

IMPACT DE LA COVID-19 SUR LA MOBILITÉ DES BIENS ET DES PERSONNES

Mardi de l'ORTM

05/11/2024



Changements de comportement : mythes ou réalités ?



LES FRANÇAIS ONT-ILS PRIS GOÛT À LA DÉMOBILITÉ ?

6% d'immobiles (4,4% pré-Covid) BU 2022

Un **taux de mobilité** qui diminue dans les EMC2 post-Covid :

Territoire enquêté	Taux de mobilité pré-Covid	Taux de mobilité post-Covid
Ille-et-Vilaine	4,04	3,55
Angers Loire Métropole	4,00	3
Sables d'Olonne Agglomération	4,17	3,3-3,5 (selon les secteurs)
Nantes Métropole	4,20	3,4

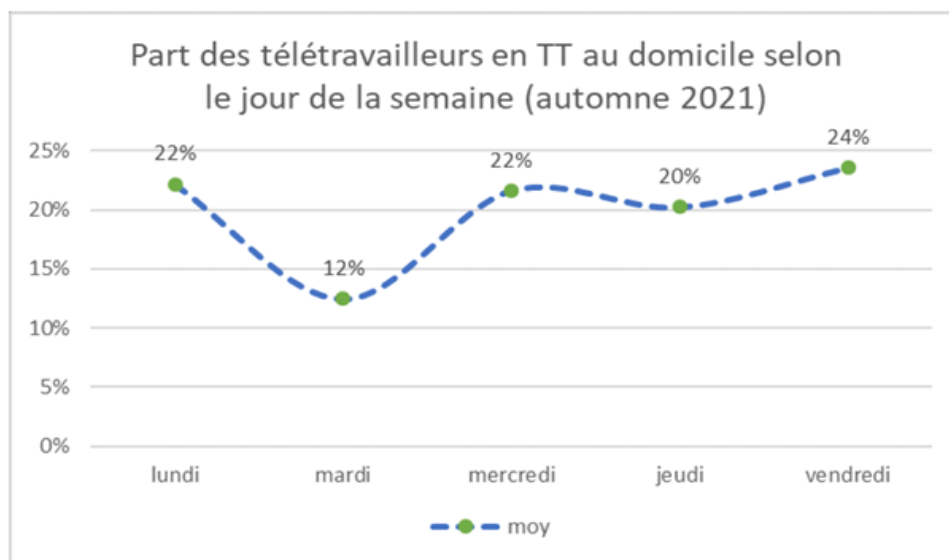
LE TÉLÉTRAVAIL, UNE EXPLOSION QUI SE CONFIRME

1^{er} confinement
25% des actifs en
télétravail (Dares)



Post-Covid =
23% des actifs
déclarent
pratiquer le TT
(BU 2022)

→ Chaque jour, **5,6%** des actifs sont en TT (1% pré-Covid) (BU 2022)



Cerema, enquêtes EMC2 réalisées après septembre 2021

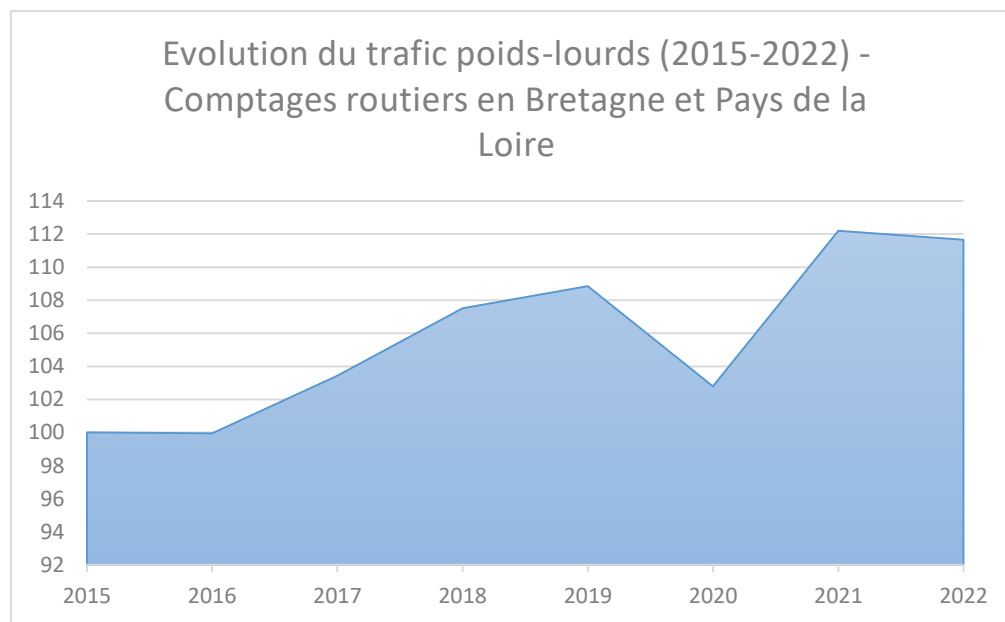
LES FLUX LOGISTIQUES À L'ÉPREUVE DES CONFINEMENTS ?

