



LIGNE 4
BusWay



navibus



proxitan

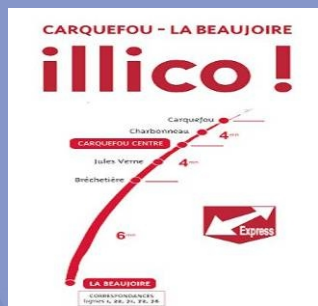
Nantes  Mētropole
C O M M U N A U T É U R B A I N E

Transports collectifs et accessibilité

CIAPH du 16 octobre 2013



 infoCirculation.fr
SERVICE D'INFORMATION EN TEMPS RÉEL



Ligne Express'



TRAMWAY



tan

ter PAYS DE LA LOIRE

I – Le Schéma directeur de mise en accessibilité

Diagnostic réalisé en 2008

Sur 2383 points d'arrêts de l'ensemble du réseau (bus, tramway et Busway) 51% étaient accessibles

1469 points d'arrêts étaient desservis par une ligne dotée de matériel roulant accessible

80 % des montées/descentes se faisaient :

- à partir d'**arrêts accessibles**
- sur lignes dotées de **véhicules accessibles**

I – Le Schéma directeur de mise en accessibilité

Voté en 2009 : 5 objectifs, 10 actions

Objectif 1 : Améliorer l'accessibilité pour tous les types de handicap

Objectif 2 : Compléter en priorité l'accessibilité des lignes déjà dotées de matériel roulant accessible

Objectif 3 : Développer l'accessibilité par des actions ciblées

Objectif 4 : Etendre progressivement l'accessibilité à la totalité du réseau

Objectif 5 : Former, informer et faire savoir

I – Le Schéma directeur de mise en accessibilité

Objectifs de réalisation du schéma pour 2015

L'ensemble des travaux envisagés devait conduire à :

- la mise en accessibilité complète du matériel roulant
- la mise en accessibilité de 3 arrêts sur 5

**Assurer une prise en charge
en accessibilité de 90 % des montées/descentes**

Arrêts de bus – les différents types

Quai bus

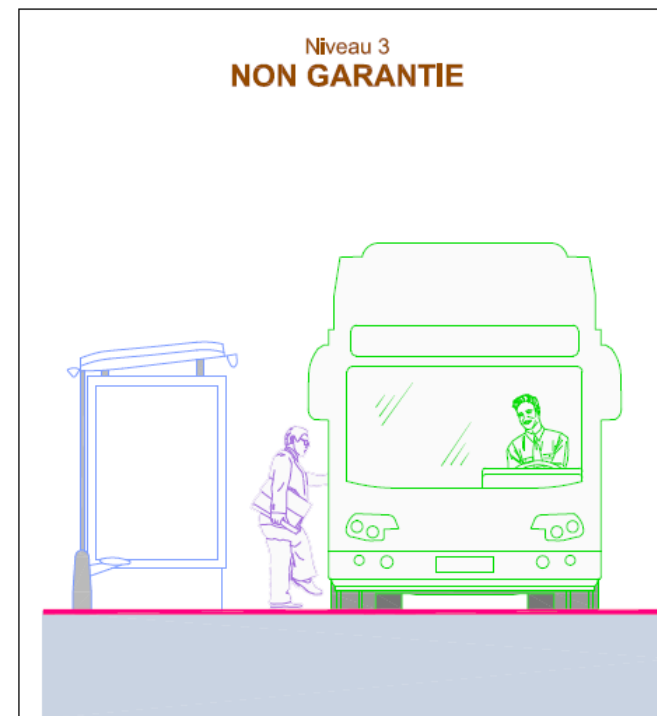
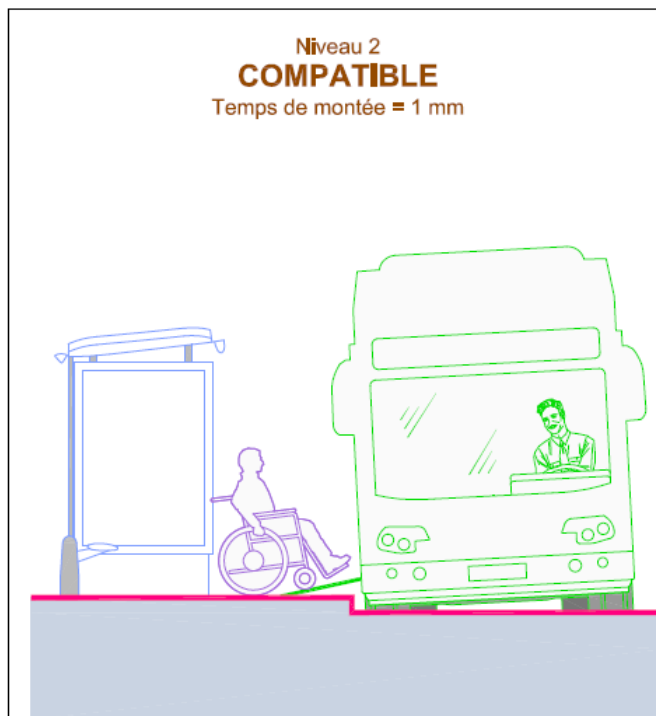
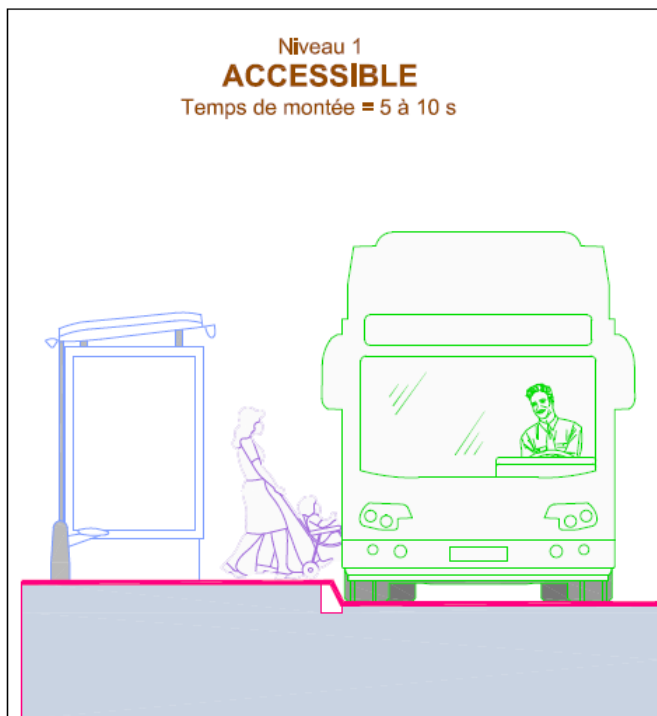
Arrêt de bus compatible

