

Plan de Déplacement en Entreprise (PDE)



1. Présentation de l'Entreprise

Le site de La Ferté-Bernard : en quelques chiffres



Superficie totale = 95 000 m²

Stockage et ateliers = 16 000 m²

Effectifs = 580 salariés

plus 160 salariés intérimaires

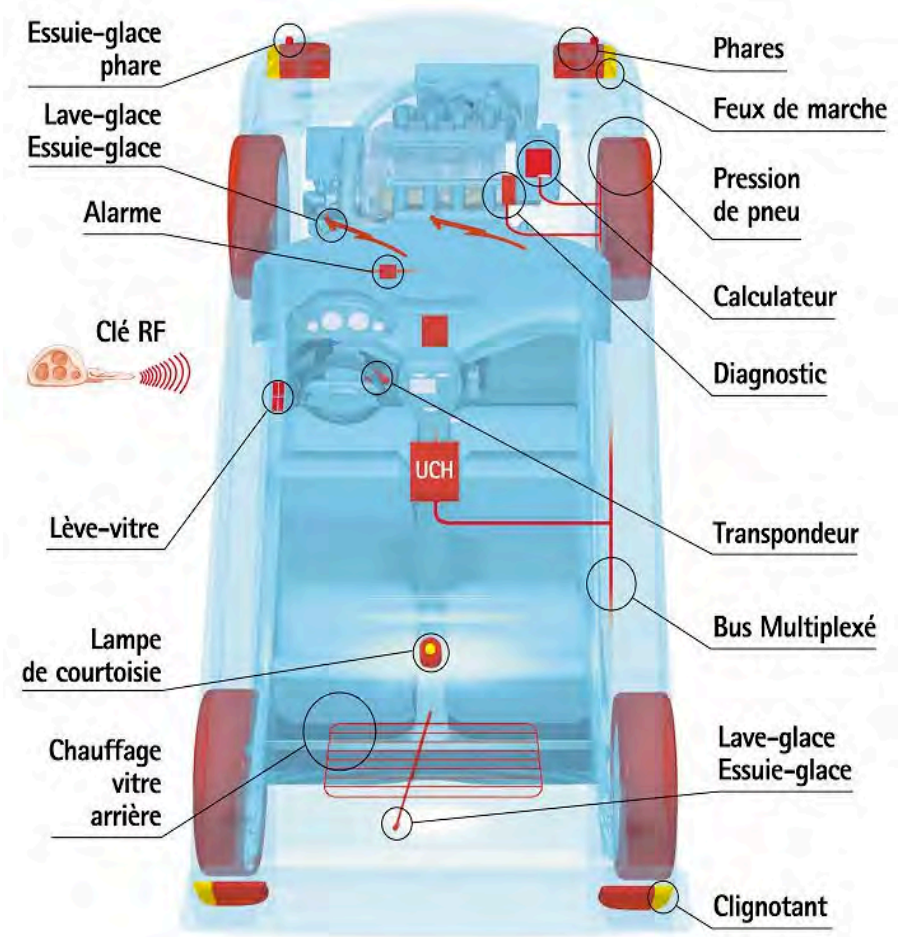
Age moyen = 34 ans

Usine en 3*8 + VSD

1. Présentation de l'Entreprise

Les activités du site

Modules ou Calculateurs d'Habitacle



1. Présentation de l'Entreprise

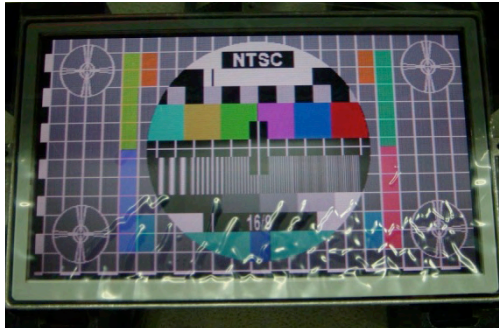
Le processus CMS



1. Présentation de l'Entreprise

Les activités du site

Tableaux de Bord & Ecrans Multimédia



1. Présentation de l'Entreprise

Le processus SERIGRAPHIE



2 – Présentation

Qu'est ce qu'un PDE ?

Le Plan de Déplacements Entreprise (PDE) est une démarche globale et intégrée, d'analyse et d'optimisation des déplacements générés par une entreprise ou un parc d'activités (salariés, clients, fournisseurs).

Le PDE vise à modifier les pratiques de mobilité par des mesures et actions incitatives à court, moyen et long terme telles que l'utilisation de modes de transports alternatifs à la voiture individuelle.