- **4%** Transport intérieur de marchandises (tonnes.km) (ART)

- Transport routier - 4%
- Transport fluvial -11 % (réduction activités BTP)
- Transport ferroviaire - 6%

2021 : trafic supérieur à 2019

2022 : stabilité des flux... impact de la crise énergétique et de l'inflation



Logistique urbaine impactée par l'envol du e-commerce

Mode par mode :
quelles nouvelles
modes ?



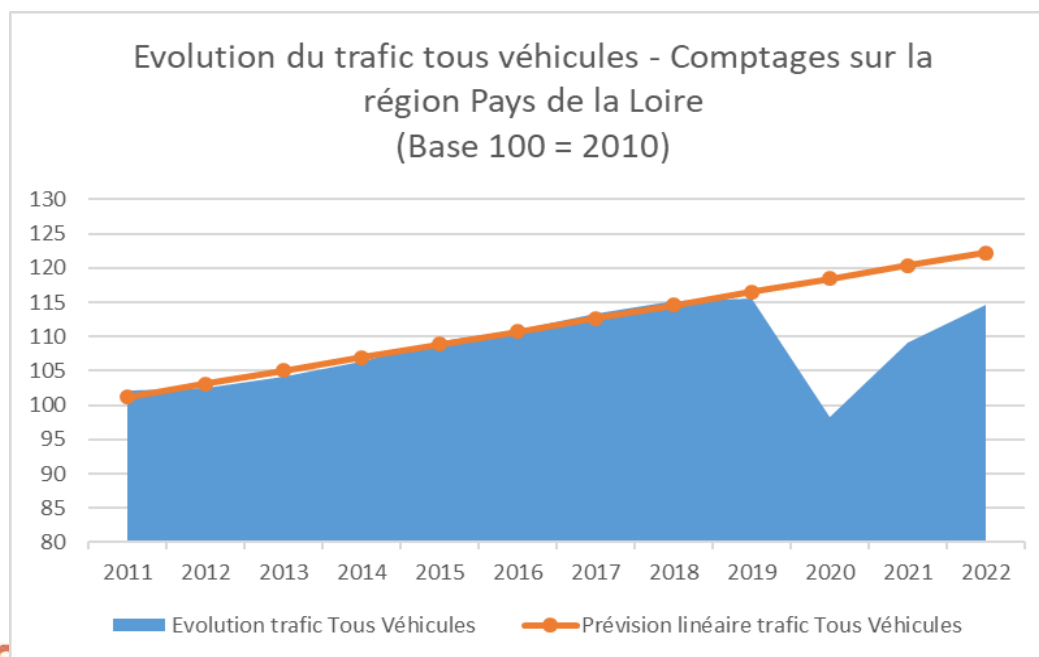
LA VOITURE, UN REFUGE À LA CRISE ?



-19,2 % des voyageurs-kilomètres en 2020

Refuge au cœur de la crise sanitaire → peur de la contamination

Pays de la Loire : -15% du trafic routier en 2020. Encore 1 point sous 2019 en 2022, très en dessous de la tendance linéaire



DES SITUATIONS CONTRASTÉES SELON LES MÉTROPOLIS LIGÉRIENNES

Angers : diminution **faible** du trafic (-5,5%)
retour à la tendance en cours...

