



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
D'ÎLE-DE-FRANCE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



**MINISTÈRES  
TRANSITION ÉCOLOGIQUE  
COHÉSION DES TERRITOIRES  
TRANSITION ÉNERGÉTIQUE  
MER**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# **MISSION CONNAISSANCE – PÔLE NATIONAL MOBILITÉ DURABLE**

## **Tableau de bord des mobilités durables**

DRIEAT Île-De-France - Service Connaissance et Développement Durable

*ORTM des Pays de la Loire - Communication sur les indicateurs et données Transports, mobilités, logistique  
19 décembre 2023*

# Contexte : la mission Connaissance

pilotée par le Commissariat Général au Développement Durable  
et le Secrétariat Général du pôle ministériel

## LA MISSION CONNAISSANCE

Un des vecteurs d'accélération de la transition écologique dans les territoires.



Adopte une démarche centrée sur les besoins des utilisateurs pour définir et mettre en place des offres de service (état des lieux, diagnostic, accès aux données, aide à la décision).



Met à disposition des outils et services communs pour les acteurs de la transition écologique territoriale, de la prise de décision à la mise en œuvre.



Identifie des initiatives locales innovantes et mutualisables à l'échelle nationale.



Contribue aux chantiers transversaux :

- Métiers et compétences.
- Sur les choix techniques.

(ex : environnements logiciel et informatique).

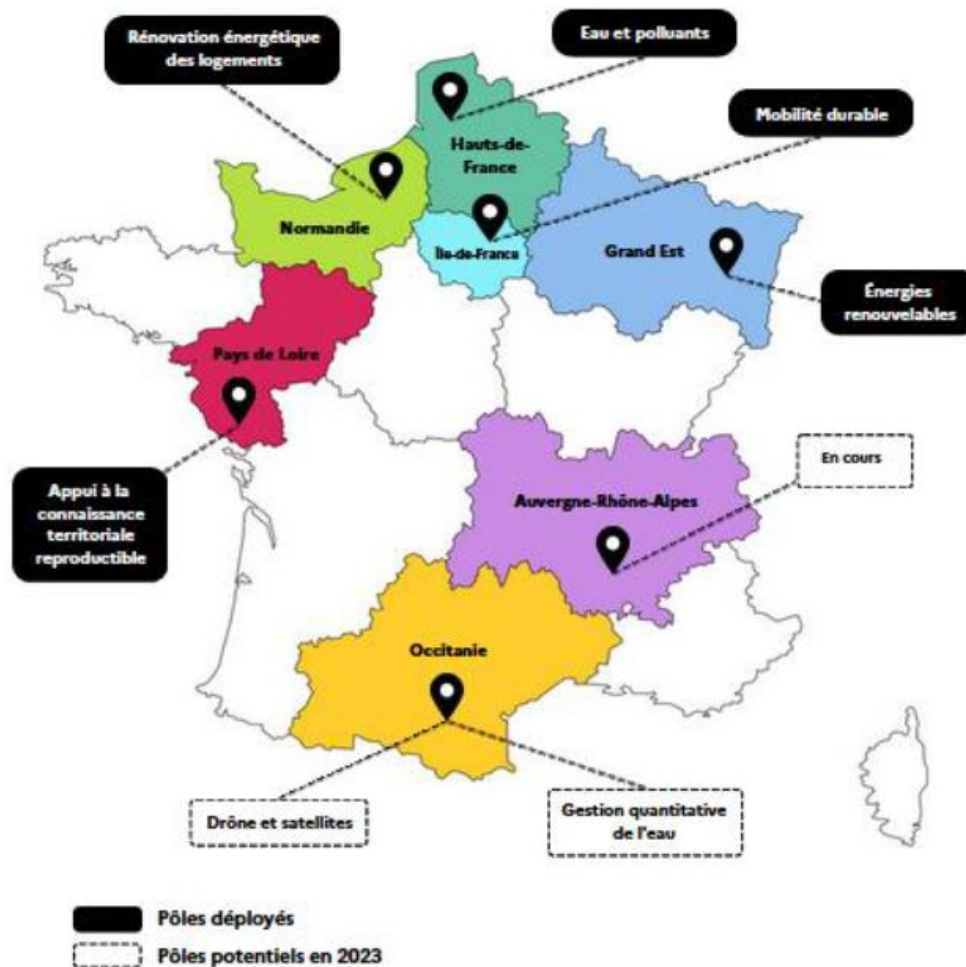
# L'un des axes de la mission Connaissance : le déploiement de pôles régionaux à vocation nationale

## CARTE DES PÔLES

Répartition actuelle des pôles régionaux à vocation nationale de la mission « Connaissance ».

