



ecov

La voiture est un transport collectif



Présentation Ecov

90 personnes

Paris, Lyon, Nantes,  
Strasbourg, Rennes,  
Grenoble

Entreprise de  
l'ESS

Investisseurs de  
long terme

30 réseaux de  
covoiturage  
déployés





Un fonctionnement inspiré des transports collectifs



Complément des réseaux de transports



Des arrêts prédéfinis



Des horaires



Une tarification simple

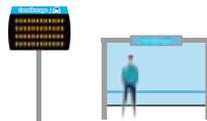


## Comment ça marche ?

1. Ecov étudie les flux des **principaux axes** du réseau routier



2. Des **arrêts de covoiturage** équipés de panneaux lumineux sont implantés sur les axes pertinents



3. Quand un passager veut se déplacer, il se rend à l'arrêt, fait sa demande de trajet et **le panneau affiche sa destination**



4. **Tous les conducteurs** voient la demande **grâce au panneau** et à **une application dédiée**. Ils peuvent s'arrêter, prendre le passager et l'amener à destination





 Lire la vidéo

Pénétrantes d'agglomérations

Zones d'activités

Intermodalité

## Un service performant

- Temps d'attente garanti
- Information en temps réel

## Un service incitatif

- Partage des frais
- Indemnisation "sièges libres"

