

Colloque ORT – 18 Juin 2015

Gaz, électricité, hydrogène dans les transports : l'émergence d'un nouveau mix énergétique

Expérience d'un autocar circulant au bio-méthane



Objectif de l'expérimentation

Le Département de la Vendée a souhaité mener une expérimentation unique en France, la desserte d'un circuit scolaire et d'une ligne régulière par un autocar inter-cités fonctionnant au bio-méthane.

Cette expérimentation tendra à démontrer la réalité d'une économie circulaire opérationnelle par une transition énergétique ancrée dans le territoire.

Principes de l'expérimentation

Profiter de l'unité de méthanisation Agribiométhane à Mortagne sur Sèvre qui injecte dans le réseau pour alimenter un autocar au gaz (unique en France) afin d'assurer sur une période de 6 semaines (27 avril au 6 juin):

- La desserte d'un circuit scolaire (pendant 3 semaines)
- La liaison régulière Cholet-La Roche/Yon-Les Sables d'Olonne (pendant 2 semaines)
- Les navettes entre la Roche sur Yon et Fontenay le Comte dans le cadre du Vendée Electrique Tour

Le Département s'est entouré de 6 partenaires :

- **Scania** qui a mis à disposition pendant la durée de l'expérimentation, l'unique autocar fonctionnant au Gaz Naturel Compressé en France.
- **Agribiométhane** qui a fourni le bio-méthane et permettra la recharge de l'autocar autant que de besoin sur son site à Mortagne-sur Sèvre.
- **SOVETOURS-FNTV** qui a mis à disposition des conducteurs pour la conduite de l'autocar pendant toute la durée de l'expérimentation.
- **ENGIE** qui a apporté sa compétence technique tout au long de l'expérimentation et réalisera le bilan de l'expérimentation
- **GrDF** qui a apporté son aide technique sur le comptage du gaz utilisé
- **La communauté de communes de Mortagne sur Sèvre** qui a pris à sa charge le coût du bio-méthane utilisé.



Premiers résultats de l'expérimentation :

Expérience très positive :

- Aucune problématique technique dans le fonctionnement de l'autocar
- Bon fonctionnement de la station même si sous-dimensionnée pour remplir rapidement la totalité du car...
- Très bon accueil auprès des utilisateurs
- Bon impact de communication

Les interrogations pour la suite

- Le développement des véhicules gaz est lié à l'implantation d'infrastructure de distribution de GNV sur le territoire
- Le coût d'un véhicule gaz intercity reste encore élevé avec un choix limité sur le marché,
- La baisse du prix du pétrole interroge la viabilité économique aujourd'hui
- Quelles seront les évolutions réglementaires sur les émissions de CO2 et de particules (cf exemple parisien...)