Le Mans : baisse **significative** du trafic (-16,4%)
en 2022, le trafic retrouve tout juste le niveau de 2019

Nantes : **forte** baisse du trafic (-18%)
en 2022, -4 points par rapport à 2019



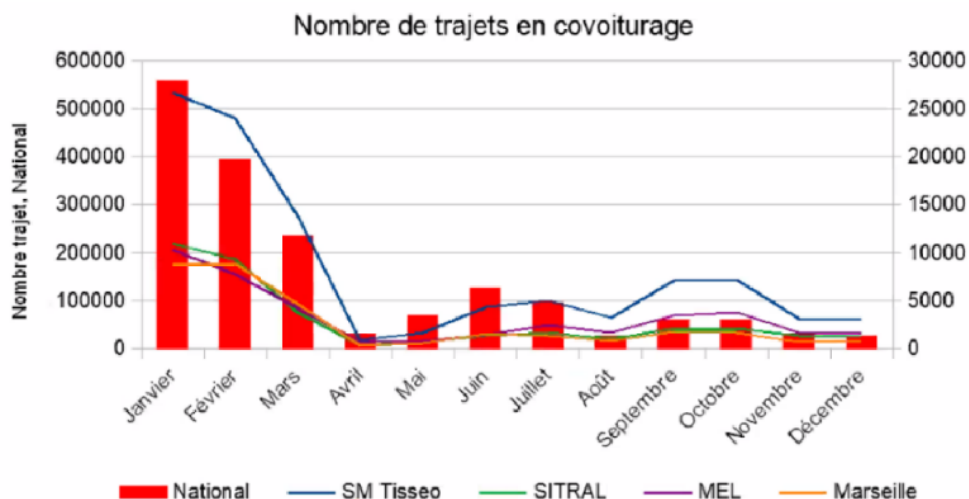
LE COVOITURAGE, UN MASQUE ET ÇA REPART

Effondrement du nombre de covoiturages effectués via les plateformes de mise en relation → peur de la contamination

Décret n° 2020-548 du 11 mai 2020 prescrivant les mesures générales nécessaires pour faire face à l'épidémie de covid-19 : « **Aucun passager n'est autorisé à s'asseoir à côté du conducteur.** » (article rapidement abrogé...)



©Shutterstock

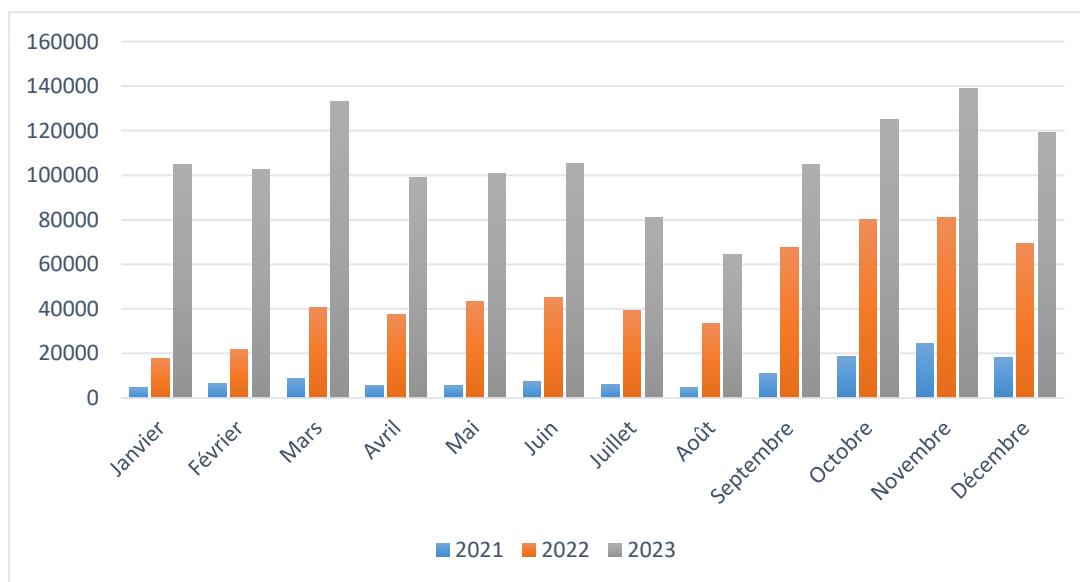


NB : le covoiturage planifié passant par le RPC aurait un taux de pénétration de 3% si on ne considère que les trajets vers/depuis le travail.

