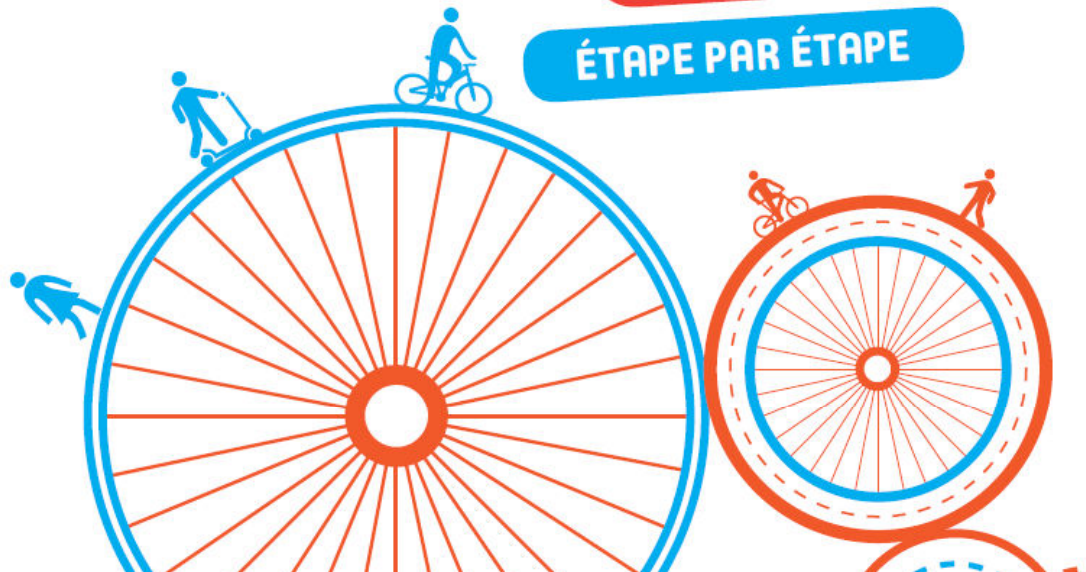


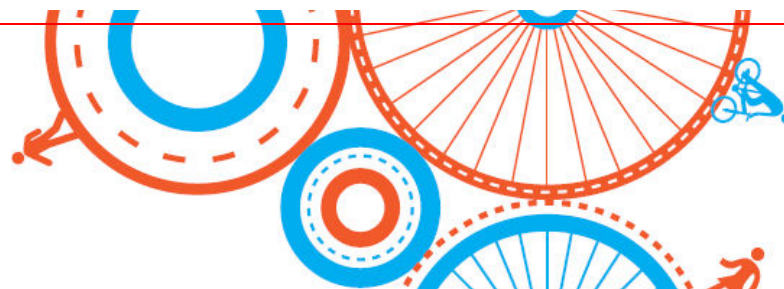
DÉVELOPPER LES MODES ACTIFS

SUR LES TERRITOIRES

ÉTAPE PAR ÉTAPE



Le Vélo à Assistance Electrique, générateur de pratique cyclable



Octobre 2020

Sébastien BOURCIER

Actualités et chiffres clés



Coup de Pouce
Vélo

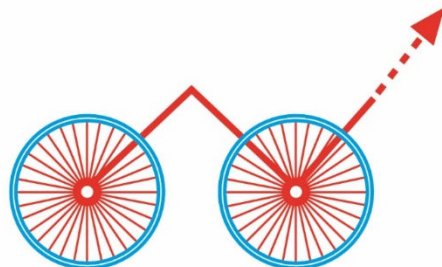
Bénéficiez d'un forfait
de 50€
pour faire réparer
votre vélo

liste des réparateurs
et modalités sur
coupdepoucevelo.fr

- *650 000 réparations effectuées depuis fin mai 2020*
- *Objectif 1 000 000 à fin décembre 2020*

Fréquentation Vélo et déconfinement publié par l'association Vélo et Territoires / évolution de la pratique cyclable par rapport à la même période en 2019