Arrêt de bus

Niveau 1
ACCESSIBLE
Temps de montée = 5 à 10 s

Niveau 2
COMPATIBLE
Temps de montée = 1 mn

Niveau 3
NON GARANTIE



QUAI AMENAGE
Bordure de 20 cm
Accessibilité totale

1112

TROTTOIR
Bordure de 14 cm
Rampe escamotable
Agenouillement de l'autobus
Accessibilité garantie

524

1636

ACCOTEMENT
Pas de bordure
Accessibilité difficile

707

5

II – Point d'étape 2013

2343 points d'arrêts sur l'ensemble du réseau

- **70 % sont accessibles**
- **93% du matériel roulant est équipé pour être accessible :**

100% des trams et Busway

98% des bus tan

70% des bus affrétés

- **92% des montées/descentes se font :**

A partir, d'**arrêts accessibles**

Sur des lignes dotées de **véhicules accessibles**

III – Actions en cours

- **Déploiement du nouveau système d'aide à l'exploitation :**
 - annonce visuelle et sonore de la destination et du prochain arrêt à l'intérieur du bus
 - annonce sonore avec télécommande de la ligne et de sa destination à l'extérieur du bus
- **Déploiement des panneaux d'information clientèle sur les principaux arrêts Chronobus** (100 panneaux prévus) :
 - annonce sonore avec télécommande des horaires de passage des bus (synthèse vocale de l'affichage)
- **Carte Libertan à partir du 1^{er} novembre**

III – Actions en cours (suite)

- **Ateliers-Test : traversées tram/train par les usagers** (CNPH et assos...)

Partenaires : DEP, DGD, TAN, RFF

- 5 sites pilotes : Ranzay, Haluchère, Mairie de Doulon, Boulevard de Doulon et Landreau ont été testés par des personnes déficientes visuelles et des personnes en fauteuils roulants.

Des conclusions qui contribueront aux futurs aménagements tram-train sur les communes de Nantes Métropole.



IV – Perspectives

**Fin 2013 - 2014 : mise en place d'un atelier de la CIAPH :
« Chaîne des déplacements / Transports »**

Réflexion sur les « plateformes intermodales » ou « pôle d'échange » à vocation intercommunale (Cardo, Pirmil, Haluchère, Commerce).

Réflexion sur le repérage et le confort d'usage pour tous

- Repérage pour les personnes déficientes visuelles sur les quais.
- Repérage pour les personnes déficientes intellectuelles.

2014 : organisation de modules de sensibilisation pour la TAN :

- Mise en situation de handicaps pour les responsables de lignes, agents de maitrise et les formateurs de conducteurs à l'étude en lien avec la Mission handicap

IV – Perspectives (suite)

Réflexions sur divers sujets entre la DGD et la Dso

- **Gestion et suivi des demandes individuelles ou institutionnelles...**
- **Réflexion sur le service proxitan**
- **Analyse sur la proximité des transports en commun et des établissements spécialisés de l'agglomération.**
- **Veille sur les projets gares de NM (aménagement de gares, quais...).**



Merci pour votre attention