LE COVOITURAGE, UN MASQUE ET ÇA REPART

Le covoiturage encouragé par :

- L'augmentation forte des prix du carburant suite à l'éclatement de la guerre en Ukraine
- Le plan national covoiturage du quotidien
- Des incitations mises en place par les collectivités

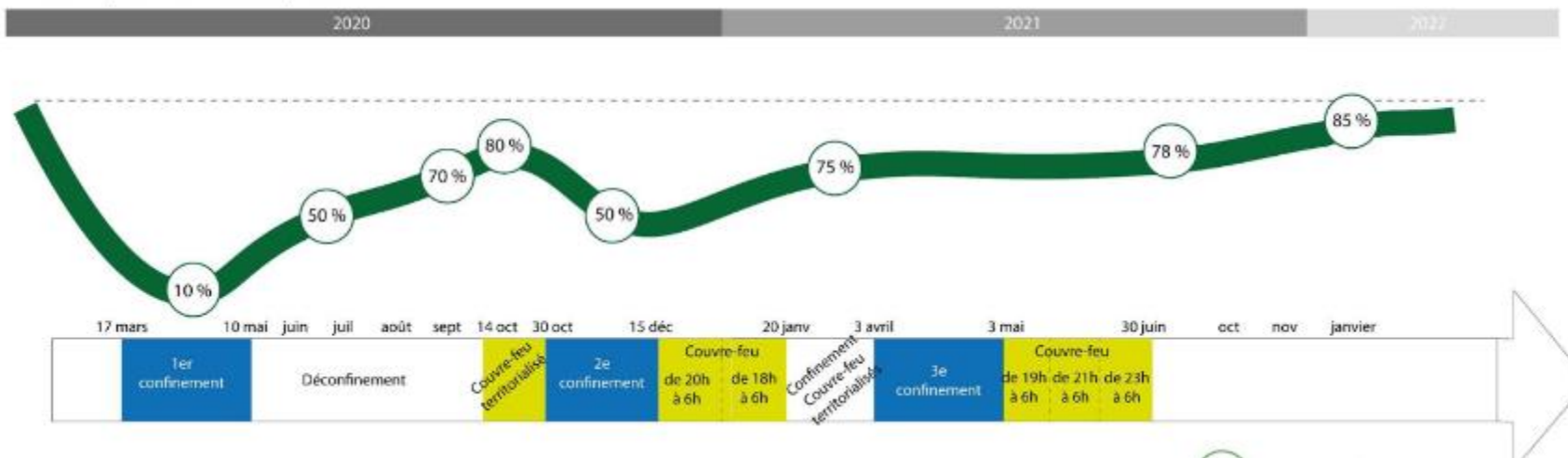


LES TCU PEINENT À SE RELEVER DE LEUR CHUTE

Les années 2010, une belle ascension des TCU (BHNS...)

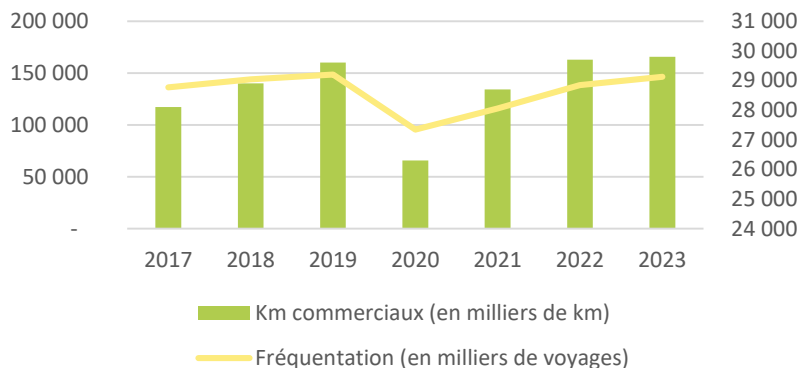
Un effondrement de - 90% de la fréquentation durant le 1^{er} confinement !