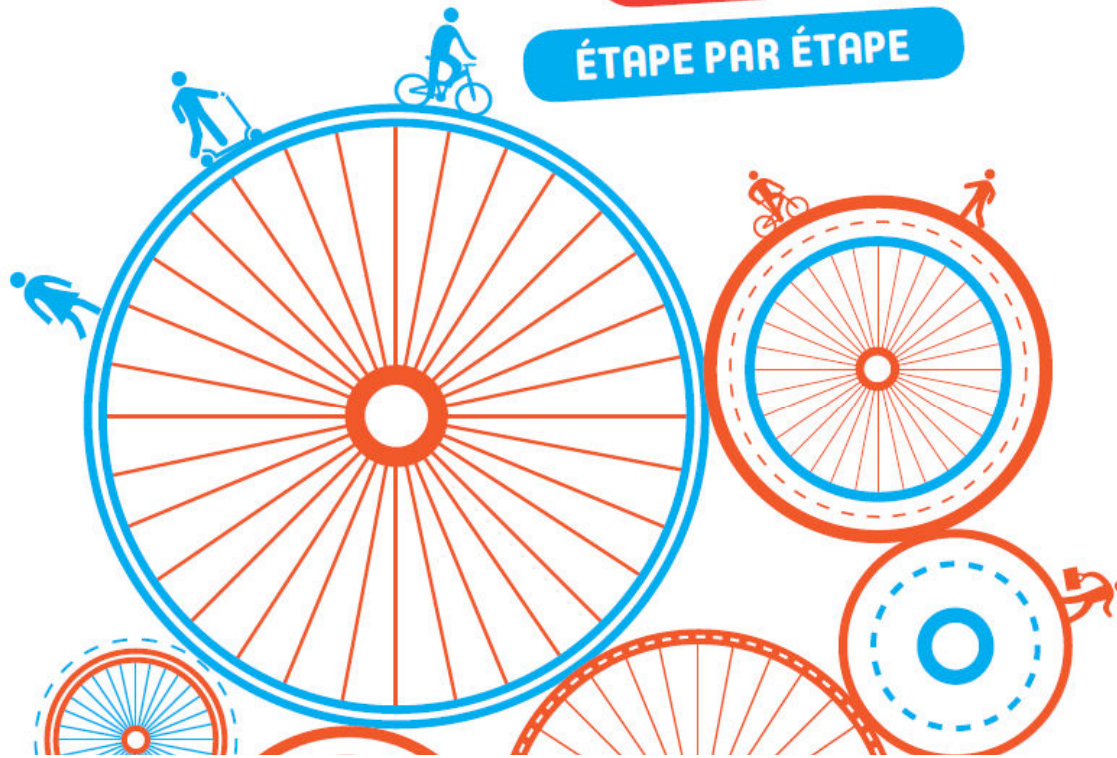
- *+ 34% en milieu urbain*
- *+ 20% en périurbain*
- *+ 19% en secteur rural*



