

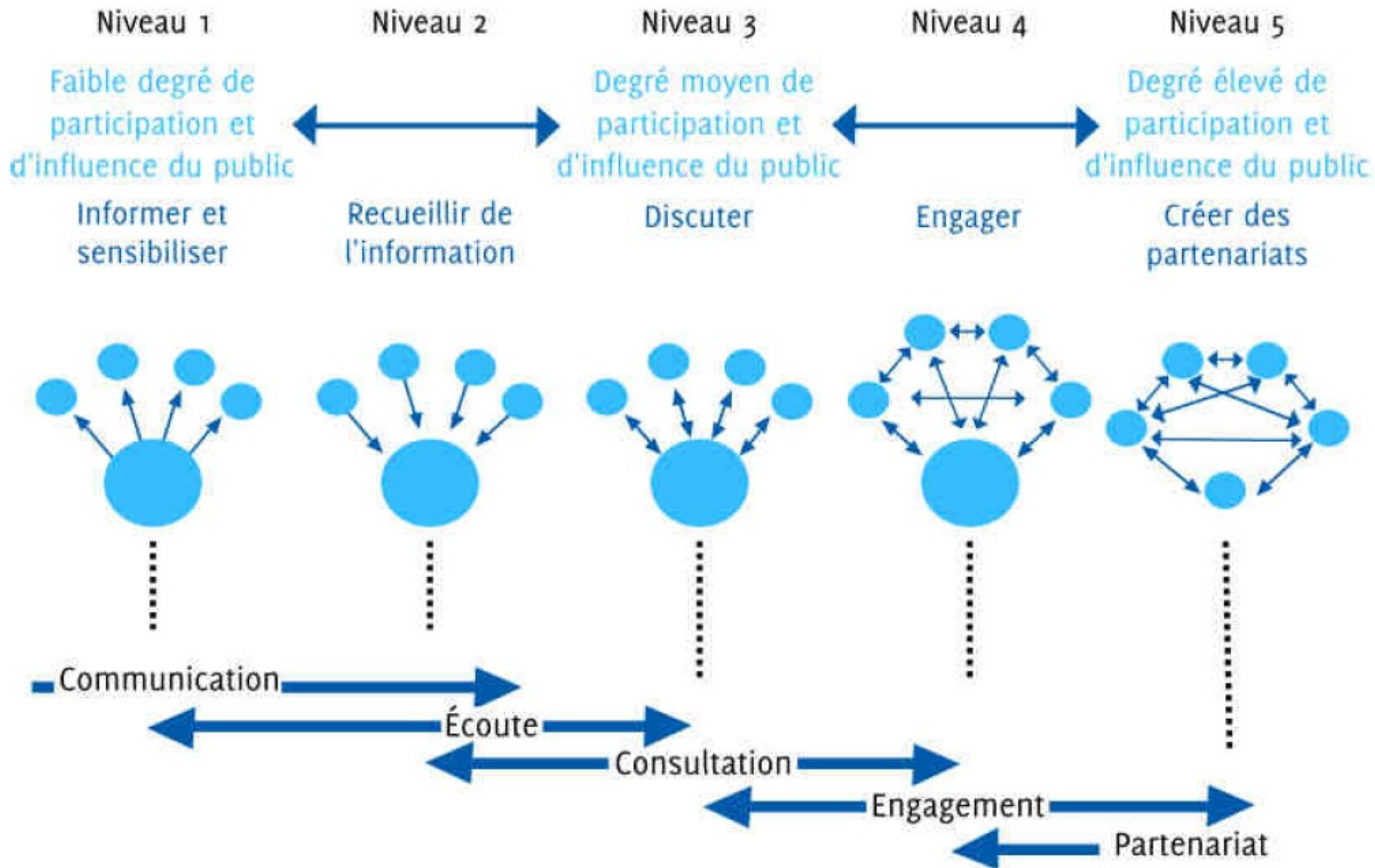


La concertation au cœur du Plan Vélo de Nantes Métropole

La conduite des politiques publiques de déplacements doux s'appuie sur un processus de dialogue citoyen permettant d'impliquer la société civile à plusieurs niveaux :