Niveau de fréquentation - Réseaux de province

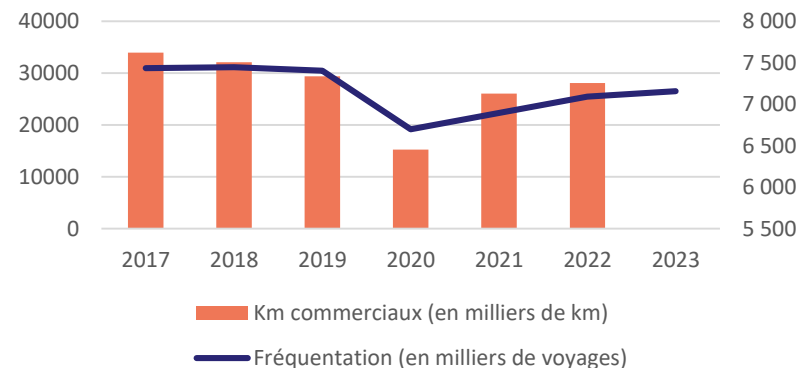


LE POINT SUR LES RÉSEAUX MÉTROPOLITAINS

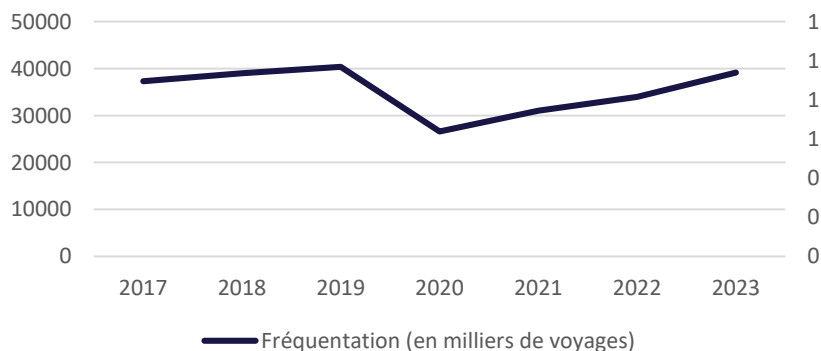
SEMITAN - Nantes Métropole



SETRAM - Le Mans Métropole



IRIGO - Angers Loire Métropole



Les trois principaux réseaux ligériens enregistrent 212 millions de voyages en 2023 (+6,9 % par rapport à 2022) (*+14 % sur Irigo (Angers) avec extension du réseau de tramway) Fréquentation toujours en recul de - 3,5 % par rapport à 2019.

Nantes Métropole : -1,5%

Angers Loire Métropole : -3%

Le Mans Métropole : -13%

Mode par mode :
quelles nouvelles modes ?

LE VÉLO, UN MODE INDIVIDUEL EN PLEIN BOOM

Dans les années 2010, part modale du vélo **modeste** mais ne baisse pas. La dynamique est même à la **hausse** sur les territoires où les parts modales sont assez élevées (>2,8%) tandis que la pratique reste **stable** là où les parts modales sont les plus faibles (<1,6%).



© Radio France - Maxime Glorieux



© Radio France - Marie Roussel

Les politiques publiques poussent à la pratique à la sortie du confinement :

- Selon la FUB : plus de 1000 km de **coronapistes** avaient été créées en juin 2020 en France
- À Nantes : 21 km **pérennisés** en 2022
- « **Coup de pouce vélo** » de l'Etat : réparation de 1,2 millions de vélos

LE VÉLO, UN MODE INDIVIDUEL EN PLEIN BOOM

Une fréquentation cyclable en progression... (Vélo & Territoires) :

+18% 2021

(vs. 2019)

+13% 2022

(vs. 2021)

+5% 2023

(vs. 2022)

Stabilisation de la pratique ?