→ Hébergés par les services déconcentrés (DREAL, DRIEAT ou DDT)

## ORGANISATION DES PÔLES ACTUELS ET PROJÉTÉS



### Pôle national Mobilité durable

Porté par la DRIEAT Île-de-France

avec le soutien de la Sous-Direction de la Multimodalité, de l'Innovation, du Numérique et des Territoires (SD-MINT) de la Direction Générale des Infrastructures, des Transports et des Mobilités (DGITM)



## L'outil Tableau de bord des Mobilités Durables

Le tableau de bord des mobilités durables s'inscrit dans un contexte de territorialisation de la planification écologique pour décarboner le secteur des transports. Cet outil novateur au service des territoires, basé sur une méthode de pilotage par la donnée, facilite la prise de décision en matière de politiques publiques pour la mobilité durable en fournissant un accès simple et rapide à des indicateurs territorialisés de mobilité.



## Planification écologique France Nation Verte

- ✓ Planifier et accélérer la transition écologique
  - L'outil s'inscrit dans le chantier "Mieux se déplacer".
  - Action de la feuille de route « Numérique et données » de la planification écologique (SGPE - Première ministre).



## À quel besoin répond cet outil ?

Le tableau de bord des mobilités durables est un outil d'aide à la décision qui vise à accompagner les territoires dans le suivi des objectifs de décarbonation des transports fixés dans la Stratégie Nationale Bas Carbone et dans le plan d'actions de la planification écologique France Nation Verte.

Il permet de suivre et d'évaluer les politiques publiques mises en œuvre en matière de mobilité durable dans les territoires selon les différents leviers d'actions mobilisables (report modal, covoiturage, électrification du parc automobile...) grâce à des indicateurs territorialisés standardisés multi-échelles couvrant l'ensemble du territoire national.

- ✓ Périmètre couvert par l'outil (aujourd'hui) Mobilité des personnes (mobilité du quotidien, < 80 km)

Transition  
Écologique  
Indicateurs Outil  
Politique Publique  
Aide à la décision  
Mobilité Durable  
Décarbonation  
DataSolution  
Territoire



## Les cibles & bénéficiaires de l'outil

- ✓ Directions centrales (DGITM, DGEC, CGDD).
- ✓ Opérateurs de l'Etat (Cerema, ADEME).
- ✓ Directions régionales (DREAL).
- ✓ Directions départementales (DDT).
- ✓ Collectivités et Autorités Organisatrices de la Mobilité (AOM).
- ✓ Décideurs (cabinet ministériel, Préfet).
- ✓ Agences de mobilité et d'urbanisme.



## À quelles questions répond cet outil ?

- Quelle est la situation (état des lieux) d'un territoire en matière de mobilité durable ?
- Comment se situe un territoire en matière de mobilité au sein de la région/EPCI et par rapport à d'autres territoires en France ?
- Comment analyser les besoins des territoires (forces/ faiblesses) pour mieux accompagner les collectivités dans l'atteinte des objectifs de décarbonation des transports ?



## Caractéristiques

- Outil couvrant l'ensemble du territoire national (DROM inclus lorsque la donnée est disponible)
- Données : Nationales prioritairement, opendata (SDES, INSEE, transport.data.gouv.fr...).
- Mise à jour des données : Annuelle
- Granularité : Du national à la commune.



## Exemples d'impacts et gains attendus

- Comment mieux piloter et suivre les enjeux territoriaux des politiques publiques de mobilité ?

Le tableau de bord des mobilités durables est une plateforme centralisée de données qui offre une vue d'ensemble des défis territoriaux et des politiques de mobilité durable. Il facilite la compréhension des enjeux (état des lieux) selon les territoires et le suivi de la mise en œuvre des dispositifs et des mesures réglementaires (ex : suivi SNBC, LOM...).
- Comment comparer les territoires à l'aide d'indicateurs communs et faciliter la prise de décision pour orienter des stratégies de mobilité à l'échelle territoriale ?