## Intégration aux MaaS

- Parcours passager 100% intégrable



Application mobile



Parcours SMS



Assistance téléphonique



Arrêts connectés





**Covoiturage planifié**



**Autostop organisé**

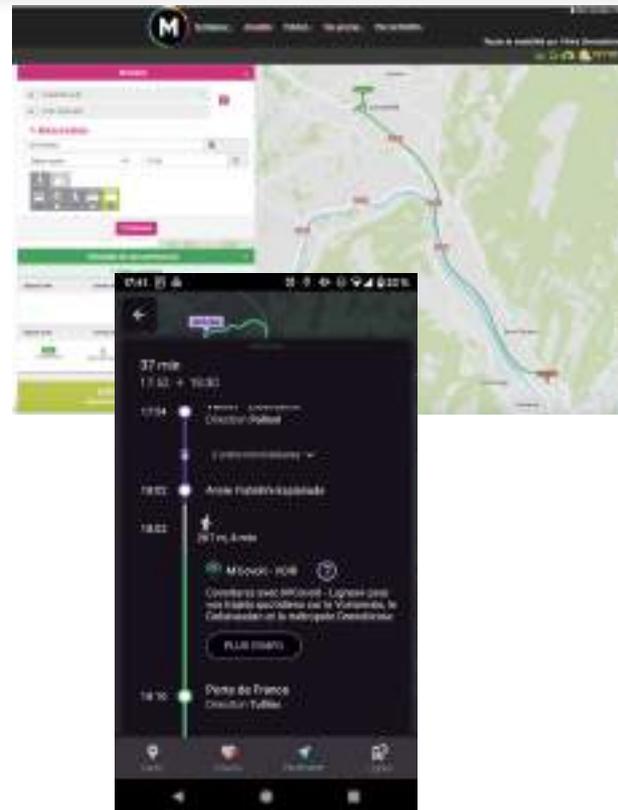


**Lignes de covoiturage**

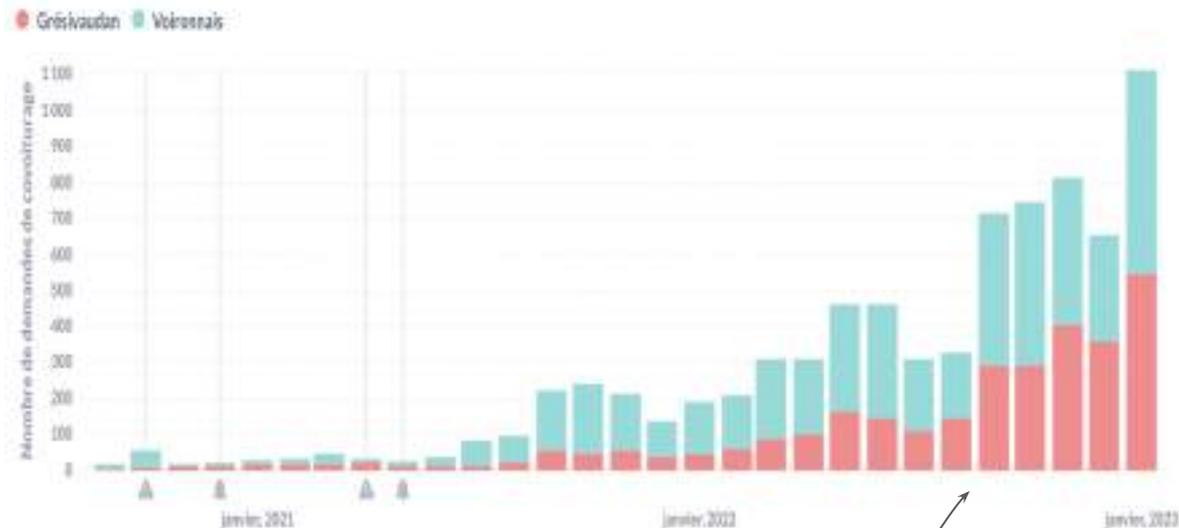
## ⇒ Intégration complètes dans le MAAS pour convertir les autosolistes

- Niveau 1 : **Calculateur d'itinéraires**
- Niveau 2 : **Identification**
- Niveau 3 : **Consommation et Facturations**
- Niveau 4 (état actuel) : **Pilotage du parcours passager** au sein du Pass'Mobilités
- Niveau 5 (objectif à terme) : **Pilotage du parcours conducteur** au sein du Pass'Mobilités

⇒ **Données qui appartiennent à la collectivité** pour construction d'un actif de long terme et continuité du service public



- Progression rapide depuis 2022
- Paliers de conversion des conducteurs en passagers
- Impact de l'animation locale



*Intensification des actions de développement de communauté : actions terrains, présentations entreprises etc...*

Un travail de terrain qui fait ses preuves dont les résultats sont visibles dans l'usage



Rural

Rabatement bus / gare

Report modal

Domicile - travail

- **Un service simple**

Panneaux lumineux activables depuis un boîtier connecté

- **Un service accessible à tous**

Pas besoin d'un smartphone ou d'un téléphone

- **Un service solidaire**

Pas de partage de frais



## Des lignes de covoiturage en masse critique faible

- Des **fonctionnalités** qui permettent aux usagers de se **viser en “dernière minute”** :
  - Anticipations de trajet
  - Confirmations de prise en charge en dernière minute (“Je prends”, “Je réserve”)
- Adapté dans des contextes avec **besoin de réassurance plus fort** : domicile - travail, horaires de train.
- Des lignes qui fonctionnent grâce à une **communauté engagée** et proactive