- En phase d'élaboration des plans d'actions**
- En phase de mise en œuvre des plans d'actions**
- En phase d'évaluation des plans d'actions**

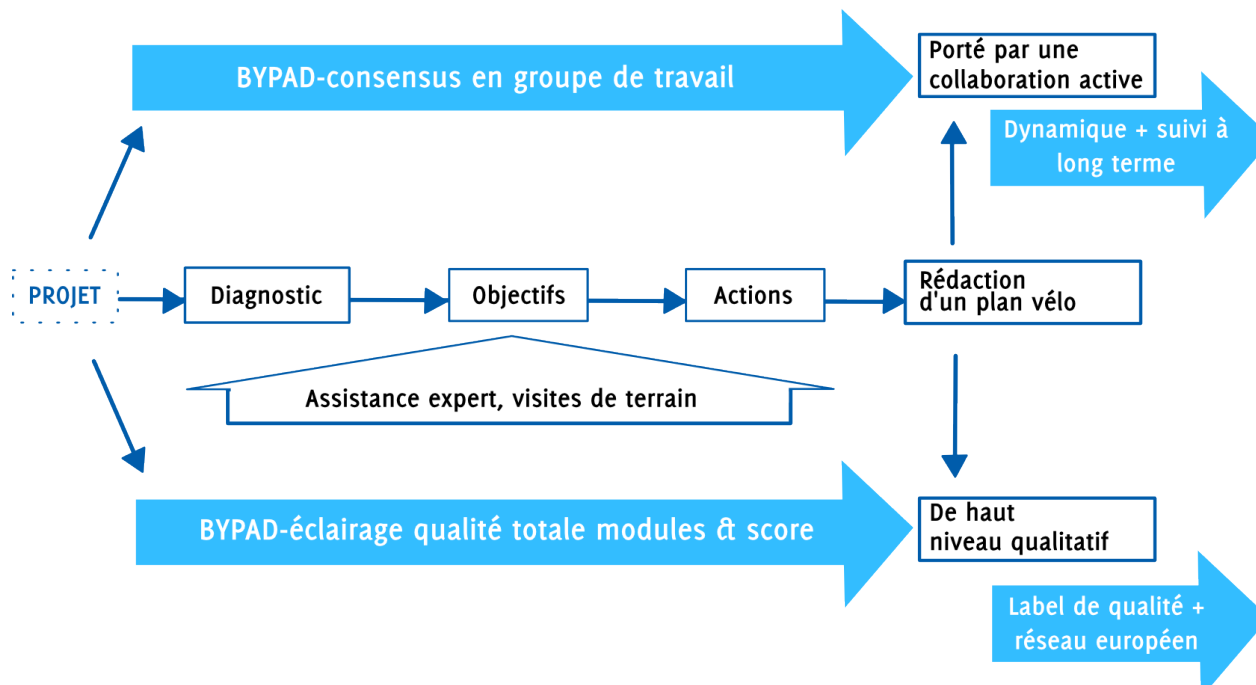
Les différents degrés de participation citoyenne



La société civile est impliquée sous différentes formes en phase d'évaluation des plans d'actions :

Via la réalisation d'un audit participatif de la politique cyclable via la méthode normée au niveau européen « Bypad » (Bicycle Politic Audit)