DÉVELOPPER LES MODES ACTIFS

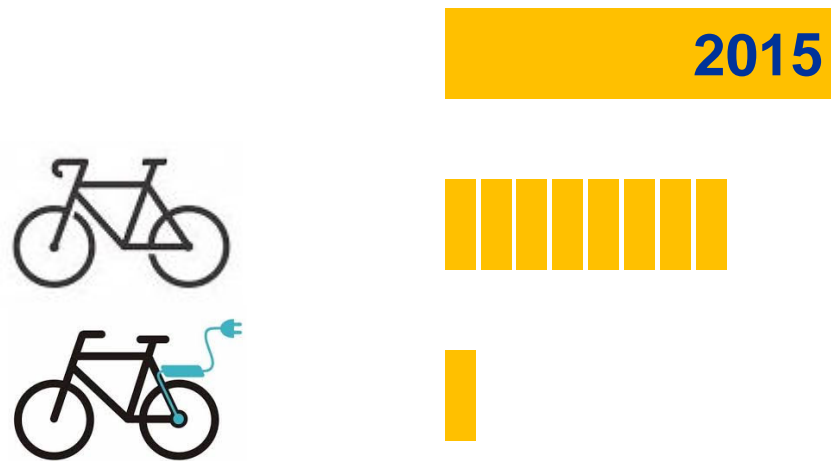
SUR LES TERRITOIRES

ÉTAPE PAR ÉTAPE



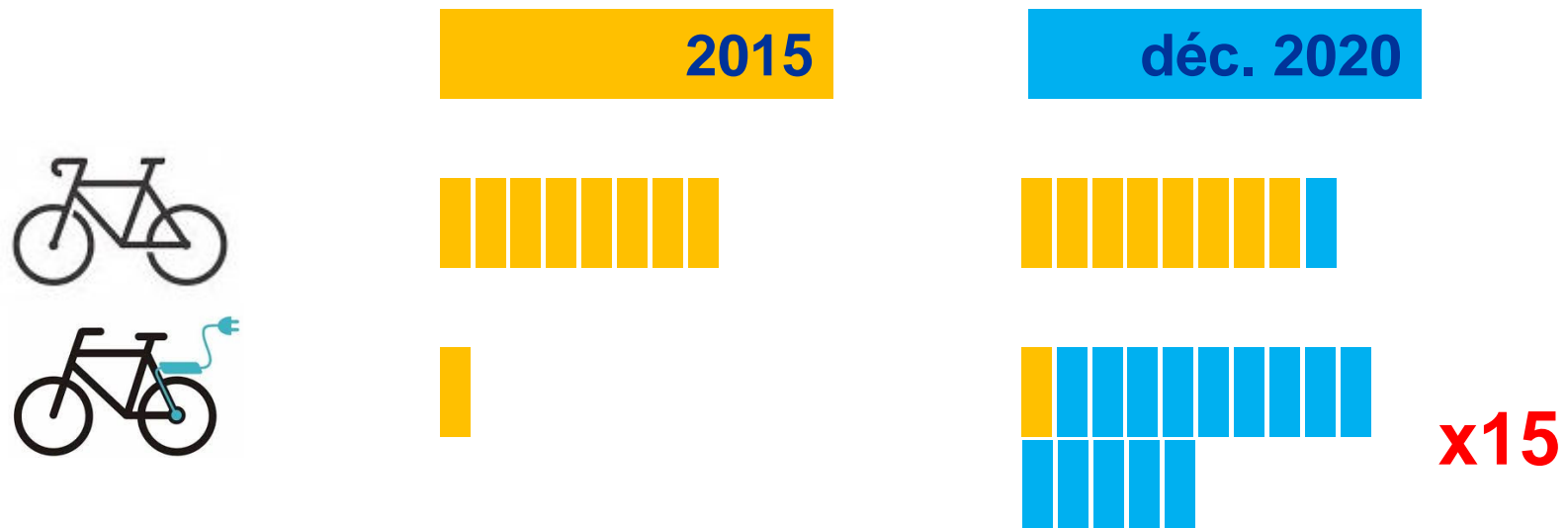
Le vélopartage public en Pays de la Loire

L'essor du vélopartage en Pays de la Loire



- **4 500 vélos partagés**
 - *4 000 standard*
 - *500 VAE*
- **6 territoires couverts en VLS, VLD ou prêt gratuit**

L'essor du vélopartage en Pays de la Loire