# Vie d'un projet de lignes de covoiturage





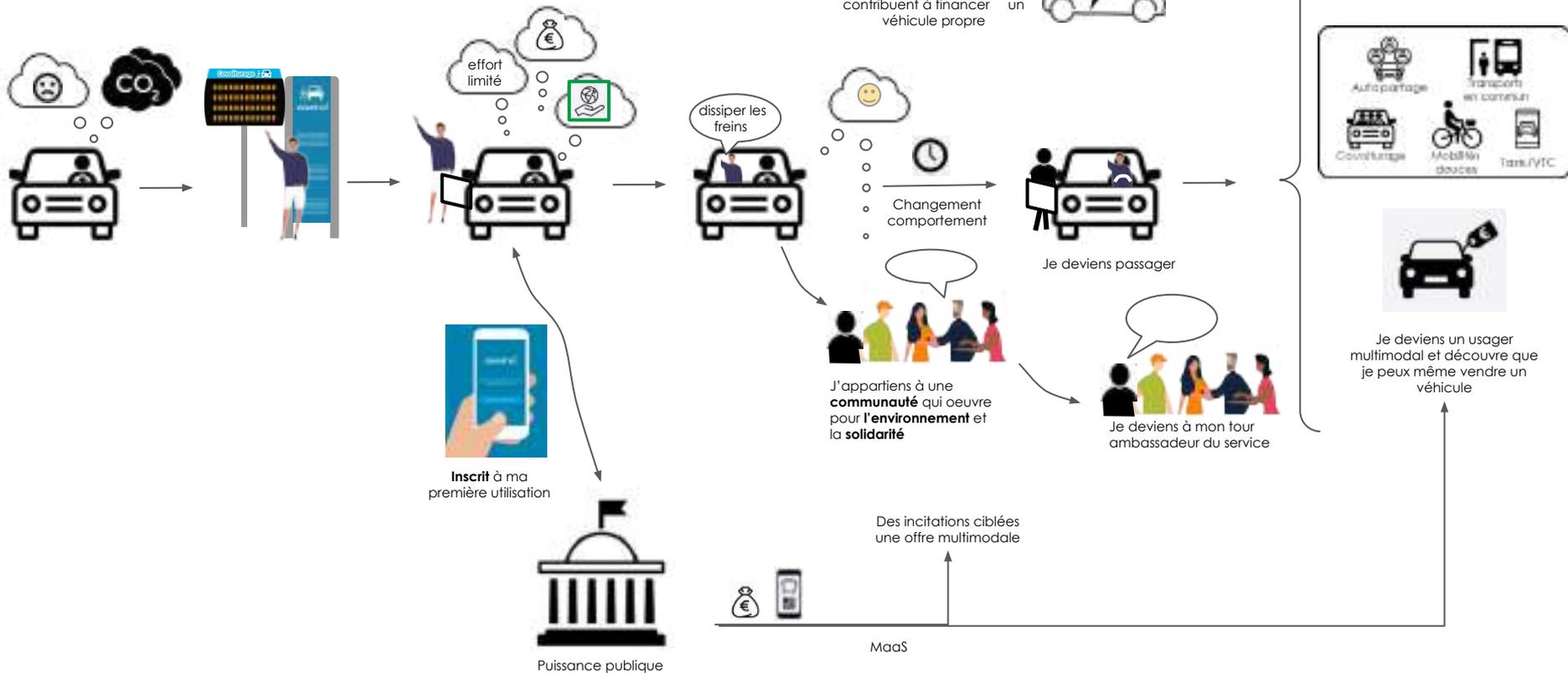
Le développement de communauté au service du  
changement des comportements

Créer les conditions du changement de comportements

- Infrastructures
- Sécurité
- Performance
- Information
- Confiance
- Sens

**Le changement de comportement ne peut pas être la somme des gestes au quotidien**

# Storytelling du Parcours d'un usagers



**Déclencher et accompagner le passage à l'action**

**Déclencher et accompagner le passage à l'action**



**COMMUNAUTÉ  
ACTEURS DU  
TERRITOIRE**

**COMMUNAUTÉ  
D'USAGERS**

**ACTIONS DE COMMUNICATION**



Déclencher et accompagner le passage à l'action

COMMUNAUTÉ  
ACTEURS DU  
TERRITOIRE

COMMUNAUTÉ  
D'USAGERS

ACTIONS DE COMMUNICATION

 **Comment ?** En favorisant les approches collaboratives et en s'intégrant dans l'écosystème local afin de capitaliser sur toutes les forces en présences, et engager les acteurs du territoire de manière durable autour du projet



Déclencher et accompagner le passage à l'action

COMMUNAUTÉ  
ACTEURS DU  
TERRITOIRE

COMMUNAUTÉ  
D'USAGERS

ACTIONS DE COMMUNICATION

👉 **Comment ?** En favorisant les approches collaboratives et en s'intégrant dans l'écosystème local afin de capitaliser sur toutes les forces en présences, et engager les acteurs du territoire de manière durable autour du projet