Figure 15: valeur ajoutée pour le PLAN VÉLO



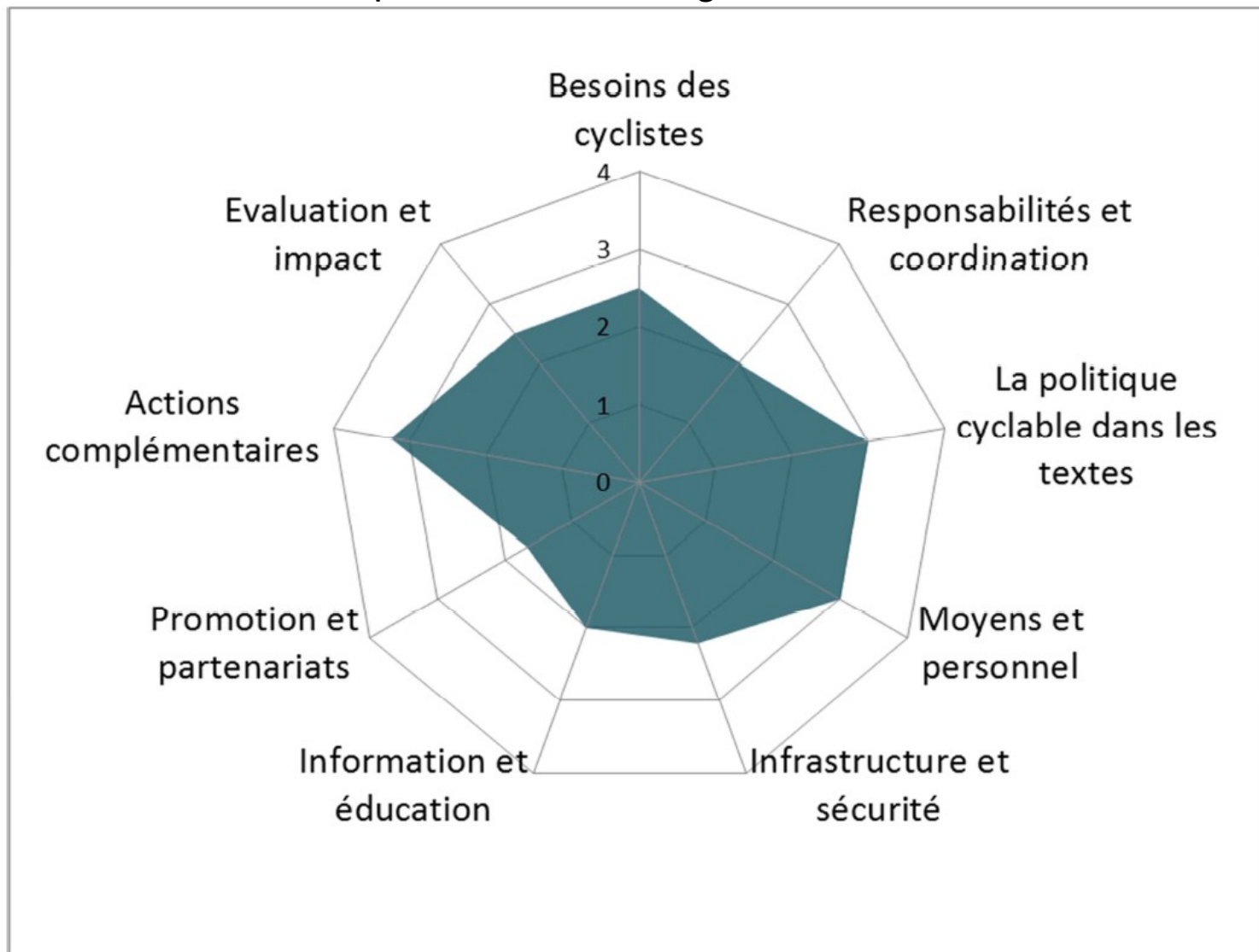
La méthode Bypad s'appuie sur une co-construction entre élus, associations représentants d'usagers et services d'un diagnostic partagé des forces et faiblesses de la politique cyclable qui permet d'en déduire des actions prioritaires à mener.

Comme dans tous processus qualité, le Bypad permet de noter le niveau d'intégration de la politique cyclable : cette notation s'appuie sur l'écoute des différents représentants associatifs et permet de construire un consensus technique.