- **4 500 vélos partagés**
 - 4 000 *standard*
 - 500 *VAE*
- **6 territoires couverts en VLS, VLD ou prêt gratuit**

- **12 000 vélos partagés**
 - 4 500 *standard*
 - 7 500 *VAE*
 - *Une centaine de spécifiques*
- **20 territoires couverts :**
 - 10% *VLS*
 - 90% *VLD et prêt gratuit*

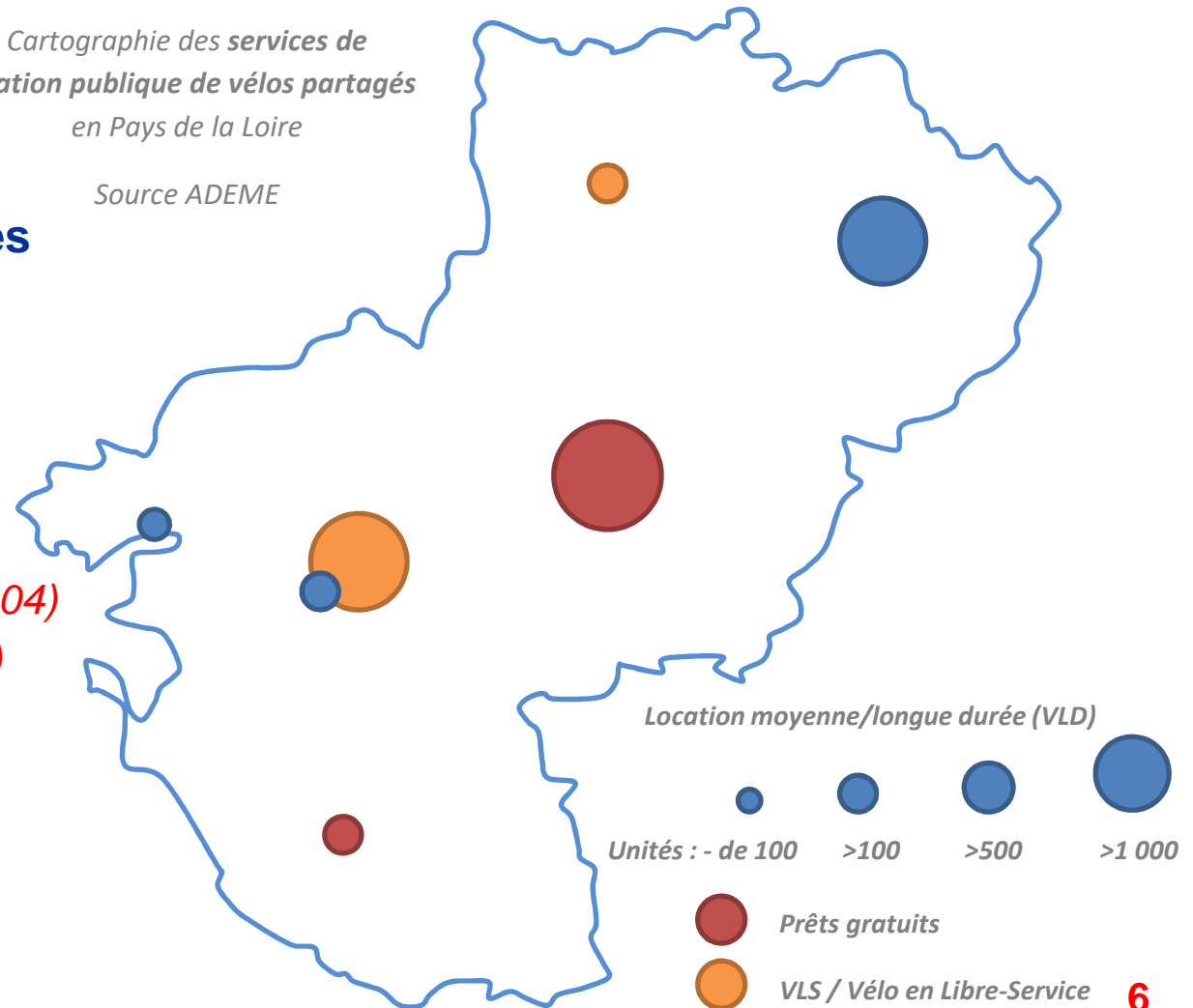
Cartographie des services de location publique de vélos partagés en Pays de la Loire