👉 **Comment ?** En mobilisant les citoyens grâce à un parcours d'accompagnement personnalisé et co-construit avec eux, adapté au territoire et aux communautés locales, et permettant de guider le changement de comportement

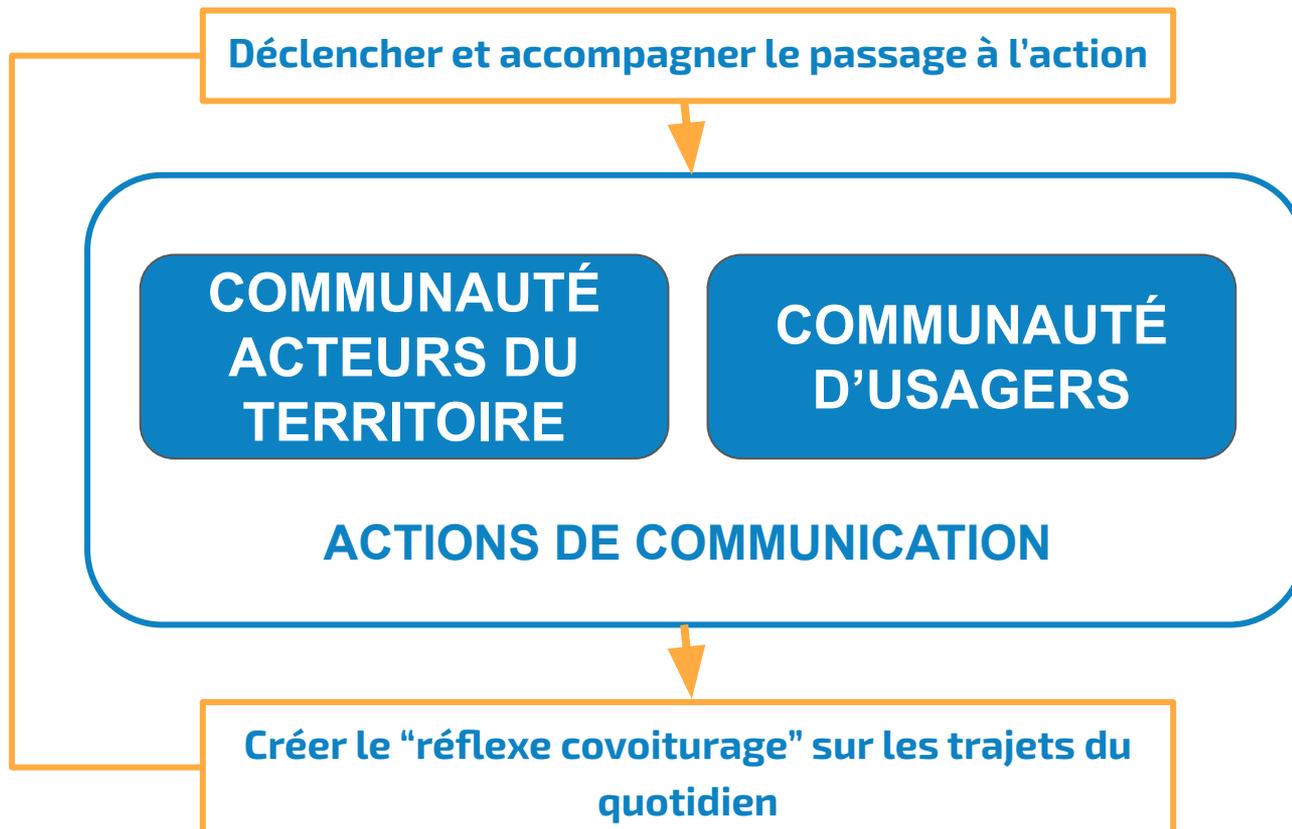
**Déclencher et accompagner le passage à l'action**