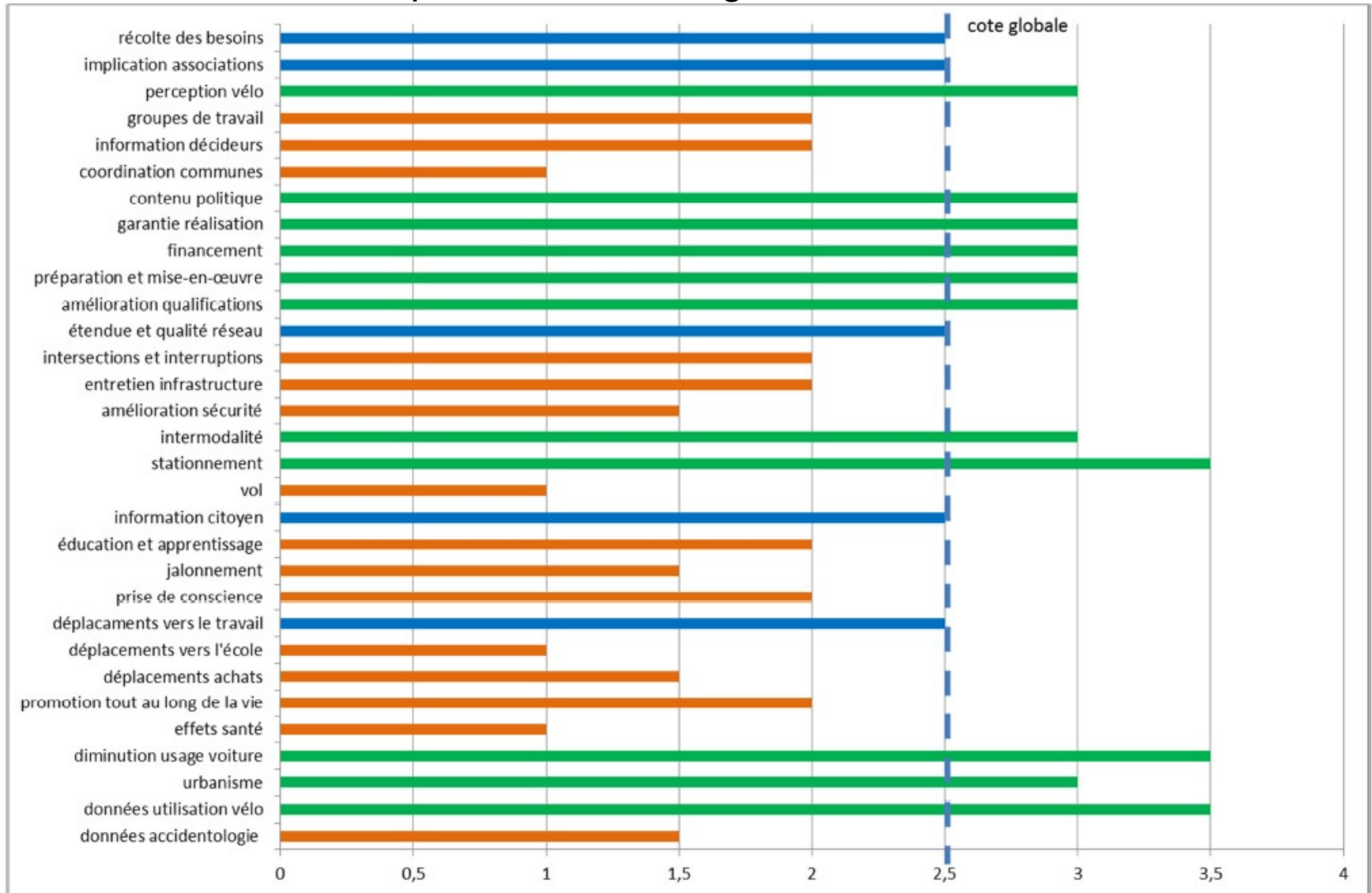
En phase élaboration du plan d'actions

Forces et faibles de la politique cyclable du point de vue des associations représentants d'usagers