Source ADEME

Concentration des services sur les agglo > 100 000 habitants

Apport historique des 3 services :

- *Prêt gratuit ville Angers (2004)*
- *Bicloo Nantes Métro (2008)*
- *Vélo Sétram (2010)*



Cartographie des services de location publique de vélos partagés en Pays de la Loire

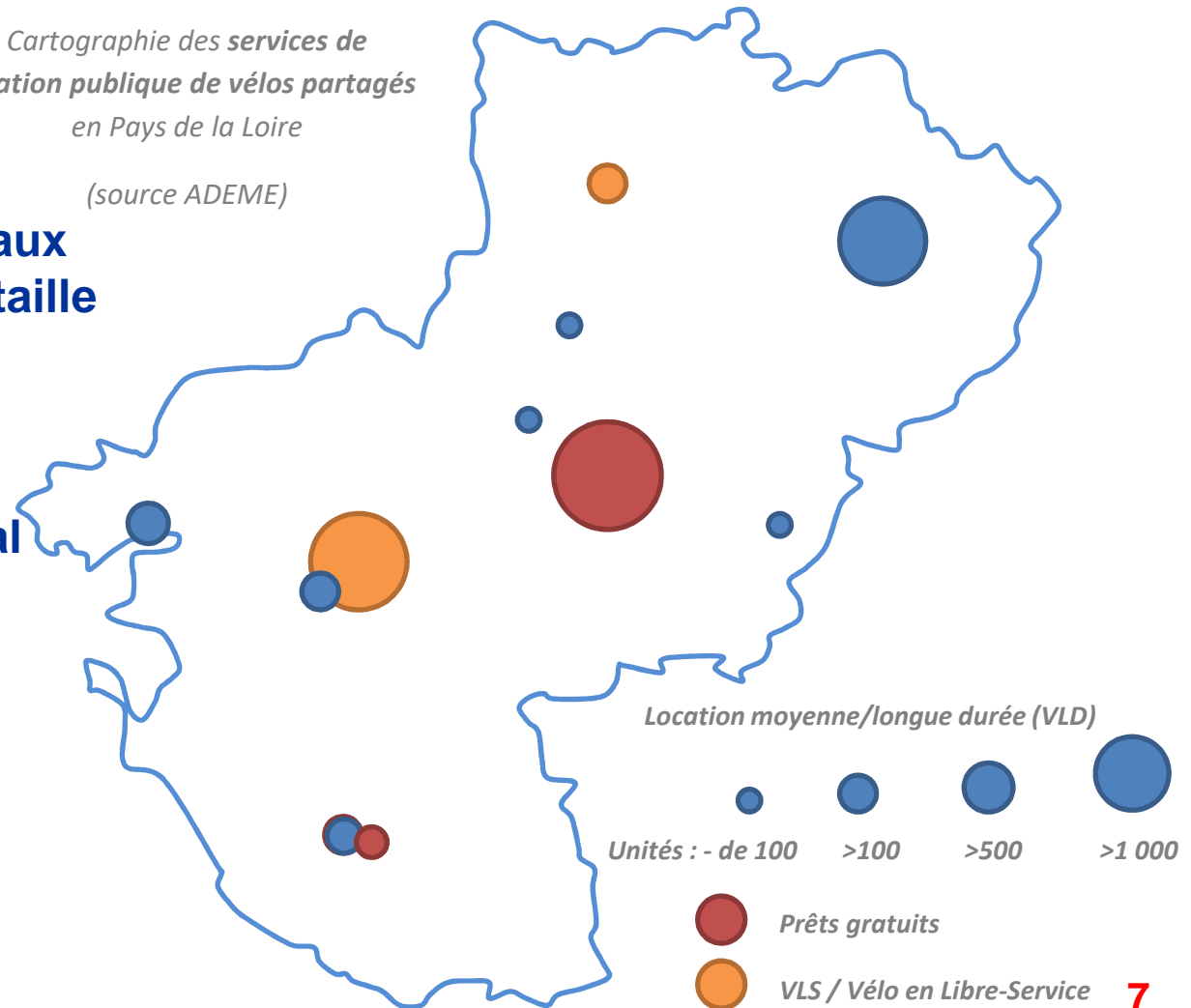
(source ADEME)

