

Approche de la vitesse dans les enquêtes déplacements : cas de l'EDGT44

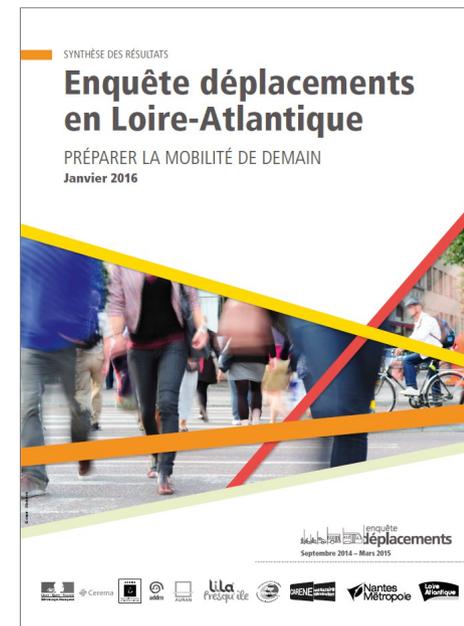


Colloque ORT, jeudi 16 juin 2016

Mathieu BOSSARD

Partenariat et calendrier de l'enquête

- 4 maîtres d'ouvrage : Syndicat mixte des transports de la Presqu'île de Guérande, CARENE, Département de Loire-Atlantique, Nantes Métropole
- Partenaires techniques et financiers : l'Etat, l'ADEME, le Cerema
- Autres partenaires techniques : AURAN et ADDRN
- Émergence du projet fin 2013
- 18 semaines d'enquêtes (sept 14 – mars 15)
- Premiers résultats janvier 2016



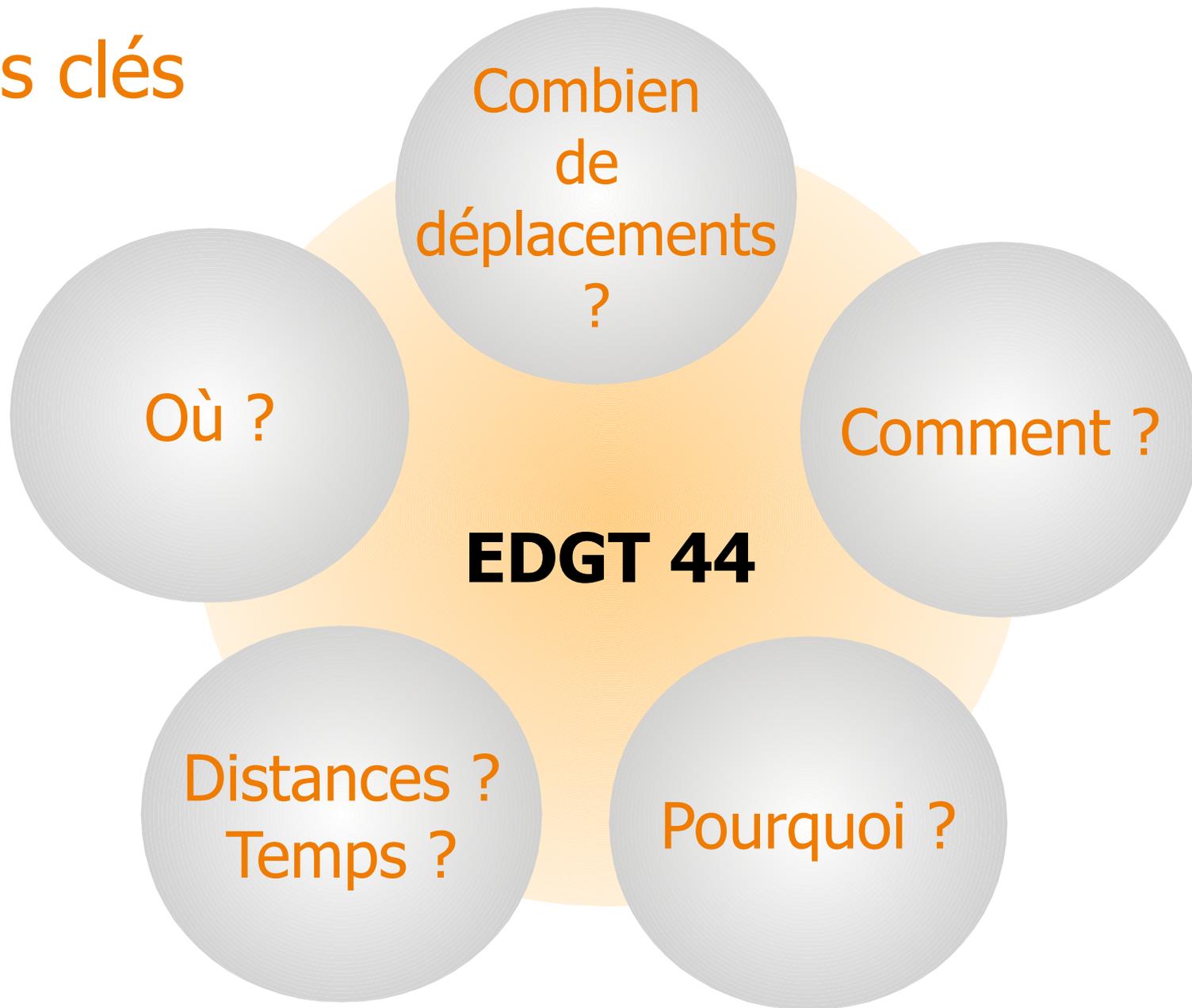
Une enquête de grande envergure

Un objectif : connaître les pratiques de déplacement des résidents de Loire-Atlantique âgés de 5 ans et plus