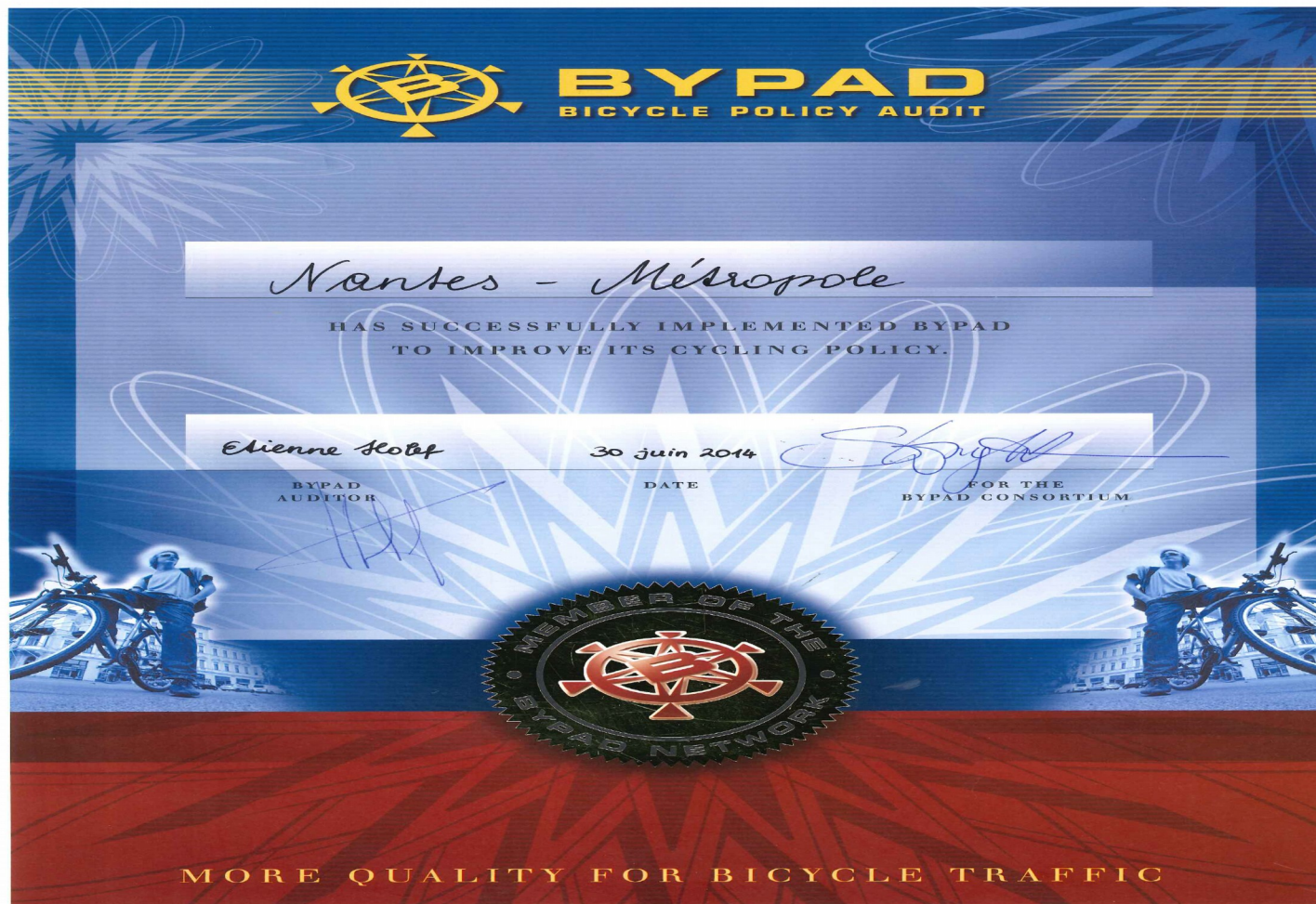


En phase d'élaboration du plan d'actions

Forces et faibles de la politique cyclable du point de vue des associations représentants d'utilisateurs



