins des partenaires, tout en respectant les contraintes de secret des affaires / secret statistique
- **Adaptation des collectes pour se doter d'indicateurs d'intermodalité**
- **Mobiliser de nouvelles données complémentaires** : autoroutes, trafic routier... ?

Merci de votre attention

<https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/transports>