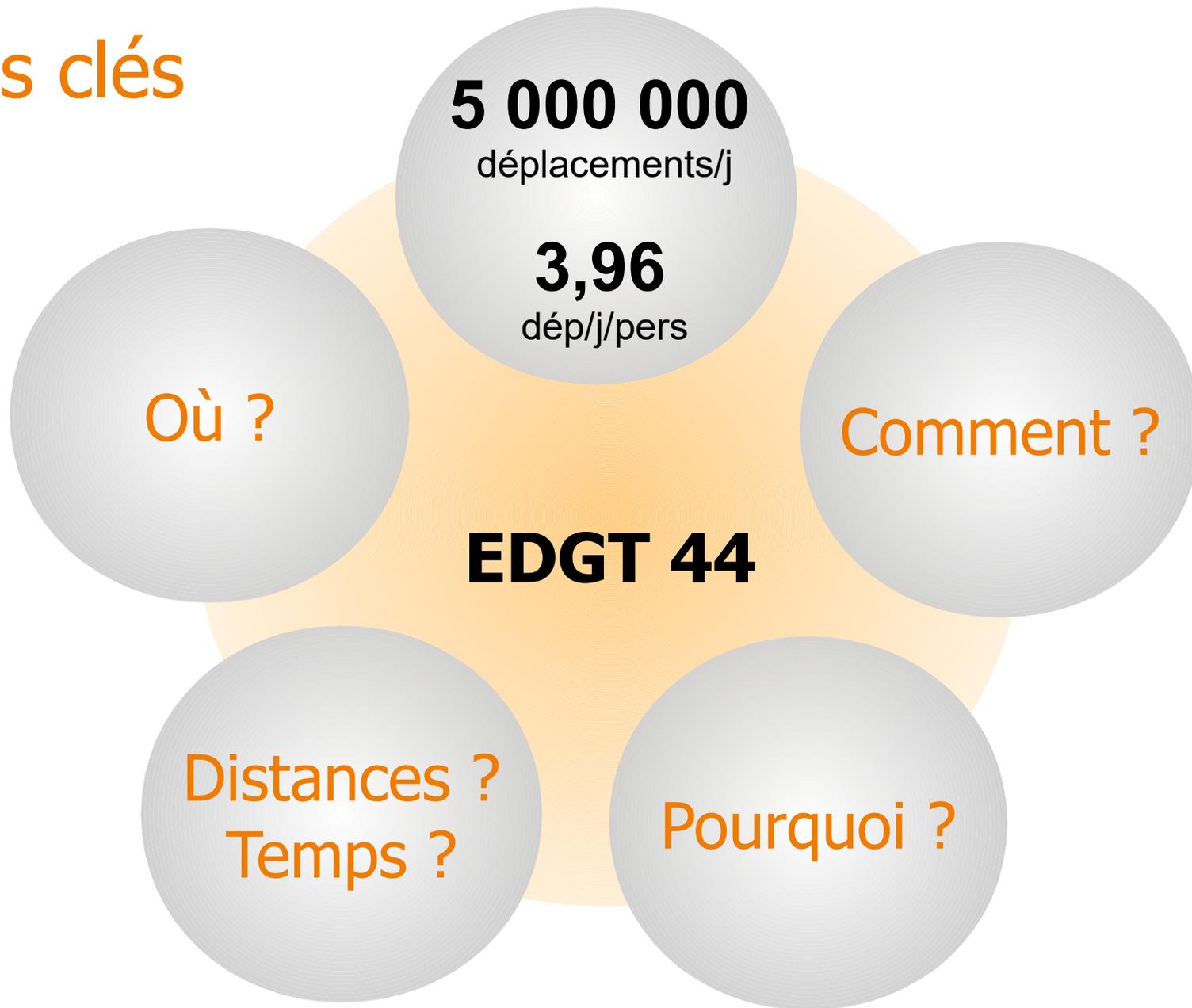
- 230 communes dans l'aire d'enquête
- 20 800 personnes interrogées
- 82 000 déplacements relevés
- 5 000 000 d'informations collectées
- 1,3 million € HT (hors subvention)