**COMMUNAUTÉ  
ACTEURS DU  
TERRITOIRE**

**COMMUNAUTÉ  
D'USAGERS**

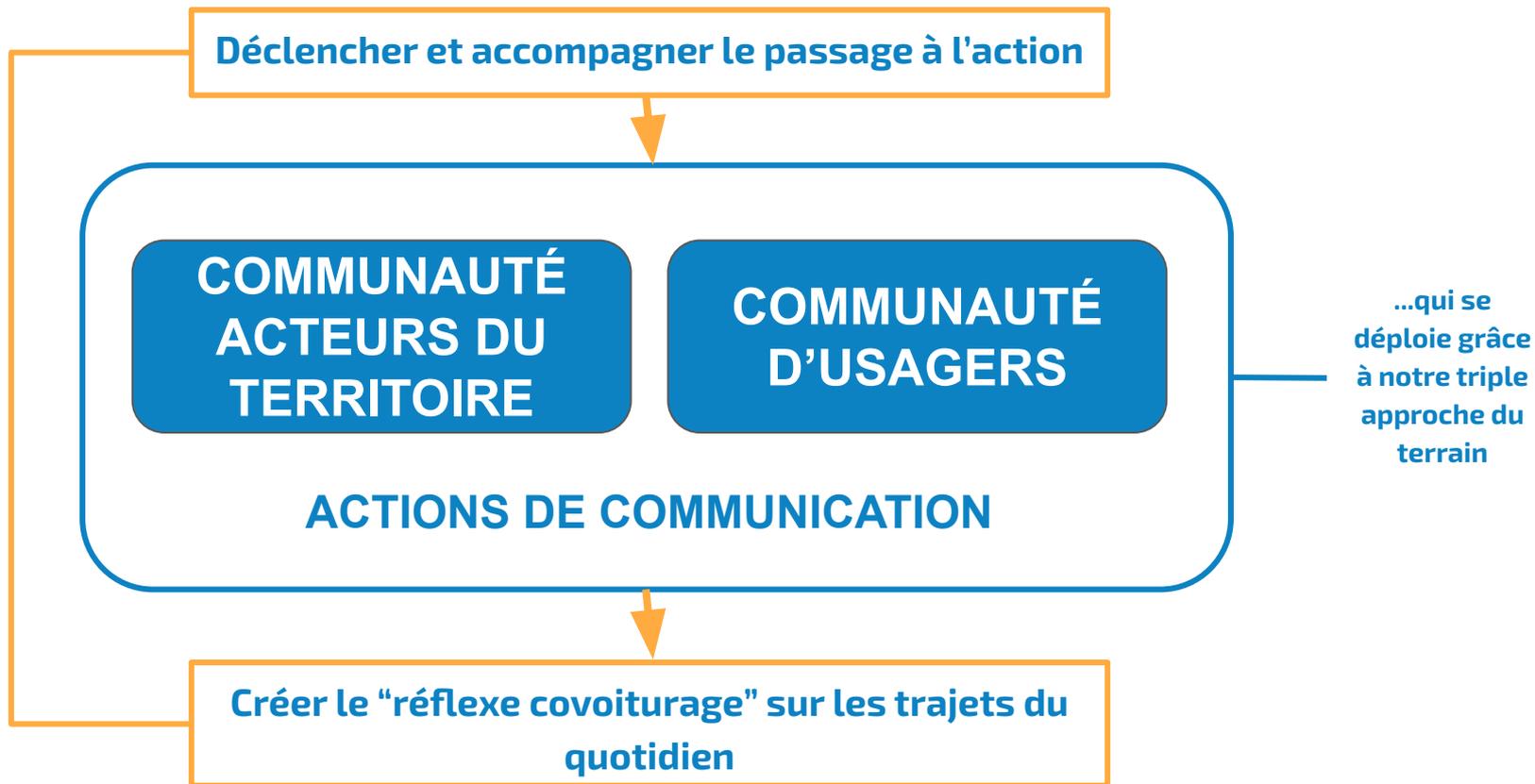
**ACTIONS DE COMMUNICATION**

**Créer le "réflexe covoiturage" sur les trajets du  
quotidien**



une stratégie  
d'engagement  
et de  
mobilisation...

une stratégie  
d'engagement  
et de  
mobilisation...