La certification Bypad, garantie d'un dialogue efficace avec les associations



A l'échelle des quartiers nantais, élaboration de plans communaux de déplacements doux :

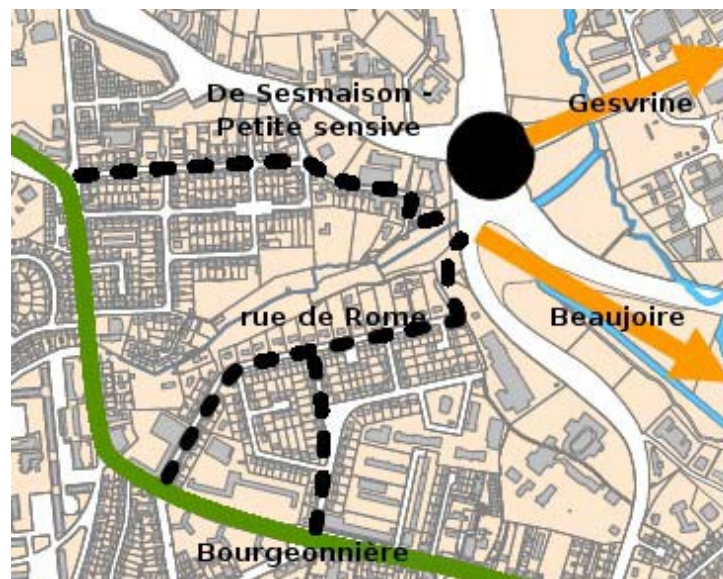
Enjeux : s'appuyer sur l'expertise citoyenne pour mettre en œuvre les orientations du plan d'actions à l'échelle locale.

En s'appuyant un processus cohérent et homogène :