25% des cyclistes réguliers en 2023 le sont depuis moins de 2 ans (ObSoCo)

Ville de Rennes (Fréquence+)	Angers Loire Métropole (EMC2)	Sables d'Olonne (EMC2)
de 4,8% à 5,5% entre 2018 et 2023	de 3% à 6% entre 2012 et 2022	de 2% à 6% entre 2010 et 2021

LE TRAIN PREND UNE LONGUEUR D'AVANCE

La décennie précédente n'a pas été favorable au train... entre 2011 et 2016, une fréquentation en baisse de -0,5% par an en moyenne

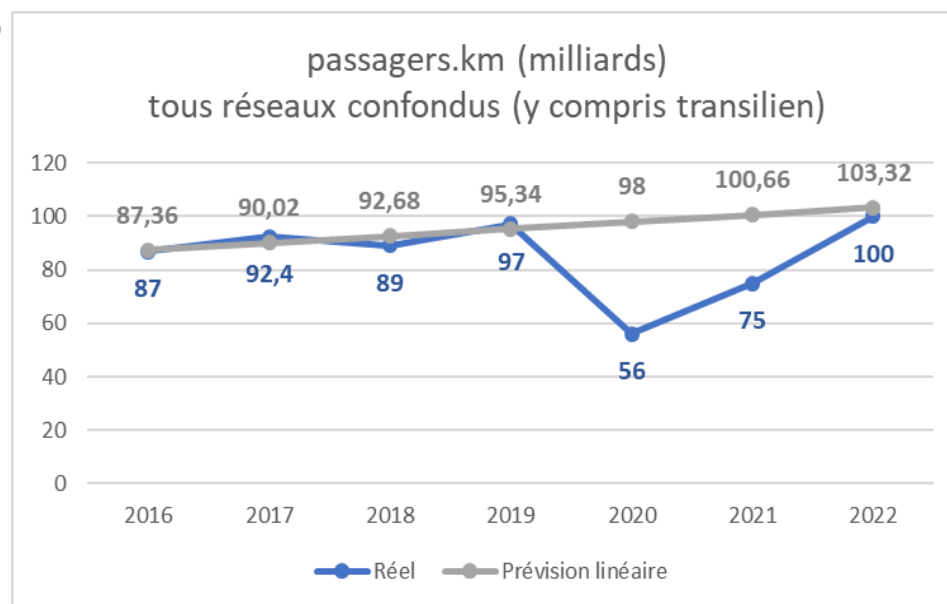
En 2019, nombre de passagers.km en croissance de +4,7% sur un an → part modale de 10% (= 2011)

Fréquentation a chuté de **- 42 %**
en 2020 (ART)

2021, fréquentation à 76% du
niveau de 2019

2022, fréquentation à 102% (reprise
+ lente des lignes internationales)

2023 : TGV a enregistré un **record de fréquentation**, avec 122 millions de passagers transportés, en hausse de +4% en un an. Idem pour le TER avec +8% (soit une hausse de **+21% par rapport à 2019**).



L'AVION PLIE, MAIS NE ROMPT PAS

Croissance forte de l'aérien entre 2008 et 2019 : +35% des kilomètres parcourus

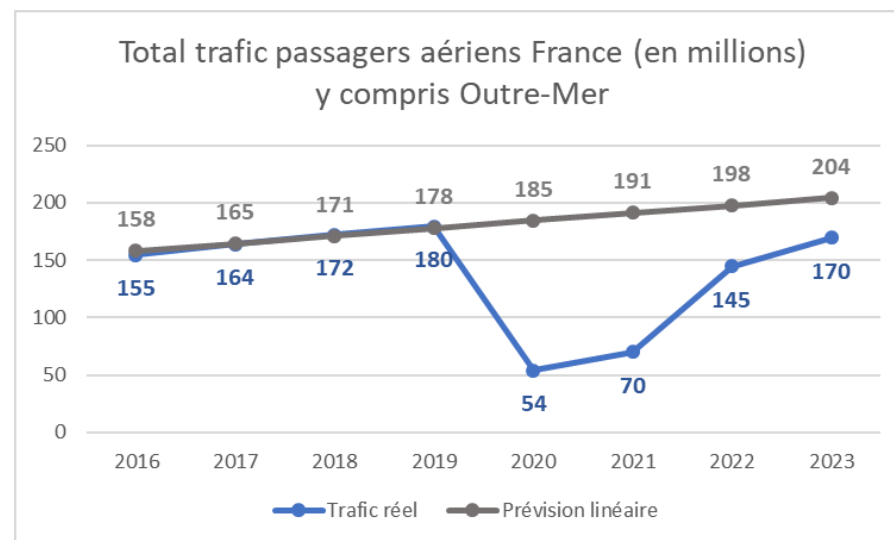
À la fin de la décennie : Part modale de 3% sur les déplacements longue distance en France métropolitaine / de 46% des déplacements à l'international et dans les DOM-TOM