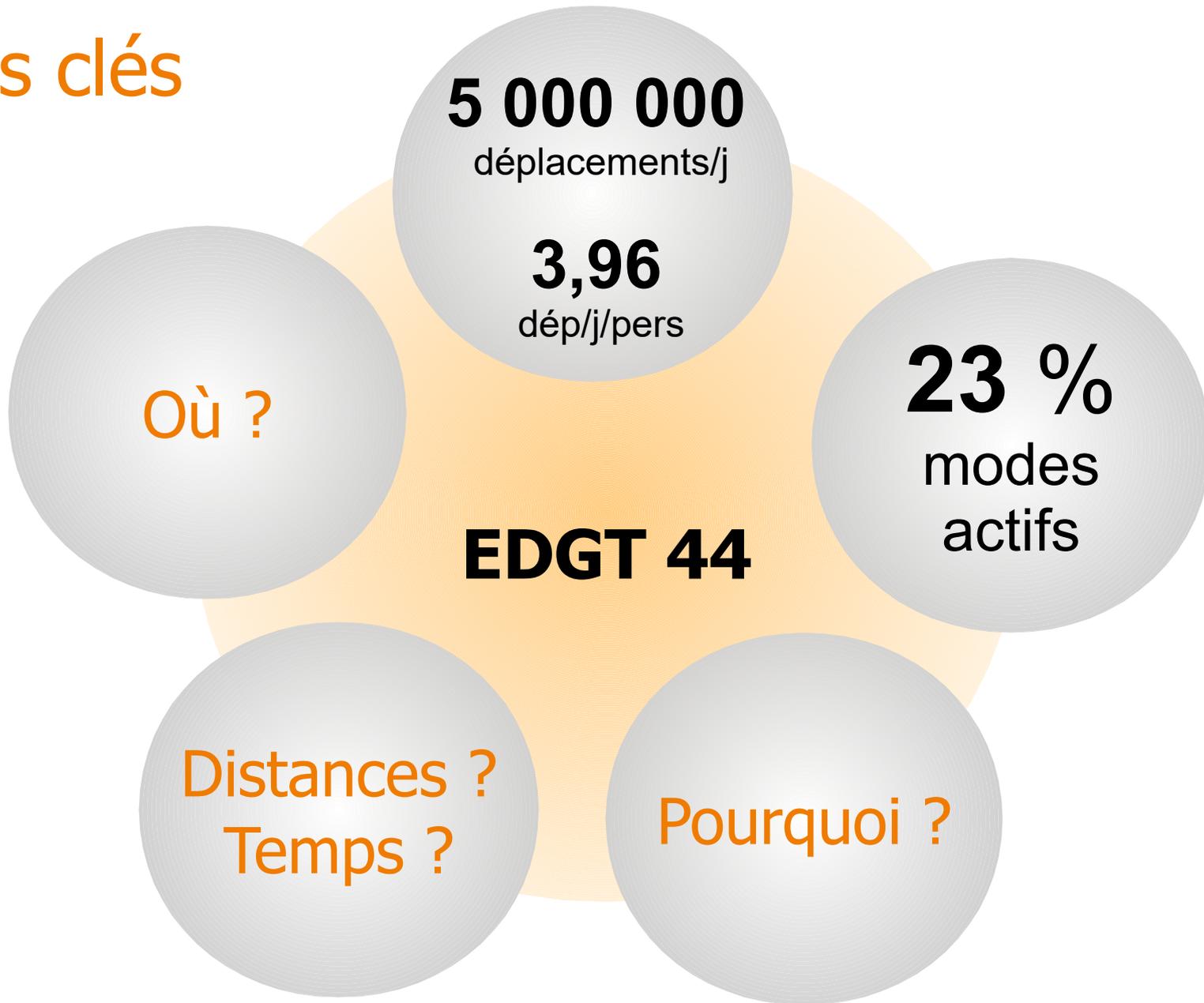
Chiffres clés



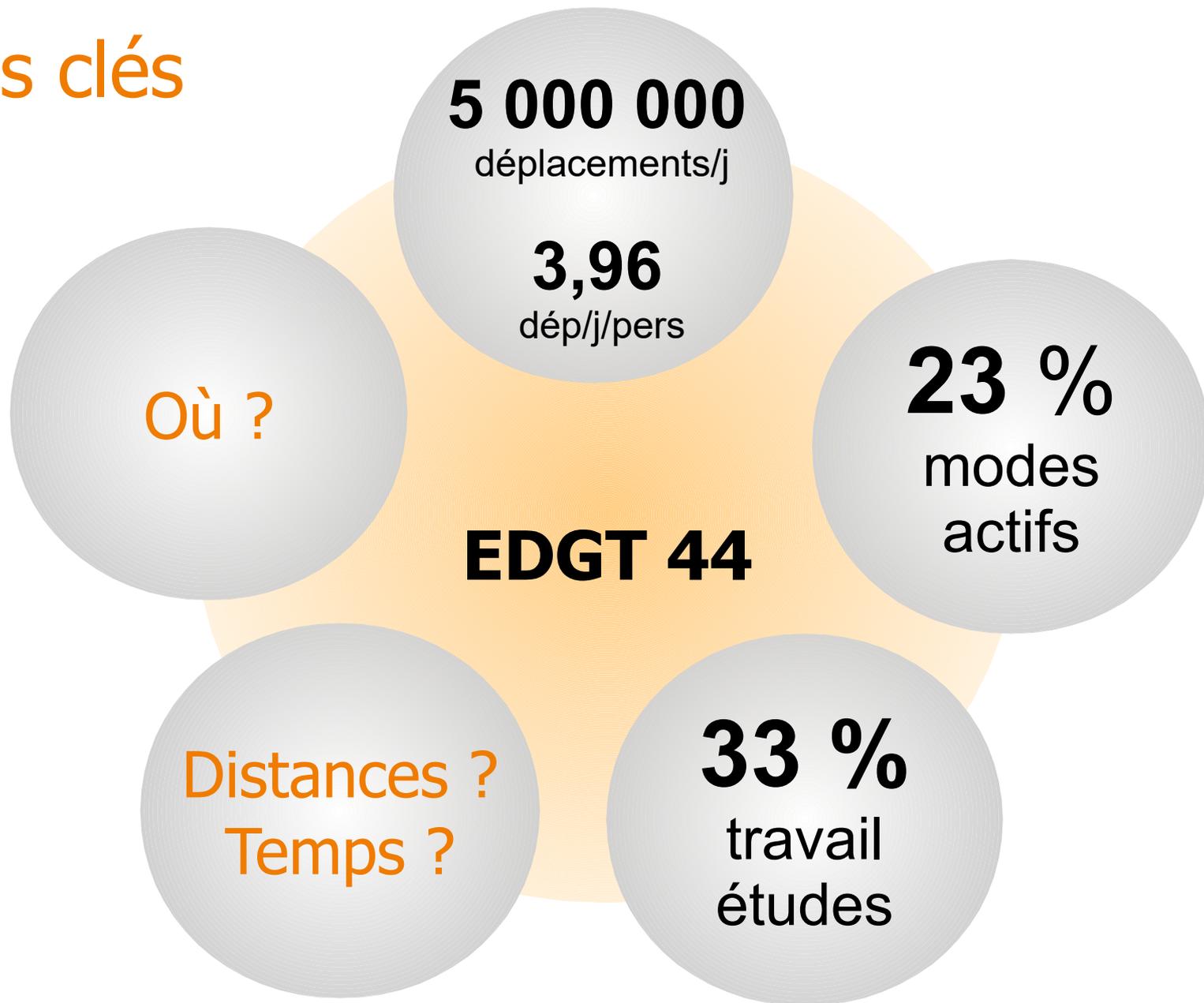
Chiffres clés



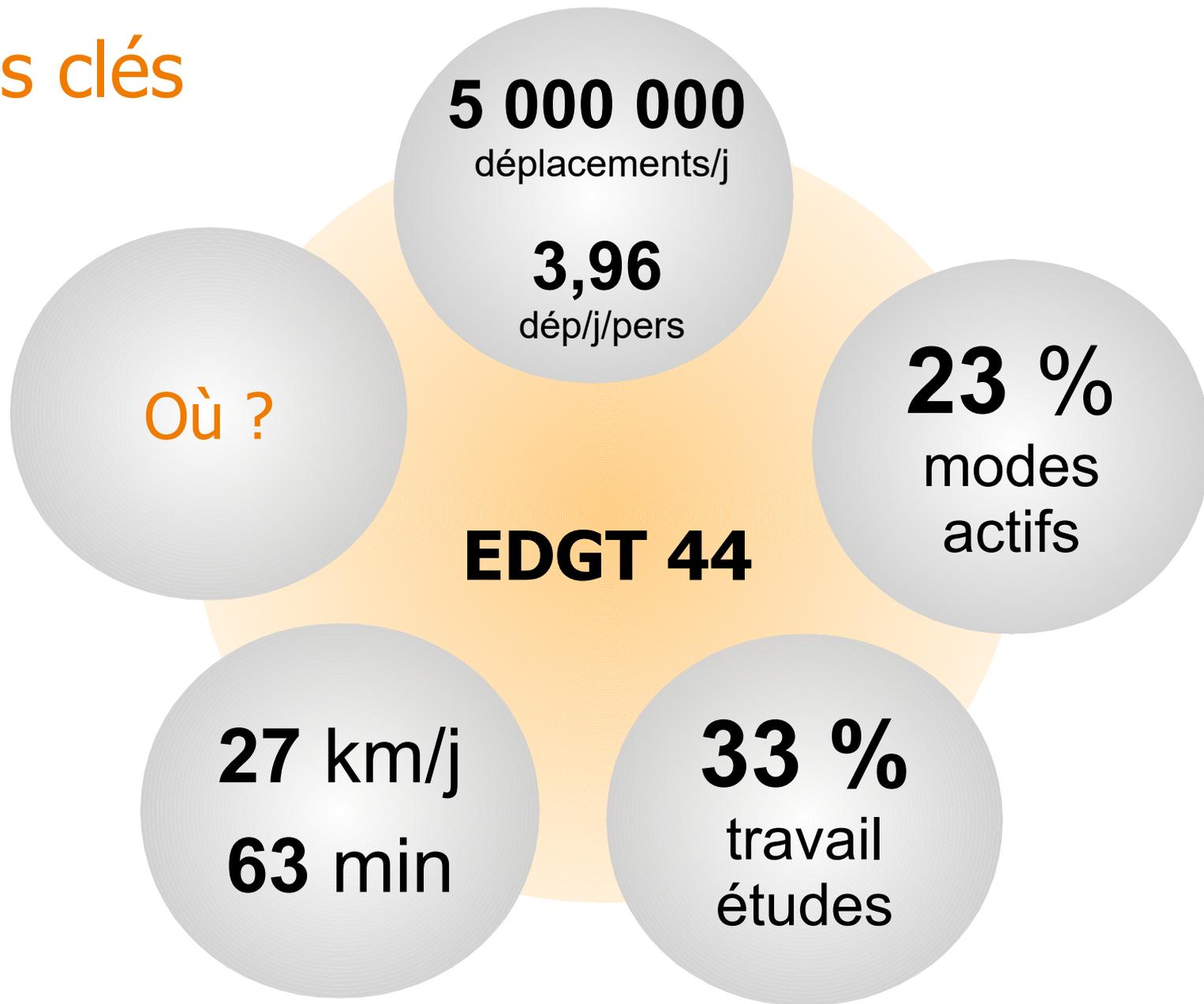
Chiffres clés



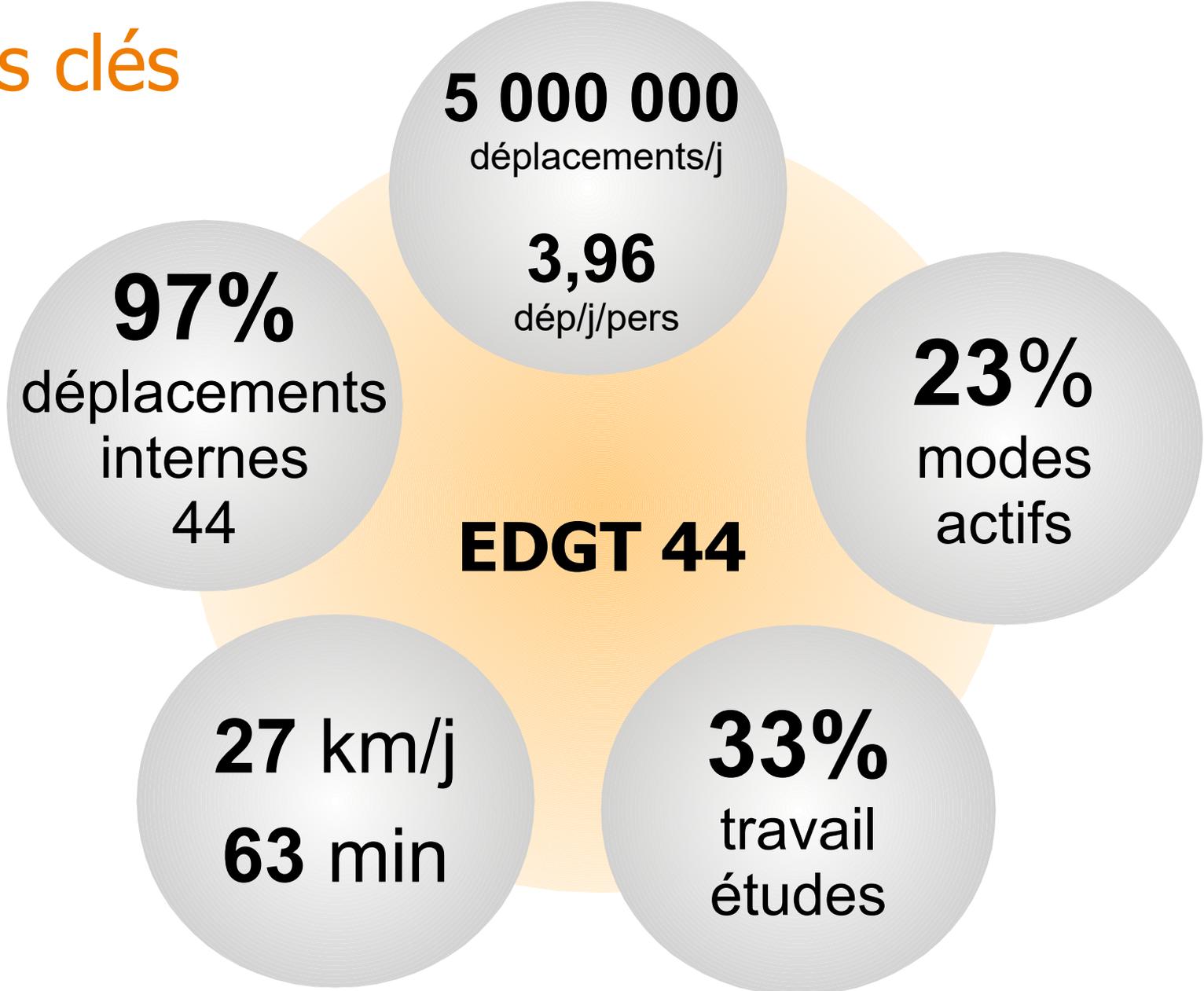
Chiffres clés