Quel objectif pour un site de production :

- Environnemental
 - Economique
 - Stratégie des ressources humaines
-

3 – Méthodologie

- Etude d'accessibilité
- Etude parking
- Etude du compte transport
- Etude de géo-localisation

- Enquête salariés « Construction par le groupe »



Constats

En final, on définit un plan d'actions à court, moyen et long terme.

4 – Etude d'accessibilité

L'étude d'accessibilité permet d'aborder tous les paramètres d'accès du site .

⇒ *Pour tous les modes de déplacements (Vélo / Voiture / Transport en commun).*



Accessibilité routier



Accès train et horaires



Commodités vélo

4 – Etude d'accessibilité

L'étude d'accessibilité a permis de ressortir :

- *Bon accès routier*
- *Problème d'horaires de train*
- *Problème d'accès piéton*
- *Absence de garage à vélo sur un accès*



5 – Etude Parking

L'étude parking permet d'étudier les capacités de stationnements pour les véhicules.

- Taux d'occupation

**Peu d'intérêt sur notre site
Puisque présence de grands parkings**

Une remarque :

Absence de places privilégier sur le site pour le covoiturage

6 – Compte transport

L'étude du compte transport peut se faire sous 2 approches :

- Compte transport salariés
- Compte transport de l'entreprise

Compte transport salarié

Transport Le Mans – La Ferté

	Voiture essence	Voiture diesel	Train	Moto
coût maxi pour un mois	379,20 €	341,60 €	75,00 €	277,20 €

	Autoroute	Départementale
Essence 95	379,20 €	188,80 €
diesel	341,60 €	132,80 €

**Important
Pour la
communication
vers les salariés.**

Comparatif Voiture (diesel/essence)/train et moto le mans-la Ferté Bernard :

6 – Compte transport

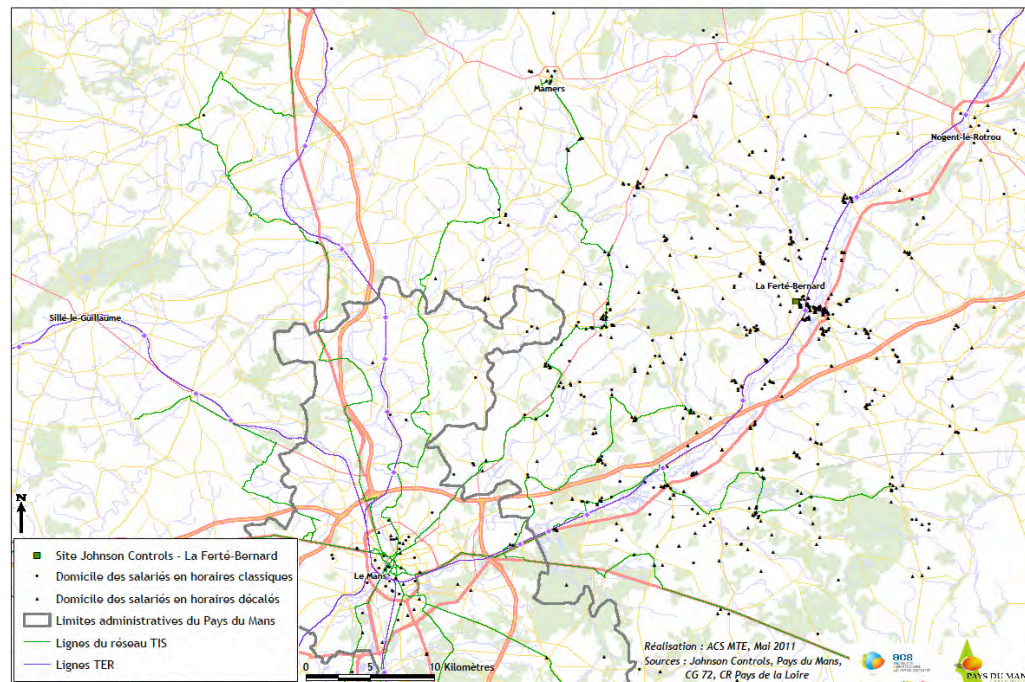
	Thèmes	Compte correspondant dans le plan comptable (à titre indicatif)
Versement transport		
	Versement transport	Versement transport
Stationnement		
	Places de stationnement louées	Locations mobilières
	Amortissement des places de stationnement en propre	Amortissement des infrastructures
	Entretien des places de stationnement en propre	Entretien et réparation sur biens mobiliers
	Surveillance des places de stationnement en propre	Sous-traitance générale
Déplacements professionnels		
	Location de véhicules	Locations mobilières
	Carburant des véhicules de location	Fournitures non stockables (énergie)
		Voyages et déplacements
		Remboursement stationnement
	Train	Voyages et déplacements
	Avion	Voyages et déplacements
	Hôtel et alimentation lors des déplacements professionnels	Missions et réception
Véhicules de service ou de fonction		
	Amortissement des véhicules	DAP immobilisations corporelles
	Carburant	Fournitures non stockables (énergie)
	Indemnités kilométriques versées au personnel	Entretien et réparation
	Entretien	
	Assurances	Primes d'assurances
Indemnités de transport		
	Prime transport versée au personnel	Primes et gratifications
	Abondement titre de transport (abonnement train, bus, ...)	Indemnité et avantages divers
Accidents du travail		
	Majoration cotisation CRAM	Cotisations à l'URSSAF
	Salaire versé aux remplaçants	

Important
Pour la communication vers la Direction.

