

RUPTUR, UNE ASSOCIATION DE MISSION D'INTÉRÊT GÉNÉRAL POUR LA CAUSE ENVIRONNEMENTALE

NOTRE MISSION : Faciliter la transformation des modèles économiques des entreprises et des territoires !



UN ÉCOSYSTÈME BLEU, TOUS SECTEURS, TOUTES CULTURES, TOUS ENSEMBLE

163 ADHÉRENTS - Août 2022
(physique et moral)

- 111 Entreprises (85/40/44/49/17/77/79)
- 11 Etablissements scolaires et de formation
- 7 Partenaires institutionnels
- 8 Associations
- 18 Particuliers
- 8 Etudiants

= plus de
400 membres actifs !
1 structure adhérente = décideurs + salariés

85 : 58 %
44 : 28 %
49 : 9 %
Autres : 5 %

Agir en Région Pays de la Loire
Dupliquer et diffuser au niveau national





CHANTIER MOBILITE : LE JUSTE DÉPLACEMENT PROFESSIONNEL

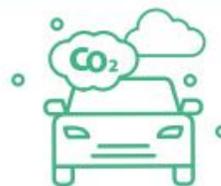
Le secteur des transports : des enjeux environnementaux, sociaux et économiques pour l'entreprise et ses collaborateurs

Le 1^{er} secteur émetteur
de gaz à effet de serre en France :



30 %
des émissions totale
du pays

À lui seul, le secteur des transports
représente plus de



63 %
des émissions
de Nox (oxyde d'azote)
en France

Le coût total de la mobilité peut représenter jusqu'au



2^e Poste
de charges
d'une entreprise
après les salaires.

Une mobilité qui pèse également sur les ménages :



une voiture coûte plus de
5000€/an
en moyenne.

Sources : ADEME.



CHANTIER MOBILITE : LE JUSTE DÉPLACEMENT PROFESSIONNEL

Pour une mobilité **plus sobre, adaptée à l'usage et au contexte avec un impact global minimal....une mobilité qui a du sens !**

En ville, 40 % des trajets quotidiens effectués en voiture font moins de 3 km.

Est-ce nécessaire d'avoir un véhicule qui pèse **20 à 30 fois notre poids** pour effectuer ces trajets ?

« **Raisonnement global**, pas uniquement impact CO₂.

Limiter la consommation d'énergie que l'on va dépenser pour chaque déplacement »

Karim TARZAIM, CELERIFERE - référent du chantier Mobilité RUPTUR.

« **Le bon véhicule, au bon moment, au bon endroit** »

Il faut utiliser le véhicule fonctionnant avec l'énergie la plus adaptée à notre usage à chacun de nos déplacements.

Jérémy CANTIN, E-NEO - référent du chantier Mobilité RUPTUR.

Deux grandes actions :

1. Réaliser et inciter au juste déplacement professionnel (*déplacements pro, réunions, domicile-travail...*)

Parmi les membres Ruptur impliqués : E-NEO (85), CELERIFERE (85), GRDF (PDL), LE SYDEV (85), MECAPACK (85), DESIGN&BUILD (44), LYCEE DES ETABLIERES (85), CERFRANCE VENDEE (85), PASCA (44), VFE (85), SCE (44)

2. Réinventer le modèle du transport de marchandises – *nouvelle action 2022*



CHANTIER MOBILITE : LE JUSTE DÉPLACEMENT PROFESSIONNEL

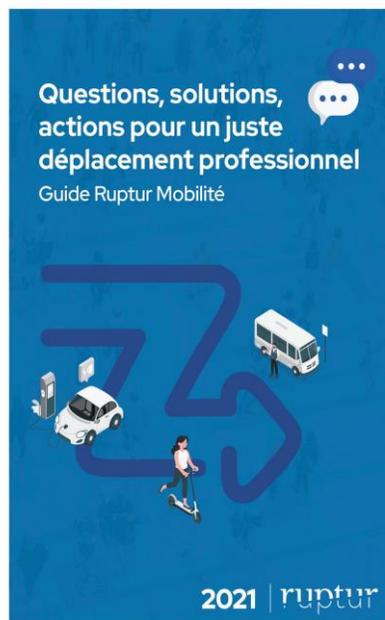
APPRENDRE ET AGIR :

Des outils open source, à disposition des entreprises et des collectivités



[TELECHARGER](#)

Analyse des enjeux, notions clés, partage de nos concrétisations, outils, témoignages, inspirations...



[TELECHARGER](#)

Un Guide à double entrée collaborateurs-entreprises
Des questions clés
Une mixité de solutions

Des témoignages inspirants :



[L'interview des référents du chantier](#)

Karim TARZAIM – CELERIFERE et
Jérémy CANTIN - ENEO



Les retours d'expériences de nos membres sur le chantier MOBILITE
[A retrouver ici...](#)



Vous aussi, lancez-vous !

<https://www.ruptur.fr/actualites/chantier-ruptur-mobilite/>