Développement de nouveaux services sur les agglo de taille moyenne

- VéliYcéo / CARENE
- VéliYon / LRY Agglo

Démarches pilotes en rural

- CC Château-Gontier
- Saumur Agglo
- Ville de Segré



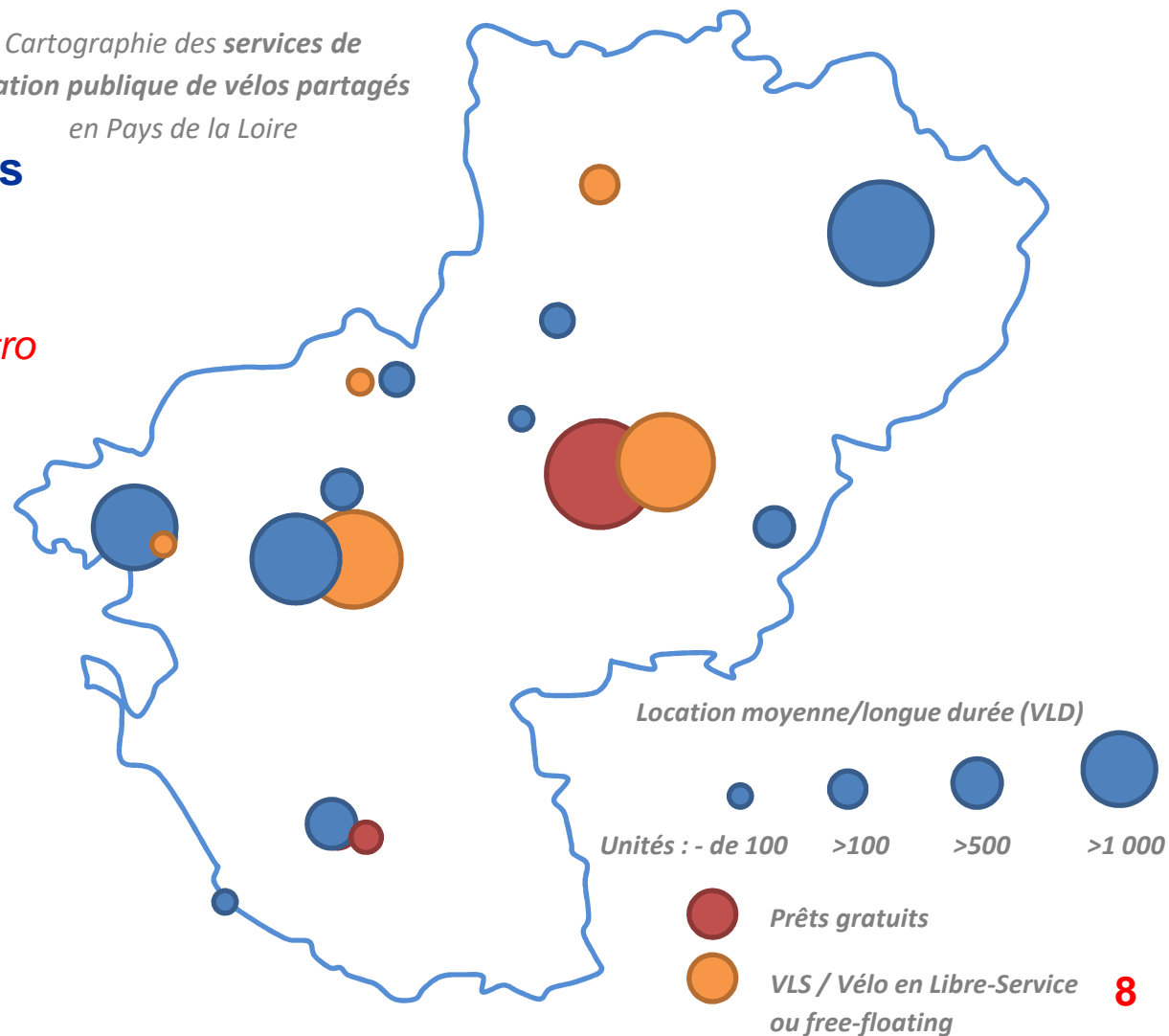
Cartographie des services de location publique de vélos partagés en Pays de la Loire

Consolidation des services existants

- Vélycéo / CARENE
- Vélo Sétram / Le Mans Métro

Nouvelles démarches

- CC Châteaubriand Derval
- CC Erdre et Gesvres
- Les Sables d'Olonne Agglo



Les perspectives 2021

15 000 vélos en partage?