7 – Etude de Géolocalisation

L'étude de Géolocalisation permet de localiser les salariés sur une cartes et de superposer avec les lignes de transports en commun.



Localisation des domiciles des salariés du site Johnson Controls - La Ferté-Bernard



=> On définit ainsi des taux potentiels max d'utilisation des modes de déplacements alternatives.

8 – Enquête

L'enquête salariés permet de connaître les envies et les besoins des salariés.
⇒ Remonter d'information des salariés.

Rendons nos déplacements plus écologiques...

Dans le cadre de notre projet sur vos modes de déplacement, nous souhaitons connaître vos habitudes et vos besoins. Nous vous demandons de bien vouloir remplir ce questionnaire (5 mn) avant le 31/01/2011. Les données resteront strictement confidentielles et seront seulement traitées dans le cadre de ce projet.

Généralités

1° Vous êtes ?
 Un homme
 Une femme

2° Votre nom : _____

3° Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous ?
 - de 25 ans De 25 à 35 ans De 36 à 45 ans De 46 à 55 ans
 De 56 et plus

4° Vous habitez à : _____ Code Postal : _____

5° Quels sont vos horaires de travail :
 Horaire variable Equipe A Equipe B Equipe C
 Equipe VSD Equipe SD

Déplacement domicile/travail

6° Quelle est la distance et le temps (pour un trajet « ALLER/RETOUR ») entre votre domicile et votre lieu de travail ?
Kilomètre : _____ Durée : _____
Heure d'arrivée sur votre lieu de travail : _____
Heure de départ de votre lieu de travail : _____



7° Par quel(s) moyen(s) vous déplacez-vous pour vous rendre à l'entreprise ?
 Le train La voiture Le covoiturage
 La moto Le vélo À pied
 Autres modes (précisez) : _____

8° Si vous utilisez une voiture/moto :
Type de carburant : _____

9° Vous utilisez les transports en commun : Abonnement Ticket

10° Saviez-vous que l'employeur rembourse la moitié du prix de votre abonnement aux transports en commun ? Oui Non

11° Des contraintes particulières qui vous obligent à utiliser votre mode de déplacement ?
 Accompagnement des enfants Déplacements professionnels
 Horaires fluctuants Aucune
 Mauvaise desserte en transport en commun Autres : _____

Vos déplacements futurs

12° Si des actions encourageaient différents moyens de locomotion, lequel choisiriez-vous en priorité pour vous rendre au travail parmi les propositions suivantes ?
 Le train Une navette (gare-entreprise) À pied
 Le covoiturage Le vélo

13° Parmi les raisons suivantes, qu'est-ce qui vous inciterait à venir en train ?
 Une aide de l'employeur
 Des horaires adaptés à vos horaires de travail
 Une navette (gare-entreprise)
 Autres (précisez) : _____

14° Seriez-vous prêt à essayer le trajet en train si l'employeur vous offrait un ticket ?
 Oui Non

15° À quelle fréquence seriez-vous prêt à utiliser le train ?
 1 fois/semaine
 2 à 3 fois/semaine
 Tous les jours

16° Parmi les raisons suivantes, qu'est-ce qui vous inciterait à pratiquer le covoiturage ?
 Une aide pour trouver des covoitureurs
 Une garantie de retour en cas de défaillance du covoitureur
 Autres (précisez) : _____

17° À quelle fréquence seriez-vous prêt à pratiquer du covoiturage ?
 1 fois/semaine
 2 à 3 fois/semaine
 Tous les jours

18° Quelles sont les raisons qui font qu'aucune de ces propositions ne vous satisfont ?

19° Quels sont les éléments motivateurs qui vous feraient utiliser un autre mode de transport que la voiture individuelle ?

20° Des suggestions sur vos modes de déplacements : _____

Nous vous remercions de votre participation pour ce projet, les résultats vous seront communiqués dans quelques jours.

8 – Enquête



Nécessite de la communication auprès des salariés.