Déclencher et accompagner le passage à l'action

COMMUNAUTÉ  
ACTEURS DU  
TERRITOIRE

COMMUNAUTÉ  
D'USAGERS

ACTIONS DE COMMUNICATION



Connaître le territoire  
et les citoyens



Collaborer  
et accompagner



Faire connaître le projet  
et démultiplier son impact



Sensibiliser  
et faire bouger les lignes



Connecter, créer du lien  
et de la confiance



Valoriser les membres  
et les ambassadeurs



# Un service porté par la communauté



 **Margaux Covoit'ici** » Solidarité Pays Welche et Vallée de Kaisersberg ...

★ - 27 septembre - 🌐

[LA VOITURE EST UN TRANSPORT COLLECTIF]

Bonjour à tous 🙋

Je m'appelle Margaux et je suis nouvelle sur le territoire ! Je vais animer des lignes de covoiturage qui vont très prochainement ouvrir dans les communes suivantes : Le Bonhomme, Orbey, Hachimette, Kaisersberg, Ammerschwihr et Colmar 😊

🙏 Je souhaiterais recueillir vos avis sur le covoiturage ! 🙏

👉 La parole est à vous : Avez-vous l'habitude de covoiturer ? Si oui, dans quel contexte ? Ce mode de déplacement vous plaît-il ?

👉 A vos commentaires, j'ai hâte de lire vos réponses 🙏 et merci de prendre le temps de m'aider !

👍 34 43 commentaires

👍 J'aime    💬 Commenter

Voir 22 réponses supplémentaires    Tous les commentaires ▼

 **Melissa Gay Renoir** 🇧🇪

Super l'idée est Freland sa ne fonctionne pas là bas

L'âme Répondre 0.com



**covoit'ici**  
Lignes quotidiennes de covoiturage  
Le Bonhomme / Orbey ↔ Kaisersberg ↔ Colmar  
Covoiturer gratuitement et sans réservation !

**Covoit'ici vallée de Kaisersberg**  
👥 Groupe Privé · 137 membres



Je suis la pharmacie de garde à Lagnieu (pour mon petit rien de grave), et c'est avec émotion que je suis cette affiche, sur la main sur le cœur et la terre à l'œil! Bague à part, ça m'a fait plaisir de le voir!



Un conducteur de plus conquiert dans ma boîte 🙏

# Un service porté par la communauté





“covoit'ici

Le covoiturage, une petite habitude qui peut tout changer pour la planète.

Thomatis | covoitance entre  
Madriess et EDF



“covoit'ici

Je me rends tous les jours au travail grâce au covoiturage.”

Emergence | covoitance entre  
PPA et Ambrévia



covoit'ici

Il permet de recruter de nouveaux profils pour le PIPA.”

PPIC | covoitance entre  
Macintaus et PPA

## Des ambassadeurs du service au sein des communautés

- Boucle d'échange sur WhatsApp
- Des ateliers de co-construction (charte, valeurs de la communauté, idées d'actions...)
- Remontées de retours
- Référents sur leur lieu de travail
- Distribution de dépliants
- ...



**1138** usagers actifs dont :

-  **816** personnes sont essentiellement conductrices
-  **136** personnes sont essentiellement passagères
-  **186** personnes alternent !

- Un nom de membres voté par la communauté : les star'ters
- Un groupe Facebook avec 435 membres
- Des échanges conviviaux lors des 11 afterworks et pique-nique
- Un groupe de 7 covoitureurs ambassadeurs, actif depuis juin 2022
- Deux soirées d'anniversaire pour célébrer la communauté !
- Une vidéo de témoignages



