

Transport Exceptionnel

Une activité sous contraintes



Le Groupe AltéAd, premier acteur français du service intégré aux industries, met sa capacité d'innovation au service de vos projets, de la conception à la réalisation.

AltéAd maîtrise un ensemble de prestations pour satisfaire vos attentes et celles de vos clients :

- Maintenance multi technique
- Retrofit et optimisation de l'outil de production
- Levage / Transfert Industriel / Manutention
- Transport exceptionnel
- Solutions industrielles globales

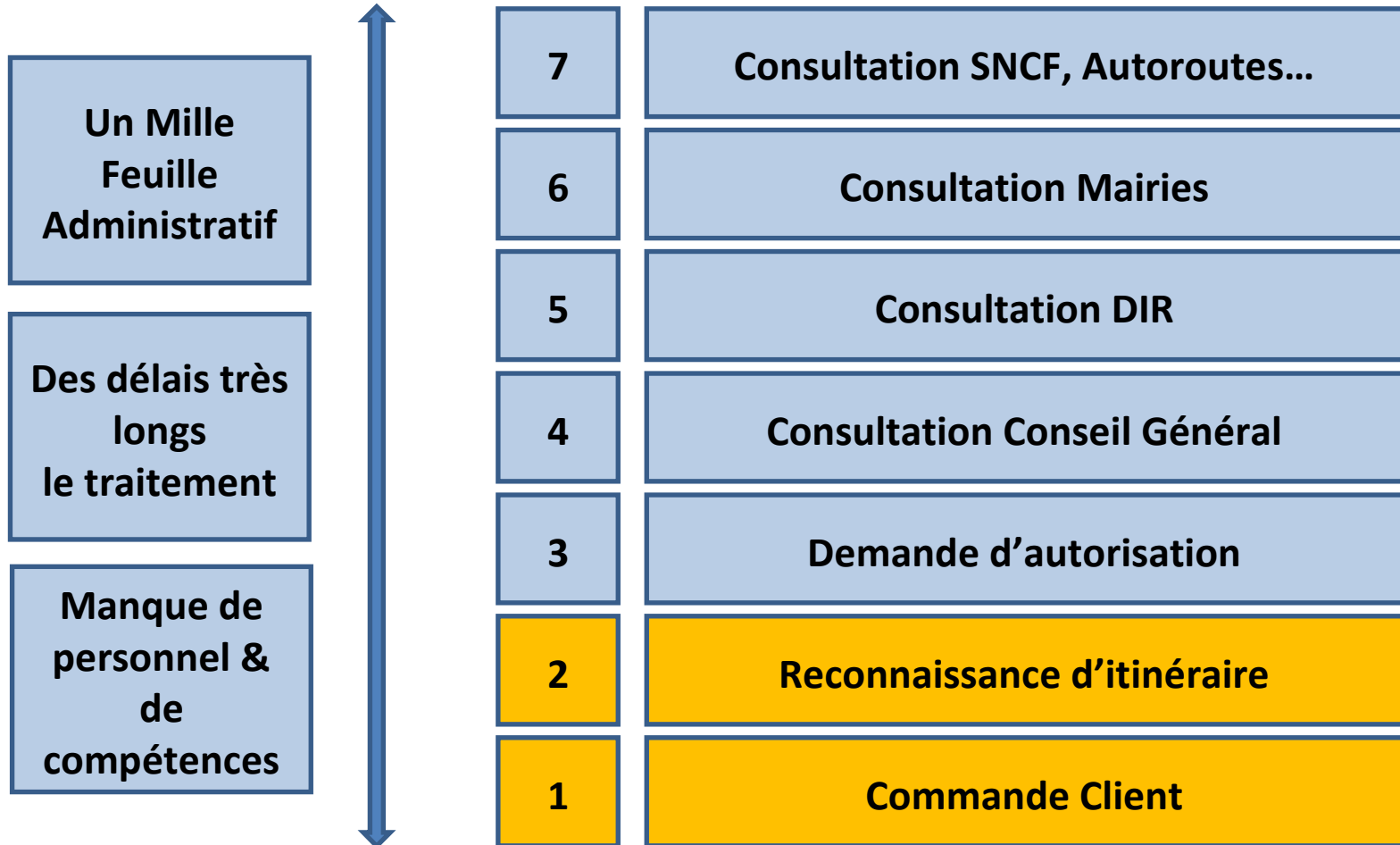
www.altead.com

AltéAd
Solutions créatrices de valeur

Contexte

- Une concurrence exacerbée sur un plan européen
- Des besoins de traitement des opérations court terme de la part des industriels
- Des clients qui ont une exigence de réactivité accrue
- Des délais d'instruction trop longs & des coûts administratifs très lourds qui pénalisent les transporteurs français face à la concurrence :
 - ❑ Nord européenne
 - ❑ Est européenne

Une activité sous contraintes



Multiplication des freins

- Délais d'enregistrement des dossiers = des délais pouvant aller jusqu'à 3 semaines,
- Régionalisation des demandes (44/85, 49/53) = Temps de traitements pouvant aller jusqu'à 8 semaines pour aller de Nantes à Angers,
- Consultation des gestionnaires de route = Dréal Saint-Nazaire 3 mois d'instruction !

Des solutions simples

- **Escortes privées = assermentation pour assurer + de fluidité,**
- **Généralisation des convois sur autoroute = connexion des réseaux autoroutiers & coordination des opérateurs**
- **Mise en place d'itinéraires types – avec durée de validité,**
- **Par type de convois sur la base de critères de poids, de dimensions...**

Des coûts prohibitifs

- Un système opaque générateur de surcoûts
 - Etude des ouvrages d'arts . Exemple a itinéraire identique :
 - T-1 : Consultation pour un convoi d'un poids de 95T et de grande longueur,
 - T-2 : Nouvelle consultation pour un convoi d'un poids de 80T plus court,
 - Facturation à la fiche des ensembles routiers. Parfois jusqu'à 12 fiches par demande d'autorisation (370 euros par fiches),
 - Gestion des autoroutes : des coûts pouvant aller jusqu'à 100 k€ pour l'étude des ouvrages d'art.

Conclusion

- **Un système perfectible qui mérite d'être fluidifié pour répondre aux exigences de nos clients industriels :**
 - ❑ **Accélération des flux ,**
 - ❑ **Optimisation des délais,**
 - ❑ **Réduction des coûts.**

Dans un espace européen ouvert ou nous nous devons d'être compétitifs !