En 2020, **-70%** de fréquentation.
Certaines compagnies (Easyjet) arrêtent de voler pendant plusieurs mois.

En 2021, le trafic de passagers en France est encore à **39%** du niveau d'avant crise ! (ART)

Les flux internationaux souffrent particulièrement (34,2% de la fréquentation 2019)

2023/2024 : stagnation du trafic aérien intérieur... les trafics retrouvent tout juste les niveaux de 2019



Quel impact sur
l'économie des
transports et sur la
décarbonation ?



LA BRANCHE TRANSPORT SUBIE DES BAISES DE RECETTES... ET DE DÉPENSES



Baisse des recettes :

- TICPE : -17% (diminution consommation de carburant)
- Redevances compagnies aériennes : -63% (baisse de l'activité)
- Moins d'immatriculation de véhicules neufs, moins de contrats d'assurance auto...
- Versement transport moins touché : -2,4%

Baisse des dépenses :

- des ménages : moins de carburant, d'entretien, d'achat de véhicules, de titres de transport (TCU, train, avion...)

Mais pas pour les administrations centrales et locales :

- +1,2% en raison de la compensation de la hausse des dépenses de fonctionnement (compensations pour chute des recettes TCU)

Source : SDES, bilan annuel du transport

LE MODÈLE ÉCONOMIQUE FRAGILISÉ DES TCU

450 millions € de pertes de recettes commerciales pour le transport urbain en 2020 (billetterie) (hors IdF - SDES)

Surcoût dès 2021 avec augmentation du prix du carburant et de l'électricité

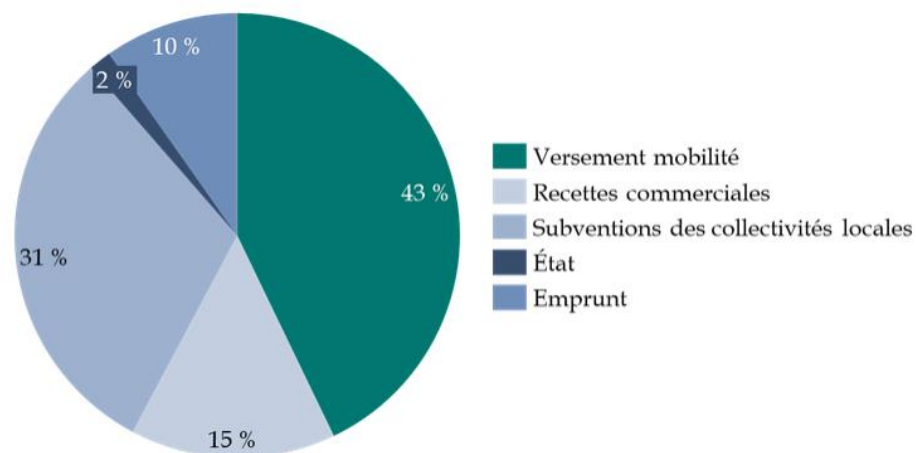
Baisse des abonnés fragilise les gestionnaires

Préconisations (rapport Duron) :

- Adaptation des TC aux nouveaux comportements (TT),
- Amélioration des performances,
- Augmentation de la part des recettes commerciales,
- Utilisation de la TICPE,
- Changement du taux de TVA à 5,5% ...

