



Énergies et pollutions

ORT- 26 Juin 2007

Quelques repères ...

6% des véhicules

qui empruntent les routes sont des poids lourds.

78% des volumes

transportés le sont sur moins de 150 km

5 à 6%

des transports réalisés par la route sont susceptibles d'être transférés vers le rail.

(Source : Cabinet Transcare 2006)

La performance durable

Les poids lourds sont **3 fois moins**
présents dans les accidents (1990-2004)

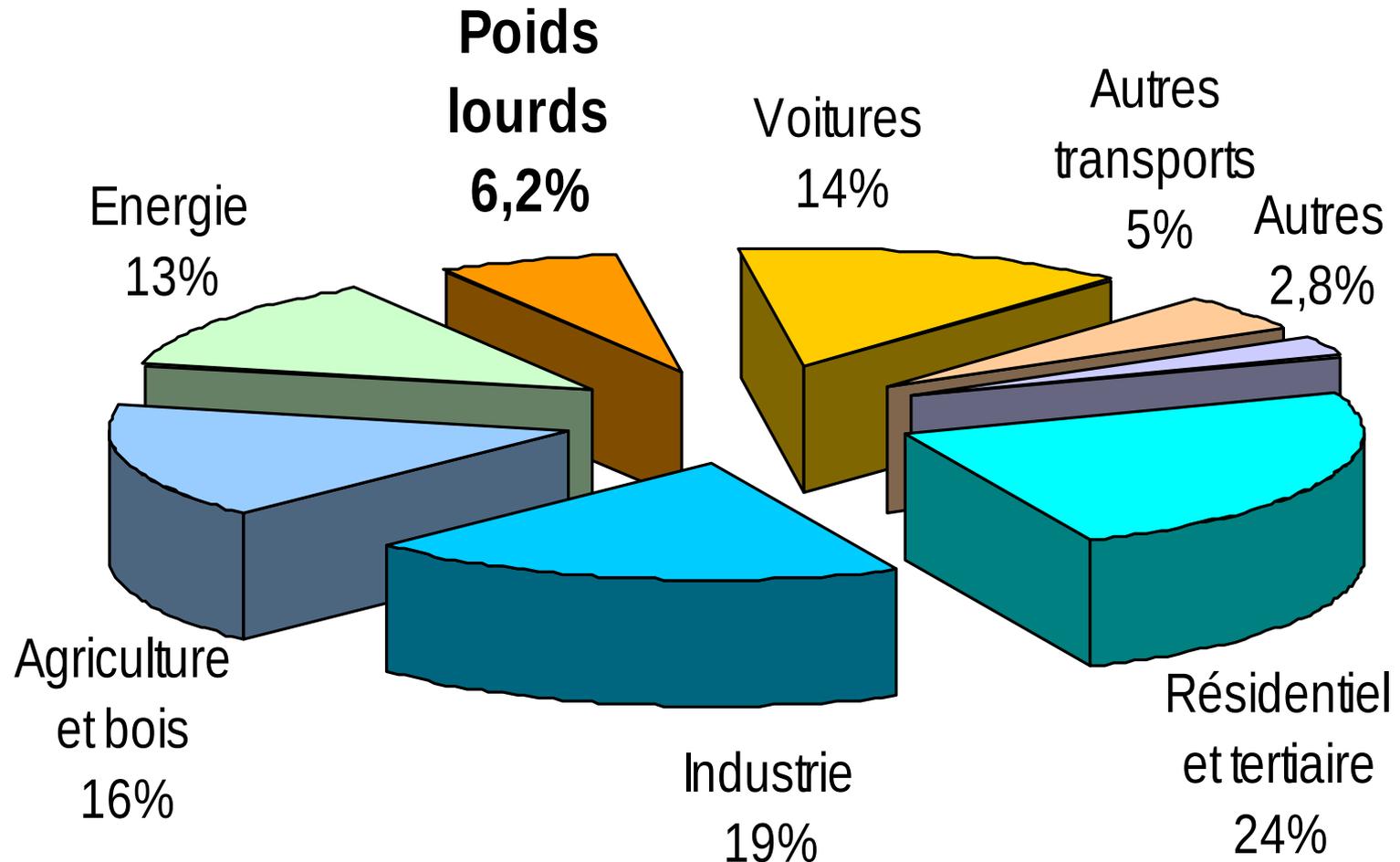
Les camions sont impliqués dans seulement
3,3% des accidents corporels

La performance durable

Les camions neufs polluent 10 fois moins
en 2006 que ceux de 1990.

20% de gazole en moins
sont nécessaires pour transporter une tonne
de marchandises sur 100 km (1990 – 2005).

Les PL produisent 6,2% du CO₂ émis dans l'atmosphère



Le TRM est soumis depuis plus de 10 ans à des normes environnementales

Les normes EURO définissent les niveaux maxima autorisés d'émissions de polluants en Europe

Euro I	Véhicules immatriculés à partir du	01 octobre 1993
Euro II	Véhicules immatriculés à partir du	01 octobre 1996
Euro III	Véhicules immatriculés à partir du	01 octobre 2001
Euro IV	Véhicules immatriculés à partir du	01 octobre 2006
Euro V	Véhicules immatriculés à partir du	01 octobre 2009

Entreprises de TRM favorables à la démarche de développement durable

- ❖ Développement de la Comodalité
- ❖ Économie
- ❖ Cohésion sociale
- ❖ Image



Nécessité d'une méthodologie

Un objectif qui concerne l'ensemble des acteurs

- Entreprises

- Salariés

- Etat

- Collectivités

- ...