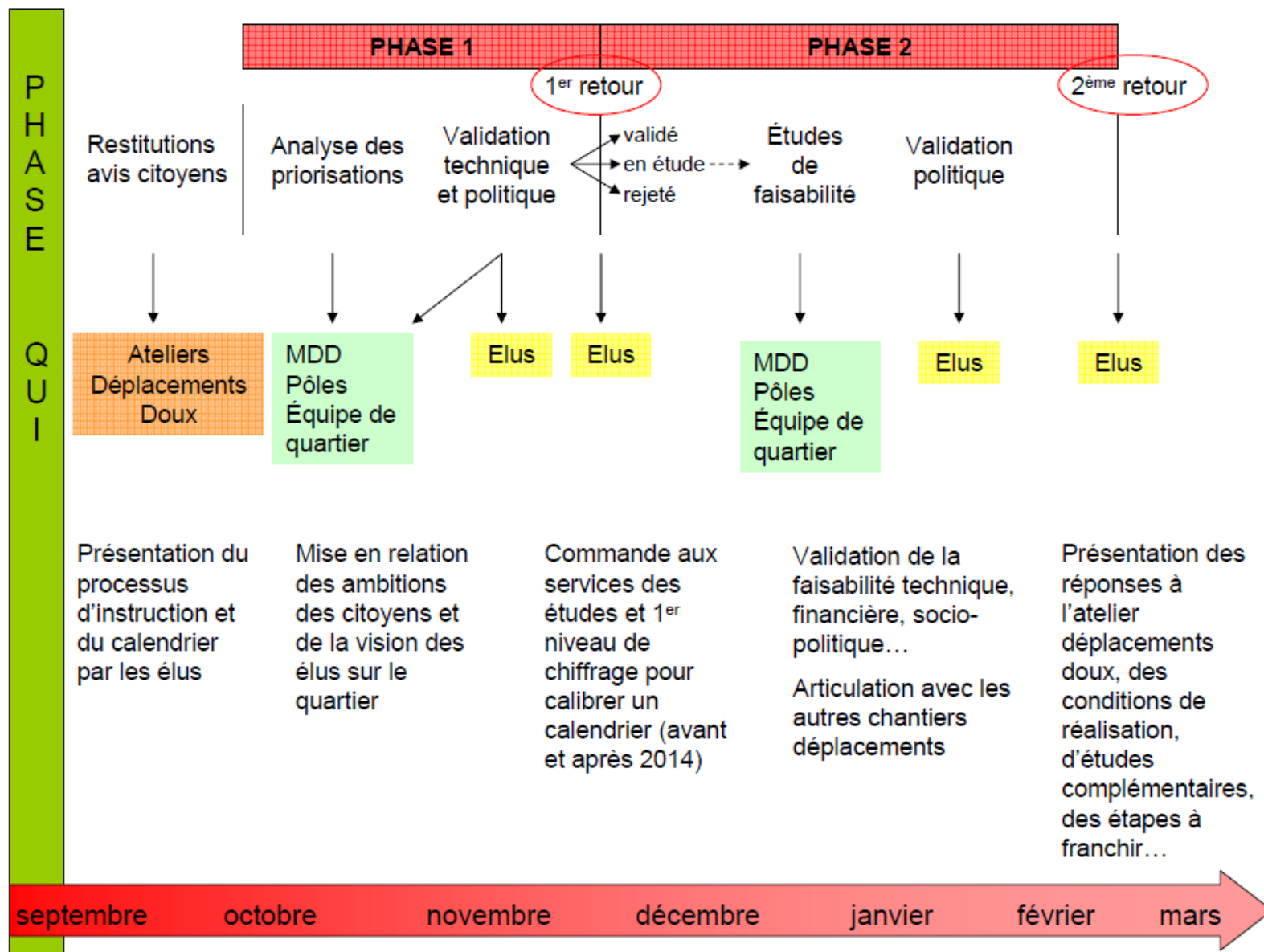
- Rédaction d'un mandat de participation**
- Animation de réunions de concertation par quartier en s'appuyant sur des groupes de volontaires au sein des conseils de quartier**
- Une méthode imposée (diagnostic, propositions) et des règles définies au sein du groupe**
- Un engagement de réponse et de suivi de la mise en oeuvre**

Réalisation de documents permettant de transcrire l'expertise citoyenne :

- Cartes de danger ressenti
- Carte heuristique des problématiques rencontrées dans les quartiers
- Diagnostics en marchant donnant lieu à des relevés de terrains



Processus d'instruction des avis citoyens



> Tous les avis citoyens feront l'objet d'une instruction par les services de la Ville et de Nantes Métropole et donneront lieu à une réponse des élus.

> **Produire une réponse argumentée et pertinente, dans les délais** indiqués aux citoyens :

- **Une réponse complète**, qui prend en compte toutes les préconisations de l'avis citoyen.
- **Une réponse allant dans le sens d'une pédagogie de l'action publique**, qui énonce et explique les positions et actions de la Ville, et donc étayée.
- **Une réponse qui**, dans sa forme et son contenu, **(dé)montre les effets produits** par l'avis citoyen **sur l'action publique ou son évolution**.

Instruction des avis citoyens : méthode



Etapes	Objectifs	Modalité	Qui ?
1. Lecture et analyse de l'avis	Analyse opportunité	Temps collectif inter-directions	Mission Cité, directions thématiques
2. Echanges avec les élus pour orienter les réponses	Orientations politiques Organisation de l'instruction	Temps collectif avec élus	Mission Cité, directions thématiques, adjoint de quartier, élus thématiques
3. Instruction technique des propositions	Les réponses possibles Faisabilité	Dans chaque direction concernée/au niveau de chaque territoire	Directions thématiques, équipes de quartier
4. Etude collective des réponses	Choix et validation des éléments de réponse par les élus	Commission Locale de Quartier (CLQ)	Mission Cité, directions thématiques, adjoint de quartier, élus thématiques
5. Rédaction de la réponse argumentée	Production du document		Direction thématique concernée.
6. Validation finale du document	Communication de la réponse	Idem note BM ou plan d'actions	DG Elus