Le tableau de bord des mobilités durables fournit des éléments quantitatifs pour faciliter la prise de décision dans l'élaboration de stratégies de mobilité tenant compte des spécificités locales grâce à des indicateurs standardisés disponibles aux différentes échelles territoriales (communes, EPCI, départements, régions, national). Il offre également une perspective comparative entre les différents territoires sur la base d'indicateurs communs construits à partir de données nationales.
- Comment faciliter l'accès aux données de mobilités durables ?

Le tableau de bord des mobilités durables contribue à une efficacité accrue et un gain de temps dans le traitement et l'analyse des données de mobilités durables, notamment pour les territoires moins densément peuplés, en fournissant des indicateurs de moyens et de résultats construits à partir de données publiques nationales.



## Équipe projet

- ➔ Pilotage : DRIEAT, Service Connaissance et Développement Durable (SCDD)
- ➔ DGITM - Direction Générale des Infrastructures, des Transports et des Mobilités dont la SDMINT - Sous-direction de la multimodalité, de l'innovation, du numérique et des territoire
- ➔ Mission Connaissance du CGDD/SRI/Ecolab
- ➔ CGDD/SDES (Service des données et études statistiques)
- ➔ Cerema
- ➔ ADEME (échanges lors de la phase de structuration)
- ➔ Directions régionales (DREAL) : Île-de-France (DRIEAT, Service Connaissance et Service Transport), Grand Est (Service Transport), Hauts-de-France (Service Transport), Bretagne (Service Connaissance)
- ➔ Directions départementales des Territoires (DDT) : départements Île-de-France (UD/DDT 75, 77, 78, 91, 92, 93, 94, 95), Haute-Garonne (DDT 31)



## Contact pour le pôle Mobilité Durable

- ➔ E-mail : [pole-mobilite-durable.scdd.driecat-if@developpement-durable.gouv.fr](mailto:pole-mobilite-durable.scdd.driecat-if@developpement-durable.gouv.fr)



## Accès à l'outil

- ➔ Tableau de bord des mobilités durables :
  - Lien vers la maquette : <https://xd.adobe.com/view/d6fb7535-1e20-4d4a-81f5-c9fed8d81fce-83a8/>
  - Outil en ligne : extraits de la version bêta de l'outil en annexe. L'outil est actuellement en phase de test (diffusion restreinte à ce stade).

# Planning du pôle Mobilité durable

Etapas projet  
Mission  
Connaissance

Réponse de  
la DRIEAT  
à l'AMI

2022

2023

2024

Pôle  
Mobilité  
durable

## Equipe projet :

- DGITM/SDMINT, CGDD/Ecolab, CGDD/SDES, Cerema
- Directions régionales : Île-de-France, Grand Est, Hauts-de-France, Bretagne, Bourgogne-Franche-Comté, Pays-de-la-Loire
- Directions départementales : départements Île-de-France, Haute-Garonne (DDT 31)

## Travaux réalisés (expérimentation) :

- 170 indicateurs identifiés et classés par thématiques (et reliés aux objectifs de mobilité durable)
- Maquettage (Atol CD) : Structure et concept des interfaces, définition des pages, travail de l'ergonomie, de la navigation
- Prototypage (V1) intégrant une douzaine d'indicateurs

Structuration  
(cadrage, analyse des  
besoins)

Expérimentation  
(maquettage/ prototypage /  
test(s))

Déploiement

Identification des  
besoins en termes  
d'indicateurs « métiers »

Sélection et construction des  
indicateurs pour V1

Design de service (maquette  
- V0)

Réalisation d'un prototype (V1)

Prise en  
main V1

Tests  
usagers

Déploiement  
V1

Evolutions  
(V2)