Résultat de l'enquête sur nos déplacements

Vous avez été **450** à participer à l'enquête, soit 306 personnes et nous tenons à vous remercier. Voici la synthèse de vos réponses.

Vos déplacements actuels

➤ Dans le cadre des déplacements domicile/ travail, les salariés JCAE parcourent 3 millions de kilomètres par an, cela représente 1 million d'euros en frais d'essence, d'entretien, d'assurance etc...

Nos rejets de CO2 dans l'atmosphère se situent à 165g/km

Rejet de grammes de CO2/km

Intervalle	Classe
Inférieur ou égale à 100g/km	A
de 101 à 120 g/km	B
de 121 à 140 g/km	C
de 141 à 160 g/km	D
de 161 à 200 g/km	E
de 201 à 250 g/km	F
supérieur à 250 g/km	G

165g de CO2/km* (Moyenne nationale)

➤ Actuellement, **72%** des salariés se déplacent seuls dans leurs voitures pour aller au travail.

Nos transports actuels

Mode de transport	Pourcentage
Voiture	72%
Transports en commun	15%
Autobus	5%
Tramway	5%
Train	5%
Autre	7%

Vos attentes

➤ Vous avez été nombreux à envisager les transports propres et alternatifs

Vos attentes

Mode de transport	Pourcentage
Covoiturage	46%
Transports en commun	33%
Autobus	7%
Train	4%
Autre	2%

➤ **Covoiturage** : 46% des participants seraient prêts à pratiquer le covoiturage si :

- l'entreprise met en place une garantie de retour.
- une aide pour trouver des covoitureurs est mise à disposition.

➤ **Les transports en commun** : 31% des participants seraient prêts à les utiliser si :

- une navette gare-entreprise est mise en place.
- les horaires des trains sont adaptés aux horaires de travail.

Prochainement des actions vont être mises en place grâce à vos réponses.

Plan de Développement Durable | Johnson Controls

9 – Plan d'action

Origine de l'action	Priorité (A / B / C)	Famille	Problématique	Action	Lieux	Délai	Responsable
PDE	a	Environnement	Manque un accès usine pour améliorer l'accès piéton	Création d'un nouvel accès piéton sécurisé	ZoneGECO		OC/AG
				Définir une zone dédiée au covoiturage	Parking intérieur		OC/AG
PDE	C	Environnement	Pas de place de stationnement pour les covoitureurs	Distribuer des macarons au covoitureurs pour accéder au place de parking "covoiturage"			OC/AG
				Identification de la zone	Parking intérieur		OC/AG
				Promotion de la carte de géo localisation	self		OC/AG
PDE	C	Environnement	Pas d'action de covoiturage en place	Organisation : point de rencontre 1fois/mois/équipe	self		OC/AG
				Affichage d'un tableau d'inscription	self		OC/AG
PDE	C	Environnement	Inadaptabilité des horaires horaire de travail/train	Réunion avec M, A, Daniel	Salle de réunion		OC/AG
				Etablir des demandes de devis			OC/AG
				Contacteur la mairie, la communauté de commune			OC/AG
				Mise en place d'une navette réservé aux salariés de Johnson Controls	JCAE LFB		OC/AG
				Offre de billet découverte aux salariés	Point communication - couloir du personnel		OC/AG
				Organisation : point de rencontre	Self		OC/AG
				Information remboursement employeur	Point communication - couloir du personnel		OC/AG
PDE	A	Environnement	Peu d'utilisateur du vélo	Faire appel à une entreprise spécialisée Cyclamen : - Découverte du vélo à assistance électrique - Animation sur la conduite en vélo			OC/AG
				Distribution de kit sécurité vélo	JCAE LFB		OC/AG
PDE	A	Environnement	Peu de salariés viennent à pied	Communication sur la marche à pied : - Objectif santé	Support de communication sur le site		OC/AG

10 – Quelques actions

1 - **Aménagement d'un nouvel accès piéton, avec son garage à vélo.**



2 – **Promotion du covoiturage**

- Campagne d'affichage
- Flyers sur toutes les voitures



3 – **Promotion du train avec la SNCF**

- Organisation d'un petit déjeuner avec les salariés ciblés
- Offre d'essai gratuite pendant une semaine.



10 – Quelques actions

- Zone de parking pour les covoitureurs
- Utilisation de la carte de géo localisation pour faire la promotion du covoiturage
- Aménagement des horaires (lors des NAO) & Modifications des horaires de la SNCF

Plan d'action à poursuivre dans les mois à venir :

- Eco – conduite
- Promotion du vélo avec sensibilisation à la conduite du vélo
- Amélioration des sanitaires pour favoriser l'utilisation du vélo
- Travail sur une navette inter entreprise pour le trajet de la gare vers le site ...
- ...

Des Questions ?