Cartographie des services de location publique de vélos partagés en Pays de la Loire

- *Elargissement des services existants : + de 2 000 VAE dispo sur Le Mans Métropole / Nantes Métro / CARENE*

- *Diffusion dans les territoires*

- *Projets en démarrage d'ici début 2021 dans 5 territoires*

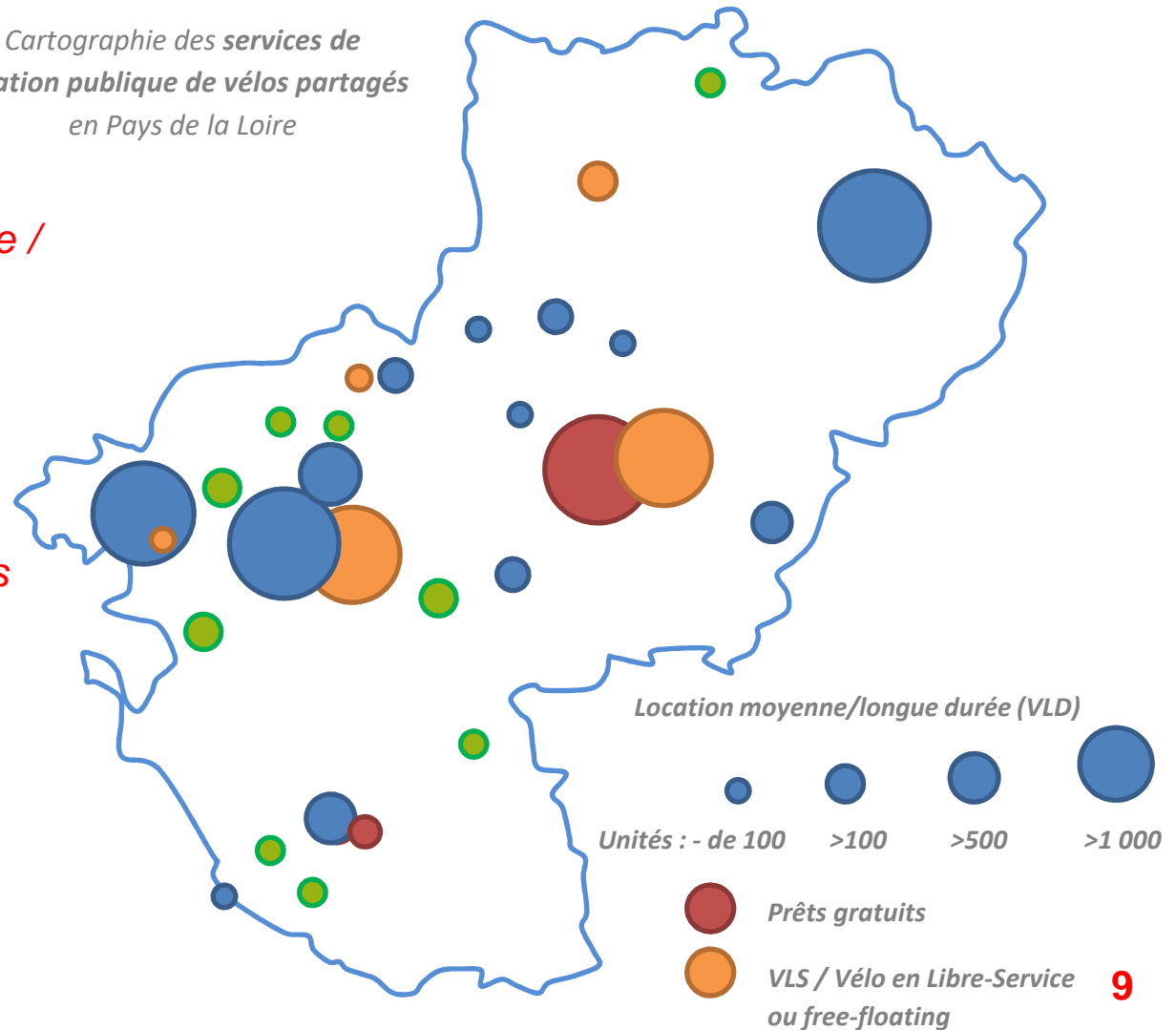
CC du Mont des Avaloirs

CC Nozay

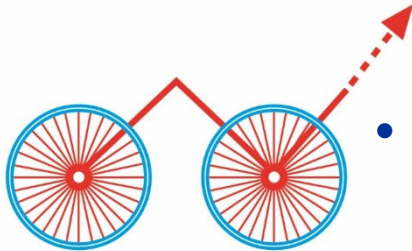
Pornic Agglomération

CC Estuaire et Sillon

CC Région de Blain



Bonus Vélo/VAE



- **Avant la crise sanitaire / 7 territoires ayant des dispositifs de soutien en place / 1 500 aides distribuées sur un an**
 - *Angers Loire Métropole /49*
 - *Mauges Communauté /49*
 - *CC Mont des Avaloirs /53*
 - *La Roche-sur-Yon agglo /85 (VAE/spéciaux)*
 - *CC du Pays des Herbiers /85*
 - *Les Sables d'Olonne Agglo /85 (standard/VAE/spéciaux)*
 - *CC Vendée Grand Littoral /85*
- **Depuis mai 2020**
 - *Nantes Métropole /44 (relance d'un dispositif arrêté en 2014)*
 - *CC Grand Lieu /44*
 - *CC de Nozay /44*
 - *Pornic Agglo Pays de Retz /44 (standard/VAE/spéciaux)*

Région de Nozay : une aide de 100 € pour les habitants qui achètent un vélo électrique

TOIRES

PAR ÉTAPE

La Communauté de communes de Nozay (Loire-Atlantique) versera 100 € aux habitants s'achetant un vélo électrique. Un système de location longue durée est aussi annoncé.

Publié le 12 Août 20 à 15:52



GRAND LIEU

ENTREPRENDRE

Grand Lieu

VIVRE ET HABITER

SORTIR ET SE DIVERTIR



OPÉRATION «100 VÉLOS» : UNE AIDE POUR ACQUÉRIR UN VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

La Communauté de communes lance à partir du 8 juillet une aide aux particuliers pour l'achat de 100 vélos à assistance électrique. L'objectif est d'encourager les habitants à s'équiper d'un vélo à assistance électrique, particulièrement adapté pour parcourir de courtes distances avec une nécessité d'effort modéré.

L'aide est fixée à 100 € par vélo à assistance électrique (de type classique, cargo ou PMR) dans la limite de 100 vélos subventionnés, soit une enveloppe de 10 000 € pour l'intercommunalité pour l'année 2020.

Seuls les habitants de Grand Lieu pourront bénéficier de la prime et un seul vélo sera subventionné par foyer. Ce dispositif local permettra aussi aux particuliers éligibles de bénéficier du bonus vélo de l'état en vigueur. Les habitants de Grand Lieu ayant acheté un vélo à assistance électrique depuis le 11 mai dernier pourront également prétendre à cette offre de manière rétroactive.

[Demande de subvention opération 100 vélos \(Pdf\)](#)

[Règlement Opération 100 vélos \(Pdf\)](#)