Chiffres clés



Chiffres clés

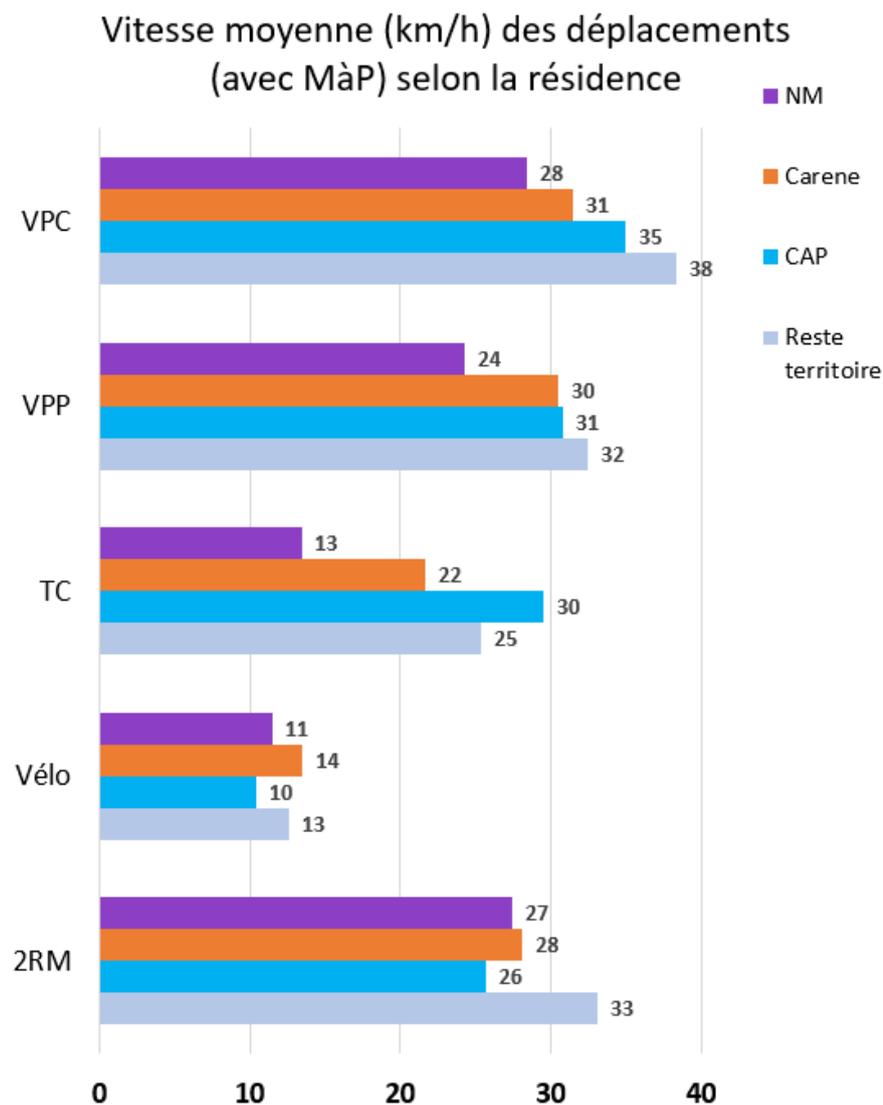


La vitesse dans les enquêtes déplacements

- La vitesse des déplacements n'est pas directement fournie dans l'enquête
- Données disponibles : Distance totale à vol d'oiseau, distance réelle dans l'aire d'étude, durée totale de déplacement (avec les temps de rabattement au mode en M à P)
- Calculée pour les déplacements internes (hors échange et transit)
- Avec / sans considérer les temps de rabattement en M à P
- Beaucoup d'exploitations et croisements possibles :
 - Par territoire de résidence
 - Par O/D
 - Par mode
 - Par âge
 - Par heure HPM, HPS etc
 - Par classes de distance
 - etc

