



Covoiturage, P + R et transports en commun



Covoiturage et P+R Lila

- Permettre aux usagers du réseau Lila de venir en voiture aux points d'arrêts
- Optimiser les aires de stationnement sur le territoire tous besoins confondus

Principes

- Mutualiser les aires de stationnements dédiées au covoiturage et les stationnements pour les usagers Lila
- Assurer au car un arrêt sécurisé
- Assurer au car un meilleur temps de parcours
- Offrir à l'utilisateur Lila du stationnement sécurisé et une offre en transports en commun attractive

Exemple sur Lila Premier



Aménagements de 3 parkings relais

- Bellevue
- La Belle Etoile
- Tourneuve



Moins de points d'arrêts mais une très bonne offre :

- 30 AR par jour en semaine
- Un niveau de service garantie pendant les congés scolaires
- Des véhicules confortables

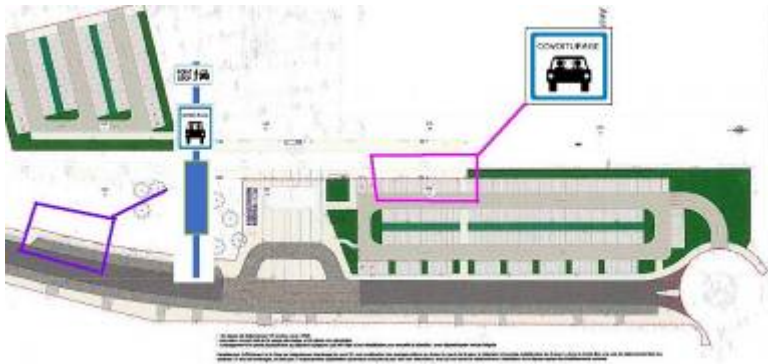
⇒ Offre de stationnement qui se développera sur les futures lignes structurantes du réseau Lila



Covoiturage et TER = Covoitugare

2 objectifs

- Permettre aux usagers du train d'accéder aux gares en covoiturage et améliorer l'accessibilité aux gare
- Optimiser l'usage des parkings de gare



Covoiturage et TER = Covoitugare

Principes

- Expérimentation sur plusieurs gares
- Évolutivité du dispositif
- Appariement pouvant s'appuyer sur les aires de covoiturage du bassin d'attraction de chaque gare



Deux dispositifs

1. Proposer des places privilégiées pour les covoitureurs aux abords de la gare



2. Proposer des espaces de reprise voyageur aux abords de la gare, en accès direct à la voirie et/ou en sortie de parking



Accompagnement

1. Aménagement / signalétique une signalétique verticale



2. Gestion / Contrôle

1^{er} temps : contrôle social pour mesurer la faisabilité des pratiques et pour son acceptabilité

2nd temps : système de macaron : double Badge / équipage

3^{ème} temps : espace barrière éventuel en fonction du retour d'expérience



Accompagnement

3. Communication

informations aux abonnés TER

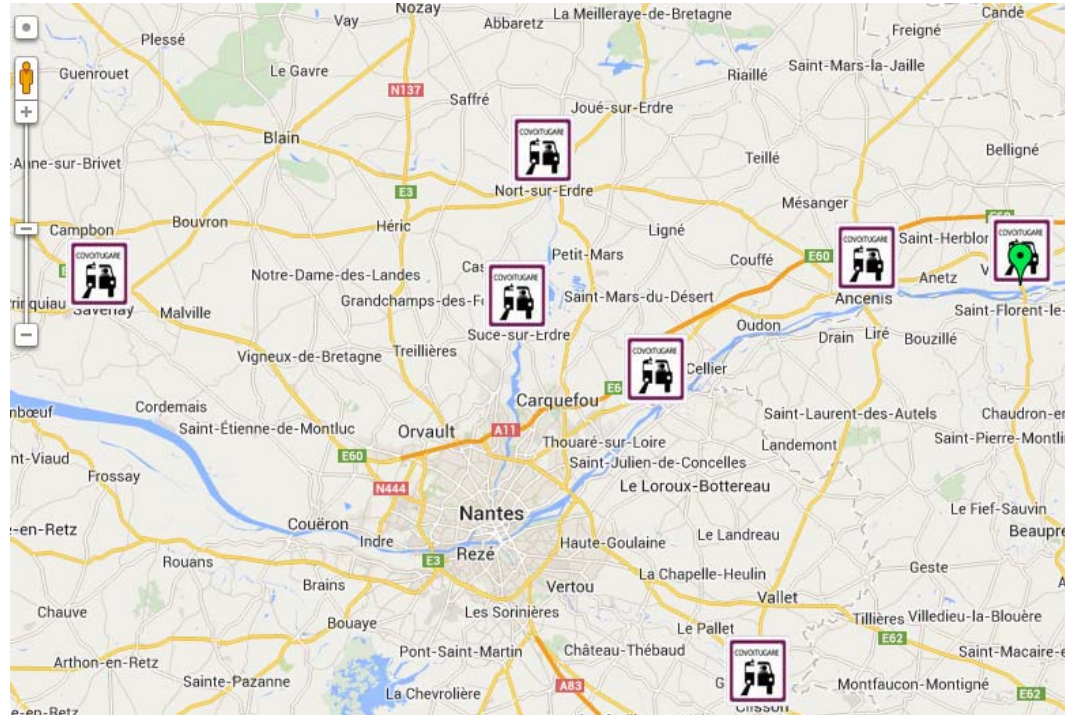
Accueil aux parkings de gare / dans les trains

Communication dans les bulletins municipaux...



Planning

1. Une phase d'expérimentation sur quelques gares en 2015



2. Mise en œuvre sur les gares de Loire-Atlantique en fonction des résultats de l'expérimentation à partir de 2016