



breger

organisateur
transporteur



**RETOUR D'EXPERIENCE
TRANSPORT COMBINE
DANS LES PAYS DE LOIRE**

SOISSONS

LENS

LISBONNES

PARIS

RENNES

Activité Combiné

Plateforme de Château-Gontier



Partenariat avec l'opérateur COMBIWEST
Train mutualisé avec la plateforme du Mans



Quelques chiffres

Quelques Chiffres clés

12 600 Caisses transportées
10 millions de KM reportés sur le rail
8 600 tonnes de Co2 économisées,



Axes principaux : Château-Gontier / Le mans ← → Lyon & Miramas



Les difficultés & limites

De l'opérateur ferroviaire

Limites & difficultés de l'opérateur

Un contexte

Le retrait de l'écotaxe

Une infrastructure instable
des SILLONS très perturbés

Une maîtrise incomplète d'exploitation

Un manque d'expertise d'exploitation ferroviaire

Un Taux de remplissage insuffisant



Perspectives

Un marché existant, sous conditions

FIABILITE DES TRAINS

COMPETITIVE vs TRANSPORTS ROUTIERS

DELAI DE TRANSIT A / B



Perspectives de la plateforme de CHÂTEAU-GONTIER

Option 1 : être un nouveau complément à un train combiné

Option 2 : développement d'une base logistique
approvisionnée par train conventionnel



Les perspectives pour le Transport Combiné en Mayenne



L'opportunité de SAINT BERTHEVIN

Les perspectives pour le Transport Combiné en Mayenne

Prérequis & Exigences :

- ⇒ un opérateur structuré**
- ⇒ une mutualisation des volumes du grand ouest**
- ⇒ une plateforme de destination performante**
- ⇒ un réseau ferroviaire rénové qui facilite les circulations et les délais**