Les ressources des AOM (hors IDFM) en 2019

(en pourcentage)



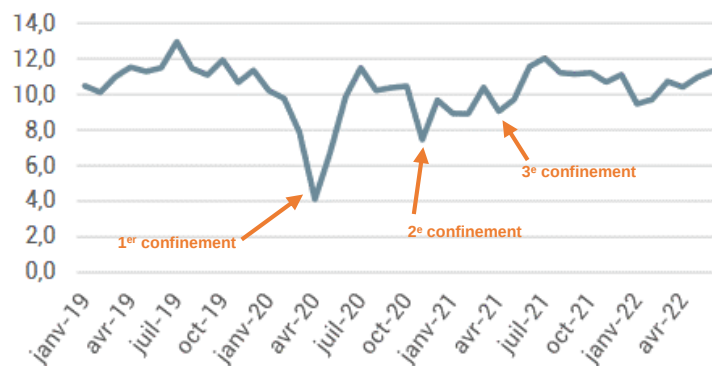
2020, L'ANNÉE OÙ LES ÉMISSIONS TRANSPORT ONT DIMINUÉ DE -16% !

Budget SNBC-1 (2015-2018) dépassé de 40 MtCO₂e annuels > 138 MtCO₂e/an en moyenne

Budget SNBC-2 (2019-2023) a dû être révisé... **128 MtCO₂e/an** pour le transport

En 2020, avec la baisse de la mobilité, baisse de **-16%** des émissions liées au transport → **113,1 MtCO₂e** en 2020, contre 135 Mt CO₂e en 2019

Figure 36 – Evolution des émissions mensuelles de CO₂ équivalent du secteur des transports en France depuis janvier 2019 (en millions de tonnes CO₂ équivalent)



Sources : Citepa/Baromètre format Secten 2019, 2020, 2021, 2022

Note méthodologique : est considéré le secteur des transports en France dans sa globalité (voyageurs et marchandises). Seules les émissions domestiques sont incluses.

LA COVID VS. LES OBJECTIFS DE LA SNBC

Indicateurs du scénario AMS	Objectifs AMS pour la période 2015-2070 * d'ici 2050	Synthèse de l'impact de la Covid-19	Indicateurs de l'impact de la Covid-19
Trafic de passagers routier courte distance (<100km) (en véhicules-kilomètres)	-0,7% annuel	+	2020 : -18,6% 2022 : -3,4% (par rapport à 2019)
Transport de marchandises routier (en véhicules-kilomètres)	+0,4% annuel	=	2020 : -3,7% pour PL 2021 : +3,2% 2022 : +0,1%
Structure du parc roulant	100% parc en véhicules électriques	=	Pas d'incidence
Taux occupation VL courte distance (voyageurs/véhicules)	1,75 en 2070	-	Effondrement du covoiturage en 2020
Offre de transports collectifs	+60% en agglomération* +30% hors agglomération*	-	1 ^{er} confinement : -90% fréquentation
Part modale du vélo	X 5*	+	2020 : +13% trajets utilitaires, +7% trajets loisirs

SYNTHÈSE : LA COVID-19 A CAUSÉ UNE RUPTURE POUR ...

La mobilité des Français

- Baisse de la mobilité, du nombre de déplacements moyens quotidien

Le vélo

- Coronapistes qui se pérennisent, politiques publiques qui encouragent la pratique

Le télétravail

- Contexte favorable à son développement

Les transports en commun urbains

- Baisse de fréquentation, modèle éco fragile, report modal

L'avion

- Rupture dans la croissance des flux

Le train

- Augmentation de la fréquentation

Les émissions GES

- Décroissance des émissions

RETROUVEZ LE RAPPORT COMPLET ET LA SYNTHÈSE SUR DOC.CEREMA.FR



L'impact de la crise sanitaire de la Covid-19 sur la mobilité des biens et des personnes

Etude et rapport | CARRIOU, Lucie | 2024

Domaine d'activité: Mobilités

Conditions d'utilisation : Licence Ouverte Etalab

 CONSULTER

 TÉLÉCHARGER



L'impact de la crise sanitaire de la Covid-19 sur la mobilité des biens et des personnes. Synthèse

Etude et rapport | CARRIOU, Lucie | 2024

Domaine d'activité: Mobilités

Conditions d'utilisation : Licence Ouverte Etalab

 CONSULTER

 TÉLÉCHARGER



Merci de votre attention

Crédit : Thierry Degen / Terra

Icônes faites par Freepik, Fach www.flaticon.com

Titre présentation