Maj et  
nouveaux  
indicateurs

# Liste des indicateurs intégrés dans le prototype V1.0 :

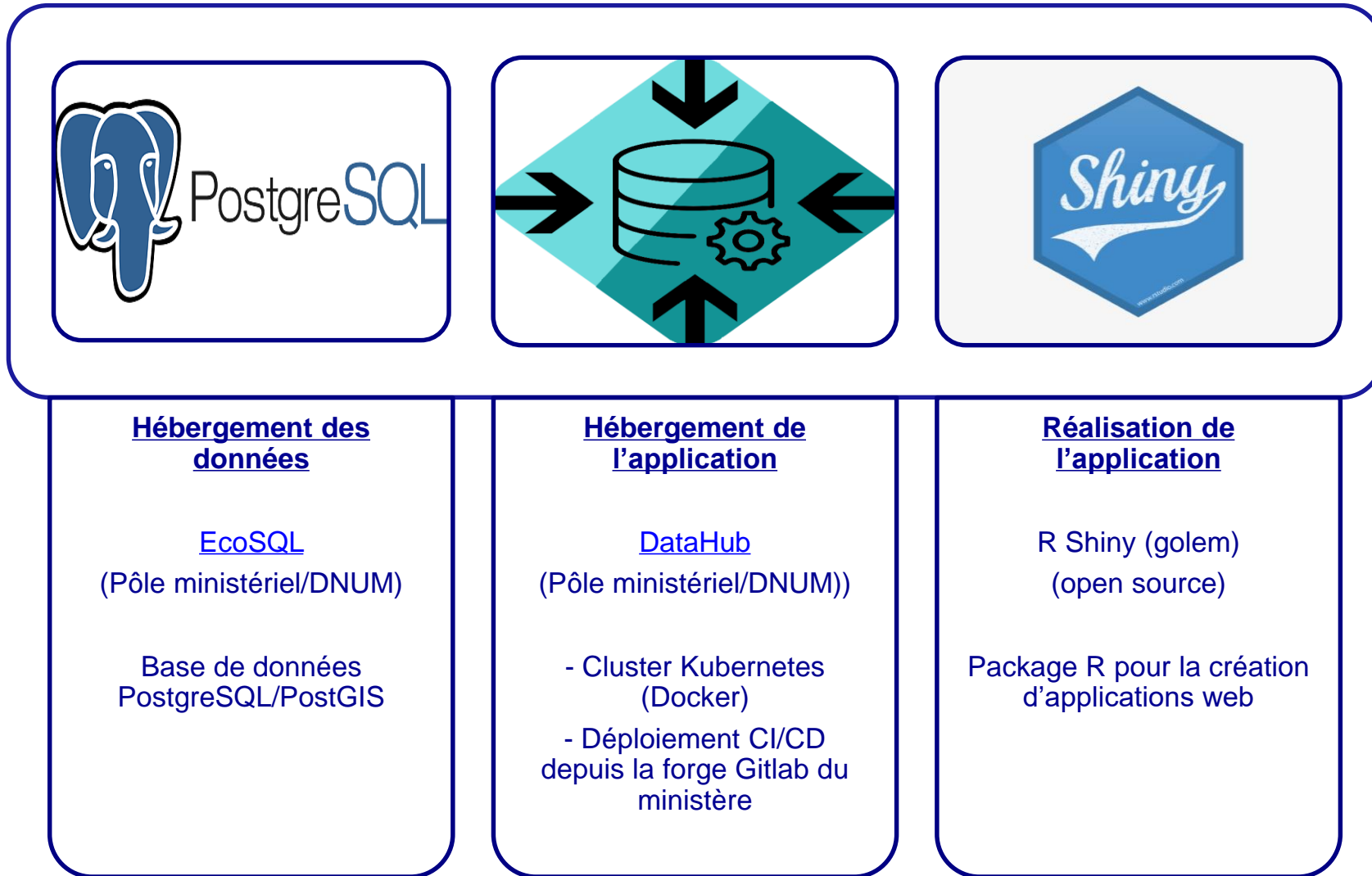
## 12 indicateurs distincts déclinés en 30 sous-indicateurs