Un processus ayant permis d'élaboration de 10 Plans de quartier à Nantes et de 22 plans communaux dans les autres communes de l'agglomération :



Plus de 150 réunions publiques menées en 2 ans et un arbitrage d'environ 7 Millions d'euros de travaux directement issus des priorités définies dans le cadre du processus de dialogue citoyen et permettant de répondre aux attentes de proximité.

Le rendu final : un document de référence par quartier



**Un document prospectif
et opérationnel
présentant l'ensemble
des enjeux « modes
doux » de chaque
quartier nantais.**

**Une réponse politique
écrite permettant de
sceller les
engagements des élus**

**Atelier citoyen
Conseil de quartier Nantes Nord**

JUILLET 2012

Le dialogue permanent avec les associations d'usagers et les citoyens :



La concertation au fil de l'eau

Aller à la rencontre des habitants :



www.nantesmetropole.fr

Nantes Métropole

LE CYCLOTOUR

MARS À NOVEMBRE 2015

Animations DANS TOUTE LA MÉTROPOLE
& **3 grands rendez-vous**

AUTOUR DU VÉLO

MERCREDI 3 JUIN DU 3 AU 7 JUIN DIMANCHE 7 JUIN
VÉLO PARADE CYCLO VILLAGE FÊTE DU VÉLO

Retrouvez l'intégralité du programme du Cyclotour sur www.nantesmetropole.fr/cyclotour



www.nantesmetropole.fr

Nantes Métropole

LE CYCLOTOUR

MARS À NOVEMBRE 2015

VOUS DONNE RENDEZ-VOUS AU

Cyclo Village

DU 3 AU 7 JUIN

MERCREDI 3 JUIN ATELIERS ANIMATIONS DIMANCHE 7 JUIN
VÉLO PARADE EXPOSITIONS FÊTE DU VÉLO

ÎLE DE NANTES
PARC DES CHANTIERS

Plus d'informations sur www.nantesmetropole.fr/cyclovillage

Co-produire la politique publique, se mettre à la portée des habitants



L'association les Boîtes à vélo



Carto-party sur le stationnement vélo avec l'association Place au Vélo



A la rencontre des habitants sur le thème de la sécurité routière

La concertation à tous les âges et sous toutes ses formes :



Dialogue en milieu scolaire



Panel citoyen dans le cadre du projet européen « Bike to work »

Le dialogue citoyen, la clé de la réussite des politiques publiques :



Nantes, capitale internationale du vélo

La métropole accueillera le congrès international Velo-City 2015, début juin.
Au programme : conférences et animations sur le thème du vélo.

« Le vélo est créateur de futur », a dit Manfred Neun, président de la Fédération européenne cycliste (ECF), jeudi dernier, lors de la conférence de presse Velo-city 2015. C'est lui qui a sélectionné Nantes pour accueillir le forum international du vélo, du 2 au 5 juin à la cité des congrès.

Créée en 1980, cette conférence est la plus importante rencontre mondiale sur le thème du cyclisme. Près de 1 500 participants sont attendus, venant de tous milieux : experts, techniciens, associatifs, universitaires. L'idée : développer le vélo en milieu urbain et encourager les autres villes à suivre l'exemple nantais.

La Fédération européenne cycliste gère, depuis plus de trente ans, diverses organisations qui développent et encouragent la pratique du vélo. Dans ce cadre, divers acteurs du milieu associatif seront présents : la Fédération des usagers de la bicyclette (Fub), l'Association française pour le développement des véloroutes et voies vertes (AF3V) ou encore la Fédération française du cyclo-tourisme (FFTC).



Pendant la Fête du vélo, l'année dernière, les cyclistes pouvaient suivre des itinéraires le long de la Loire.