

Extrait du discours d'Anne Marie IDRAC, présidente de la SNCF, lors de l'inauguration du TGV Est le 9 Juin à Strasbourg

« Nous inaugurons enfin et surtout le meilleur pour la planète. Le train est un mode de transport propre, et nous voulons faire de la SNCF le transporteur exemplaire en matière de développement durable »

Les atouts écologiques du train sont considérables

- **Des progrès restent encore à faire, notamment autour**
 - ✓ **du bruit**
 - ✓ **de la pollution des engins diesels**
 - ✓ **de l'efficacité énergétique**
 - ✓ **de l'élimination et recyclage de nos matériels**

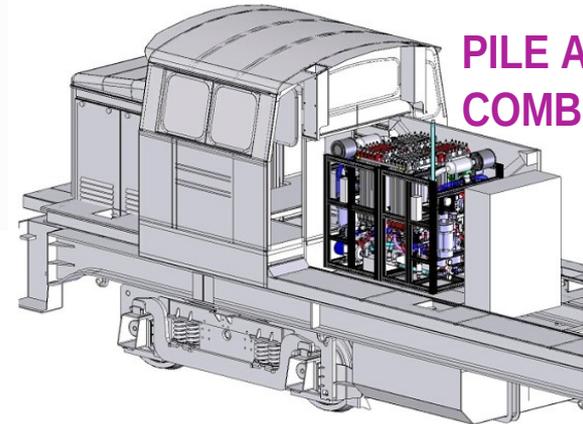
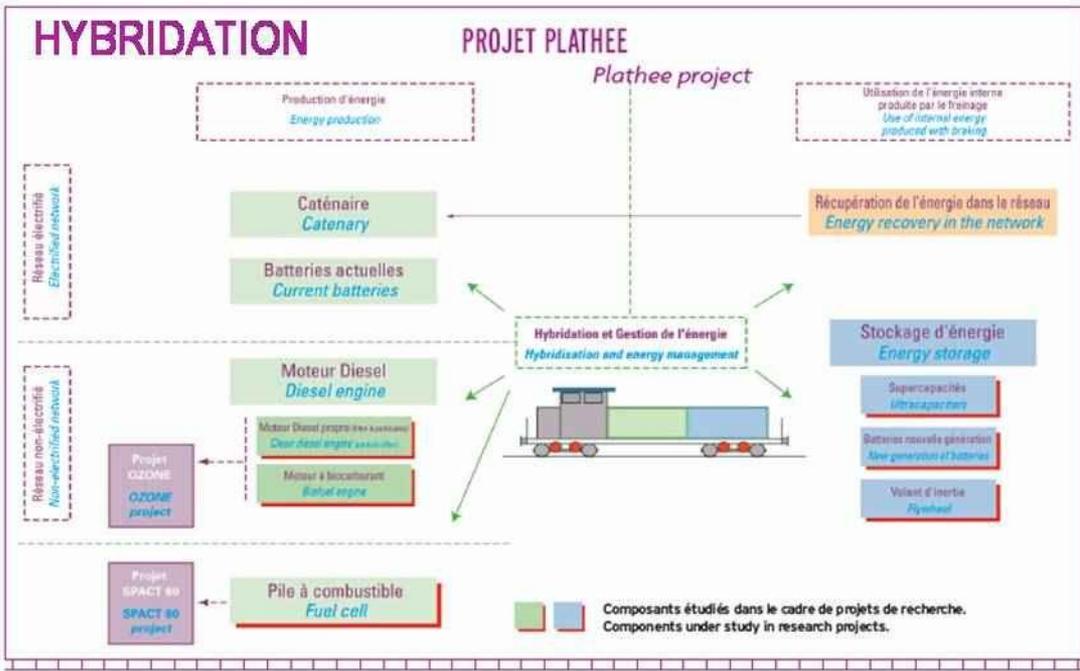
La Recherche SNCF et donc le CIM se mobilisent pour que le transport ferroviaire soit un vecteur essentiel du développement durable.

- **Déduire les nuisances sonores, surtout en milieu urbain, par des mesures correctives portant à la fois**
 - ✓ **sur le matériel,**
 - ✓ **les voies,**
 - ✓ **l'environnement des ouvrages ;**
- **Réduire les émissions polluantes, (déjà très faibles localement grâce à l'utilisation très majoritaire de l'électricité comme énergie de traction)**
 - ✓ **en recherchant des énergies renouvelables,**
 - ✓ **en diminuant la pollution des moteurs Diesel,**
 - ✓ **en organisant le traitement des fumées à l'arrêt ;**
- **Intégrer le train dans le paysage lors des constructions de lignes nouvelles avec des travaux concernant**
 - ✓ **la végétation,**
 - ✓ **les ouvrages d'art...**
- **Aller vers des trains toujours plus recyclables :**
 - ✓ **en liaison avec les industriels.**

Développement durable Énergie et Environnement

Patrick DILASSER

17.06.07



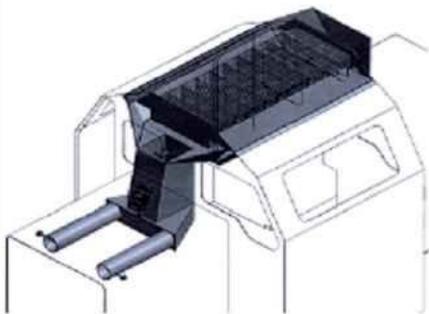
PILE A COMBUSTIBLE

EFFICACITE ENERGETIQUE



REDUCTION DU BRUIT :
ABSORBEUR DYNAMIQUE SUR RAIL

FILTRE A PARTICULES



BIOCARBURANT



Patrick DILASSER

17.06.07



+ VI TESSE

+ PUI SSANCE

+ FI ABI LI TE

+ STANDARDI SATI ON

+ RESPECT ENVI RONNEMENT

- MASSE

- VOLUME

- PERTES CALORI FI QUES

- BRUI T

- PERTURBATI ONS