**Communauté de Communes du Pays des Herbiers / 85
30 000 habitants dont 50% sur la ville centre**

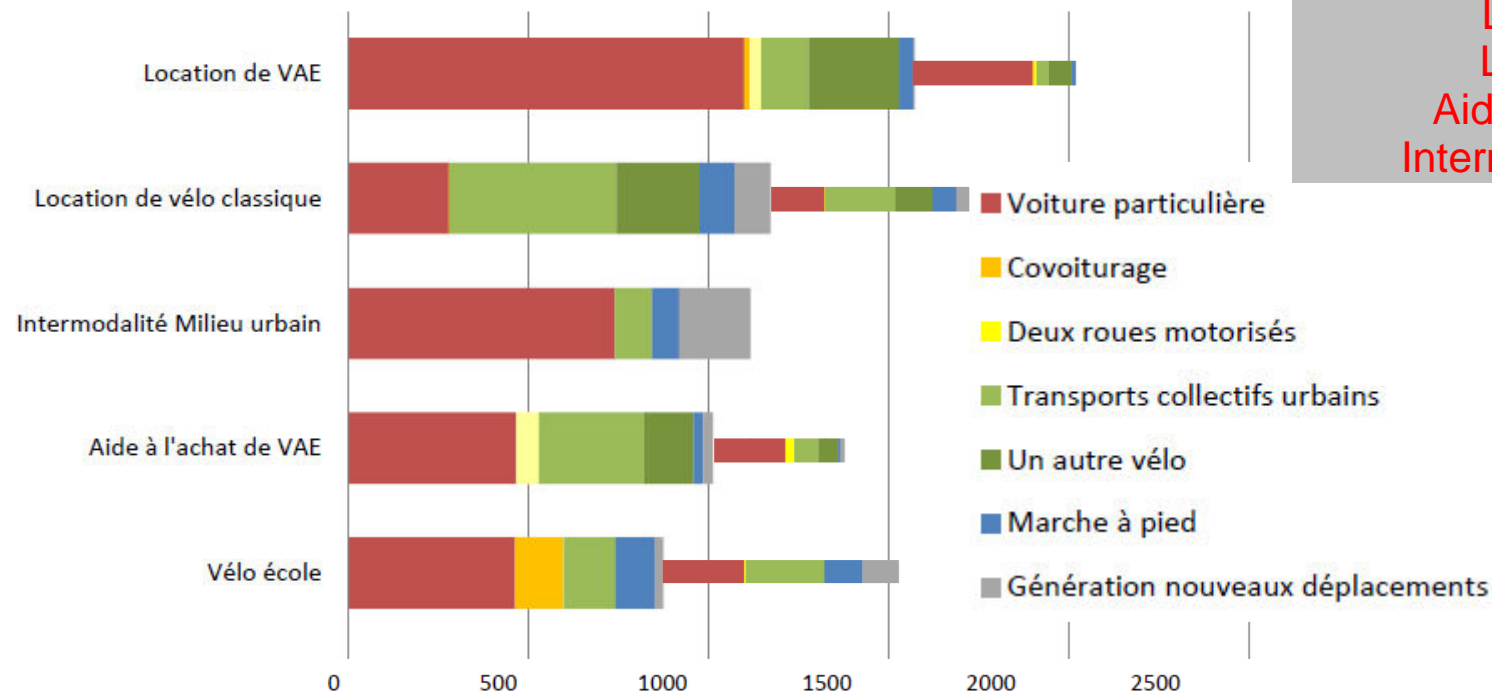
- **Dispositif de soutien VAE en place depuis 2019**
- **Bilan année 2019**
 - *216 primes distribuées*
 - *Prix moyen : 1 250 € TTC*
 - *Bénéficiaires : 53% actifs / 43% retraités*
 - *75% des trajets VAE effectués avant se faisait en voiture*
 - *25% des bénéficiaires utilise le VAE quotidiennement*

Étude ADEME 2016 - report modal

- 1 000 à 2 000 km vélo générés par an et par utilisateur de service vélo
- Principalement pour un motif domicile travail (70%)
- effet sur les autres motifs : 350 à 650 km

Utilisation régulière

Location vélo
Location VAE
Aide à l'achat VAE
Intermodalité en Gare



0 KM

Location VAE - générateur de pratique cyclable



- **Impacts directs du vélopartage en Pays de la Loire**

- + de 15 millions de km vélo générés par an
- Gain GES de + de 2 000 tCO₂ économisées par an

- **D'autres impacts non mesurés**

- Effet d'entraînement sur la remise en selle d'autres usagers
- Effet de visibilité -> incitateur auprès des décideurs

CARENE : 2017 (1 ETP) / budget de 10€/an/hab. / 450 Vélycéo
2020 (3 ETP) / budget x2 (20€) / 2 100 Vélycéo

Effet sur la motorisation

3 services jouent un rôle efficace sur la motorisation des ménages

- Intermodalité en gare
- Service de location VAE
- Aide à l'achat VAE

14%

15%

9%

=



1

VOITURE SUPPRIMÉE

6%

13%

9%



PAYS DE LA LOIRE - Région la plus motorisée de France

Quelques éléments de contexte

- 86,8% de taux de motorisation des ménages
- 40,5% pour la multi-motorisation

84,2%

37,2%

Moyenne nationale hors IdF





Équivalent CO₂ par personne en France, incluant les émissions directes, et la production et distribution de carburant et d'électricité.

La construction des véhicules (voiture, vélo, batterie, train, avion...) et des infrastructures (routes, rails, aéroports...) n'est pas incluse.

VAE, quel impact ?

2g eq. CO₂ / km

- **L'impact CO₂ moyen d'un VAE** (batterie 400 Wh / 40 km parcourus par charge complète / 2 500 km annuel) / **analyse dite « puit à la roue »**

Même si les usages de référence sont différents ; il y a un différentiel d'efficacité de 1 à 20 en faveur du VAE (rapport à un VE)

- *Une autonomie réelle 5x moins importante*
- *Une batterie 100x moins capacitaire*

Une filière recyclage en développement

- Depuis 2017, l'USC a confié à Corépile l'organisation d'une filière de collecte et de recyclage des batteries de VAE
 - *Objectif : 2^e vie / valorisation des composants pour de nouveaux objets / usages*



Quelles conséquences sur le système vélo?