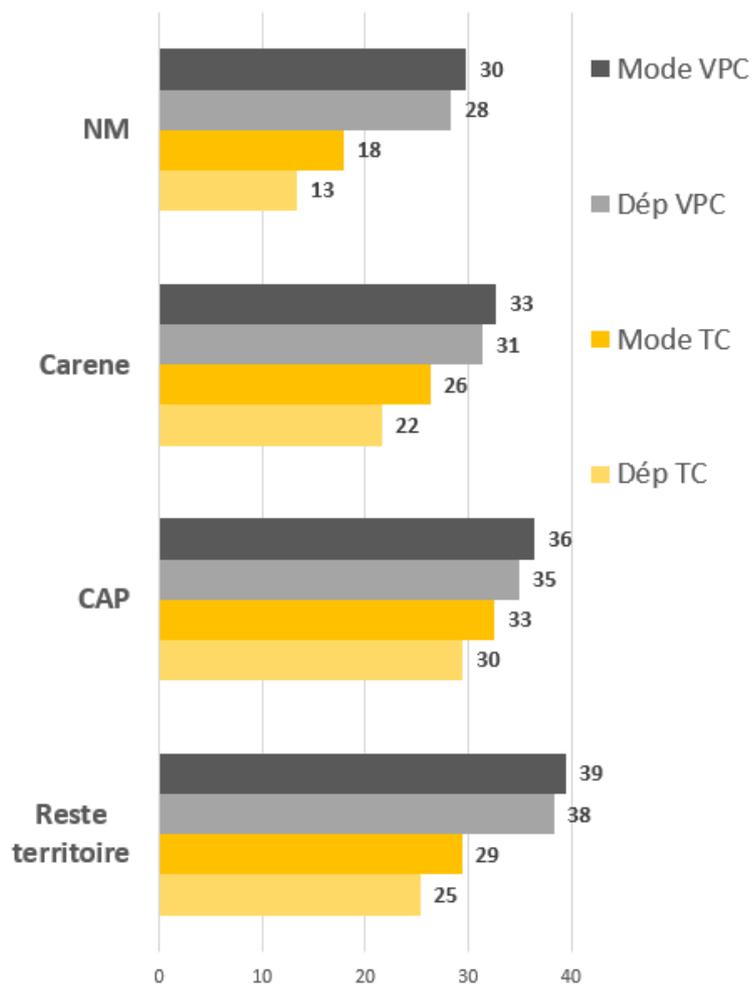
La vitesse des résidents selon le mode

- MàP = 4 km/h constante
- Vitesse moyenne globale tous modes (déplacements internes) : 25,7 km/h
 - Calvados 2011 : 27,2 km/h
 - Bordeaux 2009 : 20,4 km/h
- Vitesse moyenne VPC : 33,6 km/h
 - Calvados 2011 : 36,5 km/h
 - Bordeaux 2009 : 20,4 km/h
- Vitesse moyenne TC : 18 km/h
 - Grands écarts en fonction de la zone
 - Temps de rabattement comptés

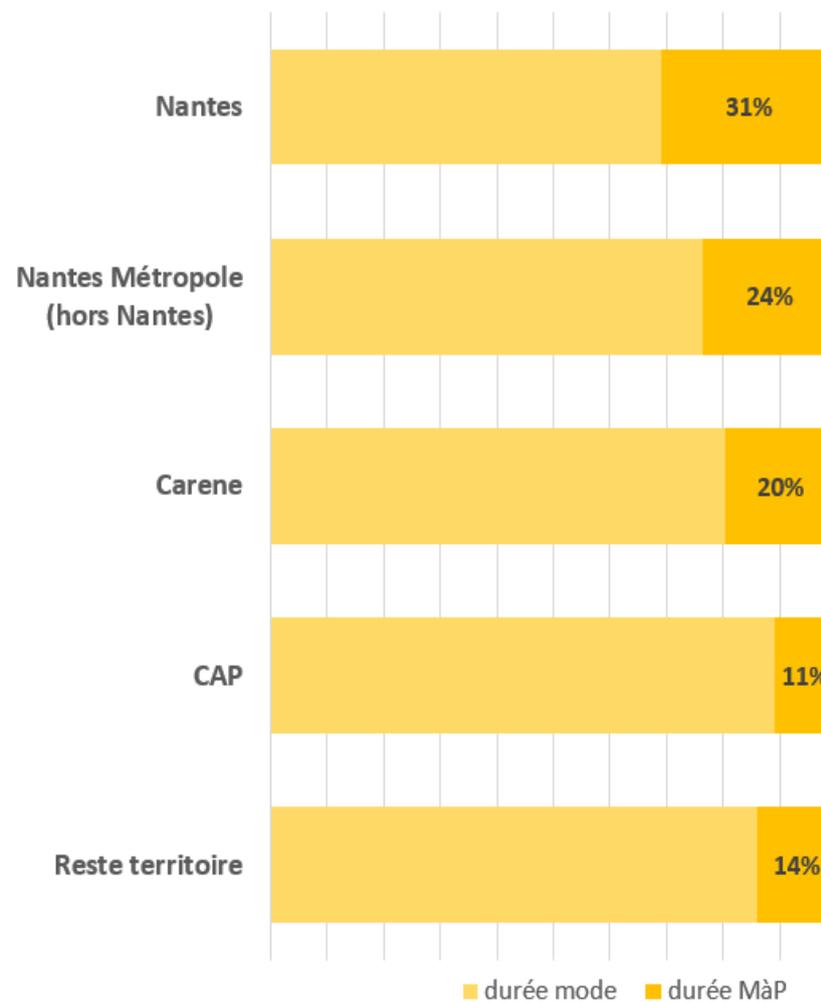


La vitesse ... avec ou sans le rabattement

Vitesses TC et VPC des résidents avec et sans rabattement en M à P

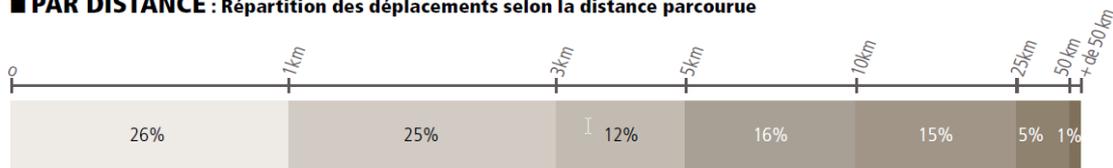


Temps passés dans le mode TC et temps de rabattement



La vitesse par classe de distance

■ PAR DISTANCE : Répartition des déplacements selon la distance parcourue



Déplacements < 1 km La marche est prédominante (62%) avec néanmoins 34% qui restent effectués en voiture, soit près de 430 000 déplacements/ jour.