Thématique	Sous-thématique	Indicateur	Nb sous-indics	Source
Gouvernance de la mobilité	AOM	Nom de l'AOM (et forme juridique)	1	Base Cerema
Gouvernance de la mobilité	Planification de la mobilité	Part des communes couvertes par un PDM/PDMS	1	Base Cerema
Déplacements domicile-travail	Flux domicile-travail	Flux dom-travail de sorties / d'entrées	2	RP Insee
Déplacements domicile-travail	Parts modales	Parts d'actifs qui vont travailler principalement selon chaque mode de transport (marche, vélo, TC, 2RM, voiture)	5	RP Insee
Modes actifs	Réseau vélo	Linéaire d'aménagements cyclables (sécurisés) par hab	2	Base PAN (Geovelo) + RP Insee
Modes actifs	Stationnement vélo	Nb de places de stationnement vélo pour 1000 hab	1	Base PAN (OSM) + RP Insee
Modes actifs	Analyse des déplacements	Parts d'actifs qui vont travailler principalement à pied ou à vélo (idem que dans la thématique déplacements domicile-travail)	2	RP Insee
Transports collectifs	Réseau TC	Nb de stations TC (arrêts/gares) en distinguant réseau ferré & surface	3	Base PAN (GTFS & SNCF)
Transports collectifs	Analyse des déplacements	Parts d'actifs qui vont travailler principalement en TC (idem que dans la thématique déplacements domicile-travail)	1	RP Insee
Usage des véhicules motorisés	Stationnement voiture	Nb de places de stationnement hors voirie par hab (dont nb de places gratuites)	2	Base PAN
Mobilités partagées	Dépl en covoiturage	Nombre de km économisés annuellement grâce au covoiturage	1	Registre preuve covoit
Parc de véhicules	Composition du parc auto	Part des VP et TCP (en circulation au 1 <sup>er</sup> janvier) par vignette Crit'Air (5 classes)	10	RSVERO
Parc de véhicules	IRVE	Nb de points de recharge pour véhicules électriques (pour 1000 hab)	1	Base PAN
Caract du territoire et de sa pop	Démographie	Densité de population	1	RP Insee

- Périmètre couvert : France entière (DROM inclus lorsque la donnée est disponible) ; disponibles du niveau national au niveau communal.
- Fréquence de mise à jour : annuelle (données historisées pour certains indicateurs).
- Sources de données : opendata, données nationales.



# Infrastructure de déploiement de l'application



Prestataire :  


# Merci pour votre attention

## Contacts pour le Pôle Mobilité Durable :

### DRIEAT-IF / Service Connaissance et Développement Durable (SCDD)

- Adresse mail fonctionnelle : [pole-mobilite-durable.scdd.driat-if@developpement-durable.gouv.fr](mailto:pole-mobilite-durable.scdd.driat-if@developpement-durable.gouv.fr)
- Cindie Andrieu-Dupin, directrice d'études - cheffe de projet : [cindie.andrieu-dupin@developpement-durable.gouv.fr](mailto:cindie.andrieu-dupin@developpement-durable.gouv.fr)

## Contacts pour la Mission Connaissance du pôle ministériel (CGDD/Ecolab) :

- Sébastien Pons, Directeur de projet - Mission connaissance : [sebastien.pons@developpement-durable.gouv.fr](mailto:sebastien.pons@developpement-durable.gouv.fr)
- Marina Ribeiro, Directrice de projet adjointe – Mission connaissance : [marina.ribeiro@developpement-durable.gouv.fr](mailto:marina.ribeiro@developpement-durable.gouv.fr)

ANNEXE - Extrait du tableau de bord des mobilités durables (version bêta) :  
Page d'indicateurs (chiffres clés)

**Tableau de bord des mobilités durables**

Accueil Indicateurs de mobilité des personnes Ressources Glossaire À propos

**Parc de véhicules**

Territoire sélectionné : France métropolitaine

Maille Régionale

Territoire de comparaison (Aucun)

Comparer

Objectif Action(s) visée(s)

Verdir le parc automobile Accompagner la transition énergétique du parc de véhicules

**Composition du parc de véhicules**

Part des VP éligibles à la vignette Crit'air E
  Part des VP éligibles à la vignette Crit'air 1
  Part de
  Part des TCP éligibles à la vignette Crit'air E
  Part des TCP éligibles à la vignette Crit'air 1
  Part de

**Part des VP éligibles à la vignette Crit'air E**

L'indicateur représente la part de voitures particulières (VP) en circulation sur le territoire éligible à la vignette Crit'Air E (soit tout véhicule électrique ou hydrogène). Unité : % (ou nb de véhicules). [Plus d'infos](#)

**1%**

Moyenne maille 1%

Meilleure valeur maille (max) 1% Ile-de-France

véhicules

**Part des TCP éligibles à la vignette Crit'air E**

L'indicateur représente la part d'autobus et autocars (TCP - transports en commun collectif de personnes) en circulation sur le territoire éligible à la vignette Crit'Air E (soit tout véhicule électrique ou hydrogène). Unité : % (ou nb de véhicules). [Plus d'infos](#)

**1 496 véhicules**

Moyenne maille 115,08

Meilleure valeur maille (max) 659 Ile-de-France

véhicules

Historique + Détails

## ANNEXE - Extrait du tableau de bord des mobilités durables (version bêta) : Page d'analyse (cartes, graphiques, tableaux)