Déplacements entre 1 et 5 km Le taux d'utilisation du vélo atteint son maximum sur cette distance : 4%.

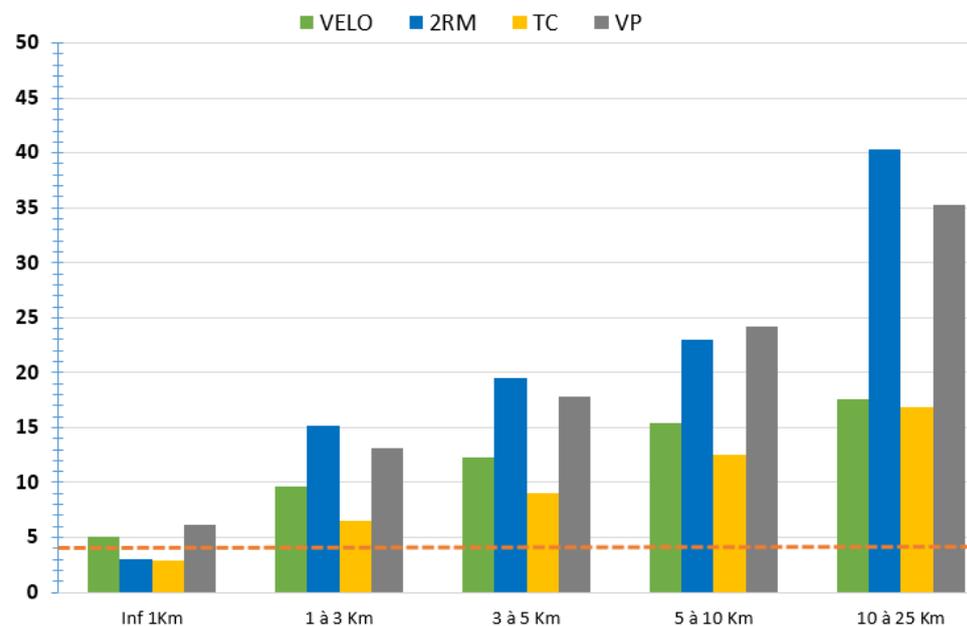
Déplacements de 3-10 km L'utilisation des transports collectifs atteint 17% de part de marché.

Déplacements de 10-50 km La voiture est utilisée dans près de neuf déplacements sur dix.

Déplacements de plus de 50 km Les transports collectifs reprennent une part de marché importante à la voiture avec 18%.

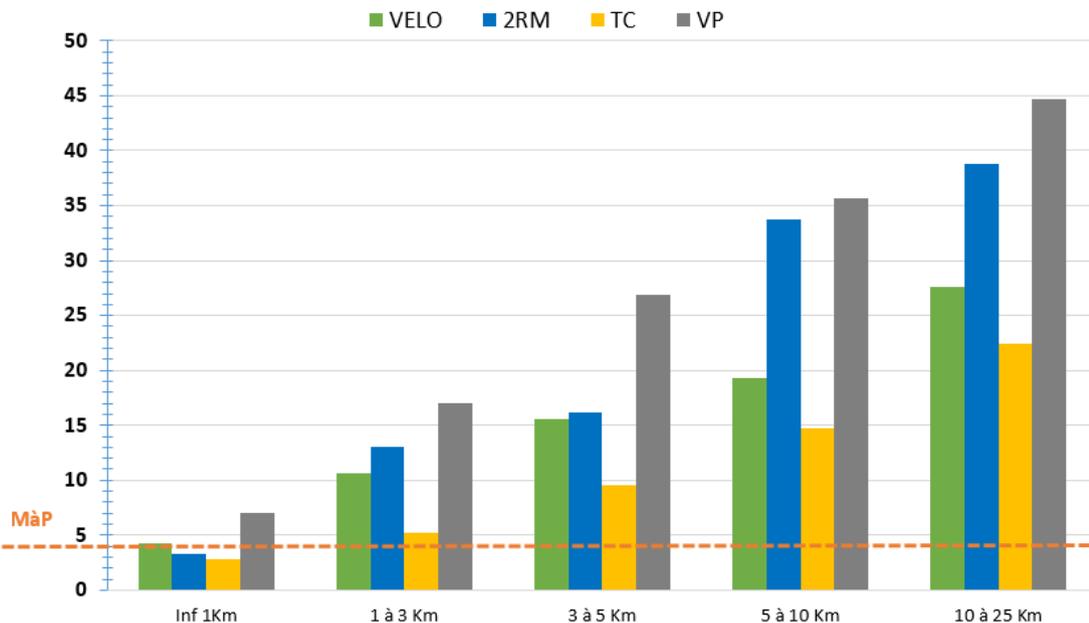
Vitesse moyenne par classe de distances pour les résidents de Nantes Métropole

(km/h)



Vitesse moyenne par classe de distances pour les résidents du Reste du territoire

(km/h)



MàP

SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Enquête déplacements en Loire-Atlantique

PRÉPARER LA MOBILITÉ DE DEMAIN

Janvier 2016



enquête
déplacements
Septembre 2014 – Mars 2015



Merci

Mathieu BOSSARD
mathieu.bossard@cerema.fr
02 40 12 84 81